

有人不了解,有人没资格,有人休不起……“探亲假”办法出台多年遭遇诸多尴尬。当我国步入老龄化社会,子女能常回家看看,无疑是老人的莫大安慰——

探亲假期待回归“亲情”

本报记者 黄康

中秋、国庆双节将至,关于休假制度的讨论又成为网友热议的话题。

近日,一位新入职的网友发帖称,自己在统计单位的休假材料时发现,休假一栏有一项“探亲假”,假期很长,却极少有人使用过,询问周围同事大多说不知情。

休探亲假要满足什么条件?为何有人有假不休呢?带着这些疑问,记者进行了调查。

统一标准:各方执行不一

“就是休不满。”这是韦百杨在接受《工人日报》记者采访时反复强调的一句话。

韦百杨是广西河池人,在北京一核工央企工作多年,回一趟家往返至少得4天。他每年都会提前一两个月向公司报备,然后按程序申请探亲假,一般只批准一周左右时间,与法定的20天相距甚远。“有总好过没有。”韦百杨悻悻地说道。

“我入职3年从没享受过这个假。”在深圳一家国企从事人力资源工作的刘晓娟表示,向一些同行打听,很多人甚至都不知道。

1981年,国务院出台《关于职工探亲待遇

的规定》,明确指出不与配偶、父母住在一起,且公休假日不能团聚的国家机关、人民团体和全民所有制企业、事业单位的固定职工均可享受。

“知道有探亲假,也符合休假条件又能怎样?”工作十余年的谢进在某事业单位工作,她告诉记者,自己的工作特点是“一个萝卜一个坑”,任务分配清晰,专人专岗,哪还走得开?“再说了,工资收入很大一部分靠绩效奖金,权衡一下,就算给我假,也请不起啊。”

制度本身:部分不合时宜

对于探亲假规定,在长沙市天心区某政府部门工作的葛奕并不满意。她的老家在湖南永州市道县,比家在武汉的同事远得多,可因为是本省人,却没资格申请探亲假。“探亲假不能简单地以跨省为判定标准,而是应综合考虑距离、交通便利程度等因素。”

《工人日报》记者在采访中发现,《关于职工探亲待遇的规定》在实践中,由于实施细则较为模糊,只涵盖部分职工群体,且多年未修订,引来不小争议。

京津城际延伸线开通 京津冀“一小时交通圈”快速推进

京津冀协同发展

据新华社北京9月20日电 (记者丁静林苗苗)记者从北京铁路局获悉,我国第一条高速城际铁路——京津城际延伸线20日开通,60分钟即可从北京到达天津于家堡。随着京津冀交通一体化的快速推进,“一小时交通圈”呼之欲出。

京津冀交通一体化的核心是打造“轨道上的京津冀”,20日开通的京津城际铁路延伸线——天津站至天津滨海新区于家堡站,正线全长44.75公里。线路等级为客运专线,最高速度目标值为时速350公里。延伸线开通后,与运营的京津城际北京南站至天津站实现连接,可在一小时内满足旅客从北京到于家堡中心商务区间的直达运输需求。

“以北京为中心,将形成一小时交通圈。”北京市交通委主任周正宇说,京津冀轨道交通网络将由国家干线铁路、城际铁路、市郊铁路、城市地铁构成。

这一网络正在快速构建。在京津城际、京沪高铁、京广高铁、京秦高铁、津秦高铁等线路的基础上,京唐城际、京滨城际、京霸城际、首都机场到北京新机场城际铁路联络线、廊涿城际、京张客专等线路也在加紧建设或规划。

“京唐城际、京滨城际将于年内开工,计划2016年底前开工廊涿城际、首都机场到北京新机场城际铁路联络线。”京津冀城际铁路投资有限公司董事长郝伟亚说,京津冀之间将有27条城际铁路,形成3796公里

的铁路网。

除了高速轨道交通,高速公路也是“一小时交通圈”的重要组成部分。

2014年底,河北与北京对接的国道111一级路和与天津对接的国道233升级改造项目相继建成通车,河北完成省际“对接路”100公里。

2017年,三地有望打通国家高速公路的所有“断头路”,建设全长约940公里的“首都地区环线高速公路。”周正宇说,京台高速建成后,《国家高速公路网规划》中7条首都放射线将全部实现。

在“一小时交通圈”的基础上,京津冀还将构建“三小时高铁交通圈”和“机场一体化网络”。

北京乘客赵延龙发现,从北京飞西安,提前几个月买低价票也要约600元,而经转天津,票价只需要大概400元。

这是国内多家航空公司针对京津冀协同空运推出的“空铁组合产品”。乘客从北京南站乘坐20分钟一趟的京津城际列车,再无缝对接天津地铁2号线、直达天津机场候机楼,全程不到一个半小时。

“我们要加大对京津冀三地机场一体化运行的政策扶持。”中国民航局局长李家祥表示,力争到2020年初步形成定位明确、协同运营、互利共赢、与京津冀城市群发展相适应的多机场系统。

5月20日,京津冀三地签署《河北机场管理集团有限公司委托首都机场集团公司管理协议书》,三地主要机场实现了统一管理、一体化运营。同时,北京新机场也正在紧锣密鼓建设之中。

“我们加大对京津冀三地机场一体化运行的政策扶持。”中国民航局局长李家祥表示,力争到2020年初步形成定位明确、协同运营、互利共赢、与京津冀城市群发展相适应的多机场系统。

5月20日,京津冀三地签署《河北机场

管理集团有限公司委托首都机场集团公司管理协议书》,三地主要机场实现了统一管理、一体化运营。同时,北京新机场也正在紧锣密鼓建设之中。

“我们加大对京津冀三地机场一体化运行的政策扶持。”中国民航局局长李家祥表示,力争到2020