运管人员无法进驻口岸联检大厅监管,《国际道路运输管理规定》难以落实

超标超载国际货车在多个口岸“畅通无阻”

交通部有关部门人员表示,将与对方贸易国家进行会谈、治理,各部门也应增强沟通

本报内蒙古额济纳旗9月17日电 (记者于宛尼)货车外廓尺寸超标、载重吨位超标一倍……《工人日报》记者这两天在内蒙古策克口岸调研发现,道路运输管理部门无法进驻口岸联检大厅,从事国际道路运输的车辆超载、超标进入我国境内却无法监管制止。这一现象在全国口岸并非偶然发生。

策克口岸位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗境内,是“一带一路”战略的重要口岸。2014年以来,通过策克口岸运进我国的蒙古国原煤已达480万吨,出入境车辆超过10万辆。

9月16日,记者在该口岸看到,满载蒙古国原煤的大型货车一辆接一辆入境,出境车辆则排成长龙向蒙古国境内的那林苏海特煤田驶去。

记者发现,装载原煤的6轴全挂汽车,其尺寸明显大于我国车货总长18米,车货总宽度2.5米的规定。额济纳海关副关长任晨说:“这些货车载重约100吨,口岸的道路总是坑坑洼洼,被这些超载车辆压坏了。”

《国际道路运输规定》明确,进入我国境内从事国际道路运输的外国运输车辆,应当符合我国有关运输车辆外廓尺寸、轴荷以及载重量的规定。口岸国际道路运输管理机构负责口岸地包括口岸查验现场的国际道路运输管理及监督检查工作。

但记者看到,口岸联检大厅内只有海关、边检、进出口检验检疫机构的人员进行检查。交通运输执法人员只是在境内进行车辆检查。策克口岸国际道路运输管理局副局长解阿拉腾说,运管人员无法进入联检大厅检查,车辆进关后,即便有问题也无法让车辆退回。

类似的情景,在黑龙江和辽宁、新疆等地口岸也有发生。此前,黑河市运管部门负责人对记者表示:“地方政府认为,口岸检查按惯例只涉及海关、边检、检验检疫部门,以前没有交通执法人员进驻,所以联检大厅的工作也不允许其涉足。”

交通运输部运输司国际道路运输处处长许宝利介绍:“《国际道路运输规定》具有国际法的地位,运输管理人员具有监督检查权,不能因行政办公惯例而不执行。海关、边检、检验检疫部门的工作条例中也没有写‘道路运输监管人员不能与其联合检查’。更不可因我国商贸需求大,而不对国际运输车辆安全进行严格监管。”

许宝利表示:“违规、超载车辆入境对道路运输安全造成隐患。我们将与对方贸易国家进行会谈,进行治理。对内,各部门也应打通行政界隔,增强沟通。”

去年我国对外直接投资创历史新高

本报北京9月17日电(记者甘皙)国务院新闻办今天召开发布会,介绍《2014年度中国对外直接投资统计公报》有关情况。商务部相关负责人表示,2014年我国对外直接投资继续高速增长,创下1231.2亿美元的历史最高值,连续3年位列全球第三,双向投资首次接近平衡。

据商务部国际贸易谈判副代表张向晨介绍,2014年中国对外直接投资主要有以下特点:一是对外投资流量快速增长,与吸引外资规模首次接近;二是对外投资的存量规模不断扩大,首次步入全球前10行列;三是投资遍布全球近八成的国家和地区,投资地域高度集中;四是投资行业分布广泛,门类齐全,第三产业投资流量、存量均超七成;五是并购项目亮点突出,但传统采矿领域交易金额大幅下降;六是股权和收益再投资占八成,债务工具比重下降明显;七是地方企业投资占比首次过半,超过中央企业和单位对外直接投资规模;八是境外企业对东道国税收和就业贡献明显,对外投资双赢效果显著。

人民币汇率已经趋于稳定

据新华社北京9月17日电 (记者李延霞 王文迪)对于广泛关注的人民币汇率走势问题,国家外汇管理局综合司司长王允贵17日表示,当前,人民币汇率已经趋于稳定,不存在诱发资金大量流出的市场基础。他表示,今年8月份以来,人民币兑美元汇率中间价贬值4%左右,对欧元、日元、英镑等也有不同程度的贬值,人民币贬值压力已经基本释放完毕。

“今年前7个月,人民币对各国货币的综合名义汇率指数升值4.9%,实际有效汇率升值4.6%。”王允贵说,经过8月份人民币对各种货币的贬值,预计8月份人民币名义有效汇率和实际有效汇率升值幅度将有回调,汇率失衡的问题会得到纠正。

王允贵表示,在判断一国汇率的升贬时,最重要的是看国际收支状况。我国前8个月外贸顺差是3655亿美元,实际利用外资超过800亿美元。总体来看,每个月大概有500亿美元的国际收支基础性顺差,这是人民币汇率不会贬值的基础保障。

城市水体整治迫在眉睫

整治不能“一次性”,“碧水蓝天”需要持续投入

本报记者 赵剑影

9月11日,住建部发布《城市黑臭水体整治工作指南》(以下简称《指南》)提出,60%的老百姓认为是黑臭水体就应列入整治名单,至少90%的老百姓满意才能认定达到整治目标。

同时,住建部表示将会同环保部等部门建立全国黑臭水体整治监管平台,定期发布信息,接受公众举报。“这是国家层面首次制定包括排查、识别、整治、效果评估与考核在内的城市黑臭水体整治长效机制。”住房城乡建设部城建司副司长章林伟说。

多年以来,由于污水量十分巨大,黑臭水体治理一直处于疲软状态。加上一些水体规划不合理、排污集中、截污不够、流量不足、环境管理差等导致水体治理工作进展缓慢,并随着时间的推移,水体恶化情况更加严重,更有甚者恶臭熏天。

据一些媒体调查,浙江垃圾河、黑臭河共计1.2万公里,约占总长度的10%;江苏省城市黑臭水体约占河道总数的20%;河南18个城市有34条黑臭河流,占河流总数的56.7%;广州市黑臭水体约135个,占河流总数的58.7%。

这些城市黑臭水体不仅含有大量有机毒物、重金属、农药等,还含有多种寄生虫、病毒等,可传播多种疾病。如果城市污水不经处理排放,会使水资源、土壤等受到污染,严重影响着老百姓的生活环境和身体健康。

早在“九五”期间,我国就规划了一些重点流域水污染防治工作,经过20年的治理,一些大江大河水质逐渐改善,城市中的河流、河道和小型湖泊水体也得到相应的治理。但是老百姓身边的“毛细血管”河流水质并未得到明显好转。

近年来,一些省市陆续开展了城市水体环境综合整治工作。但总体而言,成功案例不多,暴露问题不少。各地往往把综合整治理解为各类措施的“打包工程”。治理措施与水环境质量改善关联不密切,忽视水体治理的系统性。更有甚者,一些工程沦落为领导的政绩工程。

更值得警醒的是,一些项目采取河道加盖、建设闸坝等强干预非生态化措施,以综合治理为名,行生态系统破坏之实。对运行管理缺乏考虑,往往无主管部门、无配套管理制度。

今年以来,国家治理水污染的决心逐渐增强。国务院颁布实施了《水污染防治行动计划》,明确提出2017年底前,直辖市、省会城市、计划单列市建成区基本消除黑臭水体。到2030年,全国城市建成区黑臭水体总体得到消除。而此次住建部《指南》发布,被视为实现上述目标的具体行动方案。

水体黑臭是城市化发展绕不过的问题,很多国家都在历史上经历过类似环境事件。但是经验表明经过整治,黑臭的水质是可以得到改善的。

我国开展黑臭水体治理,不能全凭百姓“感觉”。需要做好排查,摸清每个地级城市建成区黑臭水体的现状。合理安排年度计划,采取合理恰当的工程措施。以改善水质为目标导向,遵循截污优先、治理为本、开源增流、生态恢复、系统治理等基本原则。坚持问题导向,解决建成区污水直排等瓶颈问题,因地制宜采取针对性措施,推进长效管理机制,坚持工程建设与长效管理两手抓。

同时,还应多元化评价机制,重视综合治理。不能头疼医头、脚疼医脚,把治水和其他环保举措割裂开来,要构建产权清晰、多元参与、激励约束并重、系统完整的生态文明制度体系。黑臭水体整治不能“一次性”,“碧水蓝天”需要政府持续投入。

深度101观察

中草药月饼摆上沈阳超市货架

专家表示,月饼作为普通食品不是保健品,不能添加任何药物成分

本报讯(记者刘旭)铁皮石斛、人参、西洋参、冬虫夏草……这些药店才能买到的中草药如今被做成馅料,制成了中草药月饼。9月9日,记者走访沈阳多家超市了解到,很多加入了中草药成分的月饼摆上了超市货架。

中秋节临近,上架销售的月饼不仅品牌众多,品种也五花八门。在货架上,记者发现了西洋参月饼、铁皮石斛月饼、人参月饼、冬虫夏草月饼等中草药月饼,价格从每个15元到24元不等。记者拿起一块铁皮石斛豆沙月饼,销售人员介绍说:“铁皮石斛位列中华九大仙草之首,比雪莲、灵芝还要珍贵。具有生津养胃,润肺益肾的功效。”她表示,这些中草药月饼具有保健功效,可以帮助减肥、降糖、排毒、养颜并增强人体免疫力,适合肥胖、血糖高、血脂高的人群食用。

那么,这些拥有众多功效的中草药月饼是食品还是药品呢?按照《中华人民共和国食品安全法》规定,据《既是食品又是药品的物品名单》和《可用于保健食品的物品名单》,药食两用的药材中,只有甘草、百合、枸杞子、菊花等可以作为食品添加。而虫草、人参、石斛、西洋参等中草药只属于可用于保健食品的物品。

专家表示,月饼作为普通食品不是保健品,不能添加任何药物成分。同时,销售中草药要取得中草药经营许可证。

然而,记者走访多个销售中草药月饼的摊位,销售人员均表示没有任何中草药经营许可证。销售人员称:“厂家卖的是月饼,不是中草药,只是加了具有保健功能的中草药成分,增加卖点,增添月饼品种,不需要办理许可证。”

据了解,中药用量有着严格的规定。而记者在铁皮石斛豆沙月饼包装上的配料表看到,馅料中具体成分含量并没有标明。销售人员说,铁皮石斛是通过高科技压榨萃取手段,提取添加到月饼中。至于含量多少,含量配比有什么科学依据,是否适合食用,有没有副作用,销售人员也说不清楚。

沈阳一家食品生产厂家负责人张翔表示,月饼生产厂家是食品生产单位,未必懂得如何添加药物成分。而中草药生产厂商也缺少将中草药加入到食品中的经验,对于如何配比,也没有权威说法。一些商家打擦边球,打着“保健”的旗号,将中草药加入月饼,宣传得犹如神丹妙药,功效根本无法判定。他建议消费者谨慎购买。

平价月饼成中秋销售主力

9月17日,在合肥市经开区一大型超市内,市民选购超市自制月饼。

中秋节临近,月饼逐渐成为各大商场、超市的热销食品。在全社会倡导节俭风气的氛围中,礼品月饼和天价月饼难寻踪迹,平价月饼成为销售主力。

新华社记者 郭晨 摄

河北唐山出台商品厂房开发经营管理办法

工业地产可作为商品进行流通

本报讯 (记者李昱霖 通讯员贾荣革)河北唐山市日前制定出台商品厂房开发经营管理办法。该办法以唐山高新区为试点,明确规定集中工业园区工业厂房可以作为商品厂房进行预售、产权分割、销售及房屋确权。

唐山的商品厂房开发经营,是指房地产开发企业在唐山市集中工业园以出让方式取得的国有土地上进行配套商品厂房的基础设施建设、开发商品厂房,并转让商品厂房开发项目或者销售、出租商品厂房的经营行为。

办法规定,新增的商品厂房开发用地必须以招标、拍卖或者挂牌方式出让,对项目产业类型可不作明确规定,投资强度须符合国家相关规范要求。新增的商品厂房开发用地不得随意改变用途,签订土地出让合同时,明确规定对改变土地用途、容积率等土地使用条件的,由政府收回土地使用权,重新依法出让。

目前,在唐山高新区兴建的工业地产项目为北京联东U谷唐山产业园项目。该项目总投资56.6亿元,占地1300亩,总建筑面积100万平方米,拟分五期建设。项目全部建成后,预计引进500家优质企业,年产值150亿元,年利税6亿~10亿元,并可解决2万人就业。

业内人士表示,该办法的出台,使工业地产作为商品在市场上流通,有利于降低创业门槛,加快科技型中小企业发展,促进产业集群的形成。

西宁“城洽会”招商引资1833亿元

本报讯(记者邢生祥)日前,由中国光彩事业促进会主办、西宁市政府承办的光彩事业丝路行暨2015西宁城市发展投资洽谈会开幕,来自北京、天津、上海等13个省、市、自治区和国外、境外1000多名客商参会。本届“城洽会”推介招商引资项目共168项,总金额达到1833亿元。

据了解,本次城洽会展会招商力度大、签约项目实,一批社会事业福利项目也首次出现在城洽会的签约项目中。“城洽会”期间,西宁市将签约66个项目,总投资额达363亿元。

首个自驾游发展指数发布

本报讯(记者钱培坚)国内首个自驾游发展指数日前在上海发布,标志着长三角自驾游迈向“数据时代”。指数报告显示,长三角自驾游发展指数排名前10位城市中,杭州居首,上海位列第三。

在江苏、浙江、安徽、上海等地40余个样本城市中,杭州、苏州、上海、宁波、无锡、黄山、南京、湖州、绍兴和常州等10个城市自驾游发展力排名靠前。

排名第一的杭州,在自驾吸引力、目的地接待力等方面表现突出;上海则被认为是长三角地区自驾游通行便捷度最高的城市,各方面表现均衡;黄山作为久负盛名的旅游城市,其空气优良率、客房供给力、政府支持力、服务便捷度等指标均排名靠前,被认为自驾游发展潜力较大。

9月17日,两名参观者在了解一处楼盘的情况。

当日,2015北京秋季房展在北京展览馆开幕。本届展会为期4天,共有500余个国内外项目参展。

新华社记者 潘旭 摄

80家央企与湖北签订战略合作协议

签约项目33个,计划投资6491亿元

本报讯(记者邹明强)湖北省委、省政府与央企更宽领域、更深层次、更大力度合作,推进长江经济带建设座谈会,9月17日在武汉举办。80家中央企业与湖北签订战略合作协议,现场签约33个项目,主要投资领域为航空航天、装备制造、能源环保、新型材料和基础设施项目,投资总额6491亿元。

国资委主任张毅在活动现场指出,依托黄金水道推动长江经济带发展,打造中国经济新支撑带,是我国重大战略决策,为央企做大做强做优带来重大历史性机遇,也将极大提升湖北在长江流域、在中部、在全国的地位和格局。

湖北省委书记李鸿忠表示,国家推动长江经济带发展,是新时期湖北最重大、最现实、最直接的发展机遇,是湖北提升支点功能、实现跨越式发展的最好时机。

中国航天科工集团、中国船舶重工集团、中国石油化工集团、中国长江三峡集团有关负责人分别交流了各自企业在湖北投资建设情况和继续深化合作的思路、规划,同时,对湖北省进一步改善投资环境、促进互利共赢提出了建议。

据介绍,2011年至2015年,湖北省与央企共签订了456个项目合作协议。其中,已完工129个;已开工360个(含已完工129个),开工率78.95%,涉及投资额8267.07亿元;开工项目已到位资金2576.39亿元,资金到位率31.16%。

兰州至中川城际铁路启动联调联试

本报讯 (记者康劲 通讯员强科)9月15日,兰州至中川城际铁路联调联试正式启动,预计10月1日开通运营。开通后,兰州中川国际机场综合交通枢纽工程同期建成投运,这是继上海虹桥综合枢纽后,全国第二个集民航、铁路、公路三位一体,可实现无缝换乘的综合交通枢纽。

兰州至中川城际铁路是国家“十二五”规划的重点工程,总投资137.1亿元,线路全长60.5公里。这条铁路也是兰州至张掖铁路的先期段,将为完善“丝绸之路经济带”路网结构奠定基础。

锡盟-山东特高压交流工程山东段全面施工

本报讯(记者丛民 通讯员郭轶敏 崔浩杰)9月15日下午6时,锡盟-山东1000千伏特高压交流工程山东段第一个区段顺利架通,标志着山东段全面进入架线施工阶段。

锡盟-山东工程山东段线路长2×78.467公里,共需组立铁塔155基,其中直线塔125基、耐张塔28基、换位塔1基、终端塔1基,全部采用双回路钢管塔。截至9月15日,山东段共完成铁塔组立115基。此次架通的是8101号塔到8116号塔之间的区段,线路长7.5公里,涉及17基塔,其中8110号塔与8111号塔之间跨越500千伏陵滨线。

针对本工程导线分裂多、弧垂控制难度大等特点,承担施工任务的山东送变电工程公司采用了2×(一牵四)放线方式,即2台大型牵引机与4台中型张力机同时工作,同时展放8根导线。“展放8分裂导线参与的机械、人员多,各个环节之间的协调配合最关键。”担任张力场指挥员的施工项目部副经理庄利告诉记者。

锡盟-山东工程山东段自2014年9月27日成功开展首基铁塔基础浇筑试点以来,国网山东省电力公司科学管理,周密部署,山东送变电工程公司等参建各方以提高工程建设安全质量和工艺水平为主线,抽调精兵强将,调配优良装备,优化施工方案和工艺流程,全力推进工程建设,全方位加强现场建设各项工作。在全线率先转入组塔工序,比计划工期整整提前两个月圆满完成全部灌注桩的浇筑,并顺利完成全线第一基钢管塔组立试点。目前,山东段已顺利通过导地线架设前第一次中间验收和电力质量监督总站导地线架设前阶段质量监检,具备了全面架线施工条件。

国网山东电力施工人员在进行导线展放 (崔浩杰 摄)

安吉供电开展活动纪念抗战胜利70周年

为纪念中国人民抗日战争暨世界反西斯战争胜利70周年,9月1日下午,浙江省安吉供电公司团委在孝丰烈士陵园开展抗战胜利70周年纪念活动。

当天,共有27名团员青年参加活动,团员青年们共同缅怀了革命烈士、参观了革命纪念馆并在纪念碑下的见证下重温了入团誓词。

安吉供电公司团委通过开展此次活动,旨在引导该公司广大青年员工弘扬爱国主义精神,铭记抗战历史,缅怀牺牲先烈,进一步立足岗位、敬业奉献。参加活动的团员青年也都纷纷表示将珍惜现在和平美好的生活,用更加勤奋的工作为电力事业添砖加瓦。 (李杰)

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年294元 每季73.5元 每月24.5元 零售:逢4版0.44元 逢8版0.87元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30