



东北经济 转型升级进行时

随着大庆油田产量的减产及省内四大煤城资源濒临枯竭，黑龙江经济面临着前所未有的压力

黑龙江:资源大省的纾困之路

核心提示

2015年,大庆油田计划减产150万吨,到2020年产量将调减至3200万吨。作为黑龙江省GDP的主要贡献者,近年来,大庆油田的稳产难度已越来越大,这势必对黑龙江省经济产生巨大压力。

能源产业目前占黑龙江全省工业增加值的70%左右,在其13个地级市中,有7座属于资源型城市,它们大多因资源濒临枯竭面临可持续发展的难题。

在这种情况下,尽快破解资源路径依赖问题,形成资源有序开发机制和接续替代产业的发展机制,在改造传统产业的同时,寻求新的经济增长点,成为东北地区资源型城市下一步转型升级的主要方向。

本报记者 张世光 实习生 阮锋

资源丰富、地大物博一直以来都是黑龙江经济发展引以为傲的资本,同时也是支撑其经济稳健向好的重要保障。

然而,在多年资源依赖型发展模式的影响下,黑龙江出现了“煤木油”资源衰竭、生态环境破坏、产业结构单一等一系列问题。在全国上下转变经济增长方式,调整产业结构的时代框架下,过去依靠吃“老本”的优势一去不复返。

如何走出资源枯竭遏制发展的死循环,如何下好“互联网+”这盘棋,如何在“创业创新”中有所作为,是黑龙江经济改变现状率先走好的三步棋。其寓意也在于展示,黑龙江改造传统产业,发展新兴产业,激发全民活力这三管齐下的“功效”。

受“三期叠加”影响矛盾凸显

在今年上半年公布的31省份GDP增速排名中,黑龙江以5.1%排名全国倒数第三位。虽说不能简单以GDP增速论英雄,但GDP是比较合理的衡量经济社会发展的重要指标,各省份的经济数据可以反映出其当下经济的运行情况。黑龙江省省长陆昊日前在会见工信部部长苗圩时明确指出,“目前,黑龙江经济面临的挑战主要在工业,占工业半数的能源工业负增长导致工业增速大幅回落。”

黑龙江省政府科技经济顾问委员会主任陈永昌分析认为,大庆油田产量减产以及原油价格降低、省内四大煤城资源枯竭以及煤炭行业亏损严重等问题,是造成黑龙江经济下滑的主要原因。

事实上,能源产业目前占黑龙江全省工业增加值的70%左右,能源产业整体的不景气,让这个资源型大省经济持续下滑。

另外,在黑龙江13个地级市中,有7座属于资源型城市,“油城”大庆、“林城”大小兴安岭即大兴安岭和伊春市,“煤城”鸡西、

鹤岗、双鸭山市、七台河。然而,这7座资源型城市不仅面临资源枯竭的困境,而且产业布局结构高度同质化。

近年来,中国经济步入了三期叠加时期,即增长速度换挡期、结构调整阵痛期和前期刺激政策消化期。三期叠加因素影响,加之经济结构矛盾突出,产能过剩,最终让黑龙江经济的资源性矛盾凸显。

以黑龙江省属最大国有企业,同时也是东北地区规模最大煤炭企业——黑龙江龙煤矿业控股集团有限责任公司(下称“龙煤集团”)为例,仅2013年上半年亏损就达到了17亿元(人民币)。

如何盘活龙煤这个老牌国企,从而使其扬长避短,重归发展之路?

黑龙江省选择的不单单是“投资救市”。

2014年以来,黑龙江省政府对龙煤集团开展了一系列改革,包括“三供一业”(供水、供电、供热及物业)移交、大力发展煤化工产业、增加流动资金等给予支持,帮助其减轻负担,增强竞争能力。在精干主体、一业为主、多种经营的同时,龙煤集团大力改革体制机制、思想观念方面的不足,突出解决在经营环节存在的不正当行为及严重消耗企业正常现金流等突出问题。

据公开的数据显示,黑龙江省龙煤集团今年1月至5月亏损20.5亿元,同比减亏8亿元,减亏幅度28.1%。

对俄电商引发“互联网+”新变革

如果说能源工业是黑龙江作为老工业基地发展的传统根基,那么,“互联网+”这一新兴产业,就是黑龙江在当下大力拓展的一个新领域。

传统根基不能丢,新兴领域亦要占领。

在十二届全国人大三次会议上,李克强总理在政府工作报告中首次提出“互联网+”行动计划。黑龙江紧紧抓住紧邻俄罗斯的地缘优势,大力发展对俄电商平台。



大庆油田石油工人正在井场清洗抽油机的画面。
CFP供图

相关数据统计,2014年黑龙江省对俄罗斯进出口总值突破1400亿元大关,达到1430亿元,增长3.1%,继续保持中国对俄贸易第一大省、对俄投资第一大省的地位。

除了依托地缘优势,领跑对俄贸易。对黑龙江而言,一场新的变革悄然而至。

2014年7月,“达俄通”商城口岸体验店投入使用,这为中俄消费者零距离接触中俄优质商品提供了极大便利。

中俄跨境电子商务综合服务平台“达俄通”的行政总裁周坤萍在接受媒体采访时表示,“跨境电商、出口在线商城、跨境电商配送、边境仓海外仓等配套服务,让中国对俄罗斯的优质商家商品走进俄罗斯,进口一般贸易、保税备货综合模式、PC端营销、微营销让俄罗斯对中国的优质商家商品走进中国。”

截至今年7月,达俄通跨境贸易电子商务进出口货值达800万美元。

今年以来,黑龙江省商务厅制定出台“互联网+对俄贸易”专项工作方案,创新对俄跨境电商模式,力争到2020年,打造5个电子商务交易平台超亿元的对俄跨境电商平台,建设5个对俄跨境电商边境仓、4个海外仓等。在“互联网+对俄贸易=跨境电商”的换算公式中,黑龙江通过推动传统对俄经贸企业深化电子商务应用,加快跨

境电子商务通关服务平台建设,以“对俄贸易”为方向,以“互联网”为模式,探索出中俄跨境电商电子商务新答案。

优化环境激发全民活力是关键

今年上半年,李克强总理在东北考察时曾说:“东北振兴已经进行了10年,现在要上一个新台阶。”、“关键还是要打破体制机制束缚,要在改革开放中实现东北新一轮振兴。”、“东北振兴不能‘等靠要’,而要靠‘闯改创’。”

一方面鼓励“双创”,一方面提醒不能再“等靠要”,中央对东北的期待、要求、评价标准已经不言而喻。为了激发全民活力,大力促进“双创”活动,从而带动黑龙江经济新活力,黑龙江省先后出台了《关于建立集聚人才体制机制激励人才创新创业若干政策的意见》、《关于促进大学生创新创业的若干意见》等一系列政策规定。

2015年,黑龙江省科技工作围绕黑龙江省“五大规划”和“十大重点产业”战略部署,着力提升自主创新能力,推动科技成果产业化,发展科技服务业,营造大众创业、万众创新的良好环境。与此同时,黑龙江全省全年围绕重点产业关键共性技术难题组织实施省级重大科技项目30个,全省每万人

口发明专利拥有量达到2.8件,实现省内落地转化科技成果500项,新形成有一定规模的科技型企业200家。

此外,在政府部门与高校等各个层面的共同努力下,黑龙江省已形成了立体化扶持大学生创新创业的体系。

“经高校评估,大学生休学创业学籍可保留8年”、“每年安排1亿元大学生创业‘种子资金’,支持在校和毕业5年内的学生创新创业活动”等利好政策都为黑龙江打造了一个良好的创业发展环境。黑龙江省委副省长孙东生表示,出台这些措施,就是要大力气为大学生创业创造良好条件。多年来,依靠高校阵地打造的哈尔滨理工大学创业园、黑龙江大学创业园、东北农业大学科技园等建设创业示范基地,以每个基地投入100万元引导性资金的标准,目前也已经结出了硕果。

在黑龙江省大学生创新创业工作推进大会上,黑龙江省省长陆昊强调:“推动大学生创新创业,不仅能够挖掘释放黑龙江发展的优势和潜力,促进经济转型发展,更重要的是可以发挥大学生群体接受和传播市场经济的思想观念、探索创新商业模式的独特而重要的作用,进而成为促进全省大众创业、万众创新,推动经济社会发展的重要力量。”

在黑龙江省科技工作围绕黑龙江省“五大规划”和“十大重点产业”战略部署,着力提升自主创新能力,推动科技成果产业化,发展科技服务业,营造大众创业、万众创新的良好环境。与此同时,黑龙江全省全年围绕重点产业关键共性技术难题组织实施省级重大科技项目30个,全省每万人

口发明专利拥有量达到2.8件,实现省内落地转化科技成果500项,新形成有一定规模的科技型企业200家。

据最新一期《内成品油现货价显示,自今年6月以来,汽油价格每吨降低125元,柴油价格每吨降低120元。

另据数据显示,今年煤炭价格维持弱势,跌幅已经近20%。

上半年我国煤炭行业亏损面超80%,煤炭陷入了前所未有的困境。

文/图:王群 | 制图:吴凡

基于传统产业的新增长点应是产业升级的重要方向

——访国务院发展研究中心产业经济研究部部长赵昌文

本报记者 王群

资源型城市的可持续发展可谓一个世界级难题。无论是发达国家还是发展中国家,资源型城市往往要经历建设-繁荣-衰退-转型-振兴或消亡的过程。

我国的东北地区作为典型的的老工业基地,众多资源型城市集聚,如何对其传统产业进行改造升级,同时大力培育接续产业,使此类城市持续焕发活力,这对于整个东北地区的经济转型升级尤为重要。

国务院发展研究中心产业经济研究部部长、研究员赵昌文在接受《工人日报》记者采访时表示,从世界范围的资源型城市发展来看,资源型城市往往存在对“资源路径”过

度依赖的问题,一旦资源枯竭,主导性的资源型产业就会衰落,与此关联的产业也往往因此陷于萧条,大批职工下岗就难以避免,整个经济发展便会出现问题。

“当下东北地区,随着一些城市资源逐渐枯竭,资源可开采量大幅减少,加之全球范围内大宗商品价格不断下跌,这对资源型城市影响很大,转型任务也很繁重。”赵昌文说。

在赵昌文看来,东北地区在产业结构方面有着一定的特殊性,目前很多资源加工行业已经出现总体发展空间减小、盈利水平下降的状况,这对诸多资源型城市的产业转型升级提出挑战。

他认为,目前我国已经整体上进入到工业化的后期,工业和制造业的结构正在发生根本性的改变,绝大多数重化工行业的国内需求峰值已经或者即将到来,诸如钢铁、水泥等行业,而东北三省很多行业出现整体性盈利水平下降的情况,与此有直接的关系。

另外,东北三省国有经济在工业领域

占比更高,甚至超过一半,尤其是在重化工业领域。这也意味着这些资产未来增值的空间已经不大,因此,亟须借新一轮国资国企改革的机遇对国有资本布局进行优化,特别是把国企产权制度改革与产业重组结合。

一般认为,资源型城市转型的最大难题在于培育接续产业。那么,未来东北地区又该如何处理传统产业和新兴产业的关系?赵昌文认为,根据目前东北的实际情况,传统产业基础雄厚且稳固,产业链条较为完善,而新兴产业的培育和发展往往需要大量的资金、技术人才,也需要相应的产业基础做配套,产业壮大过程无法在短时间内完成,因此,一定要把传统装备制造业的升级改造作为重点,且不能将改造传统产业和培育新兴产业对立起来。

他认为,目前我国已经整体上进入到工业化的后期,工业和制造业的结构正在发生根本性的改变,绝大多数重化工行业的国内需求峰值已经或者即将到来,诸如钢铁、水泥等行业,而东北三省很多行业出现整体性盈利水平下降的情况,与此有直接的关系。

“传统产业可以经过技术升级和改造产生新的增长点,衍生成为新兴产业,而新产业也不能是另起炉灶,它需要传统产业提供基础和依靠,应该将两部分结合起来。”赵昌文

强调,未来在东北地区,基于传统产业的新的经济增长点应该是产业升级的重要方向。在这种情况下,也必然会产生一些新的产业、新的服务业,而生产性服务业应该是其主体部分,为制造业提供优质的配套服务。

此前,曾有媒体报道,东北三省人口净流出以及明显的老龄化已经持续多年,东北人口正在加速减少,这在某种程度上拉响了东北地区人口危机警报。

赵昌文认为,2012年以来全国劳动力的供给呈绝对减少态势,未来这一趋势仍将持续。一般来看,对于后发国家和地区,从要素的角度看,进入工业化后期劳动增长的贡献呈下降趋势,经济增长的新动力主要在于要素质量提升、资源优化配置。在此背景下,应更加注重提升人力资本优势。因此,促进东北地区经济结构升级,人力资本是核心要素。

东北三省有很多大学和科研机构,培养了很多大学生、研究生,如何把这些高水平的人力资本作用发挥出来,对产业升级和经济结构调整意义重大。

如何赢得消费者的信赖并提供更好的服务,成为代驾公司所亟待解决的课题。

“我们的目的就是要逐渐使代驾服务标准化,同时加强对代驾司机的考核和业务培训。”e代驾负责人杨家军告诉记者。

消费者的的职业和收入水平也是影响代驾服务更加普及的重要因素。

据分析,目前国内金融、IT等行业使用代驾服务的消费者较多,他们的收入水平普遍较高。基于这些因素,可以看到,目前国内的代驾市场潜力非常巨大,难怪诸如滴滴快的、e代驾等企业,还有许多社会资本愿意大力切入这一市场。

在国内,即便是酒后代驾,消费者依然还

有许多的不信任。有调查显示,消费者不使用代驾的一个重要因素是对代驾公司或代驾司机不够信任。还有一个颇有意思的调查显示,女性代驾司机的业务要远高于男性代驾司机。

如何赢得消费者的信赖并提供更好的服务,成为代驾公司所亟待解决的课题。

“我们的目的就是要逐渐使代驾服务标准化