

编读时代

本报法人微博网友留言摘编

(2015年9月5日~2015年9月11日)

【除了汽车,干不好的干部也要“召回”】去年10月,贵州省黔西南州开始实行“不胜任现职干部”召回制度,对不胜任现职干部采取培训、考核、曝光、扣发奖金、转岗、免职、降职、辞退等措施。目前,已有1900多名干部被“召回”,51人被免职、36人被辞退。

(2015年9月5日《工人日报》报道)

◎ **杨晋**:为官一任就要造福一方。召回制度能合理配置人力资源,提高干部队伍素质,提高政府的公信力。支持!

◎ **雪里梅花2011**:不合格的产品会给消费者带来损失,不合格的干部会给国家和百姓带来危害!

【还在用嘲讽的小眼神看广场舞大妈吗?你out了!】还在用嘲讽的眼神看广场舞大妈?你out了!文化部等四部委联合发文,要求推出一批优秀的广场舞作品,实现城乡基层广场舞活动的健康开展。大妈们饭后活动活动腿脚的事,何以惊动了国家部委?

(2015年9月9日《工人日报》报道)

◎ **默子雄风**:广场舞被标签化和妖魔化,主因是“广场不广”。如今,四部委联合发文是一个好的开始,接下来的就是规范与管理了。

◎ **益昌人**:看着广场舞“野草丛生”,有关部门似乎要管管。不过,不知道大妈们买不买账?

【每年至少有7000万部手机被淘汰,你怎样处理?】“我家里有5部旧手机,不知道怎么处理,像鸡肋一样。”一位北京市民称。有数据显示,我国每年至少有7000万部手机被淘汰。专家称,手机部分零部件污染能力特别强。你的旧手机是怎么处理的?

(2015年9月11日《工人日报》报道)

◎ **缘缘和**:我的旧手机就放在家里,也不用,有什么更好的方法来处理吗?

◎ **Yushion-Liew**:旧手机放着也是浪费资源,捐出去的可行性怎样?

(赵琛摘自工人日报新浪微博)

欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台
与工人日报微博互动

消费者对液态奶满意度有所提升

本报讯 日前,中国质量协会用户委员会公布了2015年度全国液态奶行业的消费者满意度调查结果,液态奶行业满意度得分77分,消费信心达到74分,均比去年有所提升。

该项调查选取了27个液态奶品牌,对全国29个城市消费者进行了访问。测评结果显示,“食品成分及产地保质期等标识清晰”是消费者评价最高的,而“浓度”则成为消费者满意度最低的一项,消费者认为当前液态奶的浓度尚未达到理想水平。测评结果还表明,消费者需求的细分化与差异化对企业的产品创新力及消费者需求洞察力提出了更高要求。未来企业的竞争优势将更多体现在对差异化细分品类的创新与培育上。(舒华)

福州警方侦破一起特大绑架案

据新华社电(记者郑良)福建省福州市公安局10日召开新闻发布会,通报警方破获“8.28”特大绑架案情况,警方目前已成功解救两名人质,抓获12名犯罪嫌疑人,为被害人挽回经济损失1000余万元。

8月28日,福州仓山区公安分局接到市公安局110指挥中心警情通报:福建一家商业集团董事长李某及妻子被人绑架。被绑架期间,犯罪嫌疑人陆某等人威胁,殴打李某夫妇,并逼迫李某夫妇交付赎金。李某夫妇的同事及亲朋好友共同指定账户转账,汇款人民币1530万元。 全案正在进一步侦办中。

警惕“任职疲劳”成为“为官不为”

□新华社记者 朱峰

记者近日在河北省采访,听到一些地方的工作人员反映,他们单位的某些领导自认为在一个岗位上干了很多年,也有一定成绩,但没能得到调动升迁,为此显出“任职疲劳”,没心思带领大家好好工作,这种状态让不少同志颇有看法。

“为官避事平生耻。”为官一任,造福一方,这是领导干部履职尽责的基本要求。既然身在工作岗位,就要保持服务为民的干劲热情,保持奋发有为的精神状态。不能自认为任职时间久了,没有新鲜感了,或是所谓的“看不到上升空间”就得过且过。这种“任职疲劳”,一定程度上正是责任担当意识弱化、工作作风轻浮的表现。

如果把从政为官也当作一种职业,那么谁能在這場职业大赛中胜出,根本上还是看谁能更好地履行党对领导干部要服务为民的要求,在实践中干出人民群众更加满意的实绩。“成绩不说跑不了,问题不说不得了。”当领导干部对关系自己的职务等问题有看法时,不妨多从自身找原因,并扪心自问:“我做到勤勉敬业、求真务实、精益求精了吗?群众对我的工作满意吗?”只有一心一意谋当地地

金温铁路兼顾文保与施工

本报讯 浙江丽水的夏厦塔是省级文物保护单位。中铁二十二局集团金温铁路项目部施工的夏厦塔隧道,位于330国道公路隧道和厦厦塔之间,技术难度大,安全风险高,国内罕见。“复杂的周边环境、巨大的施工难度和安全隐患,使厦厦塔隧道成为社会关系复杂、责任重大的一条隧道。”该集团项目指挥长邹德松说。

(陈聪)

的信任危机,至今余波难平。

风波过后,郭美美也曾试图尝试勤劳致富,但并不顺利。耐不住寂寞的她继续在网上炫富,只是从豪车换成了豪赌,最终触犯法律,被警方抓捕。

郭美美一审获刑五年,终为其无知、贪婪付出代价。她的成长逻辑简单纯粹:生命的重心就是不惜一切代价获取金钱,并借此完成逆袭,成为人人上。她是当代成功学忠实的信徒,没有真情,没有理想,没有尊严,只有交易。

这是一个极端的小概率事件,但背后牵扯的众生相如此丰富、生动、混乱、污秽,宛如一幕精彩生动的大戏,将长久地刺痛人们的神经,敲击人们的心灵。

主演已经谢幕,但不少戏中人逃脱了法律的制裁,继续在社会的大舞台上粉墨登场,追名逐利,蝇营狗苟,放浪形骸。或许,旧的郭美美倒下去,新的郭美美已整装待发。

因此,与其审判抨击郭美美,不如认真审视塑造这个“怪胎”的各种内在原因,在珍惜亲情、完善教育、提升价值、重塑信仰等方面做出长期不懈努力——让灵魂追上匆忙致富的脚步。

近年,一部叫《小时代》的系列电影受到部分青年人欢迎,也因为宣扬物质至上、炫富滥情而引发非议。其实,与其指责90后虚荣无节操,不如去认真思考谁制造了他们——宛如郭美美的横空出世。

一间别墅开办派对。

在竞争惨烈的京城演艺圈,资质平平的郭美美想一夜爆红几无可能,好在这层演艺的镀金可以在另外一个市场实现升值。那就是混成外国女中的“鸡头”。

在这个充满暧昧的钱色交易的市场中,郭美美的身价飙升,仗着财大气粗的干爹男友,成为拥有玛莎拉蒂的年轻款姐,内心在获得巨大满足后走向膨胀。随后那张与玛莎拉蒂的合影在网上引起了巨大波澜,网友们纷纷怒斥其炫富,也再度印证了网络越骂越红的病态公式。

值得一提的是,这一切,她的母亲郭登峰熟视无睹,甚至推波助澜。

郭美美根本没有能力驾取名利,甚至可以说,这一切就是她人生的价值和意义。

除了怨斥郭美美之外,整个事件背后的中国部分富豪质量不高,以及社会弥漫的物质至上、价值缺失、伦理崩塌之风更值得忧虑。

在一条畸形的上升通道上,郭美美获得了巨大物质回报,并开始谋求社会地位的升级。她无法沿着正规通道成为各类团结新型精英的组织中的一员,便以一个近乎玩笑的方式惹下滔天大祸。

2011年6月,郭美美将原本“演员”的微博认证,改为了“中国红十字会商业总经理”。结果引发了著名官方慈善机构中国红十字会成立以后最大

“6·20 南京重大车祸”最新进展显示,肇事司机王季进“其作案时患急性短暂性精神障碍,有限制刑事责任能力”,而这一结果却引发公众热议

“病驾”伤人如何防范?

□本报记者 彭文卓

9月6日,南京交警部门通报今年“6·20南京重大车祸”最新进展,肇事司机王季进经过司法鉴定,显示“其作案时患急性短暂性精神障碍,有限制刑事责任能力。”这个造成2人死亡、一人受伤、多车受损的肇事者是否真患有精神疾病,姑且不可妄论,如果属实,一个精神病患者是如何拿到驾照并且“带病上路”的?由此引发人们对一些患精神疾病、癫痫、心理疾病等不适宜驾驶疾病的人群,是否该获得的驾驶执照,以及如何确保他们驾驶时不危害公众生命安全等问题的热烈讨论。

那些不适宜开车的疾病,是如何躲过了监管部门的体检环节?为何越来越严苛的“驾考”,却把不好“健康”这道基础关?

“走过场”的体检

根据北京市公安局公安交通管理局车辆管理所公开信息显示,初次申请驾照者只有通过体检,证明自己具备适宜驾车的身体条件,出示相关医疗机构出具的《机动车驾驶人身体条件证明》原件,方能报名参加培训和考试。

而现实中,这至关重要的体检环节却往往成了“走过场”。北京市海淀区某驾校的多位学员均反映,“体检就是在考试科目一之前,一群人坐在车管所里站成一排,原地活动,看看你手脚是否正常,再测个视力和红绿色盲。”学员刘晓燕回忆,“整个体检过程就两三分种,当时我旁边的人明显视力有问题,但照样通过了体检。”

《机动车驾驶证申领和使用规定》(简称123号令)明确规定,有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏

症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的,不得申请机动车驾驶证。

该驾校教练介绍,不适宜驾车疾病的病史,需学员自觉申报。“我们会提醒学员,但完全靠自觉,驾校、车管所难道还要去一一调查核实吗?”

然而体检流于形式问题,同样存在于驾照的日常审验过程。根据相关规定,驾照在达到一定年限后,必须申请换发并进行审验,而123号令也要求机动车驾驶人身体条件发生变化,不适合驾驶机动车的,应当在三十日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请注销。

事实上,南京“6·20南京重大车祸”争议之一是,即使嫌疑人在当年考取驾照时还未发生疾病,那么在后来的审验驾照过程中,为何能通过监管?

“驾照申请,年审的体检,都过于简单。应该要更加严格,比如与医疗部门联网,主动查询实时的、详尽的健康数据,增加心理测评等等。”专家认为,现实情况下,加强监管力度要比依靠个人主动申报更为有效。

“史上最严”落地难

随着我国机动车保有量和交通事故数量的同步上升,“史上最严交规”也应运而生。以“毒驾”为例,新交规对吸毒人员申领驾驶证或者驾驶机动车采取了“零容忍”措施;三年内内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满三年,或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的,不得申领驾驶证;驾驶人吸食、注射毒品后驾驶机动车或者正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施的,要注销驾驶证。

虽然针对心脏病、癫痫病、精神病、痴呆、吸毒等

“禁驾”病症的规定更为严格,但“史上最严”却遭遇落地困境。

“理想的体检项目包括了身高、体重、血压、心电图、肺功能、听力、双目视力、辨色力、视野、心理素质、操作机能等。要求一个学车的人,做这么多体检项目现实阻力会很大,很多人会很抵触。”江苏常州一名车管所负责人认为,在监管部门不掌握驾驶人实际健康状况的情况下,即使其患有某种“禁驾”的病症,也会故意隐瞒。

在实际执行过程中,许多“禁驾”病症的处罚往往也难以执行。该车管所负责人介绍,关于“毒驾”,有类隐性危害是无法事前发现的。例如对于在有驾照后吸毒的人,除非法院判定吊销其驾照,否则无法事前管制。因而只有在其发生交通事故后,处罚过程中才会发现他是有吸毒史的。

执法成本,也成为重要制约因素。“执勤过程中我如果跟驾驶员说,我怀疑你精神状态异常,通常我会被投诉,而且是否异常是需要相关机构鉴定的,不是我们说了算。”北京市西城区一位交警坦言,出于执法成本考虑,更偏向事后处理,针对事故发生的结果做责任鉴定,很少针对“禁驾”病症本身。

而对于“路怒”现象,监管部门更是难以把控。根据中院报告信息显示,北京、上海、广州等一线城市,约有35%的司机属于“路怒族”。专家认为,“这是城市生存压力和交通拥堵状况带来的问题,情绪发泄难以实时监测,心理素质更不是交通法规能够改变的。”

事前监管与事后惩戒

“由于车辆管理所仅仅对体检证明进行形式审

查,而非实质审查,很多机构直接为驾驶员出具虚假的医疗证明。而交通安全意识尚未深入人心,自主申报同虚设。”北京市建诚律师事务所靳丽娜律师认为,在如今的驾考体系中,这些事前监管措施无法真正落地。

靳丽娜律师建议,可以考虑增加不宜驾驶疾病患者不如实申报病史的违法成本。比如,发现交通事故驾驶人是癫痫等明令禁驾的患者,保险公司可以拒赔,由本人承担事故全部损失。此外,发现患不宜驾驶疾病的患者未如实申告疾病的,将其未如实申报行为纳入交通信用体系,一旦被发现,直接影响该患者日后的银行贷款、求职等等。

针对源头控制并无严格落实禁令的有效手段这一症结,专家指出,要真正保障公众的出行安全,必须推动源头控制和事后惩戒相结合。“一方面要加强监管,防止健康体检等流于形式,完善驾驶证审查制度,变依靠驾驶员自我申报为监管主体主动调查,搭建全面的驾驶人信息库。另一方面要落实事后惩戒,目前主要是交管部门发现后,注销其驾照。另外,如果构成交通肇事罪的,可依照刑法第一百三十三条规定的交通肇事罪来进行惩戒。”

近年来,随着“醉驾”入刑取得的成果,“毒驾”入刑的呼声也越来越高。数据显示,自2011年“醉驾”正式入刑以来,全国发生涉及酒驾道路交通事故的起数和死亡人数较“醉驾”入刑前,同比分别下降25%和39.3%。

事实证明,事前监管与事后惩

戒两头结合起来,才能真正提高驾

驶者道路安全意识,保证公众出行

安全。

献献身国防金质纪念章的批复》。

于建华介绍说,2015年8月12日22时50分许,天津港瑞海公司危险品仓库发生火灾,天津市公安消防总队接到报警后,迅速调派开发区支队和保税区支队官兵,赶赴现场营救,因现场突然发生剧烈爆炸,参战官兵猝不及防,开发区支队副支队长王吉良等24名消防官兵不幸壮烈牺牲。根据《军人抚恤优待条例》和《中国人民解放军纪律条令》有关规定,批准王吉良等24名同志为烈士,并颁发献身国防金质纪念章。

大会上,天津市委常委、常务副市长段春华宣读了天津市人民政府关于追认陈嘉华等同志为烈士的决定。

意识是一项长期的工作,任重道远。

当时董耀会到张家口万全县考察,可当地1000多米的长城不仅被夷为平地,甚至已经被挖成了沟。一打听才知道,原来当地为了修公路,就从长城上扒石块。一拖拉机的石头,只卖15元钱,整整拆了两三个月。今天回忆起来,董耀会仍然痛心不已。

董耀会告诉记者,从国家层面来说,现有的长城保护机制不够完善,并且存在执行不到位的问题。《长城保护条例》出台以后,本应出台长城保护总体规划。因为《条例》是原则性条例,总体规划才会具体规定应该做什么、不应该做什么。可是现在只有干巴巴的原则性条例,并没有具体的标准。上级政府没有规划,下级各部门也不会去制定标准。

“《条例》施行已经将近10年,《条例》规定‘长城所在地县级以上地方人民政府应当将长城保护经费纳入本级财政预算’,但是长城沿线404个县份有多少真正做到了?”据董耀会统计,比例应在10%以下。“就是因为没人检查,没有人去做。”

董耀会说,看到长城被破坏,自己就想管,就要管,偏要较这个劲。谁都知道,跟人较劲是痛苦的。可是——

“谁都不去做,谁都不去管,长城怎么办?”

失联人员已无生存可能 24名牺牲消防官兵被授予烈士称号

据新华社天津9月12日电 (记者刘林付光宇)天津港爆炸事故进入第32天。记者从事故现场新闻中心了解到,截至12日下午3时,事故中抢险救援牺牲110人,另有55人遇难。此外,仍有8人失联。记者从事故抢险救援总指挥部获悉,经多方查证,可以确认失联人员已无生存可能。人民法院将依申请

启动宣告死亡的法律程序。

抢险救援牺牲的110人中,公安消防人员24人,天津港消防人员75人,民警11人。失联的8人中,天津港消防人员5人,其他人员3人。截至目前仍有218人住院治疗,其中危重症3人,重症2人,累计出院580人。

记者还了解到,目前事故现场紧邻的天

津经济技术开发区水电供应正常,9月底燃气将全部恢复。

据新华社天津9月12日电 (记者周润健)12日,天津市“弘扬烈士精神、建设美丽天津”大会在天津大礼堂召开。公安部消防局局长于建华在会上宣读了公安部政治部下发的《关于批准王吉良等24名同志为烈士并颁

发献身国防金质纪念章的批复》。

于建华介绍说,2015年8月12日22时50

分许,天津港瑞海公司危险品仓库发生火灾,天津市公安消防总队接到报警后,迅速调派开发区支队和保税区支队官兵,赶赴现场营救,因现场突然发生剧烈爆炸,参战官兵猝不及防,开发区支队副支队长王吉良等24名消防官兵不幸壮烈牺牲。根据《军人抚恤优待条例》和《中国人民解放军纪律条令》有关规定,批准王吉良等24名同志为烈士,并颁发献身国防金质纪念章。

大会上,天津市委常委、常务副市长段春华宣读了天津市人民政府关于追认陈嘉华等同志为烈士的决定。

意识是一项长期的工作,任重道远。

当时董耀会到张家口万全县考察,可当地1000多米的长城不仅被夷为平地,甚至已经被挖成了沟。一打听才知道,原来当地为了修公路,就从长城上扒石块。一拖拉机的石头,只卖15元钱,整整拆了两三个月。今天回忆起来,董耀会仍然痛心不已。

董耀会告诉记者,从国家层面来说,现有的长城保护机制不够完善,并且存在执行不到位的问题。《长城保护条例》出台以后,本应出台长城保护总体规划。因为《条例》是原则性条例,总体规划才会具体规定应该做什么、不应该做什么。可是现在只有干巴巴的原则性条例,并没有具体的标准。上级政府没有规划,下级各部门也不会去制定标准。

“《条例》施行已经将近10年,《条例》规定‘长城所在地县级以上地方人民政府应当将长城保护经费纳入本级财政预算’,但是长城沿线404个县份有多少真正做到了?”据董耀会统计,比例应在10%以下。“就是因为没人检查,没有人去做。”

董耀会说,看到长城被破坏,自己就想管,就要管,偏要较这个劲。谁都知道,跟人较劲是痛苦的。可是——

“谁都不去做,谁都不去管,长城怎么办?”

谈及此事,赵善君感到很无奈,他能做的,只能是尽力多拍片,多写文章,让后人知道长城的真实情况。“忠告而善道之,不可则止。”

即便如此,赵善君还是执着着。“今年年底地方开两会,我还想再提案,还是关于长城避雷针的。”

没人检查,就没人保护

自从1984年5月4日踏上长城准备徒步走完长城,中国长城学会常务副会长董耀会就踏上了保护长城的长征之路。

1984年徒步考察长城途径山西时,董耀会一行发现当地一个县正在“推”长城。问题发现时,长城已经被推倒了60多米。看在眼里疼在心里,董耀会等人赶紧前去制止,可村里不理乡里不睬,反映到县里,仍旧是无人过问。直到董耀会等将此事反映到当时的雁北地委书记白兴华那里,长城被破坏的情况才得到遏制。令董耀会痛心的是,“推”长城的责任人并不认为自己的行为有何不妥,反倒是觉得自己“倒霉”。

这一经历让董耀会意识到,提高民众保护长城的意识刻不容缓。他几十年如一日的宣传长城、考察长城、保护长城,也正是为了唤醒民众去保护长城。然而2002年看到的一幕让董耀会意识到提升社会保护长城的整体

□石述思

素面朝天的郭美美并不美。

法庭上,在警察的押解下,她戴着眼镜,穿着一件白色上衣和一条黑色裤子,仿佛一个随时可以淹没在茫茫人海中的寻常女子。

出乎很多人意料的是,郭美美将以赌徒的名义为自己24岁的生命画上一个黑色逗号。法庭周围依然挤满媒体记者,审判占据着网站的醒目位置,背后是公众复杂而关切的眼神。

按照名利场确定的游戏规则,颜值一般、缺乏背景的郭美美要想出人头地,比遭雷劈的概率高不了太多。

于是借助互联网快速发展伴生的浮躁与泡沫,以及商业社会上贪财好色的物质主义浪潮,郭美美义无反顾地押上了自己。

这个赌注迎合了大众的饥渴,顺应了一些富人的贪婪,又神奇地与转型社会公益组织的痛点链接,吹响了一次网络造神的集结号,从而迅速走红。

她注定成为所有人的一个工具和筹码,就像她开设赌局时的一副扑克——都围着她转,但每个人都左右着她的命运。

民生
视点

“6·20 南京重大车祸”最新进展显示,肇事司机王季进“其作案时患急性短暂性精神障碍,有限制刑事责任能力”,而这一结果却引发公众热议

“病驾”伤人如何防范?

□本报记者 彭文卓

9月6日,南京交警部门通报今年“6·20南京重大车祸”最新进展,肇事司机王季进经过司法鉴定,显示“其作案时患急性短暂性精神障碍,有限制刑事责任能力。”这个造成2人死亡、一人受伤、多车受损的肇事者是否真患有精神疾病,姑且不可妄论,如果属实,一个精神病患者是如何拿到驾照并且“带病上路”的?由此引发人们对一些患精神疾病、癫痫、心理疾病等不适宜驾驶疾病的人群,是否该获得的驾驶执照,以及如何确保他们驾驶时不危害公众生命安全等问题的热烈讨论。

那些不适宜开车的疾病,是如何躲过了监管部门的体检环节?为何越来越严苛的“驾考”,却把不好“健康”这道基础关?

“走过场”的体检

根据北京市公安局公安交通管理局车辆管理所公开信息显示,初次申请驾照者只有通过体检,证明自己具备适宜驾车的身体条件,出示相关医疗机构出具的《机动车驾驶人身体条件证明》原件,方能报名参加培训和考试。

而现实中,这至关重要的体检环节却往往成了“走过场”。北京市海淀区某驾校的多位学员均反映,“体检就是在考试科目一之前,一群人坐在车管所里站成一排,原地活动,看看你手脚是否正常,再测个视力和红绿色盲。”学员刘晓燕回忆,“整个体检过程就两三分种,当时我旁边的人明显视力有问题,但照样通过了体检。”

《机动车驾驶证申领和使用规定》(简称123号令)明确规定,有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏

症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的,不得申请机动车驾驶证。

该驾校教练介绍,不适宜驾车疾病的病史,需学员自觉申报。“我们会提醒学员,但完全靠自觉,驾校、车管所难道还要去一一调查核实吗?”

然而体检流于形式问题,同样存在于驾照的日常审验过程。根据相关规定,驾照在达到一定年限后,必须申请换发并进行审验,而123号令也要求机动车驾驶人身体条件发生变化,不适合驾驶机动车的,应当在三十日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请注销。

事实上,南京“6·20南京重大车祸”争议之一是,即使嫌疑人在当年考取驾照时还未发生疾病,那么在后来的审验驾照过程中,为何能通过监管?

“驾照申请,年审的体检,都过于简单。应该要更加严格,比如与医疗部门联网,主动查询实时的、详尽的健康数据,增加心理测评等等。”专家认为,现实情况下,加强监管力度要比依靠个人主动申报更为有效。

“史上最严”落地难

随着我国机动车保有量和交通事故数量的同步上升,“史上最严交规”也应运而生。以“毒驾”为例,新交规对吸毒人员申领驾驶证或者驾驶机动车采取了“零容忍”措施;三年内内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满三年,或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的,不得申领驾驶证;驾驶人吸食、注射毒品后驾驶机动车或者正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施的,要注销驾驶证。

虽然针对心脏病、癫痫病、精神病、痴呆、吸毒等

“禁驾”病症的规定更为严格,但“史上最严”却遭遇落地困境。

“理想的体检项目包括了身高、体重、血压、心电图、肺功能、听力、双目视力、辨色力、视野、心理素质、操作机能等。要求一个学车的人,做这么多体检项目现实阻力会很大,很多人会很抵触。”江苏常州一名车管所负责人认为,在监管部门不掌握驾驶人实际健康状况的情况下,即使其患有某种“禁驾”的病症,也会故意隐瞒。

在实际执行过程中,许多“禁驾”病症的处罚往往也难以执行。该车管所负责人介绍,关于“毒驾”,有类隐性危害是无法事前发现的。例如对于在有驾照后吸毒的人,除非法院判定吊销其驾照,否则无法事前管制。因而只有在其发生交通事故后,处罚过程中才会发现他是有吸毒史的。

执法成本,也成为重要制约因素。“执勤过程中我如果跟驾驶员说,我怀疑你精神状态异常,通常我会被投诉,而且是否异常是需要相关机构鉴定的,不是我们说了算。”北京市西城区一位交警坦言,出于执法成本考虑,更偏向事后处理,针对事故发生的结果做责任鉴定,很少针对“禁驾”病症本身。

而对于“路怒”现象,监管部门更是难以把控。根据中院报告信息显示,北京、上海、广州等一线城市,约有35%的司机属于“路怒族”。专家认为,“这是城市生存压力和交通拥堵状况带来的问题,情绪发泄难以实时监测,心理素质更不是交通法规能够改变的。”

事前监管与事后惩戒

“由于车辆管理所仅仅对体检证明进行形式审

查,而非实质审查,很多机构直接为驾驶员出具虚假的医疗证明。而交通安全意识尚未深入人心,自主申报同虚设。”北京市建诚律师事务所靳丽娜律师认为,在如今的驾考体系中,这些事前监管措施无法真正落地。

靳丽娜律师建议,可以考虑增加不宜驾驶疾病患者不如实申报病史的违法成本。比如,发现交通事故驾驶人是癫痫等明令禁驾的患者,保险公司可以拒赔,由本人承担事故全部损失。此外,发现患不宜驾驶疾病的患者未如实申告疾病的,将其未如实申报行为纳入交通信用体系,一旦被发现,直接影响该患者日后的银行贷款、求职等等。

针对源头控制并无严格落实禁令的有效手段这一症结,专家指出,要真正保障公众的出行安全,必须推动源头控制和事后惩戒相结合。“一方面要加强监管,防止健康体检等流于形式,完善驾驶证审查制度,变依靠驾驶员自我申报为监管主体主动调查,搭建全面的驾驶人信息库。另一方面要落实事后惩戒,目前主要是交管部门发现后,注销其驾照。另外,如果构成交通肇事罪的,可依照刑法第一百三十三条规定的交通肇事罪来进行惩戒。”

近年来,随着“醉驾”入刑取得的成果,“毒驾”入刑的呼声也越来越高。数据显示,自2011年“醉驾”正式入刑以来,全国发生涉及酒驾道路交通事故的起数和死亡人数较“醉驾”入刑前,同比分别下降25%和39.3%。

事实证明,事前监管与事后惩

戒两头结合起来,才能真正提高驾

驶者道路安全意识,保证公众出行

安全。

本周
聚焦