

一周道德点击 李瑾

自证清白

【新闻记录】

网友@袁大宸名叫袁晨,是安徽淮南师范学院的大三学生。9月8日早上,她在校门口扶起了一位摔倒的老太,看到情况严重就拨了120,结果被老人家属要求负全责。事发地因存监控死角,无法还原全过程,该女生在微博上发文寻找目击者,以证明自己清白。目前,已有人愿意出面为女生作证。

【道德点击】

撞人还是救人,这成了持续不断的罗生门式谜案,真可谓是一场社会的悲剧。一旦发生“救人被讹”的事,就由救人者满世界找监控录像、目击证人来“自证清白”,其对社会人心的负面伤害着实不小。“扶老”不应成为选择题,而应是一道必答题。只有法律站起来了,“遇事即扶”才会成为普遍的选择。

法院道歉

【新闻记录】

安徽省高级人民法院以一种少见的方式,向蒙冤者表达歉意。9月7日,该院在亳州市委机关报《亳州晚报》上刊登一则公告,为“亳州兴邦公司集资诈骗案”中原判有罪的邱超等19人消除影响,恢复名誉,并向他们赔礼道歉。

【道德点击】

这些年,公检部门、司法机关因过错而道歉并不罕见,这种致歉的仪式感,对当事人来说意义重大。法院向每一位错判当事人致歉,尽管背后是承认了过去的错误,但纠错的勇气却为司法树立了更好的公信力 and 权威,不仅体现了司法纠错机制的完善,更彰显了司法纠错的决心和诚意。

动物凶猛

【新闻记录】

近日,四川凉山会东县发布了关于在城区内开展捕杀流浪犬只的通知,要求携犬只户外活动时,必须由主人拴犬链(绳)跟随(绳链长度不得超过1米)或用笼具装载。同时该县还要求,如犬只未拴套出现在街道或公共场所,一律视为流浪犬只,由该县规建局组织专业人员捕杀。

【道德点击】

动物凶猛,绝不是危言耸听。北京仅今年1到8月,就发生多起恶犬伤人事件,最严重的一起导致23人受伤。全国各地有不少地方出台“限狗令”,意见分歧似乎从未止息。一方面,一些养狗人文明养狗的意识淡漠,加重了不养狗人对此问题的极端态度,另一方面,“限狗令”中只堵不疏的治理思路,也造成意见反弹。狗的问题,还是在人。

辟谣平台

【新闻记录】

成立于2013年8月全国首个辟谣平台——北京地区网站联合辟谣平台,如今已经成为阻击谣言传播的重要阵地。迄今为止,已有45家网站、报纸、电视台和社会组织加入辟谣平台,汇集各类辟谣信息超过百万条。诸如“吃草莓致癌”、“天安门地区‘实名制’上公厕”之类谣言,通过网络举报、搜索、查证、转发,辟谣平台向官方部门求证,发布等各环节,在这堵网络“防火墙”内被逐个粉碎。

【道德点击】

曾几何时,网民遇到耸人听闻的传言,往往随手转发。如今,辟谣平台的建立,以“辟谣”为切口,将政府、媒体、网民的力量汇集在一起,既阻击了谣言传播,也培养着网民明辨网络信息的能力。当然,辟谣平台是否足以应对频发的谣言传播格局,在谣言酝酿和传播初期能否通过大数据手段将谣言有效抑制在酝酿和传播的初期,还需要社会各界共同付出更多努力。

短讯集纳

“能量中国”公益梦想启动

本报讯(记者车辉)近日,“能量中国”公益梦想传播项目在北京正式启动。该活动由共青团中央网络影视中心、中国妇女发展基金会、中国青年网联合指导。

据介绍“能量中国”公益梦想传播项目,以“小关爱,大能量”为内涵,积聚、传播有温度、有态度、有力量的正能量。通过整合各方资源,引导公众参与正能量事件,打造“暖·影响力”和“暖·文化”,建设互益共生的社会责任生态圈。围绕“中国梦”这一主旋律,以线上宣传为主,线下活动为辅,同时创作公益题材的影视剧等,并通过公益平台进行众筹,从而影响并强化青年人的社会责任感。

南疆铁路服务赴疆摘棉工

本报讯 9月10日,K6707次列车到达新疆阿克苏火车站,千余名从河南、四川、甘肃等地前来新疆的摘棉工,在火车站工作人员的引导下,顺利换乘汽车赶往目的地。这是本月以来,阿克苏火车站接人的第12趟摘棉工专列。

新疆多年来大面积种植棉花,每年到了采棉期就需要大量的摘棉工。8月下旬以来,南疆铁路上的新和、阿克苏、柯坪等火车站提前与地方政府和新疆生产建设兵团农一师下辖的各团场联系沟通,采取措施热情迎接从内地来新疆的摘棉工。各站在站台上、出站口、候车室为摘棉工开辟“绿色通道”,安排机关干部、客运人员做好服务组织,在候车室内免费提供开水和重点旅客服务区,确保摘棉工出站、候车、进站安全有序。(苑二辉)

◆一家4万人的大公司里,一位外包班车的司机离职,为何引发众人挽留?

◆每天相同的两句提醒,一些微不足道的互动,为何让乘客感受到家人般的体贴?

最温暖的告别

■本报记者 周有强

在一个拥有4万多名员工的大公司里,一名普通员工的离职通常都是静悄悄的,更何况是一名外包公司的司机师傅。

但是,当胡玉良离开时,却引起公司上下数万人的关注,并自发为他召开欢送会。

8月28日,当胡玉良走进百度大厦的会议室时,近百位自发前来的百度员工掌声雷动。

作为百度外包班车的一位司机,59岁的胡玉良眼角尽管已爬上了皱纹,人却依然挺拔,面对此情此景,他双手合十,不住地低头鞠躬,口里一连说了十多个谢谢。

作为最早的发起人,杨小静没有想到,19天前,自己想要挽留一名司机师傅的一个简单心意,竟能得到如此多同事的共鸣,并在19天后,促成了这次的“欢送会”。

最开始,杨小静只是想挽留他。

8月10日上午,快10点。背着电脑包,顶着渐渐升温的太阳,杨小静下了西二旗地铁站,像往常一样,走在前往“首创空间大厦”的路上。这段近两公里的路,徒步要花上15分钟。

当走到百度大厦旁,在开拓北路与上地九街交汇的丁字路口时,车流正在红绿灯中等候。她一抬头,看见车内的师傅正在朝她招手。

“我一下明白了,他想让我上车。”3年多来,杨小静一直是坐师傅开的班车——上班,开会,下班。他们早已熟悉彼此,尽管她不知道师傅的名字,师傅也不清楚她叫什么。

“谢谢师傅。”她迅速穿过车流,走上班车。

胡师傅如同往常,露出一脸笑容,“赶紧找个座儿,坐稳当咯!”

下车时,杨小静不意发现车的后玻璃窗上贴着“招聘司机的告示”。她并没特别留意,只是中午和同事吃饭时闲聊起来。“我当时就

想,这么好的师傅,怎么不能留住呢?”

跟同事一商量,11日下午快下班时,杨小静在内网发了个帖子,《首创班车要换司机,我们一起留住他吧》。发完贴,2014年刚生完孩子的她又去“首创妈妈群”里分享了这个帖子。

这个拥有137名妈妈的群里一下就炸开了。不断有妈妈在群里留言,追问师傅为什么离开?

杨小静特别能理解妈妈们的的心情,因为师傅开的班车“比自己老公开的车还要贴心稳当”。

怀孕期间可以提早半个小时下班,以避免晚高峰,这是公司的规定。

从2013年怀孕到2014年生下宝宝,杨小静在8个多月时间内,每天坐着胡师傅的倒数第二班车,前往地铁。这段只有不到两公里的路,要转5.6个弯,经过若干个减速带。在每一个转弯处,每一个减速带,胡师傅都会开得稳些,再稳些。

按照规定,班车的终点只到百度大厦就要往回拐,从百度大厦走到西二旗地铁站还要穿过一条马路,但胡师傅的车总会往前多开300米。

杨小静不知道,胡师傅是怎么发现这种需求的。但这短短的300米,却让“杨小静们”倍感温暖。

那篇公司内网的帖子,不到3天时间,就收到200多条留言,这让杨小静很意外。她没想到,这位司机师傅的贴心举动,也同样引起了同事们的注意。

有人提议搞个欢送会,筹建的欢送小分队从最初的2个人到10多人,众人合力;欢送群的主动加入人数,从6人增加到40.50……而实际到场人数近百人。

事情的发展远远超出了杨小静最初的想象。

二

员工们的热情不仅超乎杨小静的想象,也是胡玉良不曾想过的。最开始,他只是想安

安静地退休,“谁也不打扰”地离开。

在8月10日遇到杨小静的那个早晨,他像往常一样,开始发车前的准备工作。他端来一盆水,将抹布浸在盆里,拧干,将车身擦洗一遍。

前一天下午下班前,他已将车子里头清理干净。他总会将滑下来的座套重新铺上,将歪掉的帽头摆正。在用扫帚扫过车上的灰后,再用墩布将车地板拖一遍。

公司并没有这样的规定,这是胡玉良个人的习惯,“我一天的时间都在上面,车干净一点,整齐一点,自己也比较舒服。”

胡玉良是个地道的北京人,说着一口纯正的北京话。年轻时,他在造纸厂当过技术员,开过公交,从过商。2010年6月30日,在54岁时,他成为北京天行健汽车租赁有限公司的一名员工。

胡玉良驾驶的这辆灰白色班车,每天早上9点45分从百度大厦出发,前往首创空间大厦,直线距离1.3公里的路,来回一趟15分钟,每天来回32趟。

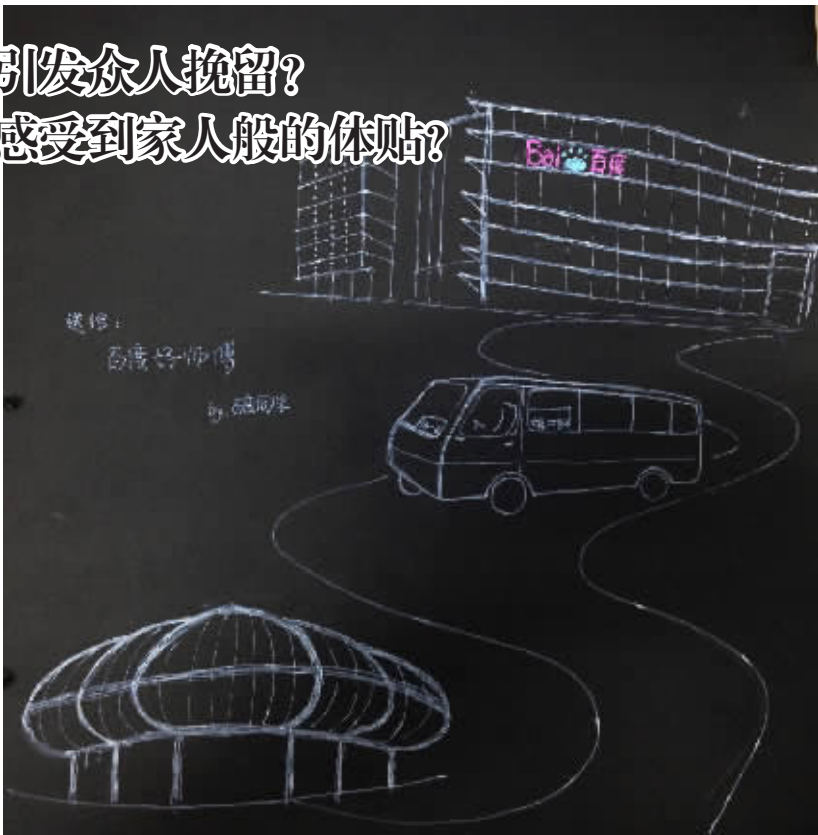
带上白色手套,放好水壶,胡玉良端坐在驾驶座上。即将出发前,胡玉良提醒车上的乘客,“这车是到首创的,大家别坐错了!”。车子马上要启动了。他还会不时地向窗外回望,看看大厅里是否还有人出来。

有一次,班车已经启动,有个女生正从大厅往班车飞奔。胡玉良打开车窗,对着正在奔跑的女生说,“不要急,不要跑,注意安全。”

后来,这个叫何晶晶的女生在一個下班时间,把中午公司发的橙子塞给胡玉良。何晶说,“虽然只有一个橙子,但突然心里开心得不得了。感觉胡师傅的付出也有回报了。”

9点45分。从门口出发,车子在一百米外的丁字路口停住,等待红绿灯。胡玉良注意到正在路上走的杨小静,就朝她招了招手,“我就示意她,你坐不坐车?你坐车,我就给你开门。”

这只是一次极其平常而又随意的搭载。在过往的5年里,胡玉良只要看到正在走的熟悉



面孔,在路况和车位允许的情况下,他都会主动示意,搭载其一程。

三

如果不出意外,胡玉良将这样一直开到明年正式退休,告别这个他已经工作了5年多的地方。

只是今年6月,胡玉良被查出患有轻度白内障。6月中旬,他便向公司提出提前退休。但是,公司一直没找到接替胡玉良的合适人选,所以他一直坚持到了8月。

“我不是那种说挑拨子,就挑拨子的人。”他说。

黄铁鸣也是班车司机。他和胡玉良共事一年多,“老胡这点我佩服。他就是那样的人。只要今天还是和尚,他就要把今天的钟撞响。”

和尚有离开庙的一天。老胡也马上就要离开他的班车了。

在8月28日的欢送会现场,主持人张晶念的一段话,引起在场人的深深共鸣:

“两点、一线、单程1.3公里,1310个工作日,往返393004趟,总里程47422公里。一句‘这车是到首创的,大家别坐错了!’13个字起步,他讲了20174遍,共2384万字;又一句‘带好东西,别落下’稳稳停车,7个字,他讲了39300遍,共2751万字。这份50多万字的退休报告用一个数字概括就是0:五年零事故、五

年零延误、五年零投诉。”

欢送会上,女生张琦双手紧握话筒,对着约三米外坐着的胡玉良说,“胡师傅,您好……”说话间,女生的声音早已哽咽,“听说您要走,我心里非常舍不得。从2011年来百度的第一天,就开始坐您的班车,您每天都给我满满的正能量。”

“4年了,您早已不是……”眼睛里的泪水夺眶而出,张琦的声音已带着哭腔,有人给她递上纸巾,“您早已不是一个普通的班车师傅,而是……像我的家人一样,每天都给我温暖,每天都给我快乐……”

“我也确实是强忍着,如果再多开一会儿,我也可能要哭出来了。”事后回忆,胡玉良依旧觉得,“这工作很简单、很普通,真的没做什么。受到大家的点赞和认可,是对我的厚爱。”

在送给胡玉良的祝福视频中,何晶晶说,“我第一次坐班车的时候,就偷偷告诉同事,您很像我爸爸,就像每天出门时候,爸爸也会叮嘱说注意安全,好好吃饭,胡师傅是叮嘱注意安全,别落东西。”

“你们的年龄都跟我的孩子差不多,都像我的孩子一样。”从来没在这样的场合讲过话,胡玉良已找不到其它的词语来表达自己。

一位司机师傅的离职,竟然引发这样一场温暖的欢送会,杨小静今天想来仍然觉得“不可思议”。

山东7条红线严守高校师德

本报讯(记者丛丛)日前,山东省教育厅出台《关于建立健全高校师德建设长效机制的指导意见》,划出了7条高校教师师德红线,突破红线的将受到处罚,严重者将被直接开除。

山东对高校老师划出的7条师德红线包括:损害国家利益,损害学生和学校合法权益的行为;在教育教学活动中有违背党的路线方针政策的言行;在科研工作中弄虚作假、抄袭剽窃、篡改侵吞他人学术成果、违规使用科研经费以及滥用学术资源和学术影响;影响正常教育工作的兼职兼薪行为;在招生、考试、学生推优、保研等工作中徇私舞弊;索要或收受学生及家长的礼品、礼金、有价证券、支付凭证等财物;对学生实施性骚扰或与学生发生不正当关系;其他违反高校教师职业道德的行为。

根据规定,师德考核将成为高校教师考核的重要内容,考核结果存入教师档案。师德考核不合格者年度考核应评定为不合格,并在教师职务(职称)评审、岗位聘用、评优奖励等环节实行一票否决。

对于违反师德规范的,根据其违规情形,依法依规分别给予警告、记过、降低专业技术职务等级、撤销专业技术职务或者行政职务、解除聘用合同或者开除。对严重违法违纪的要及时移交相关部门。

天津教师收礼将影响职称评定

本报讯(记者姜明 通讯员姜书范)近日,天津市教委等五部门联合出台《关于2015年规范教育收费治理教育乱收费工作的实施意见》,明确要求,将抵制收受礼品礼金、不利用职务之便谋取私利作为教师职称评定、评优奖励和工作考核的重要内容。

根据“实施意见”,该市严格规范各高等学校转学工作,严格转学条件资格、审批程序和信息公开等环节,严肃查处以权谋私等问题。严禁违规招收不符合要求的学生,严禁公办普通高校与社会培训机构联合招生。同时,要求各高校不得擅自提高学费标准。通过多种方式公示教育收费具体项目和标准,确保学生的知情权,广泛接受社会监督。

该市各区县教育局和各级各类学校,把治理教师违规收受礼品礼金等师德突出问题作为开学检查、教育督导和责任督学挂牌督导的重要内容。将抵制收受礼品礼金、不利用职务之便谋取私利作为教师职称评定、评优奖励和工作考核的重要内容。对顶风违纪的行为,发现一起追究一起。据悉,该市教委等部门还联合下发通知,明确规定,公办义务教育学校服务性收费和代收费用项目只包括:教辅材料费、学生校服费、社会实践经费、伙食费和城乡居民基本医疗保险费5项费用。



9月10日,广东中山边防支队南朗边防派出所联合驻地国丹中医院深入辖区横门小学开展“生命高于一切”为主题的急救知识培训。(梁华)