

每年淘汰7000万部,回收面临污染环境、隐私泄露等风险 众多“退役”手机面临处理难题

目前对旧手机回收的监管还处于空白状态

本报北京9月10日电(记者杜鑫)北京时间今天凌晨,苹果公司在美国发布新手机,不少“果粉”跃跃欲试……近年来,智能手机频繁更替,几乎每年一更新。不少手机用户乐于“喜新厌旧”,可旧手机却无处安放。

据一份来自某互联网安全公司的报告显示,约50%用户手机更换周期为18个月,有20%用户一年之内必须换手机。有数据显示,我国每年至少有7000万部手机被淘汰。

“我家里有5部旧手机,不知道怎么处理,像鸡肋一样。”今天,家住昌平区的姜女士

对记者说。这几天,《工人日报》记者采访的30多位市民,九成家中有“退役”手机,大多面临处理难题。

目前,旧手机的流向主要是专业的回收机构,终端生产商、个人回收、二手市场等。据悉,苹果等手机生产商开启了旧手机回收计划,1号店、58同城也推出了手机回收平台。

国内某通信公司手机维修工称,一些商家通过专业的数据恢复软件,可获取手机中私人信息。他们回收手机后,从中筛选有价值的内容,然后进行二次买卖。360手机安全专家分析说,理论上讲,手机上的数据删除后只

二手市场,则可以卖到2500元以上。

不过,如果将旧手机卖给个人或者在二手市场出售,面临着隐私泄露的风险。此前发布的《中国手机用户换机风险调查报告》显示,相较于丢手机,更换手机发生数据泄露的风险更大,危险指数更高。

国内某通信公司手机维修工称,一些商家通过专业的数据恢复软件,可获取手机中私人信息。他们回收手机后,从中筛选有价值的内容,然后进行二次买卖。360手机安全专家分析说,理论上讲,手机上的数据删除后只

要储存路径没有被覆盖,都能通过软件恢复。即便使用手机自带的“恢复出厂设置”功能,也无法彻底删除全部数据。

即便不考虑对个人信息的保护,手机也不像普通垃圾废物一样容易处理。手机中国联盟秘书长王艳辉表示,从环保的角度考虑,手机的一些零部件污染能力特别强。据悉,一块手机废旧电池的污染量相当于100节普通电池,造成的污染相当于3个奥运标准游泳池的面积。

实际上,旧手机回收一直存在监管空白。

2011年实施的《废弃电器电子产品回收处理管理条例》并未将旧手机纳入其中。《废弃电器电子产品处理目录(2014年版)》将旧手机纳入进来,但是要到2016年3月1日才开始实施。

即便被纳入监管,旧手机回收也可能面临多头管理的难题。据了解,我国电子垃圾管理涉及工信部、商务部、海关总署、质检总局、环保部等多个部门。这容易导致责任主体不明确,出现“有法不依、执法不严”以及监管体系失灵等现象。

近日,国务院印发《促进大数据发展行动纲要》,这为我国大数据发展进行了顶层设计和统筹部署,工信部主要负责大数据产业发展以及应用示范相关工作。陈伟说,除制定《大数据产业“十三五”发展规划》外,工信部还将出台促进大数据产业发展的推进计划,促进规划、标准、技术、产业、安全、应用的协同。

南昌局开展安全大检查

本报讯(通讯员胡国林 赵蔚平 林菲)8月中旬起,南昌铁路局各单位认真开展为期4个月的安全大检查活动,对安全隐患进行排查,全面加强危险品管理。

该局鹰潭工机段、机务段等单位组织安全人员和班组职工对柴油罐区的安全阀等安全附件进行检查,认真排查安全隐患,全力保障柴油罐区的安全储运。南昌车辆段、萍乡工务段等单位重点对所有动车组、客车及吊机等设备进行地毯式排查,对排查出的问题明确责任人、整改期限。

该局相关单位每天还对检修作业劳动安全措施落实进行检查,同时每周更新安全风险问题库,下发到车间、班组整改执行。

山东高青“买服务”查隐患

本报讯(通讯员李锋 刘元阁 邢承木)9月9日,山东中安科创光电科技有限公司专家李涛带领专家团队利用红外成像检测仪对高青县一家化工企业检查时发现这家企业存在气体泄漏隐患,专家及时提出了整改建议,并配合企业进行整改。

高青县通过购买服务形式聘请专家检查安全隐患。今年,该县投入60万元专家查隐患专项经费,聘请专家定期进行隐患排查。危化企业每季度聘请专家检查一次,一般工业企业每半年聘请专家查一次。8月份以来,全县累计聘请专家506人次,检查生产经营单位620多家,排查隐患2300多条。芦湖街道、黑里寨镇聘请专家研究制定非法液化气站取缔方案,处置剩余液化气25吨,消除了重大安全隐患。

“互联网+”博览会开幕

9月10日,一家家电企业的工作人员展示用手机控制全屋家电。

当日,中国(广东)国际“互联网+”博览会在广东省佛山市开幕,456家顶级互联网与智能制造企业参展。博览会设置“互联网+前沿技术、智能制造、机器人、大众创业、智慧城市、互联网金融、跨境电商与外贸进出口等展区。

新华社记者 梁旭 摄

汽车产业需要全周期监管变革

加强事中事后监管,适应经济发展、产业发展的新形势、新要求

本报记者于完尼

年产销将近2400万辆的汽车市场,如何拓展未来空间?如何消除汽车社会带来的负面影响?如何实现真正意义上的汽车大国向汽车强国转变……这一系列问题近几年困扰着我国汽车产业。

8月31日,《2015中国汽车产业发展报告》发布,报告中专家和企业人士直指我国汽车产业管理体制改革的迫切性。

“十五”期间,中国汽车行业的固定资产投资达2350亿元,相当于前20年的总和……但随着中国汽车产业的迅猛发展,率先接触和发展汽车产业的北上广等地,汽车产业趋于饱和。以汽车为代表的劳动密集型产业江河日下,汽车产业走到发展的十字路口。

中国汽车工程学会理事长付于武指出:“中国汽车产业管理体系几十年来的持续完善,对推动汽车产业的发展作出了重大贡献,但同时也暴露出很多新老问题,多部门管理是中国汽车产业效率低下的重要原因之一。”

目前,我国汽车行业受多个部门管理。

其中,工信部主管汽车工业生产,商务部主管汽车的进出口以及市场发展,公安部主管汽车上牌,交通部则主管车辆运营……中国汽车技术研究中心主任赵航接受采访时也表示,多部门管理分工导致效率低下,部分工作重复做几遍。“以商用车试验认证为例,新车上市公告时已经完成认证,但在上路前,交通部还要再做一遍认证。”

当前,创新型企业在进入汽车市场的强烈诉求,行业也呼唤这些新生力量进入,但汽车行业的准入政策依然在沿用老办法。付于武称:“现在是一个创新的时代,随着互联网的发展,电动化时代的到来,汽车产品形态发生巨大变化,还延续老一套管理办法,不提倡、不支持这种科技创新,汽车产业是走不下去的。”

大众汽车集团(中国)执行副总裁张锐新举例说,当前在异地建立一个汽车工厂,仍要根据相关要求,花几亿元买“壳资源”。这些已经破产但有生产资质的企业,有关部门想把它们拿掉又拿不掉,现在只能让企业花钱买单。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建

立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

近日,《工人日报》记者获悉相关管理部门正在针对汽车行业管理方式进行调整。中国机械工业联合会执行副会长陈斌此前透露:“之前依靠红头文件加行业标准的方式,在行业准入与目录认证两个方面进行事前事后管理。未来的改革方向,应当是通过行政法规加行业标准的方式进行监管,前头适当放开,主要监督事中事后环节。”

这也就意味着要改变过去宏观管理模式,使管理能够逐渐走向法治化的轨道。要推动监管,改变过去那种重前置,轻中后期的状况。也就是进一步采取多种措施,加强事中事后的监管,使管理水平和能力能够适应经济发展、产业发展的新形势、新要求。

国家质检总局执法司有关负责人称,未来让法律覆盖整个汽车产业的全周期,这就意味着,法律将成为政府引导汽车行业健康发展的主要手段。换句话说,之前我国一些非法律层次的产业政策将会逐步退出历史舞台。并且,一旦行业管理上升到法律层面后,整个环境将会有不小的改变,这对于有准备的企业来说,将是一个机遇。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

材料采购管理不到位,增加工程赶工措施费800万元;指定分包和调整施工范围,增加投资342.65万元;高出其他供应商最高供应价格采购粉煤灰,增加投资409万元。

此外,部分闲置及退场物资设备处置不规范;低于规定价格42.53万元处置物料集装箱;有200多项退场设备仪器未纳入评估清单,部分直接无偿处置造成国有资产流失。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

南水北调工程效益凸显 北京市地下水位16年来首次回升

本报北京9月10日电(记者蒋蓝)记者今天从国务院南水北调办公室获悉,近日,北京市地下水位16年来首次出现回升。此次地下水位回升不仅仅是一两个监测点的情况,而是全面系统的回升,其主要原因是南水北调所调之水缓解了北京市水资源紧张状况,同时也是开源节流,严格控地下水开采的成效。

北京市883个地下水位监测点数据显示,7月31日,北京市地下水埋深为26.55米,较6月30日的26.7米回升了15厘米,地下水储量增加了8000多万立方米,这是1999年以来地下水位首次回升。其中,大兴区地下水位回升最多,从19.89米到19.47米,回升了0.42米。

2014年底,南水北调中线一期工程正式

通水,位于北京市城南的郭公庄水厂成为第一批全部使用南水水源的水厂,每天供水50万立方米。今年七八月份,北京正处盛夏,城区日供水量持续高位运行,连续数周维持在300万立方米以上。7月13日,用水量更是达到了破纪录的333万立方米。

随着输水管网的运行稳定,南水北调所调之水的用量正在不断加大。截至8月底,南水进京已达5亿立方米,今年用量将达到8.18亿立方米,预计明年可以达到10.5亿立方米,远期规划中除个别远郊区县外,北京市大部分区县都将喝上千里而来的南水。

截至9月10日8时,南水北调中线一期工程干渠入渠水量累计15.43亿立方米,累计分水量约14.30亿立方米。

“互联网+”博览会开幕

9月10日,一家家电企业的工作人员展示用手机控制全屋家电。

当日,中国(广东)国际“互联网+”博览会在广东省佛山市开幕,456家顶级互联网与智能制造企业参展。博览会设置“互联网+前沿技术、智能制造、机器人、大众创业、智慧城市、互联网金融、跨境电商与外贸进出口等展区。

新华社记者 梁旭 摄

三峡工程地下电站竣工财务决算草案多计投资3.38亿元

本报北京9月10日电(记者车辉)审计署今天发布《长江三峡水利枢纽工程地下电站竣工财务决算草案审计结果》公告显示,该工程竣工财务决算草案多计投资33785万元。

审计同时发现,设备采购、工程施工

工、技术咨询服务等未依法依规招标,涉及合同金额15421.72万元。

审计还发现,工程建设管理不严格,导致增加投资1965.51万元;标段划分不合理和施工控制不严,增加投资413.86万元;设备

采购管理不到位,增加工程赶工措施费800万元;指定分包和调整施工范围,增加投资342.65万元;高出其他供应商最高供应价格采购粉煤灰,增加投资409万元。

此外,部分闲置及退场物资设备处置不规范;低于规定价格42.53万元处置物料集装箱;有200多项退场设备仪器未纳入评估清单,部分直接无偿处置造成国有资产流失。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

8月份CPI温和上涨2%

PPI环比下降0.8%,同比下降5.9%

上涨19.6%和15.9%,合计影响CPI上涨1.05个百分点。

国家统计局城市司高级统计师余秋梅解读说:“8月份猪肉价格连续第四个月恢复性上涨。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别上涨10.2%,影响CPI上涨0.08个百分点,但

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设网上交易结算平台;五是人文交流之路,通过互联网展示中国与阿拉伯国家的优秀文化,让网络成为中阿人民心灵相通的纽带。

从此次公布的数据来看,8月份CPI温和上涨,涨幅比上月扩大0.4个百分点,主要是食品价格同比涨幅有所扩大。8月份,食品价格同比上涨3.7%,涨幅比上月扩大1.0个百分点,其中猪肉、鲜菜价格同比分别下降4.9%。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

对此,国务院发展研究中心原副主任刘世锦建议,在准入问题上,汽车行业可以建立负面清单,把不能干的事情说清楚,这样清单没有涉及的事情都可以做。

构建中阿国际网络大通道;二是经贸繁荣之路,与阿拉伯国家深化数字经济合作,加快建立网上共同市场;三是技术合作之路,共同解决互联网技术发展的难题,共同推动技术研发、技术应用、技术人才的对接与交流;四是资本汇聚之路,积极打造区域性互联网金融中心,支持企业建设