



# 高山峡谷造传奇 大道通远筑峥嵘

## ——重庆高速公路建设发展之路

文 / 黄仕强

### 从零起步，成就一座城的梦想

【“重庆高速”以一种惊人的速度,成就着巴渝大地畅通便捷的交通之梦,成就着以交通为基础整座城市的腾飞之梦,成就着西部大发展和重庆成为国家经济新增长极的宏大梦想。】

射多联线”的路网格局。届时,重庆将成为西北地区进入长江黄金水道、西南地区通往华北、华东、华南便捷的大通道,成为内陆国家中心城市基本的交通、物流功能性硬支撑。

如今,行驶在重庆高速公路上,浓郁的重庆特色随处可见,地域文化特色被巧妙地融入到公路设计之中。比如渝宜高速体现的长江三峡文化,渝湘高速“七彩路”体现的少数民族文化,绕城高速体现的智慧创新文化等,一条条高速公路正在成为重庆新的城市名片。

然而,在这些闪耀的通天大道背后,却是一场又一场的攻坚战。在重庆这座山地和丘陵占比重达 90% 的山水之城,要穿山跨峡,勾连天堑,施工难度异乎寻常。多种不良地质并存、各种地质灾害频发,一个个潜伏在地下的世界级地质难题自然成为凶险的“拦路虎”。令人感叹的是,纵然困难重重,但千万名建设者们从来没有退却半步,他们迎难而上,用超凡的智慧和魄力,为这座城市的公路事业奉献出一个个不朽的传奇之作。在十几年的发展历程中,通过一条条高速公路的延伸,不断缩短着城市的时空距

离,不断加速着人流、物资等的集散,更加有效地带动了沿线经济的发展,“重庆高速”以一种惊人的速度,成就着巴渝大地畅通便捷的交通之梦,成就着以交通为基础整座城市的腾飞之梦,成就着西部大发展和重庆成为国家经济新增长极的宏大梦想。

“高速成就梦想”这也正是重庆高速集团的企业愿景。面对着穿梭在高山峡谷间的条条大道,想必每个人都会赞叹,从零开始起步的重庆高速,仅仅用了十几年时间,就将一座城市通远的梦想变为现实,为重庆高速公路建设写下了浓墨重彩的一笔。

笔者在重庆高速集团路网监控总中心看到,在先进的全自动、智能化监控系统中,一条条高速公路形成了闪亮的路网,重庆作为区域中心城市辐射带动作用得到进一步增强,一个以交通为基础的城市连绵带——环渝经济圈正在形成。

更为值得一提的是,稳妥有序地实施了股权改革,集团已有 20 个合资经营和建设的高速公路项目,采用了 PPP 投融资模式,里程约 1344 公里,投资约 961 亿元,约占该集团管理项目总数的 60%,确保了重庆新千公里高速公路建设项目的顺利推进。

今年 3 月,重庆高速集团组建成立了重庆高速工程顾问有限公司,通过积极参与市场竞争,拓展代建、工程咨询等业务领域,不断开拓多元化发展渠道,更好地适应高速公路建设发展需求。

随着一步步地成长,重庆高速集团已经成为重庆市基础设施建设的重要承担者,在全市高速公路建设和营运管理中取得了显著成绩。“我们集团的发展定位就是——努力成为重庆国有企业的排头兵和重庆经济发展的主力军。”集团党委书记、董事长许仁安坚定而有力地说到。

久,建管中心承担的 3 个项目分别获得中国公路学会一等奖、教育部科学技术二等奖和重庆市科学技术三等奖,水武和水界项目分别获重庆市路港杯优质工程一二等奖,黔恩项目部获得全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组荣誉。建管中心还结合实际制定了《重庆高速公路 BOT+EPC 适用土地的费用主体和办证程序规范》,仅在黔恩高速项目的实践运用中,就减少新增用地 15%~24%,节约投资 1500 万元以上。

2015 年 8 月 1 日,由重庆高速集团建管中心代交通运输部编写的《公路工程设计施工总承包管理办法》正式施行,这也是重庆交通系统首次代交通运输部编写公路行业管理办法,《办法》的编写对提升重庆高速公路建设管理水平和在交通行业的影响力具有积极意义,极大地促进了我国公路行业设计施工总承包模式的发展。

浩荡长江,灵动嘉陵,夔巫东峙,峨眉西来,山水筑就了一座雄浑瑰丽的重庆城。在中国地理版图的西南方,重庆上接川秦,下连鄂湘,自古以来就是交通要冲,内引外连的地位十分重要。然而,高山峡谷形成的地理阻隔,限制了重庆与外界的经济交流和文化融通。

走出去——成了这座山水之城千百年的梦想。

如今,我们欣喜地看到,这个梦想在重庆高速公路集团有限公司(以下简称:重庆高速集团)的成千上万建设者手中变成了现实——

2010 年,“二环八射”2000 公里国家高速路网的规划提前 10 年完成。

2013 年,在第三个 1000 公里建设快马扬鞭之际,重庆又提出第四个 1000 公里建设目标,最终将形成“三环十二射多联线”高速公路网。

一段段不凡传奇在重庆的高山峡谷间被建设者们缔造,一条条如虹的通天大道在重庆的地理版图上被建设者们筑就。随着高速公路建设十几年的大发展,已经为重庆加快建设成为长江上游地区经济中心、西南地区综合交通枢纽的目标打下了坚实的基础。



### 科技创新,全力打造亮点工程

【面对着“蜀道难,难于上青天”的巴渝大地,重庆高速集团的建设者们不畏艰险,在地形复杂的高山峡谷中攻克了特大桥建设、隧道建造、山地高速建设等一道道世界级工程难题。】

前不久,万利高速公路驷马长江大桥建设工地上传来好消息:南岸主塔完成封顶,北岸主塔也即将实现封顶,据建设单位万利万达公司相关人员介绍,该大桥是目前重庆地区单跨最长的特大桥,有着“重庆第一跨”之称,项目组通过科技创新和对项目方案的优化,仅主塔劲性骨架优化一项,就节约成本达 30 万元。而整个驷马长江大桥项目在科技创新方面更是多达 9 项规划。

笔者了解到,重庆高速集团在科技创新方面可谓是硕果累累,不仅获评 4 次中国建筑鲁班奖、国家优质工程奖、1 条科技和典型示范路等,还制定出一系列山区高速公路建设技术规范。同时加强技术统筹工作,全路网通盘考虑,统一多个项目设计、施工标准,其中很多标准已成为交通部制定山区高速公路建设技术规范的蓝本。面对着“蜀道难,难于上青天”的巴渝大地,重庆高速集团的建设者们不畏艰险,在地形复杂的高山峡谷中攻克了特大桥建设、隧道建造、山地高速建设等一道道世界级工程难题。

走访过程中,一个个亮点工程展现在笔者面前,印象较为深刻的是由重庆渝广梁忠高速公路有限公司承担建设任务的梁忠高速南华山隧道,这是该项目的建设者们需要面对的第一道难关。至今,该项目总

承包部负责人还能清晰地回忆起第一次站在南华山山下的感受。“那真是望峰兴叹啊,高山深涧、危岩峭壁,施工难度大,战线长,协调任务重,施工成本翻番。”

想要在这座高山中开挖隧道,第一步便是要在两边的悬崖峭壁上开辟出一条通道,而这也是整个项目最大的考验。单从岩石爆破这一点,山上全是国有林,从安全、协调和施工难度上,都是不小的困难。建设单位通过精心组织,周密策划,运用科技创新,在大型机械无法通行的情况下,一方面他们组织工人进行便道钻孔和材料运输,另一方面增加现场作业人员的投入,压缩施工时间。经过整个团队在各个环节的倾力付出,长达 2.1 公里的通道最终被贯通,为南华山隧道进口洞口开挖工作开辟出了一条生命通道。

“科技创新”始终是高速集团用以破解建设难题、打造亮点工程的利器。”笔者获悉,近年来,重庆高速集团先后开展交通部西部交通建设科技项目等各类科研项目 187 项,科研成果获国家及省部级科技进步奖励数十项,尤其在山岭区路基修筑技术、长大隧道通风控制技术、大跨径桥梁稳定性技术、节能环保运营技术等领域取得了令人瞩目的成就,部分科研成果甚至开创了全国高速公路建设之先河。

### 争优赶先,掀起阵阵劳动竞技热潮

【2014 年,新千公里各项目凭借劳动竞赛的强劲东风,以竞赛促建设,掀起大干高潮,成效明显。】

在重庆高速集团走访过程中,笔者也时常听到另一个关键词——新千公里劳动竞赛。据了解,新千公里劳动竞赛活动自 2013 年 4 月全面启动以来,这项活动的影响力不断提升。“去年 5 月,我们集团积极配合市总工会、市交委等上级单位,在国道高速公路开展了全市新千公里高速项目劳动竞赛推进会,这标志着新千公里劳动竞赛被纳入全市劳动竞赛同步部署、同步推进。”高速公路集团负责工会工作的同志介绍道。

新千公里劳动竞赛充分调动了参建各方的积极性,激发了建设热情,极大地促进了单位项目建设。2014 年,重庆高速集团完成年度建设投资 136 亿元,占计划的 107%,超额完成了年度投资任务;代建项目珊瑚立交提前 3 个月实现通车,万达路也比原计划提前了 8 个月实现通车。另外,在劳动竞赛的推动下,第四个 1000 公里高速公路建设也取得了长足进展,目前已落实 5 个项目投资人,集团参与长合、秀松两个项目建设,其中秀松项目已开工建设。

在新千公里劳动竞赛中,涌现出了众多的先进单位及个人,重庆万利万达高速公路有限公司便是其中代表者。

在万达、万利两个高速公路项目建设工地上,笔者看到建设者们掀起了“大干 100 天”的竞赛高潮,无论是在机声轰鸣的桥基现场,材料加工场地,还是在陡峭崎岖的施工便道等施工现场,各分部的党员干部,都冲锋在第一线,

与职工们一起顽强拼搏在艰苦的施工环境中。

当然,这样的场景还只是新千公里劳动竞赛中的一个缩影,据了解,过去一年多时间里,重庆高速集团就有 11 个新千公里高速公路在建项目以及渝邻改线、珊瑚立交等两个代建项目全部开展了劳动竞赛,做到了竞赛活动的全覆盖——建管中心启动了黔恩、渝邻改线、珊瑚立交等在建项目的劳动竞赛,开展了黔恩项目“百日攻坚”劳动竞赛推进大会;江碁、通粤、忠都、渝广梁忠等多个单位分别组织了“大干两百天”“百日攻坚”等形式多样、富有成效的竞赛活动……

同时,新千公里劳动竞赛也使得重庆高速集团各个项目载誉颇丰。建管中心原奉溪、南万项目部获得重庆市总工会授予的“重庆市重点工程建设劳动竞赛先进”、“重庆市工人先锋号”称号;万利万达公司获得了全国总工会海员建设工程会全国重点工程建设先进单位、重庆市总工会重点工程建设五一劳动奖状、重庆市工人先锋号和重庆市青年文明号等 20 多项荣誉称号;渝广梁忠公司获得了市交委授予的“工程文明标兵”、市共青团重庆市委授予的“重庆市优秀青年建设者”、“优秀青年突击队”称号;忠都公司、江碁、通粤等公司获得“优秀项目经理”、“先进集体”等多项荣誉。

如今,重庆高速公路事业的进程依然继续向前,重庆高速集团的建设者们依然继续奋战在山川之间,他们带着光荣与梦想,筑就着大道通远,书写下全新的篇章。



渝湘高速公路酉洪段



彭溪河特大桥雄姿