

北京：企业不裁员少裁员

可申请“稳岗补贴”

标准为失业保险费总额的40%

# 新医改面临“银发时代”难题考验

全国目前仅有61家老年医院，老年康复医院等专科医院急需发展

本报讯 (记者于冠华)新一轮医改启动已6年有余，在老龄化加速期，我国老年人健康和护理问题成为未来10年医改的新难题。近日在北京发布的《中国医改发展报告2009-2014》(以下简称《报告》)称，医疗卫生资源将愈加难以应对人口老龄化和医疗服务需求快速增长的需要。

北京医院主任医师赵晓阳说，与年轻人不同，高龄者的健康问题更特殊。比如，老人慢性疾病的比列高且往往夹杂多重疾病，这不但将加大未来医保负担，而且高龄者需要更细

致、专业和漫长的照护、诊断、治疗，这些对今后的医疗改革是一大关键性挑战。“当前许多城市医院人满为患，老年医院、康复医院等专科医院的发展无疑是亟待提高的方面。”

目前，我国缺乏规范化老年病诊治基地，各综合医院里，除高干保健科外基本没有老年病科。中华医学学会老年医学分会主任委员李小鹰调查发现，全国仅有61家老年医院，其中仅有1家为三级医院。

本报北京9月6日电 (记者王冬梅)环境保护部今天向媒体通报了2015年上半年各省、自治区、直辖市主要污染物排放量数据公报。公报显示，2015年上半年，全国化学需量排放总量1138.3万吨，同比下降2.90%；氨氮排放总量118.6万吨，同比下降3.18%；二氧化硫排放总量989.1万吨，同比下降4.63%；氮氧化物排放总量1002.8万吨，同比下降8.80%，四项污染物均较大幅度下降。

上半年，全国新增城镇(含建制镇、工业园区)污水日处理能力350万吨，污水日处理能力累计达1.75亿吨；270个造纸、印染等重点项目实施废水深度治理及回用工程；3670个畜禽规模养殖场完善废弃物处理和资源化利用设施；新增火电脱硝机组5980

万千瓦，脱硝装机容量累计达7.5亿千瓦，占火电总装机容量87%；6400万千瓦火电机组新建或改造脱硫设施，脱硫机组占全国煤电总装机容量96%。

1.1万平方米钢铁烧结机新增烟气脱硫设施，已脱硫烧结机面积累计达13.4万平方米，占烧结机总面积88%；9200万吨水泥熟料产能新型干法生产线新建脱硝设施，脱硝水泥熟料产能累计达14.6亿吨，占全国新型干法总产能88%；3.3万吨/日平板玻璃生产线新建脱硝设施，脱硝平板玻璃产能累计达7.5万吨/日，占全国总产能43%。各地煤改气工程新增用气量7.5亿立方米，替代燃煤170万吨。

## 2015年上半年主要污染物排放量数据公布 四项污染物均较大幅度下降

### 本报记者 杨兆敏

规模巨大、非人力所能处理的大数据

已成为新时代的黄金和石油。国务院8月31日印发了《促进大数据发展行动纲要》(以下简称《纲要》)，从国家层面对如何用好这一基础性战略资源进行了顶层设计。

“共享”和“开放”是数据时代的基本特征，互联互通的数据有助于提高政府治理能力，促进社会管理更加高效、合理，并降低管理成本。据阿里云高级业务专家段永平介绍，“云上贵州”建立后，系统地接通和集中了贵州省7个厅局的数据，贵州省省政府由此节省了51%的成本。有报道称，英国政府通过运用大数据技术，每年节省政府开支330亿英镑。

不过，我们目前面对的现实不容乐观，几乎每个政府部门都建立了自己的“信息中心”。数据块分割，不仅未能开放给公众，内部也不通不透。政府端“数据孤岛”的存在，加之部门利益作祟，频频闹出许多让人诟病的诸如“证明我妈是我妈”的笑话。

对此，《纲要》提出，要加强顶层设计和统筹协调，大力推动政府信息系统和公共数据互联开放共享，加快政府信息平台整合，消除信息孤岛，推进数据资源向社会开放，增强政府公信力，引导社会发展，服务公众企业。

当然，生活中有许多大数据带来的便利。出门用“滴滴”、理财使“宝宝”，生活中的细微变化，都是数据时代的小福利。最大

的福利是，依托数据而产生的生产方式的改变和传统产业的转型升级。

还是以贵州为例。迎接数据时代，贵州开始掘金大数据，把大数据产业作为经济发展新引擎。贵阳成立了全国首家大数据战略重点实验室，贵阳大数据交易所也在今年4月正式挂牌运营。由此，国内外多家从事互联网软、硬件业务的科技公司与贵阳市建立起合作关系。

随着中国制造2025规划的实施以及“互联网+”的迅速发展，万物互联时代日渐逼近，大数据产业从概念到落地，产业前景可期。据统计，去年我国大数据市场规模达到767亿元。

对于未来，申万宏源研究报告认为，大数据产业将出现两大趋势：一是政府数据资源端企业在数据运用方面更加灵活，各类数据的协同效应将出现1+1>2的效果，真正丰富“大数据”的内涵；二是市场的快速爆发将引导大数据产业迎来从基础设施到创新应用的革命性发展，基础设施与创新应用的发展具有正反馈效应。

当然，众声喧哗中，也有学者对热词进行冷思考。经济学家卢周来撰文认为，在大数据时代，人类社会可能还会面临“大数据面前的不平等”。而“不平等”问题，是市场与技术本身永远无法解决的。这也为政府管理的必要性预留了更大空间。市场每借助技术革命拓步一步，政府管理也必将如影随形，不可或缺。

当然，生活中有许多大数据带来的便利。出门用“滴滴”、理财使“宝宝”，生活中的细微变化，都是数据时代的小福利。最大

### 一周焦点

让“红榜”企业尝到甜头 令“黑榜”企业吃尽苦头

## 甘肃“红黑榜”奖惩联动彰显诚信力量

### 树诚信 促发展

本报讯 (记者康劲 通讯员李丽)“‘红黑榜’能改变企业的生死存亡，我向消费者承诺，做一个合法商人，争取早日上‘红榜’。”近日，欠缴税款的兰州正和房地产公司得知地税机关要将其列入下一期诚信“黑榜”后，想方设法在10日内分次缴清了所欠的308万元税款。

截至8月底，甘肃省已通过部门联动的方

式发布4期诚信“红黑榜”，让“红榜”企业尝到甜头，令“黑榜”企业吃尽苦头，形成了人人坚守诚信底线、人人敬畏法律高压线的舆论氛围和不能失信、不愿失信、不敢失信的制度体系。

“失信黑榜不是一发了之，监管部门绝不能各吹各哨。”为了避免失信企业“东家惩戒、西家受宠”，甘肃省以诚信“红黑榜”新闻发布为平台，建立了涵盖食品药品、质量监督、环境保护、工商管理、新闻出版、税收缴纳等领域信息网络和媒体发布平台，通过信息联享、信用联评、守信联奖、失信联惩，对上榜企业

进行“全方位、立体式”发布。

虽然上了“失信黑榜”，但继续坐飞机、乘软卧、办理贷款或信用卡，甚至改头换面重新注册开张——这样的“老赖”在甘肃难以立足。通过联惩，“黑榜”企业的被执行人被限制贷款和办理信用卡，限制开办新公司和投资人股，限制参与政府采购、招标投标，限制行政审批、政府扶持、市场准入、资质认证，甚至乘不了飞机高铁、住不了星级酒店、到不了境外旅游，“一处违法，处处受限”。

他就这样告诫自己，“孤单也是一种成长，年轻人要耐得住寂寞”。经过一段时间的自我调节，他重拾书本，开始学习与运输专业有关的知识，刻苦学习的结果就是，他快速弥补了非运输专业毕业的劣势，对于行车规章制度熟记于心。凭借扎实有力的工作，张铁城迅速被车站人事部门“发掘”出来。

2014年9月，贵州省第一条客运专线——贵广铁路联调联试工作正式开启，张铁城收到了调往贵阳北车站工作的调令。25万平方米的建筑面积，6万余平方米的候车面积，作为西南已投入使用的最大客运车站，贵阳北站让他无比震撼。但所有的震撼在接下来的高铁联调联试工作中消失得无影无踪，真得吓累了。

贵广联调联试期间时值11月份，寒风渐冷，他每天凌晨4点准时起床开始一天的工作，深秋的风一掠过站台，脸就仿佛被巴掌招呼过。繁多的行车运行计划，列车循环不断的终到始发，三层楼高的阶梯他每天要爬上百余趟，相当于10层的摩天大楼爬了两个来回。“跑着的时候腿还是我的，但这一停下来我都感觉不到自己的腿了。”他微微一笑，对那一段忙碌的时光仿佛还有所留恋。

从毕业实习到信号员，从运转值班员到车站技术员，再到西南第一条300公里时速高铁车站的站长，看似顺风顺水的职业起步，实际是他又一次自己学习的开始。

2015年6月18日，沪昆高铁贵州东段顺利开通后，张铁城又在站台组织、售票、验票等岗位上开始了他的新征程……

不抛弃，不放弃。每每失落到极点的时候

——记贵州省铜仁南车站代理站长张铁城

8月31日，沪昆高铁铜仁南车站内，一个高个儿年轻人正在熙熙攘攘的人群里来回穿梭，娴熟地组织旅客排队候车。天气太闷热，他白皙的脸上微微泛红并渗出了密密的汗珠，铁路制服也被汗水浸出一片片盐花。这个年轻人就是90后高铁站长——贵州铜仁南车站代理站长张铁城。

由于爷爷和父母都在铁路上班的缘故，张铁城从小就对铁路文化耳濡目染。高考时，他填报了西南交通大学，但事与愿违，进入了工商管理专业。虽然专业与自己的梦想有很大差别，但他并未因此荒废学业。相反，大学4年，在学习上他异常刻苦，上学之余还在多家地产和金融公司兼职。

大四那年，张铁城受到兼职公司的赏识，公司老板开出高薪邀请他毕业过去工作。这诱人的邀请让他对“铁路梦”产生了些许动摇。然而，一个偶然的机会，令他打消了去兼职公司的念头。那是从成都到重庆的一趟

高铁梦的他，却被分到了贵州龙里县的一个偏僻小站，不但动车的影子看不着，连旅客列车也只停3趟，只有一个小小的车站，他经常仰望星空憧憬自己指挥动车的情景，想着想着，浓浓的失落感便排山倒海般涌来……

不抛弃，不放弃。每每失落到极点的时候

从毕业实习到信号员，从运转值班员到车站技术员，再到西南第一条300公里时速高铁车站的站长，看似顺风顺水的职业起步，实际是他又一次自己学习的开始。

2015年6月18日，沪昆高铁贵州东段顺利开通后，张铁城又在站台组织、售票、验票等岗位上开始了他的新征程……

不抛弃，不放弃。每每失落到极点的时候

——记贵州省铜仁南车站代理站长张铁城

不抛弃，不放弃。每每失落到极点的时候

——记贵州省铜仁南车站代理站长张铁城