

特许经营的“国资停车”因划线不公示、随意占道、高收费等问题饱受诟病

昆明停车治理越治争议越大

市民:原本是为解堵,现在却是“添堵”

本报讯(记者黄榆)“出差回家,发现平时停车的地方多了一条黄线和4个‘国资停车’,停车费收了200多元,5元一小时,上不封顶。以前每天共15元,现在每天55元。收费的还是那些人,服务和基础设施一样没有增加。”家住昆明市西山区佳湖新城小区的网友近日在微博上吐槽道。随后,这条微博被广泛转发和评论。

昆明国有资产管理有限公司是昆明市政府唯一授权路内临时停车泊位特许经营单

位。“国资停车”的诞生是为了治理昆明停车难、停车乱的现象。但几年下来,关于它的争议越来越大。近日,《工人日报》记者走访几个“国资停车”较为密集的地方发现,划线之前不公示,乱收费,占有公共车道划线、停车费去向不明等问题让国资停车饱受诟病。

“现在我们住的小区基本上被国资停车划线了,无论停哪里,都是国资的地盘,以前停车每小时4元,每天最高不超过16元。可国资进来后,周边居民休息日不出门平均一

天的停车费50元左右。”市民雷先生说,“国资停车原本是为解堵,现在却是“添堵”。起初大家都在期待国资停车能改善交通拥堵、乱停乱放的局面,但结果就是在原来乱停车的地方划上黄线,收取高额停车费。”

公开数据显示,2014年3月,昆明市的国资停车位为6136个。而到了今年6月,国资停车位共计9874个,15个月多了3738个。然而,记者联系了昆明市交警支队,该支队提供的信息显示,截至今年6月,交警部门

共审核批准设置城市道路路内临时停车泊位8000多个。也就是说,国资停车多了约1000个泊位。

除了随意占道、高收费,巨额的停车费去向也成为市民关注的问题。“城市内的公共道路属于公共资源,既然将公共资源出租收费,那就应该对收取的费用进行公示,公开收费的流向和去向。”市民何女士表示。

对此,昆明国资公司称,收取的费用除人工成本及管理成本,其余费用在缴纳必要的税

金后,用于投入建设昆明市智能化停车收费系统及停车诱导系统、立体停车场,并接受昆明市国资委监管。在收费价格执行方面,由发改委价格监督部门对资产管理公司授权管理泊位进行价格执行监管。同时,每年有专业的审计部门定期或不定期对资产管理公司账目进行审计。

然而,记者联系了昆明市审计局,相关工作人员表示,此前昆明并没有开展过国资停车的审计项目,在今年初定下的审计工作计划中也未将其列入。

8月份制造业PMI为49.7%

非制造业商务活动指数为53.4%,仍高于临界点

本报北京9月1日电(记者赵剑影)今天,国家统计局发布制造业和非制造业采购经理指数(PMI)。数据显示,8月份,制造业PMI为49.7%,比上月下降0.3个百分点,降至临界点以下,制造业增长动力不足。非制造业商务活动指数为53.4%,比上月回落0.5个百分点,仍高于临界点3.4个百分点,表明我国非制造业总体仍保持稳定增长态势。

从企业规模看,大型企业PMI为49.9%,年内首次落至临界点下方;中型企业PMI为49.8%,低于临界点;小型企业PMI为48.1%,比上月回升1.2个百分点,继续位于收缩区间,但收缩幅度有所减小。

非制造业方面,服务业商务活动指数为

52.6%,比上月小幅回落0.2个百分点。今年以来该指数始终位于52.0%~53.2%区间内平稳运行。本月小幅回调主要受金融业商务活动指数回落,特别是证券业大幅波动影响,但金融业总体仍处于扩张区间。

与居民消费相关的航空运输、邮政、住宿餐饮、电信和互联网等行业发展向好,商务活动指数明显高于临界点,居民消费在稳定经济增长中的作用不断增强。

8月份继续受高温炎热、台风多雨等天气影响,生产活动有所放缓,建筑业商务活动指数比上月回落2.3个百分点,为57.8%,仍处于较高扩张区间。新订单指数为53.1%,较上月上升1.7个百分点,表明市场需求有所回升,建筑业有望继续保持较快增长。

部分品牌书包背包带不结实

本报讯(记者杨召奎)中国消费者协会日前发布了40款学生书包比较试验结果,只有近三分之一的书包样品具有较好的振荡冲击性能,能够正常负重使用。而乔丹、李宁、Hello Kitty等一些品牌背包,虽然价格不菲,但至关重要的背包带却不结实。

中消协建议消费者应尽量选择正规渠

道购买标志齐全、包装完好的背包。在外观方面,要选择形体饱满、弧线自然,缝合线比较粗、线迹平直、针脚密实的背包。在做工方面,尽量挑选背面带有做柔软弹性缓冲处理支撑,且背带较宽并填充缓冲物的背包,这样的背包背起来比较舒适,不会有压迫痛。



本报青岛9月1日电(记者于宛尼)记者今天从在山东青岛举行的2015年全国“质量月”启动仪式上获悉,国家质检总局正在抓紧推进《质量促进法》立法工作,有关方面正组织专家起草《质量促进法》草案文本,做好相关专题研究。

据悉,今年全国“质量月”活动主题为“迈向质量时代,建设质量强国”。当前,我国经济增长正从高速向中高速转变,经济运行进入提质增效升级阶段,质量成为转型升级的关键点和突破口。我国现行的《产品质量法》《消费者权益保护法》等相关法律,主要调整产品质量。而服务质量等广义质量方面,尚无一部统一的法律予以规范。

启动仪式上,国家质检总局副局长陈钢

黄渤海伏季休渔期结束

9月1日,为期3个月的黄渤海伏季休渔结束,黄渤海渔区的近5万艘渔船又可出海捕鱼。一大早,山东青岛渔民就来到码头为出海捕捞作业做最后的装备。上午11时许,山东青岛积米崖国家中心渔港的众多渔船就陆续开始离开码头,赶在12时后撒下秋季捕捞第一网。

贾家摄/东方IC

2015年全国“质量月”在青岛启动

质检总局:正抓紧推进《质量促进法》立法

称,现行质量法规重点关注的是质量安全,鲜有涉及质量发展。今年“两会”期间,全国人大代表、政协委员提出的加快质量促进立法相关议案3份、建议7份,在前期调研论证的基础上,《质量促进法》草案文本正在起草。

《质量促进法》的立法工作将有助于实现我国“放、管、治”三位一体的质量工作格局。陈钢说,全力构建“放、管、治”质量提升格局,主动适应经济发展新常态,就是要强化企业

质量主体作用,引导企业严格质量安全责任,提高质量管理水平,加快质量技术创新,不断提升产品和服务质量,打造中国经济升级版。

据了解,我国“质量月”作为一项重要的群众性质量活动,自1978年在全国范围内开展以来,走过了37个年头。今年的“质量月”由工信部、国家食药监总局、全国总工会等39个部门联合主办,有上百个城市积极响应,上百家央企踊跃参与。

汇源果汁热烈庆祝中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年

汇聚源动力，提高战斗力！
好果汁，汇源造！