



交警、城管、社区相互推诿，车位地锁呈野蛮式增长

# 兰州部分车主“圈地”地锁成了“路钉”

专家：应认真研究私装地锁背后的民生诉求

正常通行的“路钉”。

《工人日报》记者近日在兰州市沿一只船北街、甘南路到双城门一路向西，在街区两旁的各住宅院落和街巷均看到大量“停车地锁”，一些居民楼前不足100平方米的空地上居然达八九个之多。在一些人行道上，地锁已成为“路钉”，绊倒行人的现象不时发生。据悉，这些地锁安装一个需花费100元到200元，安装简易。

不论在小区还是街巷，有限的停车场属于公共资源，私自安装地锁显然有悖常理。

但是令人瞠目的是，许多部门长期以来相互推诿，任由地锁野蛮生长。

兰州城关交警大队表示，对于安装在马路上的地锁，肯定要管。但对于安装在马路牙以上的地锁，他们认为该由城管部门负责拆除。而兰州市城市管理综合行政执法局的相关工作人员则表示，他们只负责全市公共停车场的管理，不允许在公共停车场安装地锁，而对于在小街小巷、城市道路两旁道牙上和人行道安装地锁的做法，应该由社区、交警部门进

行处理。

面对交警推给城管、城管推给社区的“管理逻辑”，甘肃诚域律师事务所律师王克明表示，在公共场所安装私人停车器的行为是一种不合法的侵权行为，居民楼前院落、小街小巷的空地属于全体业主所有，私家车主没有权利私自安装地锁，居民可以要求物业公司和社会强行拆除。

“社区怎能拆得了！”皋兰路社区的一位工作人员表示，拆除地锁难免要与车主发生冲突，况且今天拆、明天安，社区对此无能为力。

这名工作人员认为，交警、城管应该对此进行管理。

采访中许多市民表示，正是相关部门长期以来相互推诿，才导致了车位地锁的野蛮生长。

“相关部门联合执法，拆除地锁的同时，也应认真研究私装地锁背后的民生诉求。”兰州财经大学教授雷兴长认为，政府有关部门应规划出更多的停车场地，通过多种方式增加停车位的数量，提高资源利用率，满足市民的停车需求。

## ● 苦干成就梦想：小微企业成长故事⑦

放弃百万年薪，沈立川4年打造估值18亿元的“拼车帝国”——

## 以“妥协”赢得生存机会

本报记者 李国 本报实习生 郑荣俊

伴随着“互联网+”的兴起，网上拼车、拼车APP搭乘着网络快车飞速发展。有调查发现，国内私家车的空乘率为76%，同时，超过55%的人有意愿拼车出行。70后的重庆人沈立川敏锐嗅到了其中的商机，并在“大众创业、万众创新”的大背景下，用短短四年的时间，成功打造估值18亿元的“拼车帝国”。

“这么热的天，在太阳底下站着等出租车多热啊，下个打车软件直接在网上下单就行了。”这是记者8月10日路过重庆市杨家坪步行街时听到两名中学生的对话。随后，记者在杨家坪步行街随机对一些市民采访发现，很多人使用过打车软件。

“出租车司机服务态度差，载客时还挑三拣四，作为乘客也没办法，所以拼车行业在这样的市场情况下应运而生，对我们这样没车的上班族来说也确实提供了不少的便利。”市民张先生说。

据了解，沈立川在创业前，辞去了年薪百万的工作，谈到自己创业的初衷时，他十分坦率：“其实当初之所以开始做这件事是缘于我对现有城市交通状况的不满。虽然政府每年花大力气和很多的资金用于修桥铺路，但是其实我们的交通资源的整合效率是不高的，尤其在上下班时间拥挤和堵车更是常事。于是我就想做一件有益于社会的事情，通过我们的努力，建立一个平台发动更多的人和我们一起改善城市交通状况。”

2011年12月，重庆喜玛拉雅科技有限公司AA拼车正式上线，包含一个主网站和

50个城市分站，以及一套手机APP软件，一套可实时监控车辆、交通路况、运力状况、载客人数的智能交通引擎，一款基于车联网的智能车载电子产品。AA拼车通过汽车运营平台将司机与乘客连接起来，为司机与乘客提供服务与保障，实现司机与乘客间的双赢。

然而真正进入这个市场，沈立川才知道情况并不如想象中那么乐观，尤其是在Uber、滴滴“顺风车”、嘀嗒拼车等企业纷纷涌入，通过补贴、差异化战略等方式“厮杀”，俘获用户的“芳心”。而今年6月5日，曾经名噪一时的拼车软件——杭州爱拼车宣布关停服务器，也让沈立川倍感压力。

面对这种情况，沈立川干脆利落地指出，AA拼车的第一步棋就是要“妥协”，避其锋芒。“妥协并不可怕，换言之妥协也是坚持的另一种表达。”他透露，目前拼车行业中的巨头目光锁定的是二三线城市，既然如此，AA拼车也没有必要去螳臂当车。所以，他们的AA拼车要在二三线城市发力，“对现阶段的我们来说，生存是最重要的。”沈立川说道。

他还告诉记者：“创业中最痛苦的应该是哺育员工和培养市场。川渝地区有‘少不入川，老不出蜀’的说法，这里独特的地理环境和人文环境，导致重庆本地的创业环境与商业环境远远赶不上北上广等大城市。人才少、难挖掘，培养用户使用习惯，拓展拼车市场等问题都是挡在我们创业途中的‘大山’。”他坦言：“我们的制胜法宝就是坚持从自身找原因，一步一步化解直至解决问题。然后利用政府提供的帮扶，顺应‘大众创业、万众创新’的潮流前进。”

“公司在11月将推出一款新的智能引擎和通讯系统，以此提高拼车成功率、响应时间。另外我们还会推出爽约奖励、评价机制等来遏制拼车中的爽约现象，以此为人们出行提供便利。”沈立川说。



## 深圳边检开展边检服务品牌集中宣传活动

8月19日，深圳罗湖口岸的边检民警向小旅客赠送印有边检吉祥物的服务手册。

当日，中国边检服务品牌集中宣传活动在深圳各口岸同步举行，各口岸执勤现场设置中国边检阳光服务咨询台，现场答复群众出入境边防检查工作相关咨询，宣传自助通关系统使用说明和便民利民措施等内容。据了解，深圳边检2014年全年验放出入境旅客达2.35亿人次。

新华社记者 毛思倩 摄

商务部回应传统零售业“闭店潮”

## 三措施推动实体零售转型创新

新华社北京8月19日电（记者于佳欣）针对有记者提出的如何看待传统零售业出现的“闭店潮”，商务部新闻发言人沈丹阳19日说，这符合零售业发展的客观规律，需靠企业在市场竞争中探索求变，商务部下一步也将采取三方面措施加强引导。

沈丹阳在当日召开的新闻发布会上说，总体上看，当前传统零售业正处于加快变革、转型的时期，既是经济结构调整和消费需求变化的直接体现，也符合零售业发展的客观规律。不只是中国，全世界很多国家都有这种情况。

近几年，由于经营模式落后，成本持续上涨，新兴业态替代、网络购物冲击等因素的影响，百货、超市等传统零售企业效益下降，关店止损现象时有发生。据联商网近日发布的《2015年上半年主要零售企业关店统计》

显示，2015年上半年主要零售企业（含百货、超市）在国内共计关闭121家。

“出路主要是靠实体零售企业自身在市场竞争中去探索、求变。”沈丹阳说，同时，商务部门也有责任来加强引导。近期商务部将从三方面加大力度，推动实体零售企业转型升级。

一是推动经营模式转变，支持开展品牌商品联合采购，引导零售企业提高自营比重，发展自有品牌，从“二房东”的联营模式向联营、自营、自有品牌混合发展的模式转变。

二是促进线上线下融合。引导传统零售企业主动拥抱互联网，发挥实体店网点和物流的优势，发展网订店取、网订店送、线下体验、线上下单、在线支付等融合发展模式。

三是引导多业态协同发展。引导百货店、

购物中心完善业态布局，丰富餐饮、教育、休闲、娱乐等服务功能，满足不同层次的消费需求。此外，还将支持大型零售企业向社区延伸服务，大力发展社区便利店，搭载快餐简餐、代收代缴、快递送货等功能，为消费者提供更为便利的服务。

## 中国私人银行业发展空间大

本报讯（实习生郭晶晶）2015年中国私人财富将达到110万亿元，高净值家庭数量达到201万户，拥有约41%的私人财富。这是兴业银行与波士顿咨询公司（BCG）日前在京联合发布的中国私人银行全面发展报告《中国私人银行2015·千帆竞渡 御风而行》中提到的。

在分析私人银行的发展态势时，兴业银行副行长陈锦光表示，与商业银行整体在中国金融的地位相比，目前中国私人银行业在高净值人群中的渗透率仅为8%左右，发展空间大，且高净值人群希望获得个性化、综合化产品和服务的需求日益旺盛，中国私人银行业的发展正处于战略机遇期。私人银行并



上半年服务进出口

同比增长13.3%

新华社北京8月19日电（记者于佳欣）商务部新闻发言人沈丹阳19日表示，今年上半年，我国服务进出口总额（不含政府服务）累计实现3188亿美元，比上年同期增长13.3%。

沈丹阳是在商务部当日召开的例行发布会上表示的。今年一、二季度，我国服务进出口分别增长10.6%、15.7%。沈丹阳说，服务进出口增速连续两个季度运行在10%以上，呈现加快增长之势。

商务部数据显示，上半年我国服务进出口继续保持双位增长。1—6月，我国服务出口1121亿美元，同比增长10.9%；进口2067亿美元，增长14.6%。

沈丹阳解释说，高附加值服务出口提速带动出口结构的进一步优化。电信计算机和信息服务、广告服务、知识产权使用费、文化和娱乐服务出口快速增长，同比增幅分别为22.7%、22.7%、64.5%、58.6%。服务进口主要由传统的旅行、建筑服务拉动。

服务进出口占对外贸易比重也继续提升。沈丹阳说，上半年，我国服务进出口总额占对外贸易的比重为14.5%，较去年同期提升了0.6个百分点。

商务部数据显示，服务业吸收外资金额也进一步增加。前7个月，我国服务业实际使用外资475亿美元，同比增长19.6%，在全国总量中比重为62%。其中，金融服务业、科学研究院、综合技术服务实际使用外资增幅显著，同比分别增长381.1%、93.1%和57.1%。

1988年，温静毅然填报了大庆石油学院油藏工程专业，毕业后回到辽河油田。她深知在油田女人要成功不易，因此，她下的功夫比任何人都大。只要一有空，她就会到资料室查阅基础资料，到岩心库看岩心。她还喜欢跑现场，特意准备了一套运动服和一双旅游鞋放在办公室里。到了井上，泥污污水都不在乎，仔细地查看新出筒的岩心和碎钻资料，把需要的数据都记在随身携带的笔记本上。温静有一对令人羡慕的双胞胎儿子，可从小到大，她照顾得很少，“好在他们很懂事，不大用操心”，温静这样安慰自己。

2008年，距离春节仅剩4天的时候，她发生了一次交通事故。一辆飞驰的出租车，将在路边等车的温静撞个正着。温静被撞得飞了起来，后脑重重的砸在了出租车的前挡风玻璃上，玻璃被撞碎了，温静也失去了知觉。

温静在昏迷了3天后苏醒了。医生说是她坚强的意志，战胜了死神，捡回了一条命。

医院确诊温静为颅内挫伤，后脑有一个大的血肿。由于头部受伤严重，医生要温静住院治疗3个月，回家休养1个月，在这期间必须避免脑力劳动。

可温静躺在病床上，心里却还惦记着她的项目，辽河油田的又一批产能井位需要她去部署，锦16块需要她拿出下步实施方案，二次开发区块跟踪调整只有她最了解……休息不到两个月，刚刚能够走路，她就坚决要求出院。在温静的恳求下，医生勉强同意，但要求她每天必须到医院做两个小时的高压氧、中频等康复治疗。

科研工作和用脑是分不开的。起初上班的那段日子，她还是觉得头脑发昏，有时看东西都是旋转的。同事和家人都劝温静回家接着休养，但她却说：“上班不仅能外出走走，呼吸呼吸新鲜空气，而且能和大家一起工作，心情愉悦，这有益于康复。”

就是在这种情况，温静还主动承担了两次大的专题汇报，带领项目组高质量完成了井位部署、方案编制等各项科研任务。现在，用脑时间长了，温静偶尔还会觉得头疼。“可能是落下后遗症了吧，不过没事，自己注意点就行。”这就是温静，在事业上敢打敢拼，精益求精，可对自己却关心得不够。

## 温静：绽放在油田勘探开发前沿的“铿锵玫瑰”

文/顾威 王海智 张园园 摄影/付钰



提起辽河油田，人们就会联想起一望无际的苇海，广袤无垠的原野，在许多人的心目中，油田是男子汉驰骋的疆场。然而，在辽河油田勘探开发的前沿，却有一位令人刮目相看的女性，她就是辽河油田公司勘探开发研究院油田开发所长温静，她也是《辽河油田原油千万吨持续稳产关键技术研究》重大科技专项17位课题长中唯一的一位女性。

就是在男人占优势的油田勘探开发研究领域，温静这个温柔的女性真是“技压群雄”了；她曾主持、参与股份公司、油田公司级科研项目80余项；部署各类井600余口，钻井成功率达95%以上。获辽河油田公司、省（部）科研成果奖20项；在省、部、国家级专业期刊发表论文15篇。先后荣获中国石油天然气股份有限公司劳动模范、优秀共产党员，全国五一巾帼标兵、全国三八红旗手、全国五一劳动奖章等荣誉称号。

“我们公司将信息技术、互联网技术与光伏发电技术相融合，打造集‘高效发电、智能运维、安全可靠’为一体的智能光伏电站，显著提升运营效率。”黄河公司董事长谢小平说。

**黄河公司打造“互联网+光伏”**

本报讯（记者邢生祥 通讯员党红东 主办）日前，由黄河上游水电开发有限责任公司携手华为共同打造的“智能光伏联合创新中心”在青海省西宁市揭牌，将通过双方联合攻关和协同创新，促进“互联网+清洁能源”落地，共同推动智能光伏技术的创新发展，为我国乃至世界新能源的发展提供宝贵经验。

“我们将数字信息技术、互联网技术与光伏

发电技术相融合，打造集‘高效发电、智能运维、安全可靠’为一体的智能光伏电站，显著提

升运营效率。”黄河公司董事长谢小平说。

（王云龙）

**“点歌服务”消除旅客旅程疲劳**

本报讯 近日，内蒙古集通铁路呼和浩特段列车为了消除游客旅程疲惫，特地开通列车广播室“点歌服务”。该服务是客运段开展“一心为乘客、旅客至上、全面提高乘车体验度”众多活动之一。

据悉，该客运段对提高旅客乘车体验度

一直很重视，推出了众多娱乐车厢气氛的活动，让乘客们实现互动，整个旅途以一种温馨、开放、互助的方式进行。“点歌服务”便是其中的一项有效措施。

（王云龙）

**吉林石化开展危化品检查**

本报讯（记者彭冰 通讯员张晓君）近日，

吉林石化乙二醇厂组织技术人员对危化品仓库、储罐、装卸台等进行“地毯式”专项检查，并对安全附件、防静电接地等各责任人分工重新进行了登记造册，以全力做好危化品生产、储存、运输一系列工作，确保一方平安。

作为当地的化工龙头企业，吉林石化危

化品涵盖品种多、数量大。公司对本单位的各罐区、各项工作流程进行了全方位“体检”，还严把产品出厂的运输环节，积极消除可能存在

的安全隐患。

那段时间，白天分析浩如烟海的数据，

一次次的自我否定，一次次的数据校验，

一次的方法更新，锦16块化学驱试验取得了突破性进展。提出了世界首创的“化学驱双水平井部署方案”，国内首创的“化学驱部署采用侧向、逆向驱油提高波及体积”思路。并在以韵律段为单元精细刻画储层内部建筑结构、量化细化剩余油、无碱二元驱配方体系、物理模拟机理等方面有较大突破和创新。

在方案审查会上，全国知名专家、股份公司领导听了温静的汇报后竖起了大拇指，专家林志芳激动地说：“辽河油田在这这么短的时间内，化学驱技术能取得这么大的进展，很了不起。”

经过两年多的努力，温静带领项目组成员在国内首次制定了二次开发区块的筛选标准、技术标准，形成了二次开发的研究序列和配套技术，在20个不同类型油藏，共部署油井212口，动用地质储量9360万吨，预计增加可采储量570.6万吨。其中，新海27块被股份公司确定为二次开发示范工程，成为全国第一个获得成功的区块，大庆、胜利等6家油田先后到辽河学习经验。有人算了一笔账，辽河油田适合二次开发的石油地质储量为12.46亿吨，占整个油田动用储量的68%，全面实施后将增加可采储量2.4亿吨，这将意味着支撑起辽河油田到2020年千万吨的“半壁江山”。

《辽河油田老油田二次开发关键技术研究与应用》2008年度获股份公司技术创新一等奖。

一个把全身心都投入到事业上的人

温静是土生土长的辽河油田子女，选择石油行业，是缘于幼时父亲的熏陶。