

小拱出现横向开裂,部分路面、护栏断裂,腹拱圈存在突然坍塌危险

重庆彭水一座危桥“硬撑”了7年

官方:交通问题没解决不能贸然动工;市民:像一颗定时炸弹埋在身边

本报记者 李国
本报实习生 郑荣俊

连日来,《工人日报》记者不断接到来自重庆市彭水苗族土家族自治县群众的反映,称彭水的乌江大桥是危桥,存在重大安全隐患,然而有关部门却迟迟没有采取措施,彻底消除隐患,让人时时提心吊胆。

整体评估为“D级危桥”

8月13日,在当地市民的指引下,《工人日报》记者来到彭水县乌江大桥桥身下面,观察发现,该桥是座拱形桥,大拱两边各有数个小拱,这几个小拱都出现了横向开裂的情况,并且露出了不少的钢筋,桥身上各类管道、电线遍布,有些地方还长满了杂草。

随后,记者又来到了通行的桥面,首先映入眼帘是一道限高、限重、限速的限制栏,然后是大批来往的行人和车辆。记者走到桥上看到桥边的护栏锈蚀得非常严重,有些地方都断裂了,正中的人行道、行车的路面也发生了断裂情况。

当地的一位门店老板告诉记者说,“这座桥早就是这个情况了,你现在看到人行道上的护栏已经烂得不成样子了。以前都是相关单位让人将栏杆刷上一层漆,看上去又跟新的一样,今年好像还没怎么有动静。”这位老板还告诉记者,“我们当地人只要是稍微了解一点情况的都觉得这座桥很危险,像一颗定时炸弹埋在身边。”

正当记者转身离去的时候,一位刚付完钱的顾客笑着说:“我的年纪差不多比这座桥要大个十几岁,但是你看我比桥‘年轻’吧,这都是桥的‘保养’没做好,所以老得快,应该‘退休’了。”

据一份盖有重庆市市政设计研究院章的陕西海螺工程试验检测有限公司2012年的检测报告结果显示,乌江大桥存在主拱圈下游侧拱肋下沉、腹拱开裂、拱上横墙(立柱)砂浆缝脱离等问题,综合外观检查、特殊检查及载荷试验检测结果显示,乌江大桥总体工作状况较差,整体评估为“D级危桥”(危险系数最高),并且腹拱圈存在突然坍塌危险。

危桥问题由来已久

据了解,乌江大桥于1974年通车,使用年限为30年,到今年已经使用了41年,整整超出规定年限11年,并且早在2008年的时候就被检测为危桥。

《工人日报》记者还发现,早在2009年,网上就有不少网友讨论乌江大桥的安全情况,当时就有网友呼吁:“乌江大桥已经超限使用,加之人员和车辆多,桥有断裂的危险,人的生命只有一次,望县领导和有关部门高度重视。”还有网友留言:“每次走在上面都胆战心惊的,我还以为对如此心惊的只有我一人呢。”

彭水当地的谢老汉告诉记者:“我早就听到很多人说桥有问题,有关部门好像最近也在招标,但最后都没看到有修桥或是加固的动静。”他还补充说:“以前不敢对乌江大桥施工是因为乌江三桥和五桥没有修建,害怕修桥会造成交通瘫痪,在一定程度上还情有可原。但现在三桥和五桥都修好了,还不消除隐患就没事了。”

当地一位肖先生说,“今年5月份,就有

人在微信上传关于彭水·危桥发生事故后,谁买单”的文章,但并没有引起重视。”他还说:“我工作的地方和家庭住址就在乌江大桥的两边,一天至少要走一个来回,俗话说,‘不怕一万,就怕万一’,我是真担心当年綦江·彩虹桥的悲剧重演啊!”

整修工作一拖再拖

为全方位了解乌江大桥的整治情况,《工人日报》记者找到了彭水县市政园林局局长冉崇安,他告诉记者:“乌江大桥自2008年以来就检测出有安全隐患,另外一座郁江大桥也存在类似的问题,政府相关部门高度重视,2008年后的连续几年都对存在安全隐患的桥进行检测,并采取了设置限制栏的措施,限高、限重、限速,保证大桥的正常通行。”

尽管前文所述检测报告称,乌江大桥腹拱圈存在突然坍塌危险,但冉崇安告诉记者,该县请来了一些桥梁专家,经过专家的检测,只让小轿车和行人通过,乌江大桥再使用几年没问题。

冉崇安表示:“交通是彭水一个老大难的

问题,以前只有一条乌江大桥供两边的居民往来,并且也是一条主要的交通干道,不能随便封闭。现在我们修建了乌江三桥、五桥、两江桥,极大地缓解了乌江大桥的压力。我们县里多次开了整治大桥调整交通路线的听证会,还邀请了不少百姓参加,只要交通方案解决,一定立马动工整治。”他还说:“我们在今年的4月份就完成了招标工作,只是交通问题没解决不能贸然动工,但是在明年春节之前,一定会动工,消除乌江大桥的安全隐患。”

当记者一再提出乌江大桥的安全问题时,冉崇安说:“彭水县是全国安全示范县,连续七八年在重庆市安全生产排第一,重视安全的程度不言而喻。退一步说,如果大桥安全出了问题,我是要承担法律责任的。”

对于政府部门的解释,大部分群众并不认同。他们认为,既然在招标改造大桥,就说明桥本身确实存在问题。然而,仅因为交通问题和所谓的专家检测一拖再拖,拖着侥幸心理,这是拿百姓生命安全当儿戏。大家均表示:“只要能尽快消除安全隐患,需要大家配合的一定全力配合。”

浓缩型洗衣粉溶解效果差

本报讯(记者杨召奎)日前,中国消费者协会公布了市场上销售的30款洗衣粉的比较试验结果。试验结果显示,浓缩型洗衣粉样品的溶解效果大多不如普通洗衣粉好。

此次洗衣清洁产品比较试验中,洗衣粉样品30款,8款样品明示为浓缩型洗衣粉。通常认为,浓缩洗衣粉颗粒小、密度大,泡沫较少,去污力强,易于清洗,一般适宜手洗。

但试验结果显示,浓缩型洗衣粉存在一个明显的问题,就是溶解效果大多不如普通洗衣粉好。在30款洗衣粉试验样品中,有5款样品的剩余颗粒较多,其中4款就是浓缩型洗衣粉。不能溶解的颗粒在洗涤后有可能仍存留在衣物上,对身体产生伤害。

兰铁局加开两列进疆客车

本报讯(记者康劲)金秋8月,伴随着新疆棉花的成熟,一年一度的棉农运输即将启幕,兰州铁路局为此于8月中旬开始加开两趟客车,送广大务工人员进疆摘棉。

从8月中旬至9月底,隔日开行天水至乌鲁木齐南3107次旅客列车,天水站23时20分开,乌鲁木齐南4时26分到,运行29小时06分,途中停靠甘谷、武山、陇西、定西、兰州、武威、张掖、酒泉、吐鲁番等站;计划每日开行兰州至乌鲁木齐的K4107次旅客列车,兰州站19时44分开,乌鲁木齐南23时56分到,运行28小时12分。

西宁首次竞买污染物排污权

本报讯(记者邢生祥)日前,青海省西宁市首次主要污染物排污权竞买交易会举行,19家企业经环保部门审核后参加交易,总成交额为61.2万元。此次活动标志着西宁市排污权交易和有偿使用制度改革试点工作进入实质性阶段。

今年6月,西宁市下发了《西宁市主要污染物排污权有偿使用和交易管理办法》和《西宁市主要污染物排污权有偿使用和交易实施意见》,为开展排污权交易试点工作提供了可靠的制度保障。本次交易采用电子竞价的方式进行,竞买方按照核准购买量在交易时间内按规定幅度加价进行竞价交易,交易结果按“价格优先、时间优先”的原则确定。

崇靖高速次长隧道双洞贯通

本报讯日前,中铁港航局三公司施工的广西崇靖高速公路重点控制工程、全线第二长隧道布孟2号隧道右洞贯通。至此该隧道左右洞全部贯通。

据悉,布孟2号隧道全长2400米,是全线隧道施工地质情况最复杂、施工难度最大、工艺最复杂的重点工程。隧道具有岩石节理发育,溶洞、溶腔分部广泛,有暗河通过等施工特点和难点。项目部严格遵循隧道施工规定,红线卡控,确保安全质量,于今年5月14日实现了左洞贯通。崇靖高速公路是广西高速公路网“横6”的重要组成路段,全长147公里,设计时速100公里。

(雷礼 邱吉新)

●苦干成就梦想:小微企业成长故事⑥

让产品跟上时代:商场的质量和网店的价格

冯伟和他的“工厂店”

本报记者 黄榆

从昆明市云之花制衣厂大门到该厂手绘扎染印花的成品间,需要走一段长长的楼道。楼道一旁的墙面上,挂着数十个圆形的模板,上面写满了标语:“品质精益求精”、“不抱怨,悠然,随心,随缘”。每天上班沿着楼道走到工作间的时候,38岁的厂长冯伟会不言地默念这些话,为自己打气打气。

冯伟19岁中专毕业后,便从老家云南大理到深圳的服装厂做学徒,半年后,他开始跟着老乡做布匹生意。2001年,他赚到人生中的第一个100万元,着手办手绘扎染印花厂。现在的他拥有一间2000平方米的工厂,工厂共有4名手绘师傅、名印花女工,2名设计师以及其他10余名员工。

服装产业链上很多工作都已经实现了机械化,但冯伟还是坚持做传统手绘和印花。2002年,冯伟开始办厂,他从没想过转行。按照冯伟的话说,没转行是因转不了,他不知道自己除了服装外还会做什么。

冯伟告诉记者,办厂的头两年,特别困难,有一次接的一个单,衣服式样改了6遍,工人们照着客户的想法重印了6次。最后客户还不满意,又得重印了,这样一来,这单生意就得倒贴钱。这是这种链条末端的中小型企业面临的常态。当时没有请专业的服装设计师,所以才会改来改去,经常重复浪费。

“2005年生意最好做的时候,一天可以赚6万元,现在一个月赚12万元就已经很不

错了。最困难的时候,还被一个老板骗走100多万元的单子。”

在冯伟的记忆里,变化在2009年就已经产生。那一年,传统走台印花的方式逐渐被数码印花代替。传统走台印花,印一件4套色的服装需要10多个人。描稿、出菲林、晒版、帮框,需要4个人,印刷需要7个工人,向客户收取的加工费6元起底,多加一套色加一元。而数码印花只需要6个人就可以搞定所有工序,加工费22元起底。一套走台印花机器占地约3000平方米,然而在数码印花只需要20平方米就够了。

“设计理念和制衣成套设备的更新,必须跟上时代,不然一两年时间,你就被淘汰了。”冯伟说。

此外,互联网的发展也对公司产生了很大的影响。“互联网浪潮下,对变幻莫测的销售市场把握不准,只能不断冒险,扩大规模,但是没有人告诉你,一旦某个环节出了问题,比如今年不流行中国风了,那就意味着做这种风格衣服的加工厂和印染厂会面临倒闭。”冯伟说。

由于经营不善,冯伟周围的许多老板都跑路了,但冯伟的工厂今年还保持着盈利。他是怎么做到的呢?冯伟说:“目前我们寻找到了适合我们厂子发展的新营销模式——做工厂店。”

云之花制衣厂办公室主任杨紫告诉记者,在电子商务与传统百货业渐入佳境之际,一种名叫“工厂店”的新兴零售模式悄然出现。

审计发现:近百亿元保障性安居工程资金被套取或挪用



新疆番茄迎来出口开门红

8月17日,新疆生产建设兵团第二师二十二团农民在加工、晾晒番茄干。

据了解,晾晒一公斤番茄干需13公斤鲜番茄,一公斤番茄干售价达20~25元,与番茄制酱

售价0.45元/公斤相比,可增收10元左右。目前,当地加工生产的2000余吨番茄干,因品质高、绿色无公害,已被日本、美国、意大利、巴西等国客商订购一空。新华社发(杜炳勤 摄)

税务总局16项措施支持外贸稳定增长

据新华社北京8月17日电(记者侯雪静 何雨欣)记者17日获悉,国家税务总局近日发出通知,从4个方面提出16项具体措施,进一步提高出口退税效率,推动对外贸易便利化,支持外贸稳定增长。

通知要求,加快出口退税进度,确保及时足额退税,不得以计划不足等原因拖延办理出口退税。要积极探索“互联网+出口退税”,利用大数据、云计算等新兴技术进一步拓展出口退税服务的深度和广度。

在退税进度方面,所有的发函、复函及结果处理,必须通过出口货物税收函调系统网上处理,不允许“机外运行”,进一步提高工作效率,准确、及时办理出口退税。要积极开展财税库银横向联网电子退库、更正、免抵调业



辽河油田公司深化改革纪实(上)

文/顾威 王海智 张园园 摄/刘海

市场机制等17项重点内容,并成立领导小组,明确牵头领导和部门分工,细化目标措施,落实责任和完成时限,确保各项改革措施落实到位。

此次改革的总体要求为:坚持以效益为中心,以增储上产、低成本发展为目标,以专业化、市场化、社会化为方向,以结构调整、管控模式、体制机制、增长点培育为重点,进一步优化业务链,做强做精主营业务,减少低端业务,增强创效能力;进一步优化、盘活和消化人力资源,有效分流人员;进一步理顺体制机制,增强活力动力,推动油田公司有质量、有效益、可持续发展。

在公司深化改革领导小组的统一部署下,各系统改革负责单位和部门通过调查研究,形成了更加细化、更加完整、更具有可操作性的改革方案。

这是一个从上至下的、涉及各个领域的全面深化改革的顶层设计。

破解“五大矛盾”,激发企业活力

辽河油田曾是我国第三大油田,在我国能源企业,尤其是在工业大省辽宁,地位举足

轻重。然而,随着资源减少、贡献率降低,第三大油田位次不断后移,让一些“辽河人”发出慨叹:“油田的日子越来越不好过了。”

究其原因,辽河油田存在着“五大矛盾”,被“辽河人”形象地称为“五座大山”,即产能结构矛盾。进入开发后期,资源品位变差,优质整装储量难觅;产能结构矛盾。稠油占产量比重过大,生产成本高,售价低;队伍结构矛盾。

9万余人的用工总量,远超于集团公司千万吨原油产量用工数5万人的要求;业务结构矛盾。未上市业务对油气主业依存度高,困扭亏难度大;资产结构矛盾。非经营性资产总容量较大,创效能力较低。这些问题,被以往的高油价、经济形势好所掩盖。而在当前低油价大形势下,这些结构性矛盾更加突出的暴露出来。

“今后我们不要强调困难,而是要找出问题背后的潜力,在解放思想中凝聚共识,在转变观念中理清思路,在改革创新中找到出路。”公司领导多次强调。

面对“五座大山”,辽河人以当代“愚公”精神,向“五座大山”开战。

——实施“低成本”战略,树立“经营为生产过程服务、生产对经营结果负责”的理

念,优化投资安排,保证高效措施投入。勘探上强调多发现效益储量,尽可能减少浪费。开发上,产量规模与经济效益并重,摒弃无效益的产量。通过调整油品销售结构,加大分质分输分销力度,增加稀油高凝油销售份额。

——完善市场化机制,引入竞争机制,开放外围、滩海钻探市场,促使钻井成本下降;坚持“自己能干的自己干”,进一步强化内部市场管控。对油田内部各种零散市场资源进行全面普查,实现对油区内部市场管理的全覆盖。目前,公司内部市场占有率达到80%以上。

——完善激励约束机制,进一步细化工效挂钩政策,形成由“发工资”到“挣工资”的共识。突出效益导向,调整专项奖励、科研和外闯人员薪酬待遇等政策,加大一线和艰苦岗位倾斜力度;推行月考核、月兑现,将各单位业绩完成情况与职工收入动态挂钩。

——拆庙并灶,推进机构重组整合。重点推进市场管理部与物资管理部整合,重组油田总医院与第二职工医院,将油建一公司、油建二公司整合成油田建设工程公司,

重组曙光工程技术处、兴隆台工程技术处并下作业务,对废旧资产进行整合。通过系列整合,退出部分低效亏损业务,推动机关职能转变,优化了业务结构,达到降本增效的目的。其中,共减少处级单位8个,科级机构63个。通过改革,相关业务资源配置更趋优化、工作效率明显提升、市场竞争能力进一步增强,报废资产处置业务整合年可创效920万元。

——加快企业服务职工社会化进程,顺利完成兴隆台、曙光、渤海地区980万平方米供暖业务社会化工作,推进民用燃气社会化,完成21个小区2.7万户地下管网铺设工作,同时积极引进社会资源办幼儿园8所。既提高了相关业务的服务水平,又减轻了企业的负担。

深化改革助推“箭头向上”

如何评价改革成果?辽河油田领导层一句非常形象的比喻,说明了改革的目的和目标:产量效益“两个箭头”向上。

上半年,辽河油田原油产量超额完成,为全年争取更大效益奠定了坚实的基础。

储量是原油产量的根基。辽河油田勘探系统持续推进认识创新和技术创新,树立了“老油田还有新潜力,探明区还有新储量”的新理念,通过集中开展冬季勘探会战和重点领域勘探,在岩性、火山岩、致密油和潜山等领域取得重要进展。今年上半年,新增预测储量、控制储量、探明储量分别完成计划的71.8%、85.7%和65%。

到7月底,辽河油田12家主要采油单位原油生产都保持主动态势,稳产基础更牢固。

原油超产得益于产能建设和规模压裂的驱动。自3月以来,辽河油田公司充分调动油区各单位、人员的积极性,科学配置要素,新井产能建设凯歌高奏。其中5月投产新井73口,助推新井日产油规模上千吨。规模压裂在全油田范围形成铺开之势,预计年可增产原油9.1万吨。

改革,需要精准的顶层设计,更需要众志成城的落实。“箭头向上”的根本原因,是深化改革让职工更深入地了解了油田面临的形势,增强了主人翁责任感,形成了上下同欲、共度时艰的良好态势。

沈阳采油厂开展油管修缮修理工程,通过建立激励机制,让多干多得、少干少得、不干不得的分配制度真正落到实处。此举将每年为沈采厂节约外委修理费100万元,节约油管资金投入650万元。

辽油