

未批先建、事后疏通,找无资质机构代做,通过利益输送疏通关系

# 违规手段繁多 环评“闸门”松动

**本报讯** (记者杨召奎)在建设项目和规划动工之前做环境影响评价,是减少污染、保护生态环境的前置性措施,相当于环境保护的一道“闸门”。然而,《工人日报》记者8月中旬以来调查发现,在利益驱使下,环评违规手段花样繁多,这道“闸门”出现松动。

据悉,环境影响评价实行“一票否决”制,凡是违反环境影响评价的规划不予审批,凡是不符合环境影响评价要求的建设项目不得实施。

青岛科技大学一位研究化工设备的副教授8月14日告诉记者,一些企业害怕环保设施的高投入,而且这些投入都是不产生效益的。

“因此,一些企业不愿上环保设备,即使上也是走走样子。”

为了过环评这一关,这些企业动起“歪主意”。“未批先建,事后疏通”就是一些企业常用的方法。“一些企业的办法是未批先建,即环评还没有做项目已经开建。特别是国有项目,做做工作,再补办手续,早晚能过关。”中国石油和化学工业联合会质量安全环保部环保处副处长庄相宁对记者说,这些企业大概觉得,项目既成事实,总不能拆了吧?

有的企业则找无资质环评机构做环评工作。北京一家乙级资质环评机构的负责人告诉记者,“无环评资质的公司,可以借用有资

质单位的资质,开展环评工作帮企业顺利过关。通俗地讲,就是环评报告书是无资质机构写的,但加盖的是有资质机构的公章。这种行为在业内很普遍。”

记者调查还发现,有的企业通过利益输送的方式,与具有环保部门背景的环评单位疏通好关系,以便让对方在写环评报告时“手下留情”,而这些具有政府背景的环评机构在做环评这一块是有优势的,容易被批准。

据了解,环评报告书最终通过审核需要经过项目建设方、环评单位、专家评审、公众参与、政府审批等多个环节。即使项目建设方和环评单位存在利益关系,其他环节为何没

有发挥监督作用呢?

“专家评审环节只是从内容上进行把关,而审批部门往往没有时间,也没有资源去审核这个报告是否客观,而且这里面还存在利益均沾的问题。至于公众参与环节更是可以造假,因此很难查出问题。”上述环评机构负责人说。

针对这些问题,环保部已经开始行动。环保部近日公开表示,将加大对环评违法违规行为的监管和惩戒力度,限期完成环评机构脱钩改制,规范环评技术服务市场,深化环评审批改革,加强权力运行监督制约,压缩权力寻租空间。

家装公司以低报价吸引顾客,却在施工中增加收费项目

## 天津家装行业水很深

**本报讯** (记者姜明)日前,天津市和平区消费者赵先生向《工人日报》记者反映称,因为家里装修问题遇到了“窝心事”。“我7月初与天津一家装修公司签订了装修合同,合同中已有铺设瓷砖这一项,但在装修过程中,装修公司竟然要收抹灰费。”赵先生郁闷地对记者说。

赵先生对《工人日报》记者表示:“最初我选择这家装修公司,就是因为对方报价便宜。但装修工程刚进行到拆除卫生间、厨房瓷砖时,装修公司便提出签订增项协议,要以每平方米260元的价格收取墙面基层抹灰费。如果加上这几千元增项费用,装修总款反而要比其他公司报价贵出1000多元。”

成为消费者装修过程中遭遇的主要纠纷。天津市南开区消费者谢女士说,自己在签订装修合同时,商家把相关的面积和预算都缩减,导致初期价格很低。待施工过程中以预算中未做设计为由,收取增项费用。

谢女士询问从事过该行业的一位朋友才知道,这是该行业的“潜规则”,降低初期报价

是为了吸引消费者,但是“羊毛出在羊身上”,少算的这些钱最后还是要消费者来补齐。

针对市民反映的家装消费问题,天津市家居市场商会秘书长曹莉云对《工人日报》记者表示,目前增项收费已经成为家装市场中一个普遍问题,这种现象多发于小型装修公司,受骗上当的则大多是首次装修、缺乏装修

常识的客户,他们很容易被商家超低价所诱惑与欺骗。

“目前,由于国家在家装增项方面还没有相关标准,因此消费者在选择装修公司时应注意加以甄别,可‘货比三家’,逐一对多家装修公司给出的报价实施最低价淘汰,或请专业人士帮助分析,以防落入低价陷阱。”曹莉云说。

### 我国最北高寒高铁 哈齐高铁开通运营

**本报讯** 8月17日,我国最北端的高寒高铁哈尔滨至齐齐哈尔高铁开通运营。

哈齐高铁是国家“十二五”规划的重点工程,是黑龙江首条省内城际高速铁路。新建正线长度281公里,设计速度250公里/小时,全线共设哈尔滨北等8个车站,年运输旅客约800万人。

哈齐高铁自2009年开工以来,克服了冬季漫长严寒施工期短、高寒高纬度地区高速铁路路基防冻胀、工程紧邻营业线或与营业线交叉施工等诸多施工难题,为我国高寒地区铁路施工技术积累了许多宝贵经验,也为“中国高铁”走向世界再添多张技术王牌。

(王秉良 陈璐)

### 2015善行者活动 签约仪式举行

**本报讯** (实习生孔璞琪 记者赵创影)日前,中国扶贫基金会在京举办2015善行者新闻发布会暨冠名战略合作伙伴签约仪式,壳牌(中国)有限公司成为2015善行者公益徒步活动冠名战略合作伙伴。

中国扶贫基金会负责人向记者介绍,2015年善行者队员来自全国27省(自治区、直辖市)79个城市,活动还吸引了11个国家40名外籍人士报名。入选的800支队伍3200人将于9月12日起北京昌平参与公益徒步,并募集善款为贵州威宁的孩子们援建爱心厨房,送去温暖包裹,让贫困地区孩子们吃饱穿暖。善款筹集方面,今年累计20226人次参与捐赠,筹集善款达250万元。

### 全国建设工程质量控制 与现场管理研讨会在京举行

**本报讯** (通讯员贾凯 记者张肿)日前,全国建设工程质量控制与现场管理观摩研讨会在京召开,100余名来自全国建筑行业的协会专家以及企业代表走进中建三局正大侨商项目观摩项目工程管理先进经验,共同探讨了项目现场管理手段,为推动建筑业整体工程质量的提升建言献策。

中建三局北京公司总经理、党委书记许涛作为示范企业代表作主旨发言,分别从企业质量理念传承、智能化施工装备集成平台的应用等方面介绍了企业质量管理体系和管理思路。

### 山东每年建60家 高质量省市级创业基地

**本报讯** (记者丛民)山东省中小企业局日前出台《关于推进中小企业创业兴业工作的意见》,提出了推进中小企业创业兴业30条措施,力争到2020年,全省中小企业达到200万户,建成800家省市级小企业创业基地和“创客空间”,小企业孵化成功率达到80%以上。

截至目前,全省已建立省市两级创辅基地490家。据山东省中小企业局负责人介绍,山东今后将通过新建、改造和整合等方式,每年将建设60家高质量的省市级创业基地。

乘“一带一路”东风

## 珲春经济发展势头强劲

**本报讯** (记者柳姗姗 于宛尼)“2014年和今年上半年,珲春主要经济指标领跑全省,发展势头强劲,这与国家‘一带一路’战略的实施密不可分!”日前,记者在吉林省珲春市采访“一带一路”陆路口岸建设情况时,该市副市长王启章对记者说。

珲春位于吉林延边朝鲜族自治州,地处

图们江下游的中、俄、韩三国交界地带,是海上丝绸之路和丝绸之路经济带上的重要节点城市,作为吉林省开发开放的前沿和桥头堡,珲春市紧紧抓住“一带一路”战略提供的机遇,从公路、铁路、港口、航线等几个方面全线发力,强化与周边国家的互联互通,着力打造中国面向东北亚的新门户,从而在东北经济

下行大背景下实现了“逆势飘红”。

珲春大桥、圈河大桥、西炮台至中俄珲春口岸公路、图们江疏浚工程……行走在珲春,随处可见火热的基建景象。在珲春浦项现代国际物流园区,露天堆货场、仓库、各项配套设施也在加紧建设。据了解,该园区由世界500强的韩国浦项和现代集团合资兴建,计划总投资24亿元,年货物吞吐量1500万吨,项目建成后,货值可达300亿元,利税10亿元。

在珲春大桥工地,记者获悉,这一工程于去年5月开始施工,预计2016年10月完工,届时,其可将珲春市区与珲春国际合作示范区连接起来,对完善城市道路交通网,促进信息、物资及人员的流动具有重要意义。

### 严查事故所涉渎职等职务犯罪

(上接第1版)

**本报天津8月16日电** (记者姜明)今日上午召开的天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故第六场新闻发布会通报说,截至今日9时,事故现场已发现112具遗体,其中确定身份24人,88人身份尚未确定。

经确认,目前失联人员95人,其中,消防人员85人,包括现役公安消防人员13人,天津

港公安消防人员72人。

北京军区参谋长史鲁泽少将在今天的新闻发布会上上说,从最新检测的数据来看,核心区周边空气中仅存有少量的有害气体,浓度均低于国家规定的致人伤害的浓度标准,不会对人体造成次生灾害。

事故现场如何处理,是全社会关心的问题。史鲁泽称,爆炸现场后续处理已有比较完

整的方案,目前有2000多名官兵正在外国搜寻清理有害物质,为群众尽快返回创造条件。

关于外围的清理问题,史鲁泽明确表示,根据国务院工作组要求,不光是核心区,外围周边3公里范围内,都要进行清理。

“之所以要这样做,是因为在爆炸的过程中,可能有少量的有害物质崩出来了,我们检测到、搜查以后搜集起来,并进行有效处理,为群众尽快返回创造条件。”史鲁泽解释说。

## 兴化公司积极应对台风“苏迪罗”

**文/申祝存**

8月10日,受13号台风“苏迪罗”和冷空气共同影响,江苏省兴化市出现了暴雨和大风天气。9日8时至10日,兴化降雨量为238毫米,兴化大营等6个乡镇降雨量达到300毫米,最大雨量达到380.3毫米,此次过程极大风出现在兴化市周奋乡,为24.6米/秒(10级阵风)。

本次台风造成兴化境内1条35千伏线路和数十条10千伏线路跳闸,部分低压线路不同程度受损,部分变电站及小区配电房积

本报记者 杨兆敏

大城市病症有许多,其中之一就是停车难。解决难题,价格手段似乎又将被祭出。11日,国家发改委等七部门联合印发了《关于加强城市停车设施建设的指导意见》(以下简称“《意见》”)。

《意见》明确,为适度满足居住区基本停车和从严控制出行停车,建议完善停车收费政策,充分发挥价格杠杆的作用,逐步缩小政府定价范围,全面放开社会资本全额投资新建停车设施收费。

除了规定“收费政策”,《意见》还提出要“充分调动社会资本积极性,加快推进停车设施建设”。这项规定,其实就是要放开停车设施建设市场,人们就此担忧停车费要上涨。清华大学教授文国玮就认为,社会资本投资一般来说会比政府投资建设所要求的收益高,如果价格放开容易造成停车价格上涨。

似乎就是为了回应人们的担忧,广州市政协常委曾志伟在接受采访时说:“社会资本投资的停车设施是通过市场充分竞争的,是商品,其价格应由市场根据供求关系自我调节。目前,国家、省都已发文明确要求放开社会资本投资的停车设施收费,仍旧实行政府核定价格的广州必须改变。”

城市停车设施应该是城市配套设施。停车问题之所以突出,一方面在于我国从自行车大国向机动车大国转变的速度太快,原有的城市设计考虑了停放自行车,却未考虑如何停放机动车,城市停车设施规划建设严重滞后。另一方面则是停车设施建设公共投入不足。

为了解决钱从哪里来的问题,《意见》规定,利用公共资源建设停车设施,鼓励采用政府和社会资本合作(PPP)模式。政府投入公共资源产权,与社会资本共同开发建设,采用放弃一定时期的收益权等形式保障社会资本的收益;允许在不改变土地用途和使用权人的前提下将部分建筑面积用作便民商业服务设施,收益用于弥补停车设施建设和运营资金不足。

由此,社会资本投入的回报问题成为关注焦点,有人担心会不会像高速公路一样,收费一旦开始,就停不下来。因为在交通运输部新修订的公开征求意见的《收费公路管理条例》中,规定了“高速公路费拟一直收下去”。交通运输部对此给出的理由是:一旦停止收费,政府财力不足以满足日后公路养护费用所需。

然而,投入不足是因为缺钱吗?去年底,许多媒体都在问同一个问题:巨额停车费去哪儿了?新华社记者调查发现,政府划定的路侧停车位上收取的停车费,北京和上海至少有一半没有进入政府口袋,广州政府收入很少,而天津地方财政的相关收入甚至是零。

对此,文国玮认为,政府要从价格体系层面对停车价格进行调整,而不是简单地逐步缩小定价范围,这样才能保证市场有序以及居住区基本停车设施的公益性。

中国人民大学教授毛寿龙则认为,将来停车设施市场化后,不再是单一的停车收费盈利模式,管理者可以引入多种经营模式,比如在停车场内提供汽车维修养护、汽车清洗美容和开办便利商店等商业服务来制造新的盈利点,实现多元化收入。

### 一周焦点

国内首家工艺银现货交易中心成立

## 白银线下贸易升级为“双线”贸易

**本报讯** (记者程莉莉)日前,全国首家电子与现货融合一体的大宗商品交易平台——湖南华夏银都大宗商品现货交易中心宣布成立,这是国内仅有的两家拥有央企背景的现货交易所之一,也是全国首家工艺银现货交易中心。从此,白银线下贸易升级为“双线”贸易。

白银曾经是国际上的通用货币,其储量是国家经济实力的一个象征。进入20世纪90年代后期,白银的工业应用日益广泛,储备职能日渐弱化。目前,我国的白银产量位居世界第一,白银工业的崛起正在改变着世界白银原有的供应格局,白银市场的开放使我国成为世界白银需求最具增长潜力的地区。

被誉为“中国银都”的湖南郴州永兴县,拥有从废旧资源回收、冶炼提纯,深加工再到交易的白银产业链,目前全县一年的白银产量已超2000吨,占全国总产量的三分之一。独

特的地理优势和丰富的矿产资源,造就了湖南庞大的现货交易平台发展潜力。

因此,湖南华夏银都交易中心与“中国银都”签署战略合作协议。双方将合作推出银都白银和私人定制工艺银,弥补了国内有关现货工艺银方面的市场空白,进一步完善了国内贵金属交易体系,为投资者带来了更多的选择。

据湖南华夏银都交易中心董事长赵亭龙介绍,白银贸易原本只是单一的外输原料银,在其基础上加工成工艺银,此举增加了白银附加值,对传统手工艺是一种传承与发扬,也带动地区经济向着绿色循环经济方向发展,进而促进整个白银产业链的升级。同时,为响应“互联网+”计划,交易中心致力于推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等与现代白银产业结合,做到了有实物交割,有工艺银可以兑换,将原本单一的白银线下贸易升级为“双线”贸易。



### “绿色行动”倡环保

8月16日,在合肥市淮河路步行街,宋嘉良小朋友(右一)在环保袋上画画。

当日,合肥市逍遥津街道联合环保志愿者开展主题为“不塑之客 袋袋相传”的公益

活动。

志愿者通过快闪、环保袋DIY绘画等方式,增强市民的环保意识。

新华社记者 张瑞 摄

故抢修、后勤保障4个工作组并有序开展抢修工作;保持信息通畅,第一时间向泰州公司和市政府相关部门进行灾情及抢修进展情况报告;迅速组织抢修,施工人员连夜进行故障巡查、处置;在全市主要网站发布情况通告,并全力确保“95598”电力故障报修热线畅通,做好居民安抚工作,争取广大受影响居民的理解;加强人员值班和线路设备巡视。

灾情发生后,兴化公司严密组织,加强领导,城区抢修队和35个农村供电所人员全面投入抢修之中。

据统计,本次台风抢修期间,共出动抢修和特巡人员2700余人次,车辆230余台次。截至11日中午12时,所有受损线路全部恢复供电。