

7月全国财政收入同比增12.5%

 本报讯（记者北梦原）日前，财政部公布7月财政收支情况。7月份，全国一般公共预算收入14249亿元，同比增长12.5%，增幅同比有所回落，财政收入增长呈中速偏低态势。

7月份，全国税收收入12287亿元，同比增长10.4%。其中，国内增值税2322亿元，同比增长3.2%；营业税1995亿元，同比增长16.1%；证券交易印花税300亿元，同比增加254亿元，增长5.5倍；受提高成品油、卷烟消费税等影响，国内消费税846亿元，同比增长23%。

第21届全国发明展览会将举行

 本报北京8月14日电（记者杜鑫）第21届全国发明展览会将于10月24日至27日在浙江永康举行。这是记者今天从国家知识产权局召开的新闻发布会上了解到的。全国发明展览会是中国发明协会开展的重要活动之一，自1985年以来已经举办20届。

据悉，本届发明展的主题是“大众创业，万众创新”。届时，将集中展示一大批有自主知识产权、技术水平高、市场前景好的发明技术成果。展会将设立青少年展区和创客展区，同期有创新创业论坛、创客论坛、青少年与知识产权论坛等活动举行，将为发明人与各企业、创业者搭建交流服务平台，促进技术项目对接成功。

毛庄绿园与海通证券携手合作

 本报讯（记者杨召奎）日前，郑州毛庄绿园实业有限公司和海通证券签署《战略合作协议》，双方将携手合作，结合毛庄绿园在现代农业资源、技术、品牌方面的优势以及海通证券在企业规划、资本运作、财务管理等方面的优势，加快推进毛庄绿园资本市场上市进程。

据了解，郑州毛庄绿园实业有限公司是一家以无公害绿色蔬菜种植、加工、贮存、配送、销售为主的民营企业。经过15年的发展，该公司逐步形成了“基地种植—市场交易—冷藏保鲜—安全检测—物流配送—直营销售”为一体的现代农业产业链条。2010年，该公司在郑州开办了“毛庄绿园”平价蔬菜直营店，为让市民吃上实惠、安全、新鲜蔬菜发挥了积极作用。

暑期全力防治内燃机车“季节病”

 本报讯 目前，暑期高温天气持续，加之繁忙暑运机车高负荷运转，内燃机车极易引发抱轴瓦工作不良、柴油机油水温度高等季节性故障。对此，武汉铁路局漳阜铁路公司机辆段从全面排查、专项检修和跟路盯控抓起，全力防治内燃机车暑期“季节病”。

据悉，该段利用机车小辅修、入库整备等时机，对机车逐台检测，重点排查通风系统及散热器滤网、静液压系统、机车走行部等。同时，紧盯机车防火，把机车柴油机、增压器等部位列为重点盯控对象，对机车油水管路“跑、冒、滴、漏”和电器线路“松、虚、短、破”等故障进行综合“医治”，确保机车“健康”运行。

（孟艳丽）



甘肃首家全功能自助银行开业

 8月14日，在兰州银行硅谷支行，工作人员向顾客介绍智能发卡机操作方法。

当日，甘肃省首家全功能自助银行——兰州银行硅谷支行正式开业。这个全功能自

助银行将传统银行服务模式和科技创新产品有机结合，用户无需人工帮助就可以在自助银行办理业务咨询、开卡挂失、投资理财、存取款等多种金融业务。新华社记者 范培坤 摄



郑州治霾日均耗水3.5万余吨

 8月14日，郑州。为治理雾霾，郑州市内道路每隔两个小时便洒水一次。除了洒水车坚守岗位，雾炮车、降尘除霾喷雾器、水雾喷

头等抑尘设备纷纷登场。郑州市城管局市容环卫处有关负责人介绍称，郑州每日的洒水量可达到3.5万余吨，且使用的还是消火栓

证监会严打保荐代表人借保荐机会违法入股行为

 新华社北京8月14日电（记者赵晓晖许晨）中国证监会新闻发言人邓舸14日说，近期证监会对两起证券公司保荐代表人违法入股案件作出行政处罚决定，对保荐代表人李黎明实施终身市场禁入措施，对戴丽君、刘兴华分别实施了十年市场禁入措施，两案罚款共计1.5亿元。

根据证券法，证券公司从业人员不得直接或间接或者以化名、借他人名义持有、买卖股票，也不得收受他人赠送的股票。邓舸说，保荐代表人作为证券从业人员在为发行人提供保荐

服务时，通过直接持有或代持等方式入股拟上市公司攫取暴利的行为，公然触犯了法律禁令，应予以严厉打击。

在李黎明案中，李黎明作为证券公司资深投行工作人员，明知自己的持股行为违法，却刻意隐瞒代持公司身份，试图藉此规避法律规定，具有明显的主观故意；在戴

丽君、刘兴华案中，两人利用投行部工作的职务便利，在对拟上市公司进行改制辅导和保荐上市过程中，借用他人名义受让、持有拟上市公司股权，并在公司股票

冒充10086积分兑换诈骗行为猖獗

 报告显示,用户被骗金额在1万元~5万元之间的占比53.49%

 据悉，冒充10086向用户发送诈骗短信多年前就曾出现，但今年以来更加猖獗。腾讯手机管家联合首都网警日前联合发布的《防骗启示录——解密假冒“10086”诈骗报告》显示，用户被骗金额在1万元~5万元之间占比53.49%。

那么，诈骗分子是怎么盗走用户银行卡里的钱的呢？腾讯手机管家安全专家陆兆华告诉本报记者，“诈骗分子利用伪基站发送诈骗短信，并内置钓鱼网站，当用户点开钓鱼网站后，网站会诱骗用户输入银行账号、密码兑

换积分，并将用户输入的银行账号密码上传至指定服务器。用户一旦点击“激活提款”按钮，一个手机病毒会自动下载至用户手机，并伪装成运营商的手机客户端。”

“然后，犯罪分子会通过窃取的用户账号密码登录网银进行转账和消费，此时安装在用户手机上的假程序掌上客户端会自动拦截并盗取银行向用户手机发送的支付验证码，利用该验证码诈骗分子可以轻松盗刷用户银行卡，而用户却因支付短信被拦截而完全不知。”陆兆华说。

2009年初步设计时，港珠澳大桥沉管隧道选择柔性结构，180米沉管的8个节段由钢绞线串起，就像是糖葫芦。沉管安装到位之后，再剪断用来串联的钢绞线。8节沉管被海水挤在一起，依靠海水压力，它们就能密闭起来，把海水挡在外面，沉管之间有一定的摩擦力，能够保证它们不会错位。

然而，在详细施工设计中，林鸣发现，在40米的海底，依靠沉管之间的摩擦力虽然可以实现对接，但沉管承受着的巨大压力远超初期设计，沉管之间可能会错位并导致漏水，只能改变设计。2012年，林鸣、刘晓东等人想

沉管隧道铺设是关键

作为港珠澳大桥的总工程师，林鸣先后主持建造了润扬大桥、南京长江三桥，这些工程名扬世界。林鸣没有想到，港珠澳大桥这项世界级“超级工程”成了他职业生涯的最后一

4年前以“看海”闻名，4年后雨季依然“看海”

武汉重金治涝却内涝难排

 本报讯（记者张群）“明天你开车吗？”8月9日晚，这样一个问题在武汉不少市民的朋友圈里流传，原因是，因为台风来袭，武汉市有关部门连续发出了暴雨预警！几经纠结，8月10日一大早，武汉市民吴女士将车停在家里，最终决定打车上班。因为，大约半个月前那场暴雨带来的拥堵，和爱车的损伤，让她至今心有余悸。

7月23日下午2点就因天气原因获准提前下班的吴女士，一直到晚上10点才回到家，而

且车辆因为涉水行进，无法辨清路面情况而撞上路边的大石，不得不送进修理厂修理。其实，当天武汉发生大面积拥堵，不少公交车都因此停运，仅暴雨后的7月24日，武汉地区各家保险公司的粗略统计，车损报案已达万起。

实际上，4年前，武汉就以“看海”闻名，而4年过去了，为何依然在“看海”？

2011年6月18日，这是武汉人难以忘记的日子。那天，武汉遭遇大暴雨，全城88处严重渍水，多条道路水流成河。武汉“看海”由此闻

名！当年12月5日，武汉市政府常务会原则通过的《武汉市水务发展十二五规划》决定，实施史上最大规模的排水设施改造，未来5年将投入53.6亿元用于治理中心城区渍水，“力争3至5年内基本解决中心城区渍水问题”。

此后，2013年6月4日，武汉市防汛抗旱工作会上，市政府承诺，准备通过3年努力，投资130亿元，系统完善排水体系，整体提高排水能力，实现在日降雨200毫米以内，小时降水50毫米以内，中心城区城市功能基本不受渍

水影响。

然而，前不久一场大雨降临武汉，从7月22日20时至7月23日20时，武汉降雨量达到161.1毫米。其中，7月23日，武汉市中心城区降雨197毫米，小时最大降雨87.5毫米。这是武汉市自1998年以来最强降雨，首次启动二级应急响应，武汉64处道路因渍水堵塞，轨道交通4号线因此缩短运营区间。

应当说，4年来武汉“排渍攻坚”投入不小，防渍能力确有提升，可是依然无法阻拦灾

“对手”为何能握手？

 资本方和消费者都希望电商和传统零售业停止内耗，带给消费者更好的体验

本报记者 车辉

 8月10日，电商巨头阿里巴巴和传统零售企业苏宁云商宣布展开全面的战略合作。阿里巴巴将成为苏宁云商第二大股东，而苏宁云商也将拥有阿里巴巴集团大量股份，形成“你中有我，我中有你”的格局。

这场涉及数百亿元的资本联合被业界称为中国零售业历史上的一个大事件，未来将对传统零售业的格局造成影响。曾经你死我活的对手，究竟为何最终能化干戈为玉帛？

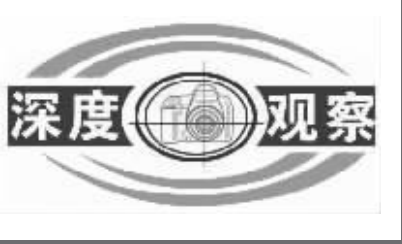
一直以来，传统卖场和电商平台厮杀激烈，两者各有所长，也各有所短。电商减少很多零售中间环节，不用支付实体店高昂的成本，开创了新的商业消费文化；而传统零售业可以让消费者进行体验，消费更加安全。

电商的短处在于假货泛滥，诚信缺失，税收政策不明朗等一系列问题。而特别对于电器这样的产品来说，电商线下物流体系发展滞后，影响了消费体验。与此同时，传统零售商却拥有大量的线下门市，成熟的物流配送体系。但传统零售商的问题在于中间环节多，人工成本高，在互联网时代消费者的需求把握不够精准，营销手段滞后。

双方彼此利用长处攻击对方短处，暗战一直存在。

近年来，苏宁云商负责人张近东多次在公开场合抨击电商对传统商业环境的破坏。苏宁云商更是在媒体上用广告漫画的方式对阿里巴巴的“双11”进行讽刺。而电商则利用自身优势不断冲击传统零售业，造成大量实体店经营不善，纷纷倒闭，剩余者发展举步维艰。

在严峻的形势下，苏宁近些年不得不主



危化品和易燃易爆品安全专项整治将展开

发现安全隐患，必须立即整改

 本报北京8月14日电（记者王冬梅）经国务院同意，今天国务院安委会决定立即在全国范围内深入开展危险化学品和易燃易爆物品专项整治。

通知指出，8月12日23时30分左右，天津港区瑞海国际物流有限公司危险品仓库发生一起特别重大火灾爆炸事故，造成重大人员伤亡、经济损失和社会影响，教训极其深刻。

该起事故暴露出在危险化学品和易燃易爆物品领域的一些地方、部门和单位安全红线意识淡薄，部分从事港口危险货物作业的单位安全生产主体责任不落实，安全法规标准执行不力，港口危险货物进出口安全管理存在漏洞，危险货物作业人员违规违章操作，危险化学品事故应急处置不到位，有关地方政府及其职能部门监督管理不严格等突出问题。

通知要求，要立即组织对所有危险化学品和易燃易爆物品生产、经营、仓储、运输企业进行一次全面排查，发现安全隐患，必须立即整改。要严格落实危险化学品和易燃易爆物品生产经营企业安全生产主体责任，坚决禁止不具备安全生产条件的企业从事危险化学品和易燃易爆物品生产经营。要切实加强监管执法，坚持关口前移，强化源头治理，科学制定化工行业发展规划，严把危险化学品和易燃易爆物品项目安全准入关。

通知强调，要进一步提升危险化学品和易燃易爆物品事故应急处置能力，针对可能发生的各类事故，要进一步完善危险化学品和易燃易爆物品事故应急预案，并加强应急演练。要把事故应急意识和自救互救技能教育培训作为全民素质教育的重要内容，组织开展全方位、多角度的宣传教育，不断提高全民事故防范意识和逃生避险、自救互救技能。

标准之争

 早在上世纪80年代中期，香港商人胡应湘就提出，要建造一座跨越伶仃洋的大桥，直到世纪之交，港珠澳大桥列入国家规划。

港珠澳大桥工程设计总负责人刘晓东告诉记者，从提出修建港珠澳大桥设想的那一刻起，要不要建、怎么建等问题都曾引起一些争论。

“港珠澳大桥是由粤、港、澳三地共同建设，工程受到三方的共同监管。然而，三方提出的施工质量标准却各不相同。香港遵循的是英国标准，澳门是欧洲标准，我们是执行中国标准。”

大桥从设计之初就在争议、争论中前行。