

## 电梯事故频发折射行业乱象

## 电梯产业如何健康发展

■本报记者 徐潇

连日来,在湖北、上海、北京、广西、杭州等地发生多起电梯“吃人”、“夹人”事件,致使多人受伤甚至死亡,“电梯安全隐患”被推向风口浪尖。电梯产业和相关维保行业也受到了高度关注,而相关问题也更多地曝光于公众面前。

## 品牌五花八门 质量参差不齐

近年来,伴随着房地产的快速发展,电梯作为高层建筑的基础设施,迎来年均增长20%左右的高速发展期。公开数据显示,截至2014年底,我国在用电梯达到340多万台。然而,行业高速发展之下,电梯事故曝光也在不断增多。据统计,仅2014年被公开的全国48起电梯事故中就有36人不幸丧生。

电梯安全事故频发,由此带来的不仅是讨论和思考。国家质检总局日前下发紧急通知,要求各地监管部门督促电梯使用、维保单位在8月10日前对自动扶梯与自动人行道逐台检查,发现隐患立即停止使用。

据记者查询发现,目前我国具有相关资质的电梯制造厂商约有近600家,住宅电梯的品牌五花八门,质量也存在参差不齐的现象。《工人日报》记者在走访北京市区多个住宅小区时发现,商品房大多使用中档档次的电梯,保障房、安置房使用的电梯品牌相对较杂,市场价格则是从10万元到30万元不等。

根据我国电梯行业协会最新统计数据显示,美国奥的斯、瑞士迅达、德国蒂森克虏伯、芬兰通力、日本三菱和日本日立六大品牌在中国销售25万至30万台,市场占有率约为50%;苏州康力电梯、苏州江南嘉捷电梯、沈阳博林特电梯、广州广日股份国内四家上市



近日,湖北电梯“吞人”事故引起了民众对电梯安全的关注。

杨华峰/中新社

公司约占25%的市场份额;国内其他电梯企业分享剩下25%左右的电梯市场。

中国虽然是世界电梯第一产销大国,但是国产电梯一直以供应国内低端市场为主。“国内一些开发商从成本考虑,多数选择那些价格相对低廉的‘杂牌电梯’。”一位多年从事特种设备质检的工作人员告诉《工人日报》记者,最近电梯市场发展比较好,一些“杂牌军”也迎来了高速发展期,但多数发生事故的电梯品牌主要是“杂牌军”,大品牌电梯事故鲜有发生。

对于该现象,业内人士分析认为,这源于一些中低端电梯生产商为降低生产成本,在生产过程中偷工减料,导致这些电梯的质

量往也较差,整个电梯行业品牌繁多,质量参差不齐,也是导致电梯故障率较高的原因之一。

## 行业质检,维保乱象丛生

据媒体报道,湖北荆州电梯“吃人”事故中的“苏州申龙牌”电梯,自2011年至今还曝光了另外两次严重的安全事故。7月30日,北京市内80台与湖北荆州事故同款的“苏州申龙牌”电梯被相关部门责令停运,开展安全评估。经专业技术人员初步分析认为,与涉事扶梯同型号的自动扶梯可能存在安全风险。

而就是这样—个品牌却多次获得部、

本报讯(记者蒋菡)在7月25日举行的2015年全国企业文化年会上,与会者就如何化解中国企业走出去的文化冲突展开了热烈的讨论。

中国建筑钢结构公司是中国最早走出去的企业之一,该公司董事长王宏表示,中国建筑走出去分三个阶段,所遇到的冲突各有不同。

他说,第一个阶段是“走出去”,遇到最大的冲突就是质量和服务不符合别人的标准,所以关键得练好内功,要把产品质量管控制好。

第二阶段是“走进来”。他举例说,他们在中东阿布扎比建造一个70万平方米的大机场,在那儿的办公室有180多名员工,来自56个国家,不同民族不同信仰还有着不同的饮食习惯。“这一阶段要化解冲突,最重要的是学会尊重别人,要包容。”

第三阶段就是“走出去”,核心是输出标准。中国的建筑和中国的钢结构,已经走到世界的前列了。世界100层以上的高楼,中

岩质砂石料总消耗高达6亿吨,基本通过开山炸石取得。据估算,仅炸药爆炸排放大气的氮氧化物等污染物,就大约相当于746万辆小汽车的年排放量,超过北京市全部机动车的排放量。这些有害气体排放到空气之中,加剧了PM2.5的危害。

再以炼钢为例,京津冀及周边地区,几乎集中了全世界一半的炼铁工业,其每年产生近千万吨的高炉烟尘。近年来,我国环渤海地区的雾霾与钢铁烟尘的巨量排放、流入社会有直接关系。此前,钢铁烟尘大部分要么简单堆积,要么被掺入电煤之中重新非法销售,堆积过程中产生的大量扬尘,是PM2.5的重要来源。

如此巨大的环境威胁,让这些固体废物到了不得不被重视的地步。

## 带来巨大的资源浪费

巨量堆积的工业固体废物是典型的“放错地方的资源”,由于种种限制,这些资源目前还很难得到充分盘活和利用。

以尾矿为例,在今年全国两会期间,就有人大代表提出,能不能用河北等省市的尾矿来代替开山来的砂石料,通过对工业固体废物综合利用的手段治理雾霾。据了解,目前住建部 and 河北省住建厅、北京市住建部门正在研究这一问题。

工信部相关负责人介绍称,目前在京津冀及周边省市,也已经初步形成了这样的产业链,比如建设了承德、朔州、鄂尔多斯、招远等一批大宗工业固体废物综合利用基地,形成了有价元素回收、固体废物制备新型建材等产业。

但由于还处于起步阶段,我国的工业固体废物综合利用还面临多种限制:一是规模小,从事固体废物综合利用的企业多以中小型为主,产品附加值低,缺乏市场竞争力;二是技术水平低,缺乏大规模、高附加值且具有带动效应的重大技术和装备;目前存在的少量尾矿之所以无法充分利用,主要因为技术开发的难度大;三是产业链条弱,在区域内尚未形成合理分工,产业集聚效应差;四是协调少,在工业固体废物利用产品开发、市场拓展、政策措施等方面缺少协调。

省荣誉证书,经考核符合国家标准GB7588-2003和GB16899-1997,被认定达到国内先进水平。

这些数据不禁让民众质疑相关质检部门。有媒体指出,质检、监管部门检查不力难辞其咎,“监管在很多情况下只停留在理论上”,虽然在GB7588-2003的国家标准中电梯需要双向安全系统,实际上至今还没有严格做到,这与管理层放松检验规范有直接关系。

质检难安心,维保更不省心。

在电梯行业,有种笼统的说法,电梯好不好,制造、安装、维保各占三分之一,尤其是维保方面。然而在我国,有很多小的维保公司,通常能以极低的价格拿下维保合同。

除此之外,公共场所的电梯使用量大,成为电梯安全隐患的高发地。民众对电梯安全的认识也有所欠缺:家长漠视小朋友在电梯内打闹,随意按下电梯急停按钮……这些都是公共电梯潜在的安全隐患。

然而记者调查发现,目前我国电梯维修工作量远超这个标准。

从事电梯维修工作已经5年的张师傅告诉记者,他每天的工作时长超过10小时,而且需要24小时待命,“电梯部门行业恶性竞争很常见,价格越压越低,所以公司给每个人的工作量都很大,我们公司每个维修工平均要维护30台电梯。”

与此同时,行业人员素质参差不齐,电梯行业缺少专业的人才培训。张师傅透露,“公司招人只需要初中文化以上,而且从事电梯安装、维修等特种设备的专业技术人员的相关资格证,在网上花2000多块钱就可以办。”

如何化解中国企业走出去时遭遇的文化冲突?增进理解可以令文化冲突慢慢化解

国占了52%。“我们现在走出去就像30年前别人走进来一样,要有信心走出去,把技术和能力变成规范,变成标准,还能够让世界接受。”

红豆集团有限公司董事长钱文华谈到2007年企业刚去柬埔寨时遇到的文化冲突。1.3平方公里土地落差有70米高,当地的工人帮他们三通一平,起初工人干了一个上午之后,下午就不愿意干了,最后只能请上海建工来做。“柬埔寨工人原本想最好少干点活,发了钱就花完,花完再来干。后来他们发现中国人干活又快又好,挣得也

不少。现在他们积极抢着要干各方面的活,8年前他们每人每月挣40美元,现在差不多200美元。”

钱文华特别指出,红豆的情文化起到了重要作用,情走到了外籍员工的心里。“换句话说,中国的企业来,不是来剥削,不是来赚钱,而是帮助他们当地发展的,合作共赢,共同富裕,服务社会。”

对此,中国人民大学商学院教授杨社表示:“理解相互的差异,从小事做起慢慢改变习惯,文化冲突会慢慢化解。”

## 亟待构建新型产业链

针对当前国内乱象丛生的电梯行业,有专家指出,亟待构建责任清晰、权责一致、利益均衡的新型电梯产业链和特种设备安全动态监管体系。

国家质检总局特种设备安全监察局相关部门负责人也表示,目前我国维护保养市场受低价竞争影响,造成了电梯安装维保的人员不足,服务质量低下,从而影响电梯运行质量和安全。

据了解,欧美发达国家生产的电梯一般都由原厂进行维护,具有技术雄厚、信誉度高等特点,美国原厂维护率达80%,而我国家原厂维保率仅为20%左右,整体的维护行业与欧美等发达国家差距较大。

在谈及对特种设备安全动态监管体系建设时,辽宁宽甸特种设备监督检验所陆王成坦言,特种设备安全工作的重要思想是加强防范,应当明确各部门职责,对突发情况反应敏捷,各地区形成合力。”

据了解,目前,质检总局正在修改《电梯制造许可规则》,新规将强调电梯企业的科技研发和维保服务能力,促进维保企业连锁化发展。与此同时,将会同有关部门和地方政府,构建责任清晰、权责一致、利益均衡的新型电梯产业链,力争通过行政许可的手段,促进电梯行业健康可持续发展。

湖北荆州电梯“吃人”事故至今让人们心有余悸,各种“电梯使用教程”仍在朋友圈疯传,这也凸显出公众对于电梯安全异常焦虑的现状。

在谈及对特种设备安全动态监管体系建设时,辽宁宽甸特种设备监督检验所陆王成坦言,特种设备安全工作的重要思想是加强防范,应当明确各部门职责,对突发情况反应敏捷,各地区形成合力。”

据了解,目前,质检总局正在修改《电梯制造许可规则》,新规将强调电梯企业的科技研发和维保服务能力,促进维保企业连锁化发展。与此同时,将会同有关部门和地方政府,构建责任清晰、权责一致、利益均衡的新型电梯产业链,力争通过行政许可的手段,促进电梯行业健康可持续发展。

不少。现在他们积极抢着要干各方面的活,8年前他们每人每月挣40美元,现在差不多200美元。”

钱文华特别指出,红豆的情文化起到了重要作用,情走到了外籍员工的心里。“换句话说,中国的企业来,不是来剥削,不是来赚钱,而是帮助他们当地发展的,合作共赢,共同富裕,服务社会。”

对此,中国人民大学商学院教授杨社表示:“理解相互的差异,从小事做起慢慢改变习惯,文化冲突会慢慢化解。”

## 中国工业和信息化发展系列蓝皮书发布

本报讯(记者孙喜保)日前,《2014-2015年中国工业和信息化发展系列蓝皮书》在北京发布。中国电子信息产业发展研究院院长罗文介绍称,《中国工业和信息化发展系列蓝皮书》自2012年推出以来,一直受到社会的高度关注,业已成为行业内的重要参考资料。

据悉,今年该系列蓝皮书再创新高,一举推出了包括中国工业发展、中国战略性新兴产业、中国工业发展质量等在内的23个领域蓝皮书,该系列丛书对2014-2015年我国工业和信

息化发展方面的成就与问题进行了回顾总结,同时还对各个行业领域的整体发展状况、重点政策解析、重点行业发展状况、区域发展情况以及重点企业发展情况进行了详细梳理。

## 首届泰山论坛将举办

本报讯 首届泰山论坛9月4日将在泰安市举办。7月25日,该论坛新闻发布会在北京举行。据悉,由中国经济报协办的泰山经济网主办、泰安市人民政府等支持的泰山论坛,以建设生态社会为定位,探讨经济增长新常态下,生态文明和绿色环保建设的新路径、新模式。首届泰山论坛将以“微能源发展”为核心议题并成立中国微能源联盟。

泰安市委常委、常务副市长刘卫东在新闻发布会上表示,泰山论坛将作为泰安市最重要的节庆活动——泰山国际登山节的一个新亮点。泰安市将全力支持和配合论坛的各项工作,共同将论坛打造成为具有权威性、前瞻性和价值型的高端论坛。(高原)

## 践行服务宗旨亮出党员风采

本报讯 近期,浙江省各地防汛面临严峻形势。余杭区供电公司党委动员全体党员在防汛中做到“三亮、三比、三带头”,充分发挥杭州余杭良渚共产党员服务队先锋模范作用。该公司组建了由310余名党员组成的19支临时共产党员服务队,全力做好防汛季节防台防汛保供电工作,有力践行为民服务宗旨。

在急难险重任务面前,余杭良渚共产党员服务队队员身穿“红马甲”,奔赴受灾抢险现场,以饱满的热情、昂扬的斗志、扎实的作风,亮出党员的光彩形象。此外,余杭区全体党员职工放弃了节假日休息时间,积极参与防台防汛抢险和值班工作,在关键时刻坚守岗位,冲在前、干在前,并在抢险工作中将保电网、保人身、保设备的要求落到实处。(江仁富)

## “石勇劳模创新工作室”开展多项技术创新

本报讯 以全国铁路劳模、全国知识型职工优秀个人石勇命名的太原北车辆段“石勇劳模创新工作室”,常年坚持技术创新,研制了一大批领先全路的技术革新成果,创建了全路一流的货车车辆制动室。

团队技术带头人石勇带领大家反复试验,自行研制建立了目前全路独一无二的制动阀故障模拟实验室,将抽象的制动系统工作原理生动的三维动画,对职工进行现场教学,将制动室打造成为了制动检修创新的科研阵地。他们还按照中国铁路总公司对120型控制阀检修前设立初始程序的要求,经过大量的试验,成功实现了总公司提出的将运用一段段修期的制动阀进行分类、统计分析制动阀使用过程中的故障情况、指导制动阀检修重点检修工序的三大要求,使该段制动阀检修的水平又迈上了一个新的台阶。(房宇栋)

## 《全断面隧道掘进机再制造》标准编制

本报讯 日前,国家标准化委员会批准2015年第二批国家标准修订,其中盾构及掘进技术国家重点实验室再次成功获批编制一项国家标准,国标名称为《全断面隧道掘进机再制造》(20151694-T-604),为推荐性国家标准。国家重点实验室获批编制的国标《全断面隧道掘进机再制造》,标准规定了国际全面隧道掘进机再制造术语和定义,一般要求、整机及主要部件要求、后配套设备及辅助系统要求、其他要求、试验方法、检验规则等内容,将作为我国全断面隧道掘进机再制造的指导性和纲领性文件,对规范我国全断面掘进机再制造的市场秩序、技术创新和推广应用具有重大意义。(赵作建 中甸)

## 淮北加快推进农网改造升级工程

本报讯 随着国家电网改造相关政策的发展和农网改造升级工程面临的变化,安徽淮北供电公司逐步加大农网升级改造的力度。7月31日,该公司召开2015年新增农网改造升级工程推进会,加快推进农网改造升级工程。

2015年在年初下达708.21万元的基础上,公司新增工程189项,投资14556万元。其中110千伏项目2项,投资5476万元;35千伏项目3项,投资1190万元;10千伏项目184项,投资7890万元。下一步,该公司将切实加快升级工程建设进度,确保在2016年6月30日前完成所属2015年升级工程新增投资计划,让农网改造在淮北市电气化县、美好乡村的建设中继续发挥重要的基础性作用。(徐佳)

本报讯 日前,中铁七局集团一公司郑徐客专项部提前8天完成萧县特大桥无砟轨道自密实混凝土灌板施工任务,提前进入桥面防水层工序的转换,同时,也为9月铺轨工期目标的实现奠定了基础。

该项目无砟轨道自密实混凝土灌板1730块,长9403单延米,浇筑混凝土2550立方。无砟轨道板浇筑对自密实混凝土的施工技术要求相当严格,郑徐线首次使用我国自主知识产权的CRTSIII型自密实混凝土灌板工艺,也是该项目第一次使用自行研发铁路客专施工工。项目部多次进行自密实混凝土浇筑试验,按照线路上1:1的模式进行工艺试验,现场对工艺改进、灌注工艺提高,从各个环节和细节严把质量关。(赵作建 马文辉 朱长东)

本报讯 日前,中铁七局集团一公司郑徐客专项部提前8天完成萧县特大桥无砟轨道自密实混凝土灌板施工任务,提前进入桥面防水层工序的转换,同时,也为9月铺轨工期目标的实现奠定了基础。

该项目无砟轨道自密实混凝土灌板1730块,长9403单延米,浇筑混凝土2550立方。无砟轨道板浇筑对自密实混凝土的施工技术要求相当严格,郑徐线首次使用我国自主知识产权的CRTSIII型自密实混凝土灌板工艺,也是该项目第一次使用自行研发铁路客专施工工。项目部多次进行自密实混凝土浇筑试验,按照线路上1:1的模式进行工艺试验,现场对工艺改进、灌注工艺提高,从各个环节和细节严把质量关。(赵作建 马文辉 朱长东)

本报讯 日前,中铁七局集团一公司郑徐客专项部提前8天完成萧县特大桥无砟轨道自密实混凝土灌板施工任务,提前进入桥面防水层工序的转换,同时,也为9月铺轨工期目标的实现奠定了基础。

该项目无砟轨道自密实混凝土灌板1730块,长9403单延米,浇筑混凝土2550立方。无砟轨道板浇筑对自密实混凝土的施工技术要求相当严格,郑徐线首次使用我国自主知识产权的CRTSIII型自密实混凝土灌板工艺,也是该项目第一次使用自行研发铁路客专施工工。项目部多次进行自密实混凝土浇筑试验,按照线路上1:1的模式进行工艺试验,现场对工艺改进、灌注工艺提高,从各个环节和细节严把质量关。(赵作建 马文辉 朱长东)

本报讯 日前,中铁七局集团一公司郑徐客专项部提前8天完成萧县特大桥无砟轨道自密实混凝土灌板施工任务,提前进入桥面防水层工序的转换,同时,也为9月铺轨工期目标的实现奠定了基础。

该项目无砟轨道自密实混凝土灌板1730块,长9403单延米,浇筑混凝土2550立方。无砟轨道板浇筑对自密实混凝土的施工技术要求相当严格,郑徐线首次使用我国自主知识产权的CRTSIII型自密实混凝土灌板工艺,也是该项目第一次使用自行研发铁路客专施工工。项目部多次进行自密实混凝土浇筑试验,按照线路上1:1的模式进行工艺试验,现场对工艺改进、灌注工艺提高,从各个环节和细节严把质量关。(赵作建 马文辉 朱长东)

本报讯 日前,中铁七局集团一公司郑徐客专项部提前8天完成萧县特大桥无砟轨道自密实混凝土灌板施工任务,提前进入桥面防水层工序的转换,同时,也为9月铺轨工期目标的实现奠定了基础。

该项目无砟轨道自密实混凝土灌板1730块,长9403单延米,浇筑混凝土2550立方。无砟轨道板浇筑对自密实混凝土的施工技术要求相当严格,郑徐线首次使用我国自主知识产权的CRTSIII型自密实混凝土灌板工艺,也是该项目第一次使用自行研发铁路客专施工工。项目部多次进行自密实混凝土浇筑试验,按照线路上1:1的模式进行工艺试验,现场对工艺改进、灌注工艺提高,从各个环节和细节严把质量关。(赵作建 马文辉 朱长东)

## 陕西找矿获重大成果

潜在价值 2.48 万亿元

本报讯(记者毛咏斌)记者近日从陕西省政府新闻办获悉,该省自2013年实施找矿突破战略行动以来,已取得阶段性重大成果,找到石油、天然气、煤炭、金矿等诸多新增资源,潜在价值达2.48万亿元。

据陕西省国土资源厅厅长王卫华介绍,通过组织找矿大会战,全省投入地质找矿资金47.56亿元,主要矿种实现新增资源量:石油12.93亿吨、天然气6986亿立方米、煤炭163.32亿吨、油页岩249.16亿吨、金矿231.66吨、铅锌155万吨、钽123.53万吨、银6.38亿吨、铜97.34万吨、铜20.3万吨、钼803.04吨、锰372万吨、煤层气372亿立方米、页岩气677.40亿立方米、铝土矿2061万吨。

据新华社电 商务部网站发布商务部、海关总署2015年第31号公告,为维护国家安全,决定自今年8月15日起,对部分无人驾驶航空飞行器和高性能计算机实施出口管制。

根据公告,被列入出口管制范围是在操作人员自然视距以外,能够可控飞行,并具有下述任一特性的无人驾驶航空飞行器或无人驾驶飞艇(海关商品编号:8802200011,8801009010):最大续航时间大于等于30分钟小于1小时,以及在大于等于46.3千米/小时(25节)的阵风条件下,具有起飞能力和稳定可控飞行能力;最大续航时间大于等于1小时。

此外,无人驾驶航空飞行器和无人驾驶飞艇相关设备及部件也被列入出口管

## 我国将对部分无人驾驶航空飞行器实施出口管制

制范围,包括专门设计的用于将有人飞行器、有人驾驶飞艇改装为上述所列无人驾驶航空飞行器、无人驾驶飞艇的设备或部件;设计或改装后用于在15420米(50000英尺)以上高空飞行的无人驾驶航空飞行器、无人驾驶飞艇的吸气活塞式或转子式内燃发动机(海关商品编号:8407102010)。

公告说,出口本公告所列物品,需向国务院商务主管部门申请办理《两用物项和技术出口许可证》,国务院商务主管部门依法对本公告所列物项的出口活动进行监督检查,出口经营者未经许可,超出许可范围出口或有其他违法情形的,由国务院商务主管部门和海关依照有关法律法规的规定给予行政处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。