

聚焦地沟油资源化利用难题

原料供应难保障、销售路径不畅通、产业政策难落实,废弃油脂回收企业常年“吃不饱”……
作为地沟油资源化利用主渠道的生物柴油产业尽管已发展十余年,却仍然蹒跚难行

生物柴油厂为何大量停产

本报记者 高柱 李娜



江苏连云港市新浦区推广泔水油分离器
江苏连云港市新浦区推广泔水油分离器,餐厨垃圾中的废弃油脂全部回收,统一运至油脂化工企业进行处理,最终变为生物柴油,有效杜绝了地沟油流入居民餐桌。
耿玉和/CFP

阅读提示

食品安全事大如天。对地沟油进行深度资源化利用,延长并提高其价值链可谓解决地沟油难题的关键路径。

然而,作为地沟油资源化利用主渠道的生物柴油产业如今却面临重重障碍,不仅原材料价格及流向难管控,更有大量生物柴油厂停产乃至倒闭。在业内人士看来,当前行业发展障碍亟待政策解困,合格达标的生物柴油如何进入市场是关系到生物柴油产业生死存亡的关键问题。

“发展生物柴油产业是目前解决‘地沟油’回流到餐桌问题的最有效手段,然而现实情况却并不乐观。”四川什邡恒茂生物能源公司董事长范新贵如是感慨。

食品安全事大如天。多年来,“地沟油回流”始终是困扰国人“舌尖安全”的难题之一,而将地沟油转化为生物柴油则被不少业内人士视为当下解决地沟油难题的绝佳方法。

然而,地沟油在这条“变废为宝”的道路上却极为艰难。

记者近日调查发现,由于原材料供应难保障、销售路径不畅通、产业政策难落实等原因,有相当一部分的废弃油脂回收企业长期面临“吃不饱”的尴尬,而大量生物柴油厂迫于市场压力无奈停产。作为地沟油资源化利用主渠道的生物柴油产业尽管已发展十余年,却仍然蹒跚难行。

原材料价格及流向难管控

“国内90%以上的企业主要以废弃油脂为原料生产生物柴油,但现实情况是原材料的价格及流向都很难管控。”在近日召开的中国首届地沟油综合利用与生物柴油发展论坛上,范新贵的这一说法让不少与会业内人士深有同感。

论坛上,范新贵的这一说法让不少与会业内人士深有同感。

据介绍,2014年8月,为了确保地沟油被送到生物柴油厂,而不会回流到餐桌,成都市11家从事废弃油脂回收的企业联合打造了一支回收地沟油的“正规军”。作为其中之一的成都市城卫环保科技有限公司,此前已与近200家餐饮企业签订固定回收废弃油脂协议,然而由于一些非法收油散户出价高出“正规军”许多,很多餐企为牟取高利润都终止了与“正规军”的合作。

据不完全统计数据显示,成都市每天产生废弃油脂将近800吨,11家企业收油每天能回收近350吨,而这11家企业每天回收的废弃油脂量却不到成都市每天产生废弃油脂总量的1/3。“更多的废弃油脂去哪儿了?很难排除它们回流到餐桌上的可能性。”实际上,业内人士的担忧不无道理。

今年7月,成都一家知名火锅加盟店因涉嫌用回收油作为原料生产销售而被立案调查,案件审理过程中,业主和炒料师傅主动交代,他们的回收老油技术是在重庆总店学来的,国内其他该火锅直营店和加盟店都在使用此项技术,而这火锅店在成都辖区

内直营店和加盟店总计近50家。

“地沟油流向餐桌,是对其价值非法和非理的利用。”四川省新能源产业促进会会长、四川大学原子分子物理所教授刘瑞超认为,尽管国家已有明确政策和法规,甚至在行政上也有了整治措施,但地沟油问题仍没有完全杜绝,有些地方还十分严重,而对其进行深度资源化利用,延长并提高价值链是解决问题的最关键路径。

然而,据业内人士介绍,尽管近几年国家对生物柴油行业发展给出很多鼓励政策,但省政府并未对生物柴油行业投资建设、原材料收集半径、市场供应等具体环节上做出统一科学规划布局,这在相当程度上影响了地沟油的资源化利用。

生物柴油厂大量停产

对于当前国内地沟油资源化利用的现状,已在该行业摸爬滚打多年的吕勃颇有发言权。

2006年,来自河南的吕勃瞄准云南省“打造国家生物柴油原料基地和生物柴油大省”政策,先后投资近6000万元建设工厂,成立云南盈鼎生物能源股份有限公司,2008年年产能1.5万吨的生物柴油生产线正式投产。然而,吕勃却没有预料到,由于原料和市场原因,工厂有近一年半时间处于停产状态。等到2011年5月,出于成本等因素考虑,他只能让公司彻底停产,而此时在工厂油库里,还积压着2000多吨被誉为“国家战略新能源”的生物柴油。

记者了解到,吕勃的公司在三年时间里,只销售出生物柴油千余吨,其中一部分

作为化工原料卖出,另一部分则作为燃料油出售给小餐馆或者锅炉房。

在吕勃眼里,这两条路不仅需求量少、价格低,且生物柴油作为新能源的优势完全没有得到发挥。

“由于销售路径的不畅通,目前全国大部分生物柴油厂都走向了停产之路,地沟油回收企业在这一背景下回收的废弃油脂因无买家而形成了堆积。”事实上,吕勃企业的遭遇仅是我国生物柴油产业发展面临困境的一个缩影。他认为,目前国家还没有对地沟油实施明确的限管政策和价格管制,但眼下其在市场上的随意流通买卖,不仅导致了生物柴油原料价格的居高不下,也造成一些地沟油回收企业大量的资金占压。

环保且立足于发展循环经济的生物柴油为何寻不到销路?记者了解到,《中华人民共和国可再生能源法》明确规定,石油销售企业应当按照国务院能源主管部门或者省级人民政府的规定,将符合国家标准的生物液体燃料纳入其燃料销售体系,否则应承担赔偿或者罚款的责任。然而,现实情况是,被誉为国家“两桶油”的中石化和中石油均认为他们无权外采油,也不能接受混配后销售生物柴油,原因是“无配套设备,而且担心质量问题”。

行业发展亟待政策解困

在企业发展生死存亡面前,吕勃并没有坐以待毙。

2014年,云南盈鼎以中石化拒绝销售公司生产的生物柴油为由,一纸诉状将中石化及中石化云南分公司告上法庭,希望中石

化按照《可再生能源法》规定,将盈鼎公司符合国家标准的生物柴油纳入其销售体系,最终得以胜诉。

在生物柴油行业内看来,在这起被誉为中国石油系统首例反垄断案的背后,是生物柴油企业普遍遭遇销售不畅的困境。事实上,近七年来全国各地大量生物柴油企业都在破产倒闭背景下奋力挣扎。

“合格达标的生物柴油如何进入市场是生物柴油产业生死存亡的关键问题。”吕勃说,无法进入主流市场渠道,生物柴油行业已经陷入尴尬境地,尽管有政府政策文件支撑,但落地执行仍面临困难,特别是地方政府和石化批发企业及终端客户都没有切实有效的实施方案,也没有执行时间表,整个生物柴油行业成本高,售价低,无法进入市场,最终导致上、中、下游面临崩溃的局面。

据介绍,尽管相比于西方国家采用菜籽油、大豆油等生产生物柴油,我国以“地沟油”等废弃油脂为原料更具优势,但我国生物柴油产业却远落后于国外。

多位业内专家均认为,当前我国地沟油在能源化利用技术方面已得到长足发展,且不仅生产高品质生物柴油和航空煤油,且生产成本也得到有效下降,而加大管控防止地沟油回流餐桌,推进废弃油脂综合利用产业发展,国家应在政策上体现力度,尽快出台行业标准规范和相应财税补贴,以帮助行业企业将达到标准的生物柴油推向市场,推动地沟油资源化利用进程。其中,最值得期盼的“政策春风”则是国家能够在试点通过后,助推生物柴油的使用,这将为生物柴油行业带来千亿级别的市场机会。

链接

我国生物柴油生产企业需具备哪些准入资质

根据国家能源局对外发布的《生物柴油产业发展政策》显示,我国生物柴油生产企业应具备以下资质方可准入:

首先,生物柴油生产企业必须配套建设完善可靠的原料供应体系。以废弃油脂为原料的生物柴油生产企业,应制定完善的废弃油脂供应方案;以油料能源植物为原料的,应配套建设相应规模的原料种植基地。

生物柴油生产企业在工艺技术与装备、资源综合利用、消防安全等方面应达到国内先进水平,应通过质量管理体系认证,达到企业安全生产标准化基本规范三级要求。

具体来看,生物柴油产品收率(以可转化物计)达到90%以上,吨生物柴油产品耗甲醇不高于125千克、新鲜水不高于0.35立方米、综合能耗不高于150千克标准煤;副产

甘油须回收、分离与纯化;“三废”达标排放。

另外,生物柴油生产企业应落实与生产规模相匹配的目标市场,且须有成品油经营骨干企业接受生物柴油并推广生物柴油调合燃料的承诺。同时应具备成品油批发经营资质,具备必要的产品质量分析手段,建立严格的生物柴油及调合燃料储存、调配及运输制度。

一张图告诉你——处理地沟油的世国经验

厨房安装处理、分类装置
新西兰:餐馆及家庭后厨都安装有食物垃圾处理机以及油脂分离器,由政府指定的公司负责上门收集分离出的废油脂。

每一桶泔水都有“身份证”
德国:由专业公司统一回收,每一桶泔水都有临时可供检查的“身份证”,以便追踪废油去向,避免废弃油脂流入不法商贩的手中。

地沟油回收公司必须有合法执照,监管严格
美国:要求地沟油回收公司必须有合法执照,对于非法回收处以重罚,同时严格监管食用油制造过程。

专门设立废油垃圾桶
英国:专门设立废油垃圾桶,用于统一回收地沟油,然后制成生物柴油。餐馆乱倒泔水将被重罚。

政府高价回收作燃料
日本:政府高价回收地沟油当作燃料后,餐馆、食品加工等企业产生的废弃食用油被划入产业废弃物范畴。

制图 吴凡 文字 王群

提高安全水平 助推产业融合 北京地铁施工机械化水平进一步提升

■本报记者 刘静 通讯员 邓昆伦

8月初的北京,地面车水马龙、川流不息,地下地铁施工紧张有序。

在中铁十六局集团承建的北京地铁16号线15标国家图书馆站至二里沟站区间作业面,一台造型独特的机械正在工人操作下,“嗡嗡”地向前钻进……

“这是在北京地铁砂卵石地层使用的首台暗挖台车。”据项目经理吴宝华介绍,这是为响应国家安监总局“机械化换人,自动化减人”的号召,项目部与业主北京城市快轨建设管理有限公司、徐工集团联合研制的TWZ180暗挖台车。

今年6月18日,国家安监总局提出:力争用三年左右时间,以机械化生产替换人工作业,以自动化控制减少人为操作,实现高危作业场所作业人员减少30%以上,大幅提高企业安全生产水平。

“暗挖区间全长约1300米,我们已经使用暗挖台车掘进了100多米。”吴宝华说,暗挖台车的使用大幅提高了区间下台阶开挖及出土速度,还降低了工人劳动强度。

暗挖台车由左臂、右臂、运输履、履带行走总成、液压操作系统、电气系统等部分组成,集超前预注浆、土方开挖、渣土运输、湿喷作业于一体,大幅提高了暗挖施工的机械化水平。

项目部总工程师兼总工程师陈树禹介绍:“暗挖台车使用后,作业面工人由10人左右减少到6人,电动液压驱动代替了内燃驱动,湿喷混凝土取代了干喷混凝土,大大减少了洞内污染,保护了环境和工人身体健康。”

砂卵石地层的超前支护问题一直是行业内的难点重点。在普通方式的吹孔顶入、风镐震动顶入已无效果之时,项目部与徐工集团工作人员紧密配合,持续改进设备,以冲击加螺旋的方式解决了这个难题。

■新华社记者 姜琳

担保机构,被称为企业和银行之间的贷款“桥梁”和信用“润滑剂”。31日召开的国务院常务会议,推出了设立政府性担保基金、国家担保基金,发展聚焦小微和“三农”的政府性融资担保机构、落实免征营业税和准备金税前扣除等政策,对政府性融资担保和再担保机构减少或取消盈利要求等五项重大举措。专家表示,政府“出手”大力支持担保行业发展,将大大有助于企业从银行获得信贷支持,缓解融资难融资贵问题。

中国社科院金融研究所银行研究室主任曾刚表示,担保作为融资体系中的基础性

国内试制成功金属直接烧结成型3D打印技术

据新华社电(记者都红刚)记者2日从位于西安高新区的中船重工第705研究所获悉,历经一年时间的研制,该所在3D打印技术领域取得重大突破,借助金属直接烧结快速成型技术实现了3D打印,成为世界上第四家掌握该技术的企业。

据介绍,直接金属激光烧结成型技术是3D打印技术领域皇冠上的明珠。该技术因为直接用激光熔融金属粉末沉积,结构件致密度可达99%以上,接近锻造的材料胚体。目前国际上主要利用该技术制造高受力构件及传统工艺无法加工的复杂构件、不规则构件的

政府“出手”发展担保行业 缓解小微企业融资难

制度,对企业乃至整个实体经济发展十分重要。当前,商业银行贷款的前提是有充足抵押物,而小微企业往往可抵押资产不足,必须由第三方提供担保。本已不低的贷款利率再加上各种手续费、担保费等,最终企业融资成本往往高达10%以上。而由政府来承担部分信用风险,将降低企业担保费率,改善企业融资环境。

“商业性融资担保机构毕竟盈利需求,如

果收费低,不足以覆盖风险,生存就会有问题。毕竟企业出问题,银行贷款的本金利息都要担保公司来偿还。”曾刚说,伴随经济下行压力加大及企业信用风险上升,去年以来我国部分地区出现多家担保机构相继倒闭,而这又反过来加大了企业融资困难。如果不解决担保行业的发展问题,就会带来一个恶性循环。

“此次五大措施囊括资金补偿、财税支持、创新监管等方面,说明政府对推动企业支持实体经济的社会责任,但也有风险约束和经营要求,恒丰银行研究院常务院长胡海峰认为,通过政府部门为小微企业增信,实现了控制银行的风险和降低小微企业融资成本的平衡,让企业更有条件有信心面对经济下行压力,并更好地生存和发展。”

曾刚表示,按照国务院要求,有条件的地方,最好由政府出资成立专门的融资担保机构,或将担保基金列入公共服务开支,其次是综合运用股权投资、风险补偿等方式,引导各类所有制融资性担保机构,为小微和三农企业提供融资担保服务。从国家到地方政府一齐发力,短期看将帮助解决小微企业融资难题,长期看是推动担保行业在信贷领域充分发挥作用,使金融更好地支持实体经济发展。

四省市试行增值税电子发票

据新华社电(记者何雨欣 侯雪静)记者3日从国家税务总局获悉,北京、上海、浙江和深圳四省市已试行增值税电子发票,试点成功后,将尽快全面推行。

电子发票是指开具或收取的数据电文形式的收付款凭证。与传统纸质发票相比,纳税人申领、开具、流转、查验电子发票等都可以

通过统一的电子发票管理系统在互联网上进行。税务总局介绍,电子发票主要有三个特点:——有利于企业节约经营成本。电子发票不需要纸质载体,没有印制、打印、存储和邮寄等成本,企业可以节约相关费用。据统计,京东商城在全国一年约使用3.6亿份发票,一年发票综合成本达1.08亿元。电子发票的应用,分流了部分纸质发票的使用,大大降低了企业的经营成本。

——有利于消费者保存使用发票。消费者可以在发生交易的同时收取电子发票,并可以在税务机关网站查询验证发票信息,可以对电子发票进行下载或打印,解决了纸质发票查询和保存不便的缺陷。

——有利于税务部门规范管理和数据应用。企业通过增值税发票系统升级版开具增值税电子发票后,数据实时连接税务部门,税务人员可以及时对纳税人开票数据进行查询、统计、分析,及时发现涉税违法违规问题。

第三届关注气候中国峰会举行

本报讯 由联合国全球契约中国网络主办、中国环球公共关系公司承办的第三届“生态文明·美丽家园”关注气候中国峰会日前在北京举行。此次峰会是2015年12月联合国巴黎气候大会在中国的预备会之一。

中国政府此前向联合国气候变化框架公约秘书处提交应对气候变化国家自主贡献文件——《强化应对气候变化行动——中国国家自主贡献》,提出二氧化碳排放要在2030年左右达到峰值并争取尽早达峰,单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放比2005年下降60%~65%。本届峰会特别以“行动的力量”作为主题,旨在彰显中国企业在绿色低碳发展领域的努力及成效,力求通过国际对话及思想碰撞等多角度、全方位展现中国企业在关注气候、促进生态文明方面的成功经验,向世界传递来自中国民营企业、区域的声音。(慕子)

清凉套餐让职工清凉一夏

本报讯 为切实做好防暑降温工作,信阳工务段周密安排,提前动手,把各项措施做细做实,为一线作业人员“清凉一夏”构筑了坚实的防线。

为提高职工防暑降温知识,该段积极利用宣传栏、段办公网、微信、微信公众平台等,做好防暑降温宣传教育和培训,并精心制作了防暑降温安全知识专题展板,还聘请信阳市154中心医院的教授为干部职工进行健康知识讲座,增强了职工的自我保护意识。此外,该段还组织人员对全段各车间、班组的防暑降温设施进行“拉网式”检查、调试、维修。入夏以来,共修理太阳能热水器40余处,修复损坏的空调及风扇38台,保证了职工在高温作业后休息好。该段还购买了价值1万余元的绿茶、毛巾等物品,迅速送到车间班组及施工现场,并为全段16个车间、近百个班组小药箱配齐了藿香正气水、人丹等防暑药品。(徐凤莲)

施工现场送关爱

本报讯 今年入夏以来,靖江地区高温天气不断,用电负荷节节攀升,7月29日,最高用电负荷达62.5万千瓦,日供电量1223.09万千瓦时,创历史新高。在35℃至37℃的高温下,该公司广大员工尤其是一线员工仍坚守工作岗位,奔波于施工、抢修现场,战高温、斗酷暑,为电网建设、供电设备的安全运行保驾护航。

连日来,靖江市供电公司领导班子成员分别赴基层一线开展了夏季高温慰问活动。8月3日上午,该公司经理来到110千伏新桥变电站施工现场,为高温下坚守岗位的电员工,送上西瓜、矿泉水等防暑降温食品,让坚守在一线的电力员工感受到公司送来的“清凉”关爱。(汪红清)

争创文明单位促服务水平提升

本报讯 今年以来,民权县供电公司着力提高供电服务水平,为地方经济发展“保驾护航”,深入开展“你用电 我用心”活动,加强文明用电、安全用电宣传,千方百计提升服务质量。在全局广泛开展了“学雷锋”和“志愿者”活动;广泛开展了“文明有礼河南人”、文明上网等活动;积极开展文明窗口、文明职工评选等系列活动。

7月30日,为顺利通过省级文明单位的复验,民权县供电公司召开了迎接文明单位复验工作部署会。会上,该公司领导对前期迎检准备工作及档案整理情况进行了部署安排,建立了分工协作组织机构。针对省级文明单位复验考核细则把任务逐项分解到科室,将精神文明建设、企业文化建设和生产经营有效结合起来。(宋瑛)

售票窗口的“明星岗”

本报讯 王海燕是呼铁局临策运输部临河站的售票值班员,从事售票工作6年以来,她苦练基本功,摸索出“五字”售票秘诀,售票差错率仅为万分之零点四。她主动服务,为旅客排忧解难,建立“海燕爱心助困基金”,救助特殊旅客50多人,收到表扬信300多封。

70后的王海燕始终践行一个准则:把一切都干成最好。凭着这口格言,她将始发及途径临河站的36趟旅客列车的500多个停站代码熟记于心。“不让一个旅客失望而归”是王海燕的服务理念。她认为,只有身处旅客的角度考虑问题,才能实出旅客满意的车票。她本人先后获得了铁路总公司技术能手、内蒙古自治区五一劳动奖章等荣誉称号。(王春霞)