

# ● 苦干成就梦想:小微企业成长故事①

## “公司是全体员工一砖一瓦共同建起的家,为了这个家,拼了!”——

# 二手面包车上起家的科技企业

### 开栏的话

小微企业是经济发展的生力军,就业的主渠道、创新的重要源泉。一直以来,我们都十分重视小微企业的生存发展,出台了一系列扶持优惠政策。随着“大众创业、万众创新”的深入开展,我们欣喜地看到,越来越多的新兴小微企业在市场上涌现、成长。但不容忽视的是,由于一些政策没有落地,小微企业遇到的诸如融资难、税负重等问题依然没有得到很好解决。

近日,本报多路记者冒着高温酷暑,深入基层调查采访,了解当前小微企业的发展现状,记录它们成长的艰辛故事。一方面,通过展现成功企业的经验和做法,为创业者提供借鉴;另一方面,通过反映小微企业在发展过程中遇到的困难,以期引起相关部门的重视,并促进有关的优惠政策能够落到实处……敬请读者垂注。

本报特约记者 朱润胜  
本报通讯员 王继军 旋若飞

到过秦皇岛星箭特种玻璃有限公司的人,都会看到公司门前停着一辆破旧的面包车,它与干净整洁的现代化新厂区形成了鲜明对比。这辆旧面包车并不是无心摆放的,而是该公司总经理卢勇刻意留下来作为自己的一段难忘经历的见证。

### 在二手面包车上办公

1996年,由于家里急需用钱,身为国企副科级职员卢勇辞掉当时的铁饭碗,只身来到秦皇岛。通过摆地摊卖菜,路边支架卖烧

烤,开家具店,卢勇淘得了创业旅途中的第一桶金。

一个偶然的机会,卢勇认识到了特种玻璃这种产品,看到了巨大商机,他毅然决然放弃了经营红火的家具行业。2000年,在吸引了部分研发人员和生产工人后,他在秦皇岛经济技术开发区正式注册成立了秦皇岛星箭特种玻璃有限公司。

从2007年开始,仅有几十人的星箭公司所生产的卫星用抗辐照玻璃盖片已经占据了业内市场97%的份额,租用的200多平方米的厂房很难满足生产的需要。为了腾出更多的生产空间,卢勇将自己的办公室改作生产车间,自己买了一辆二手面包车,塞进一张桌

子,一把椅子,就在车上办公,但这仍是杯水车薪。

“炉内温度达1500摄氏度的玻璃熔制炉挤在十几平方米的小车间,不仅不安全,到了夏天,那室内温度高得根本没法呆。”卢勇说。

必须建新厂房,可资金从哪里?对于当时年产值不足400万元的星箭公司,要解开这个“疙瘩”,真的很难。就在捉襟见肘之时,秦皇岛经济技术开发区有关部门在走访时了解到这个情况,立即着手帮助企业解决难题。

“对于园区内的科技型企业,我们能做的,就是尽自己最大的能力扶持和引导。”开发区管委会主任胡英杰说。

很快,建设用地批复了下来,位于京沈高速秦皇岛开发区入口,审批手续一路绿灯。从土地审批到新厂房投入使用,仅用了一年时间。2012年年初,13000多平方米的厂房投入使用。

### 每月两万元电费都交不起

有了新厂房,正当公司上下摩拳擦掌准备大干一场之时,市场却风云变幻,企业遭遇了行业淡季,订单骤减,厂房的维护费用也较以前大幅提升。2012年6月,月底并不丰厚的星箭公司遇到了资金困难,最窘迫时,公司连每个月两万元的电费都交不上。

本来信心满满、想大干一番的卢勇看着

刚刚建成的新厂房心里百感交集。一方面是家中老母亲重病需要大量的资金支援,另一方面是公司里70多名员工的风雨同舟与各级部门的殷殷期望。何去何从?卢勇有些动摇了。

就在犹豫不定之时,员工们自发拿出自己的积蓄凑够了2万元帮公司交上了电费。

员工的不离不弃坚定了卢勇的信心:“公司不是自己的,它是全体员工一砖一瓦共同建起的家。为了这个家,拼了!”

在卢勇和员工们苦苦坚守时,秦皇岛开发区相关部门了解到情况后,提前将100多万元成长型中小企业扶持资金打到了公司账户上,省、市的财政资金也到了公司账户上。这200多万元成了星箭公司的雪中炭、御寒衣。说起当时的感受,卢勇长吁了一口气:“可解决了大问题,解了燃眉之急,缓了一口气,缓过来了!”

在资金困难得以缓解后,星箭公司迎来了转机。2013年3月之后,市场转暖,公司订单猛增,星箭抓住机遇,迅速发展。

### “没有坚持,哪能成功?”

经过一番波折,企业终于稳住了阵脚。但很快,新的闯关又来了。成都一家公司主动联系到星箭公司,要与星箭合作上马蓝波滤光片项目。蓝波滤光片的应用范围十分广阔,人们所熟知的手机、平板电脑和照相机等设备

的镜头都需要用到这种滤光片。但这一项目的投资较大,预计一期投资就需要700多万元。星箭公司面临艰难的抉择。

一方面是星箭公司的市场份额已高达97%,现有的市场规模很难支撑企业的持续发展。而蓝波滤光片项目投产后预计一年的产值就能达到3000多万元,是目前公司产值的3倍多。另一方面,刚刚渡过资金短缺难关的星箭公司员工仍心存侥幸。

就在卢勇举棋不定的时候,一直关注企业发展的秦皇岛开发区又给了卢勇极大的勇气,说起当时的情景,卢勇仍是兴奋不已:“咱们开发区的领导给了我们鼓励。他们说,真正需要资金的时候,开发区会支持你的,项目你必须得上,机会很难得。”

政府的支持让公司上下有了信心,蓝波滤光片项目得以开工建设。这一项目的上马是星箭公司由单一军品生产向同时涉足军民两用产品制造转型的关键一步,目前公司年产值已突破4000万元。现在,公司已经成为中国航天科技集团卫星用抗辐照玻璃盖片唯一合格供货商。同时,当前国际上照相机的蓝波滤光片厚度普遍在0.18毫米,而星箭生产出的厚度可以达到0.10毫米,成了市场的新宠。

回溯星箭公司的发展历程,卢勇深有感触地说:“没有坚持,没有韧劲,哪能成功?”



### 开渔归来鱼满舱

8月2日,海南琼海,琼海潭门港部分渔船满载而归。琼海市潭门港,渔民将优质带鱼整理外销。南海伏季休渔已于8月1日12时结束,海南9000多艘休渔的渔船陆续出海展开捕捞。当天早晨,琼海潭门港部分渔船满载而归。

钟德 摄/CFP

### 中关村半年收入超1.5万亿元

据新华社北京8月2日电(记者李峥)北京中关村国家自主创新示范区的最新数据显示,上半年中关村规模以上企业总收入超1.5万亿元,同比增长10.2%。其中,人才结构持续优化,企业创新投入增加,创业活力强劲等成为新的增长点。

最新发布的1到6月中关村示范区规模以上高新技术企业主要经济指标显示,上半年示范区实现总收入15905.7亿元,同比增长10.2%;期末从业人员175.4万人,同比增长4.2%;实缴税费939.8亿元,同比增长6.5%;利润总额1303.2亿元,同比增长12.2%。

### 2015年全国企业文化年会举行

本报讯(记者蒋嵩)日前,由中国企业联合会、中国企业家协会主办的2015年全国企业文化年会在北京举行。会议深入探讨了新常态下企业文化建设的新特点、新趋势,以及如何发挥企业文化在经济转型和企业改革中的引领作用。

中国企业联合会、中国企业家协会会长王忠禹指出,企业文化建设要紧扣创新发展,培育创新文化,重视理念创新,营造创新氛围,为企业创新发展提供精神动力和文化支撑;企业文化建设还要坚持以人为本,把解决广大职工最关心、最直接、最现实的利益问题,作为根本出发点和落脚点,注重增强企业凝聚力,注重依法合规,促进和谐劳动关系构建。

### 健康菜品满足井下职工需求

本报讯 日前,针对井下职工普遍存在高血压、高血脂、高血糖及心脑血管疾病的现象,邯郸矿业集团郭二庄职工食堂推出有利于防治“三高”的系列菜品。

据悉,该菜品包括“降压菜和粥”、“降脂菜和粥”、“软化血管菜和粥”等。有黑木耳炒黄花菜、西红柿炒鸡蛋、鲜蘑菇豆腐、胡萝卜肉丝、凉拌菜等。这些菜品制作美味可口,且物美价廉,主要是食材搭配科学、有中医功效,有利于防病治病。同时,他们还在食堂内设立了“食疗点菜谱”,满足井下职工更加个性化的就餐需求。(王志金)

### 煤矿安全生产形势好转

本报讯(记者王冬梅)记者日前从国家安全监管总局获悉,全国矿山安全生产形势明显好转,煤矿连续28个月未发生特别重大事故,金属与非金属矿山连续24个月没有发生重大以上事故,尾矿库连续61个月没有发生较大以上事故。

“虽然取得了明显成效,但矿山依然存在制约生产安全的不利因素,安全生产形势依然严峻。”国家安全监管总局有关负责人说,一是全国矿山产业结构不合理,小煤矿、小金属与非金属矿山和小尾矿库比重仍分别占60%、90%和70%左右。二是安全基础薄弱,机械化水平普遍较低。三是从业人员安全素质较低。四是整顿关闭任务重、难度大。

# 产业巨头牵手“国际产能合作”

## 一周焦点

本报记者 杨兆敏

中国将全面放开铁路投资与运营市场。7月30日,在发改委等五部门联合发布的《关于进一步鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见》中,对此作了明确规定。

高铁是铁路建设绕不开的话题。截至目前,中国运营的高速铁路里程为1.7万公里,位居世界第一。同时,高铁技术也成为中国新名片,在“走出去”、“一带一路”建设中成为“抢手货”。

对于中国高铁技术如何成功实现突破,在7月31日中信重工机械股份有限公司举办的“践行‘一带一路’实现合作共赢”新闻发布会上,中国机械工业联合会副会长陈斌从一个特别的角度进行了阐释。他说,高铁技术成功的重要原因之一在于中国铁路保持了一个完整的体系,从用户到铁路规划、施工、设计、设备制造、采购、标准制定和认证直至售后服务等,全部在一个体系内。当目标确定之后,没有争论,没有内耗,每个项目都能成功推进。而中国高铁被国家领导人作为“走出去”的重点项目,在世界各地“推销”,也源于这个体系本身就是“抱成一团”。

随着“一带一路”战略实施推进,“抱团出海”的呼声越来越响。7月初,商务部表示要从五个方面推动落实国际产能合作,其中之一就是要引导企业探索投资、建设和运营相结合的建营一体化合作方式,推进产融结合,使产能和装备制造合作向高附加值领域拓展。

“但是重机行业抱团出去不容易,在这个行业里,制造部门和用户部门是互相分割的。”正因为此,陈斌高度肯定中信重工牵手国内外产业巨头,抱团“一带一路”再出发的举动。

7月31日,中信重工与巴基斯坦先锋水泥公司等4家高端客户签订了六大合作项目;与中国黄金集团等15家企业签订战略合作协议,就携手推进“一带一路”国家战略,共同致力于国内先进技术装备和资金“走出去”达成高度共识。

没有“标准话语权”,这是制约中国高端装备制造发展的瓶颈。为此,中信重工从2008年到2014年间,仅用于开发符合国际标准的产品研发投入,从1.3亿元增加到9亿元,占销售收入的比重从3%增加到7%。“今天,我们正式宣布,在全产品领域实施国际化标准和国际化规范。”发布会上,中信重工董事长任沁新这样说。

“作为重机行业的排头企业,中信重工在融合发展上已经先行一步,值得大家信赖。”陈斌力挺中信重工。中信重工总经理俞章法也表示,面对“一带一路”战略实施的历史机遇,公司将充分利用在“走出去”过程中积累的资源优势和国内产业巨头和沿线国家、地区实现共赢。



### 7万只订单稻田鸭保障农民增收

7月27日,在四川省江油市永胜镇高庙村4社,种养户孟廷华老人(中)正将稻田里养殖成熟的麻鸭装筐称重,准备出售给上门收购的成渝两地客商。

今年初,江油市永胜镇在5000亩高标准农田建设成片的基础上,推广实施“水稻绿色防控成熟的麻鸭装筐称重”项目,项目总投资240万元,由政府免费向400余农户提供7.5万只

雏鸭,提供优质种和围栏,并通过专业合作社负责技术培训和销售。预计今年稻田鸭总产值可达220万元,仅此一项便可帮助项目区农户人均增收5600元。成和平 摄/中新社

# 互联互通基础设施建设成“一带一路”交通项目重点

本报黑龙江黑河8月2日电(记者于宛尼)记者从今天开始的“‘一带一路’陆路口岸万里行”活动中获悉,“一带一路”交通项目重点是推进中老泰、中蒙、中俄、中巴、中吉乌、中哈、中塔阿伊、中印、中越等互联互通交通基础设施建设。

据交通运输部运输服务司副司长徐文强介绍,“一带一路”关键是交通节点的打造和交通服务的一体化。目前,我国国际道路运输客运线路有136条,年过客流量达700万人次;国际货运线路有151条,年过货量达到1000

万吨以上。

交通运输部规划研究院物流所一位研究员表示,中国与周边国家在运输服务一体化上当前之急是促进互联互通和推动通关便利化,这样才能大力开拓“一带一路”沿线国家市场,积极发展运输服务贸易。

黑河口岸年货物吞吐量能力为150万吨,旅客年运输能力达300万人次,出入境旅客人数居黑龙江省各边境口岸之首。俄罗斯与中国有两个小时时差,使得双方通关时间因时差问题缩短。黑河海关副关长苑立彬对《工人日报》记者称,为了方便通关,我方与俄罗斯阿穆尔州海关多次交涉,两国互通互

联更顺畅,俄方海关提前一小时上班,我方7时上班,延长通关时间便于两岸交流、边贸、旅游的人通行。

黑龙江省交通运输厅副厅长朱金玉介绍,黑龙江省共有15个边境口岸,哈尔滨通往边境口岸有8条通道已建成高速公路或一级公路,目前正在稳步推进三江至黑瞎子岛、密山至兴凯湖高速公路建设,其余为二级公路连片,同时,建成了黑河、同江、抚远、饶河等多个国际公路客运站,并建成一些公路货运站场,口岸及基础设施建设初具规模。记者在采访中获悉,立项已有27年都未能开工的黑龙江大桥有望因“一带一路”战略获得推进。

### 湖北设立长江经济带产业基金

本报讯(记者邹明强)湖北省长江经济带产业基金方案日前确定。记者了解到,湖北省级财政初步出资400亿元,向金融机构、大型国有企业、知名投资机构等定向募集1600亿元,设立总规模为2000亿元的省级产业基金。

据介绍,设立此项基金,是湖北省委、省政府着眼于抢抓长江经济带开放开发和长江中游城市群建设等国家重大战略机遇,推动湖北产业发展和转型升级的一项重大战略决策,通过设立产业基金,以此作为深化金融体制改革和投融资体制改革的突破口,有利于盘活财政存量资金,促进财政与金融联动,更好地发挥政府和市场“两只手”的作用,撬动和吸引更多金融资本和社会资本增加投入。

京味时尚  
地道北京味  
正宗二锅头

销售热线: 010-69412536

北京顺泰农业股份有限公司  
牛栏山酒厂

# 购房落户政策能否提振西安房地产市场?

## 城市要发展,房地产业仍是基本支撑,政府出手救市自是题中应有之义

本报记者 毛浓曦

近期,针对房地产持续低迷的局面,西安市接二连三,多方采取措施,甚至搬出了“全封多年”的购房落户政策,以维持乃至提振房地产市场。

统计数据显示,今年上半年,西安市新建住宅销售均价为6707元/㎡,与去年同期的7387元/㎡比,下降了680元/㎡。该价格水平与五年前的2010年持平。

西安市政府公布的数据则显示,今年1-5月份,全市新批准商品房预售809.41万平方米,同比下降7.6%。其中住宅584.37万平方米,同比下降11.27%。

对此,西安市政府的有关文件称:“受整体经济下行影响,我市房地产市场发展也出现了一些新情况、新问题,开发投资放缓、库存量加大、市场信心不足、经济和社会问题不断累积。”西安市房管局则透露:

“房地产市场风险增加,部分楼盘已经出现了延期交房、施工停顿的情况。”

在现今的经济生态中,房地产业对于建筑、建材、各种制造业、就业、消费等的综合拉动能力,还很少有哪个产业可与之比肩,更何况“土地财政”仍然是一些城市的普遍依赖。换句话说,保GDP,城市要发展,房地产业仍是基本支撑。在此情况下,政府出手救市自是题中应有之义。

今年4月,西安市政府出台《关于推动经济平稳健康发展的若干意见》,6月25日,西安市政府又印发了《西安市促进房地产市场平稳健康发展的若干意见》。近日,西安市房管局又邀请近20家商业银行负责人座谈,要求加大对住房的信贷支持,特别是对二手房贷款、公积金组合贷款、房企融资等给予支持。

在西安,人们以“西九条”来称谓西安提振房地产的各项措施。其中包括:今年下半年

购买建筑面积90平方米以上商品住房和二手房,且缴纳一年以上社会保险后,即可在西安落户;住房公积金贷款最高额度调整为75万元,还贷年限可延长5年;降低首付比例;取消开发项目90平方米以下套型需70%的限制,允许调整户型结构等。

今年4月公布的陕西省户籍制度改革中,仍然对西安市提出了“总量控制、积分落户”等限制性要求。但仅两个月之后,这一限制就为房地产的发展让步。

促进房地产市场发展的政策力度,由此可见一斑。

