

“蜘蛛人”的安全

据《华商报》报道,7月24日下午,一场大风突袭陕西西安,两名正在一座大楼外立面施工的工人被大风刮起,随后又被安全绳拉回,撞上大楼外立面,被送医后不治身亡。业内人士推断,当时风力太大,很有可能操作人员也按安全规程操作了,但事故依然发生了。

这一事件确实有一定偶然性,但两名高空作业的工人就这样失去了生命,不禁让人惋惜。高空作业的“蜘蛛人”需要持有高空悬吊作业人员上岗证,每个公司也都有严格的安全规定,上岗前必须对设备、用具、绳子、坐板进行认真检查,遇到特殊天气必须停止作业——把这些规定真正落到实处,才能让更多“蜘蛛人”平安、顺利地完成本职作业。

状元的目的

据《太行日报》报道,近日,山西晋城皇城相府迎来第一批10名来自国内7个省(自治区)的高考“状元”。“状元”们身着古装,身披大红绸,参加了金榜题名、状元游街、毕业季开笔礼等活动,每人还领到了景区派发的1万元助学红包。

不炒作“高考状元”,教育部对此三令五申,可有些地方不仅炒了,而且炒得很隆重。其实,近年来人们对状元的态度已然日趋理性——一次考试不能说明所有问题、成绩好并不意味着各方面都好、今天好不意味着将来一定成功……在这样的背景下,继续拿“状元”说事,目的其实很明显,与助学无关,与教育无关,更多的与商业利益有关。

炫车技的代价

据《新闻晨报》报道,近来某知名视频网站上有一位网友经常发布炫车技的视频。视频中,该男子驾车快速通过应急车道、连续变道、高架路段超速等。警方核查后,找到了驾车男子朱某,对其做出扣12分并吊销驾照的严厉处罚。

车技,不是不能炫,如果是在专业场地,没有问题,但把正常道路甚至应急车道、高架路段当成炫技场,无疑应受到处理,因为这不仅置他人性命于不顾,而且会带来恶劣的示范效应。这年头,爱炫确实不是在什么好习惯,炫名包的、炫酒驾的,包括此番炫车技的,大多没好果子吃。“不作死就不会死”,爱炫一族还是长点儿心吧。

带薪年假和员工工作态度挂钩起来,不给休假职工好脸色。还有不少单位,工资构成复杂,基本工资是最少一部分,有时甚至只有几百元,职工休假就只能拿基本工资,连基本生活都难以维系。如果不带薪年假,还能拿到一定补贴,休与不休,里里外外能相差万元。这也就决定了,在现行的工资制度和劳动关系背景下,先有一些用人单位不让休假,才有职工不敢休假、不愿休假。

落实带薪年假,就当前而言,重点应放在用人单位身上,进一步抓落实、抓监督、抓细节、抓制度配合。

培养“大国工匠”,从制度设计上发力

□本报评论员 郭振翔

技工的调查结果令人深思:九成受调查者表示,尽管身边有高薪的高级技工,但自己并不愿意成为其中一员,工资待遇差、工作环境苦、上升空间小、社会地位低是主要原因。此前有报道称,2014年底四川省技工院校总数为85所,较5年前少了40所。(2015中国高等职业教育质量年度报告)显示,地方高职院校办学经费严重不足已经成为普遍现象,这严重影响到了技工队伍的培养。

一边是工业强国离不开“大国工匠”,一边是当技术工人并不吸引人;一边是企业高薪聘不到技师,一边是有的明星技师要转行。高级技工队伍不稳定,技工院校招生萎

缩导致的后继乏人,不利于我国劳动力队伍素质的提升,甚至会制约我国从制造业大国向制造业强国迈进。

目前,我国技工队伍不稳定、职业教育存在发展困境,归根结底在于社会对于技工队伍的入口和出口从认识和使用上存在一定偏差。长期以来,在社会上形成了一种根深蒂固的认识,上技工院校的都是考不上大学的“差等生”,技术工人没多大出息、社会地位低,种种因素导致我国技工队伍的后备人才缺乏,在“大国工匠”的入口形成了障碍;一些高素质的熟练技工流失,有的成了管理者离开了一线岗位,有的则转行从事

“挣大钱”的工作,在技工人才的出口上存在问题。

技工队伍的数量和素质,决定着—个国家的制造业水平,决定着—个国家的工业化发展进程。从世界各国的工业化进程看,凡是工业化大国,无不重视技工队伍的培养和建设。以德国为例,德国目前有各种职业学校9000多所。长期以来德国—直把技术工人的摇篮——职业教育作为立国富民的“秘密武器”,“德国制造”的成功也归功于这个国家高水平的职业技术教育以及给予技术工人的高水平待遇。

中国要成为制造业强国,必须加大技工

队伍的培养,必须补上职业教育这块“短板”。

比如,对于技术工人的上升空间问题,应改变过分重学历轻能力现象,在技工评聘技师环节“崇尚一技之长,不唯学历凭能力”,将技能作为主要的标准;对于技工待遇问题,应考虑单独作为一个序列,制定类似工资指导线的制度进行保障;对于技工院校经费不足问题,应借鉴一些工业化强国的做法,从国家层面给予专项支持;对于技工队伍的培养机制,应打通学历教育和技能教育的通道,扩宽技工院校学生的成长空间。

培养一大批“大国工匠”,到了从战略层面、从制度设计上发力的时候了。

“电梯吃人”: 责任倒查必须有

□李记

这两天,电梯惨剧接连发生——7月26日上午,湖北荆州沙市安良百货内,一女子带着儿子搭乘商场内手扶电梯上楼时,遭遇电梯故障。在危险关头,她将儿子托举出了险境,自己却被电梯吞没后身亡。7月27日,广西梧州太阳广场手扶电梯发生伤人事件,一位一岁多的小朋友被电梯卷入,左手一直到手臂中段基本废掉。

每次电梯惨剧,都让人不寒而栗。对普通公众而言,在对受害者表示同情的同时,多半还会产生疑问:近在身边,从居民楼、办公楼,到商场酒店,我们每日乘坐的电梯,都绝对安全无虞吗?

每一次类似悲剧发生后,从职能部门,到业内人士以及媒体,都会试图“教会”公众一些安全乘坐电梯的常识。比如,家长必须尽到监护责任,避免3岁以下的孩子自己乘坐电梯;乘坐手扶电梯时,必须避免裙子、鞋带等物品卡入电梯;手扶电梯都有紧急停止按钮,要留意并学会使用……客观而言,这些常识普及及非常必要。但是,不少电梯“咬人”惨剧的发生,都超出了公众自控范围。

比如湖北荆州这起悲剧,据知情人士透露,当时商场在做电梯检修,电梯上到最高时是由一块铺板跟地面做衔接的,但检修完后,工作人员只铺了铺板,忘记上连接螺丝,这才导致人一踩上去就踩空了。也就是说,对某些电梯安全隐患,普通公众往往没能力预防和自救。

数据显示,我国电梯的生产、安装和保有量均居全球第一。按照上海市一位人大代表的调研,电梯安全事故之所以多发,其一,高龄服役是首因。目前我国无电梯强制报废年限,年检通过就可继续使用。其二,维保不力难辞其咎。维保人员的数量与日益增长的业务量不匹配,部分维保单位没有按照安全技术规范操作,维保费用过低,维保质量无法保证。其三,违章操作也是重要肇因。尽管《特种设备安全法》比较详尽地明确了电梯等特种设备生产、经营、使用单位的安全主体责任,但因为不是专门法律,效力有限,目前不少地方已在探索启动专门的电梯安全立法。

还以湖北荆州这次惨剧为例,根据行业要求,手扶电梯都有触发装置,一旦打开踏板或者踏板掉落,电梯会迅速停止。而事发的那部电梯,人陷进去还在运行,“要么是电梯质量问题,要么就是维护缺失”。据最新消息,湖北安良“7·26”电梯事故调查报告出炉,报告显示:电梯厂商及商场负主要责任。因此,专门的电梯安全立法,一方面可以明确厘清电梯事故链条上,诸如电梯制造者、维护保养者、检验部门、物业管理机构等相关方面的责任;另一方面,也便于明确倒追责等机制,让生产、安装、检测、维修环节不再脱节断层,所以,强化法律的效力,力避电梯“咬人”惨剧再发,事不宜迟。

不敢休、不愿休现象,在现实中是客观存在的,身边就有这样的人,担心休假会影响工作,甚至担心领导不快从而而影响前途,因此不敢休假。也有人拿着计件工资,基本



堆证书大赛

近年来,随着就近入学政策的深入,各地公办初中无法再招择校生,但民办初中不完全受此限制,而且由于能招到优质生源,一些地方的民办初中升学率明显走高——据《中国青年报》报道,在湖北武汉,在教育局明令禁止“小升初”组织任何形式的考试择优选拔新生后,民办初中的自主招生火了上来,演变成了一场“堆证书大赛”。

公办学校不让择校,就参加民办学校的自主招生;不让通过考试选拔,就多拿几个证书显示能力……如今的“堆证书大赛”中,不排除一些技能确实是孩子的兴趣所在,有兴趣自然容易学得,获得相关证书也是水到渠成,但更多证书则是背负了沉重的升学使命,是牺牲孩子宝贵的童年时光“熬”出来的。在升学改革的道路上,“上有政策、下有对策”的尴尬似乎总在上演,各种禁令之下,公众对优质教育资源的争夺亦从未停止。看来,要从根本上纾解公众焦虑,均衡教育资源的改革之路,实在是艰难而漫长。

□赵春青/图 超超/文



带薪年假:关键看用人单位的脸色

□毛建国

据7月27日《人民日报》报道,人社部调查显示,目前带薪年假的落实率仅有50%。在带薪年假假期不能落实到位的背后,存在有人担心影响前途不敢休,有人害怕影响收入不愿休的心态。

不敢休、不愿休现象,在现实中是客观存在的,身边就有这样的人,担心休假会影响工作,甚至担心领导不快从而而影响前途,因此不敢休假。也有人拿着计件工资,基本

工资只占很少一块,休假后收入会大幅下降,而且很多单位对于不休假还有一定补贴,有些人因为担心收入问题而不愿休假。也有一些人有着强烈的工作责任心和上进心,不希望因为带薪年假而影响工作。因此,对员工不敢休假、不愿休假,不能一概而论。

揆诸现实,影响带薪年假落实的更突出问题,还是用人单位不让休假。

平均数掩盖下的大多数,向来是统计调查的“通病”。关于带薪年假落实率的统计,也

不例外。虽然缺少对带薪年假落实率的定量分析,但从身边现实可以得出判断,50%的落实率基本是由机关事业单位、国企以及一些大型外企和民企贡献的。一些中小企业,特别是一些传统的劳动力密集型行业,不要说带薪年假,恐怕连双休日都不能保证。这里对应的就是一些用人单位,利用强势话语权,无视或剥夺职工的休假权,“休假等于失业”,“休假没有未来”。

还有一些用人单位,通过种种方式来限制带薪年假。比如有些单位领导明里暗里把

警钟长鸣,让飞行更安全

飞行安全上有一个著名的“海恩法则”,简单说就是:一起重大的飞行安全事故背后有29起事故征兆,每个征兆背后还会有300起事故苗头。

此次事件给今后的空中之旅敲响了警钟。专家指出,应对飞行安全,不能靠“时时紧张”,不是因为某次突发事件而加强措施;也不能靠“小改小动”,要全面堵住漏洞。

——彻查事件原因,倒追问责。专家认为,当务之急需要多部门联动,对事件细节进行还原,弄清犯罪嫌疑人如何冲破层层监管,将危险品带入机舱内,进而针对各环节漏洞展开排查和问责。“机场部门应吸取教训,在今后的工作中杜绝类似情况再度发生。”中国民航大学经济与管理学院教授李晓津说。

浙江新台州律师事务所黄正伟律师认为,从乘客讲述等透出的信息分析,该犯罪嫌疑人携带违禁物品上飞机,且两次蓄意纵火,已构成危害公共安全罪,这属于比较严重的刑事犯罪,应当从重处理,以儆效尤。

——严格各环节操作,引入质量监控。相关专家建议在安检各部门、各岗位、各个环节、各个工作流程之间建立相互监督制约的闭合管理系统,以下一道工作流程检验上一道流程安全管理的效益,堵截上游隐患。

专家指出,安检工作既要有科学有效的体制机制保障,更需要安检人员高度的责任心、严谨细致的工作作风,才能让旅客不带一丝安全隐患上飞机。

吴晓津认为,应以此个案为契机,对全国中小机场目前存在的安检隐患补缺补差,“着重对设备、人员配置上展开细致排查,发现不足,及时改进”。

李晓津告诉记者,如今我国机场的安检技术可以说是世界先进的,应对中国民航的安全性保持信心。

(新华社北京7月29日电)

魏国元:宛平县抗日民主政府第一任县长

抗日根据地的杰出共产党人

【人物简介】魏国元(1906年—1960年),字光汉,北京门头沟区青白口村人,1933年由共青团转入中国共产党。1937年11月任宛平县抗日救国会主任、平西游击队后勤部长。1938年3月任宛平县抗日民主政府第一任县长。1938年6月调到宣(化)涿(鹿)怀(来)联合县、涞(水)涿(县)联合县任县长,1940年6月调平西专署,先后任秘书室主任、副专员、专员。1960年5月病逝。

【抗战事迹】是门头沟区中共党组织创建人之一,为平西抗日根据地的开创与发展做出了杰出贡献。1937年七七事变后,国民党二十九军被迫南撤。五卅炮队撤出后,战场上散落了许多枪支,魏国元挺身而出,以宛平七区区长身份,召开各村村长会议,发动群

众,号召大家拿起武器,保卫家乡,先后发展建立了九个游击队。这些地方抗日武装后来大都编入了八路军正规部队。邓华支队开进平西时,仅一个团,后迅速扩大到两个团。1938年初春,八路军主力来到斋堂,在东斋堂万源峪成立了宛平县历史上,也是平郊历史上第一个抗日民主政权——宛平县抗日民主政府,魏国元任县长。当地的谭体仁联络清水一带的地主武装,依仗着手掌握的保卫团与抗日政府作对,准备暴动,一心想摧毁县政府,赶走邓华支队,成立维持会。谭体仁集合保卫团到斋堂村外山上集合,可他们的行动早就被人事先发觉了,魏国元、等保卫团的人赶来时,早就埋伏在四周的八路军突然包围上来,保卫团纷纷缴枪投降,谭体仁被抓,当夜被押到阜平。这件事以后,很多村子开始建政,更多的村子成立了农会,抗日政权建立起来了,斋堂成立了巩固的抗日根据地。

生育保险费率将降低

【本报讯(记者罗娟)】近日,人力资源和社会保障部、财政部印发了《关于适当降低生育保险费率的通知》,明确提出自2015年10月1日起,在生育保险基金结余超过合理结存的地区降低生育保险费率。

初步测算,通过调整费率,全国一年可为企业减轻负担120亿元。调整后职工生育保险待遇水平不受任何影响。

人社部相关负责人表示向《工人日报》记者表示,据今年上半年生育保险支付数据显示,部分地区基金结余可支付一年半以上,生育保险

基金有下调费率的空间。《通知》提出,生育保险基金合理结余量为相当于6至9个月待遇支付款。生育保险基金累计结余超过9个月的统筹地区,应将生育保险基金费率调整到用人单位职工工资总额的0.5%以内,具体费率应按照“以支定收、收支平衡”的原则,根据近年来生育保险基金的收支和结余情况确定。

《通知》还要求,各地要争取在9月底前提出降低生育保险费率的办法或工作方案,确保10月1日前完成降低生育保险费率的工作。

天津自贸区允许外资经营演出机构和娱乐场所

【本报讯(记者姜明)】近日,天津市文广局通报了《中国(天津)自由贸易试验区文化市场开放项目实施细则》的制定出台情况。根据实施细则,允许外资在天津自贸试验区内经营演出机构和娱乐场所,这是天津文化领

域扩大对外开放政策的一项重要举措。实施细则主要包括三项举措,允许在天津自贸区内设立外资经营的演出经纪机构,允许设立外资经营的演出场所经营单位,允许设立外资经营的娱乐场所。

地面一疏忽,空中几多险

——飞机舱持刀纵火事件给安检带来的警示

新华社记者 陈诺 钱春弦 王俊禄 陈冀

一架从浙江台州机场起飞前往广州的航班,在万里高空密闭的机舱里,突然遭遇有人持刀纵火的严重事件,所幸嫌疑人被机组人员和机上其他旅客制服,飞机得以安全降落。28日晚,民航华东地区管理局勒令台州机场自29日6时起暂停运行。

万幸之余,人们不禁会问,打火机、刀具、可燃液体,这些被明令禁止带上飞机的物品,是如何通过机场的层层安检,最终被带上飞机的?这起事故给我们今后的空中之旅敲响哪些警钟?

浙江台州民航局长被免职、台州机场停运 这源于7月26日凌晨的一场飞行——深圳航空ZH9648航班,从台州飞往广州,对机上的90余名旅客及9名机组人员来说,这场飞行惊心动魄。

1时08分,广播里通知飞机就要降落,此时一名男子突然起身从经济舱后排跑向头等舱,用打火机将头等舱的帘布点燃。工作人员随即将火扑灭,并试图对该男子进行围堵,双方对峙几分钟之后,该男子非但没有放下打火机,反而拿出一把20多厘米的长刀挥舞。

一位乘客回忆说,帘子烧起来闻到了煤油味,机舱黑烟弥漫,呼吸都困难。整个过程持续了半个小时左右,这名纵火的男子两次点燃可燃物。最终,空乘人员和

乘客一起将该男子制服。

飞机在白云机场安全着陆后,机上人员被紧急疏散离开机舱,其中有2人轻伤被送医救治。目前嫌疑人已被警方控制接受调查。

29日,浙江省台州市发布消息,台州市民用航空管理局局长杨友德就地免职,主管机场安全的副局长卢启辰被就地撤职。台州机场安检站站长、副站长,当班职工全部就地开除。相关通报还称,随着调查深入,后续还将作出第二批处罚。

事故发生后,民航华东地区管理局立即对台州机场进行了专项安全大检查,综合评估后认为台州机场继续运行存在重大安全风险。自29日6时起暂停运行,并派出工作组现场督查台州机场整改工作。有关航空公司已开始处理相关旅客机票改退签手续。

危险品何以“窜”上飞机

打火机、刀具、可燃液体,明明应该被挡在安检口的危险品,何以堂而皇之出现在万里高空,为不法分子所用?多位专家及业内人士表示,事件虽在深入调查中尚无具体结论,但可以肯定的是,台州机场安检系统在较大漏洞。

近年来,我国民航事业突飞猛进。截至2014年底,我国民航运输机场数量达到202个。在日益增长的客流与日益复杂的形势面前,无论对安检制度、流程以及人员素质等都提出了更高的要求。

安检是保障航空飞行安全至关重要的一道防线,对地面安检,业内专家给出以下几种

警示建议;

——安检不可只依赖机器。中国民航飞行学院副教授许凌洁表示,X光机等安检设备,使用也有一定的局限性。东航一工作人员分析认为,从以往案例看,一些不法分子绞尽脑汁,用各种复杂方法试图将违禁物品蒙混过关。最重要的还是要看安检人员的细心和责任心。

——警惕安检“后门”的“第二通道”。一些机场内,除供乘客通行的候机楼安检通道外,亦存在机场内部人员的工作通道。据介绍,这些通道大多通行送餐车、垃圾车,来来往往均是大型车辆,安检无法做到同乘客一般细致,若是“打马虎眼”,就容易给犯罪分子带来可乘之机。

——严防工作人员失职。台州路桥机场为支线机场,仅具备保障年旅客吞吐量60万人次,高峰小时旅客300人的能力,整个候机楼出发大厅有两个安检口,四个值机柜台。“也不排除是人为原因,工作人员失职导致漏检。”国家安全生产专家组成员、中国民航大学副校长吴仁彪告诉记者,目前年旅客吞吐量低于100万人次的机场大多处于亏损状态,相应的管理可能存在欠缺。

中国民航大学副教授黄金认为,安检人员流动性比较大,然而这个行业从业人员却需要经验积累。许凌洁坦言,国内一些中小机场面临生存压力,加上安检制度和人事归属方面的不完善,可能会缩减安检设备的投入,或安检人员的业务培训,这些都会影响到安检效果。

习近平同土耳其总统埃尔多安举行会谈

同努力,深化经贸、投资、科技、产业、基础设施等各领域合作。

埃尔多安强调,土耳其政府坚持一个中国原则,坚定支持中国的主权和领土完整,反对“东伊运”等针对中国的恐怖主义行径,愿就此加强同中方的合作,绝不允许土中战略

合作关系受到破坏势力的干扰。事实上,土耳其也是恐怖主义的受害者。土国内和西亚北非地区恐怖主义形势严峻,安全与稳定面临挑战。土耳其政府将坚定打击各种形式的恐怖主义势力,并希望得到国际社会的支持。

埃尔多安表示,中国是国际社会的重要

成员。土方愿加强同中方在重大国际和地区问题上的协调与合作。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为埃尔多安举行欢迎仪式。习近平主席夫人彭丽媛,全国人大常委会副委员长陈昌智,国务委员杨洁篪,国务委员、公安部部长郭声琨,全国政协副主席罗富和等出席。

当天下午,埃尔多安前往天安门广场向人民英雄纪念碑敬献花圈。

(上接第1版)

习近平强调,中方愿在联合国、二十国集团、国际货币基金组织框架内就全球经济治理、气候变化等重大议题同土方加强合作,维护中土两国以及广大发展中国家共同利益。

埃尔多安表示,土耳其政府一直从战略高度看待同中国的关系,坚定致力于推动土中战略合作关系取得更大发展。在我们即将迎来土中建交45周年之际,土方愿同中方共