

## 黑市上倒卖成常态 每条售价1元至5元

# 车主隐私信息成了诈骗分子的“唐僧肉”

### 业内人士表示,相关法律法规亟须弥补空白、明确责任,谁泄露,谁担责

本报北京7月23日电(记者车辉)北京车主李晨刚买了一辆轿车,他发现自从买车后骚扰短信和电话大增,均是各类的推销电话和短信。其中一个自称车管所的诈骗电话告诉他,可以退还给他3%的汽车购置税,让他尽快办理。“我本来怀疑她,但她很快准确说出了我的车型、车牌号、车身号等信息,甚至家庭地址也清楚。后经同事提醒,我才没上当。”7月23日,李晨对《工人日报》记者说。

来保密?”记者近日采访了解到,日益庞大的车主群体个人信息正成为一些诈骗分子的“唐僧肉”,相关法律法规亟须严格落实,谁泄露,谁担责。

据《工人日报》记者了解,在黑市上,车主个人信息倒卖已成常态。一般而言,黑客窃取相关数据后,再转手交给数据贩子以每条1元至5元的价格倒卖,其中包括车主个人姓名、电话、购买车型、订单,甚至个人身份证号、住址等详细信息。而随着车联网技术的快速发展和普及,通过入侵车联网系统,盗

取用户信息现象日渐增多。

补天漏洞响应平台负责人林伟告诉《工人日报》记者,伴随着汽车的普及,车主信息泄露情况较为普遍,其中包括车企网站、第三方服务机构、汽车论坛等多种渠道都有信息泄露的可能。“特别是一些车企网站和汽车论坛,往往一个漏洞会导致十几万条车主信息被泄露。这些信息往往被倒卖给一些和汽车消费相关的机构。”

腾讯手机管家安全专家陆兆华告诉记者,被泄露的车主信息除了供给广告主用于

精准推销活动之外,还可能被诈骗分子直接利用从事诈骗活动。掌握了一定的个人隐私资料之后,诈骗分子可以通过短信、电话、手机病毒、线上聊天等渠道进行诈骗,利用非法获取到的真实姓名、交易信息、账号密码等信息实施诈骗,或是直接窃取事主的资金,给事主造成巨大的经济损失。

“对包括私家车主在内的公民个人信息保护有明确规定,关键是没有严格落实。”林伟表示,“谁收集车主的信息,谁就有义务保护好车主的相关信息,但现实中很多机构都

对车主的信息保护不力。因此,相关法律法规亟须严格落实,谁泄露,谁就应该承担法律责任。”

那么,车主如何防止个人信息被泄露呢?陆兆华对《工人日报》记者表示,除了法律落实要给力外,车主自身也要警惕信息泄露,比如填写录入个人敏感信息之前,首先要确认收集个人信息的人员、企业机构相关背景的可信性,避免一次性提供全面完整的信息,特别是重要的支付账号密码,需要进行单独设置。

## 湖南31家企业治污滞后被约谈

本报长沙7月23日电(记者方大丰)湖南省环保厅近日对省内大气污染防治项目进度滞后的企业负责人进行集体约谈,包括火电、钢铁、水泥、玻璃四大重点行业的31家企业。

根据环保部印发的《珠三角及周边地区重点行业大气污染防治治理项目进度滞后企业约谈办法》,湖南省要完成49台燃煤机组脱硫、脱硝及除尘改造,9台钢铁烧结机(含球团)脱硫改造,53条水泥生产线粉尘综合治理,1条平板玻璃生产线脱硫脱硝除尘改造,2家平板玻璃企业关闭。

但省环保厅披露,截至6月30日,全省49台燃煤机组中,仅有23台完成全部改造任务,其余21台仅部分完成脱硫、脱硝及除尘改造任务,5台尚未启动项目改造工作;9台钢铁烧结机(含球团)脱硫改造有2台未动工;53条水泥生产线粉尘综合治理,有12条生产线在建,2条生产线未动工。

另外,在加大环境污染治理方面问责、执法的同时,湖南计划在省财政的支持下,组织开展“海绵体城市”的建设试点,湖南常德成为由住建部启动的全国16个该项示范试点的城市之一。

在一个由湖南环保志愿服务联合会主办的相关研讨会上,专家就相关问题展开了讨论——越来越多的城市都期待,城市能像海绵一样,具有应对环境变化和自然灾害方面的良好“弹性”。

中国商务部对原产于日、韩和欧盟的进口取向电工钢发起反倾销立案调查

商务部网站7月23日发布公告

公告称

此次反倾销调查涉及的产品英文名称: Grain Oriented Flat-rolled Electrical Steel

归在《中华人民共和国进出口税则》: 72251100, 72261100

根据《中华人民共和国反倾销条例》的规定

商务部将从即日起对

原产于 日本 韩国 欧盟 中国

进口取向 电工钢的倾销、倾销幅度 产业的损害、损害程度进行调查

新华社社(太原制图)

## 金融服务类网络应用紧随市场环境

# 网络炒股成为网民投资焦点

本报北京7月23日电(记者杜鑫)中国互联网络信息中心(CNNIC)今天发布的《第36次中国互联网络发展状况统计报告》(以下简称报告)显示,2015年上半年网络金融服务类应用发展紧随金融市场变化,网络炒股成为网民投资焦点,而网络余额宝类应用的使用率增长出现停滞。

报告显示,随着过去一年来国内股市被看好,网上炒股的网民规模显著提升,截至2015年6月,网上炒股的网民规模达到5628万,较去年增长了47.7%。而互联网理财使用率却进入平台期,截至2015年6月,购买过互联网理财产品的网民规模为7849万,与2014年底持平。

互联网金融产品使用率进入平台期与股市分流客户无关系。2015年上半年,网上炒股或炒基金的用户规模增加1809万人,其中年龄在30岁以下用户占到41.8%,股市对于低年龄理财者群体产生较强吸引力,而低龄、低净值投资群体恰是互联网理财产品的核心用户群。此外,今年以来,市场主流互联网理财产品收益率跌破4%,其自身对投资者的吸引力也有所减弱。

报告还显示,截至2015年6月,中国网民规模达6.68亿,中国手机网民规模达5.94亿。互联网普及率为48.8%,较2014年底提升了0.9个百分点,整体网民规模增速继续放缓。(王令全)

本报北京7月23日电(实习生张子鑫 记者于宛尼)随着电子商务、手机网购等消费方式受到消费者的追捧,2015年二季度中国快递发展指数达到418.1,这是记者今天从国家邮政局获悉的。值得关注的是,今年我国快递商务活动指数和快递业务活动预期指数均超过80%,显示快递业继续处于较高景气区间。

上半年,快递业增长速度居国民经济各行业前列,成为中国经济增长的新亮点。今年二季度全国快递服务企业业务量累计完成47.7亿件,同比增长44.5%,日均快件处理量超过5000万件;完成业务收入651.6亿元,同比增长34.6%。

国家邮政局新闻发言人、政策法规司副司长金

二季度快递行业继续处于较高景气区间

## 民营快递分享改革红利

京华分析,快递行业一枝独秀来自于改革红利的释放,随着互联网的普及和居民收入水平的不断提高,来自中西部和乡村地区的消费需求进一步加大。

据悉,快递行业的改革红利释放,也使得民营企业竞争活力和创造力提升。国家邮政局发展研究中

# 改革创新促发展 攻坚克难立新功

### ——记全国五一劳动奖状获得单位广州港南沙港务有限公司

文/摄 魏春玲 马楚炜

前言:

广州港南沙港务有限公司(以下简称“南沙港务公司”)是由广州港股份有限公司、中海码头发展有限公司、广州南沙基础设施投资有限公司合资经营的一家大型港口企业,主要提供集装箱装卸、堆存、装箱、仓储等综合物流服务。该公司位于广州市最南端、珠三角地理几何中心,2004年9月28日正式投产,岸线长1400米、水深-14.5—15.5米,另有653米联船作业岸线,配备超巴拿马型集装箱装卸桥19台、门机12台、龙门吊60台。2014年,该公司完成集装箱吞吐量604万TEU,连续8年进入“中国港口前十强集装箱码头”行列,是全国最大的内贸集装箱码头。同时,该公司还是全球首批国际卫生港口、全国首批服务业标准化试点单位、广东省首家4A级标准化良好行为企业,荣获“全国交通运输行业节能减排先进单位”、“广东省五一劳动奖状”、“广东省企业创新纪录金奖”、“广州市先进集体”、“广州市文明单位”等称号。

近年来,南沙港务公司坚持问题导向,大力推进管理、工艺和技术创新,不断突破发展瓶颈,取得了较好的经营业绩,为区域经济发展作出了积极贡献。2015年7月,公司被中华全国总工会授予全国五一劳动奖状,是南沙自贸区唯一获此殊荣的企业。



## 推管理创新 拓发展新路

多年来,南沙港务公司坚持以管理创新促企业转型升级。在激烈的市场竞争中,化挑战为机遇,通过不断优化生产组织、堆场布局,抓好每个作业环节,加强与客户的沟通交流,提升效率和服务质量。2011年以来,吞吐量年均增长接近10%,2014年突破600万TEU,连续4年超额完成生产任务。

公司创新发展思路,挖掘港区资源潜能,拓展综合物流业务。近年来,相继引进汽车拆箱堆存、化工品仓储等业务,积极引进小汽车、粮食“散改集”等新项目,为企业带来新的业务增量和经济增长点。2014年公司货物吞吐量突破1亿吨大关,成为广州首个货物吞吐量超1亿吨的码头公司。

## 推工艺创新 添发展动力

南沙港务公司经过10年奋斗,从投产初期的规模速度型转变为目前的质量效益型发展。公司始终将工艺创新作为保持发展活力的源泉,先后开发应用了“立体装卸”、“直装直卸”、“出口驳船港方自配驳”、“手机APP服务平台”、“数字高频对讲系统”等系列新工艺、新技术,目前,码头保持疏运顺畅,生产效率和产品质量获得客户和上级单位的肯定。在2014

年全国港口集装箱码头评优工作中,该公司获得全部7个参评项目的表彰,是所有集装箱码头中获得荣誉表彰最多的企业之一。其中内贸集装箱吞吐量、水水中转作业量、船时作业效率、每米岸线通过能力4项指标蝉联第一,单箱(最低)能耗排名第三,在业内的地位得到进一步巩固。

## 推技术创新 促健康发展

一直以来,南沙港务公司自觉履行保护环境社会责任,通过技术创新,积极打造绿色低碳节能港口。2010年,该公司在业内率先进行场桥“油改电”技术改造,目前已实现重箱堆场全用电力作业,累计节约能源折合标准煤近2万吨,减排二氧化碳等污染物超4万吨。场桥“油改电”项目荣获“广州市政府科技奖”、“广州市员工发明创新大赛二等奖”、“第21届广东省企业管理现代化创新成果三等奖”,已成为“交通运输节能减排示范项目”。近年来,该公司尝试使用市场桥进行空箱作业,并利用闲置的桥吊双箱吊具作业等一系列举措,为企业节约成本,保持经济效益持续增长作出贡献。

## 以人为本 和谐发展

南沙港务公司注重企业发展质量。通过开展员工安全、技能等各类培训,组织开展各级技术比武、先进集体和个人评比等活动,提高员工队伍素质,调动他们建功立业的热情。开港以来,公司班组和个人分别获得“全国工人先锋号”、“广州市‘青年文明号’”、“标兵示范岗”、“巾帼文明岗”及“全国交通技术能手”等荣誉称号。

该公司还通过组织10周年全员户外拓展等文体活动,不断改进港区生活、工作环境,开展员工休养、慰问、帮扶等工作,让员工感受企业的关怀,享受企业发展的成果。

2014年以来,广州市委、市政府对南沙自贸区和广州国际航运中心建设进行了战略部署;2015年4月,期盼已久的南沙自由贸易区正式挂牌,南沙港务公司被列入自贸区范围,迎来了新一轮发展的良好机遇。

展望未来,该公司负责人表示,“作为区域经济发展的重要组成部分,公司将继续以务实进取的勇气、干事创业的信心,为南沙自贸区发展、为广州国际航运中心建设积极贡献力量。”

# 声声雁鸣唤归来

### ——贵州省铜仁市总工会助力“雁归工程”实施扫描

文/李丰

贵州省铜仁市有90多万农村劳动力常年外出务工,近年来,一些掌握了一定专业技能、积累了一定原始资本的外出务工人员踏上回乡就业创业之路。数据显示,近两年多来有8万余人返乡,“返乡经济”效应凸显。

2014年9月,铜仁市启动实施“雁归工程”,建立健全铜仁籍在外各类人员返乡就业创业扶持政策,鼓励和引导“雁归人员”就业创业,助推地方经济发展。7月20日,笔者在该市采访时了解到,自今年1月份起,铜仁市总工会积极结合自身实际推进党委政府中心工作,在全市各区(县)总工会组织实施“一百千万”雁归工程。即每个总工会扶持一家雁归人员创办的企业;帮助10名雁归人员自主创业;开展100名雁归人员免费技能培训;为1000名雁归人员就业提供服务;为万名雁归人员赠送《职工劳动权益手册》。这些措施,有效引导了铜仁籍在外人员返乡就业创业,也发挥了工会组织的作用。

## 贴息抓好“金融扶持”工程

今年春节期间,铜仁市总工会启动的一项调研显示,返乡农民工创业过程中最为困难的是资金,特别是企业起步后,后续发展资金不足更为突出。调查问卷表明,认为返乡创业最需要的条件是“资金”的占58.27%,认为返乡创业最大障碍是“创业资金不足”的占49.75%,均处于第一位。究其原因:一是创业资金有限。二是融资渠道窄。采访中,一些农民工告诉记者,乡(镇)金融机构只有农商行(农信社)和邮政储蓄银行,可选择面少,难以满足返乡创业者的贷款需求。

对此,铜仁市总工会决定,让每个区(县)总工会帮扶1家雁归人员创办的企业,为企业贷款贴息3万-5万元。每个区(县)总工会扶持10名雁归人员自主创业并提供创业指导服务,为每个雁归人员贷款贴息3000-5000元。通过各级工会职工服务帮扶中心,为雁归人员提供创业培训,采取“四免”援助措施,即对参加创业培训的雁归人员免学费、免书本费、免职业技能鉴定费、免证书工本费等。

此外,工会还为创业雁归人员提供4个方面的扶持和帮助,即通过免费使用创

业模型,帮助筛选创业项目;协助办理工商执照等;帮助落实创业优惠政策;为开业的创业项目提供宣传服务并赠送雁归工程牌匾。为雁归人员创办的企业进行贷款贴息并帮助争取相关优惠政策。

目前,铜仁市总工会已确定重点帮扶雁归示范企业25个,扶持自主创业企业130个。

## 送岗抓好“园区就业”工程

在铜仁市高新区,这里聚集着一大批返乡创业的农民工企业家代表。目前该园区签约产业类企业63个,其中有25个返乡农民工创办的小微企业。像阳明科技、狂野电动、德发铝塑品等这些企业的产品销售遍全国,甚至走向了国外。

“是工会帮我解决了就业缺口的大忙。”狂野助力电动车有限公司总经理陈猛告诉笔者。陈猛在浙江台州打工多年,去年选择返乡创业,他带来了一个摩托车生产、研发团队。在项目落地时,高新区工会和人社局迅速帮助企业招聘员工,同时开展劳动竞赛帮助企业稳定生产、打好框架,很快企业走上了正轨。目前,这家企业二期扩建的1万多平米标准厂房将增加两条生产线,正在规划建设一个汽车产业园,占地160亩,建设后将形成研发、设计、生产、检测和销售一条龙服务,可提供直接就业岗位800个,间接就业岗位上千个。铜仁市思南县返乡大学生郑金菊筹集资金1000多万元,在双塘工业园区创办了思州之南民族服饰有限公司,工会帮助其招工300余人就业,月平均工资2000元以上。

在雁归工程中,铜仁市各级工会结合自身优势,针对返乡农民工创业的企业开展“招聘会送岗位”行动,要求市、区(县)总工会分别为1000名共1.3万名“雁归人员”提供免费就业服务,目前,同市人社局等部门举办了“春风行动”、“就业援助招聘会”、“农民工专场招聘会”等。截至6月底,提供就业岗位2.5万多个,达成用工意向1.6万余人。

在帮扶维权工作上,铜仁市各级工会也大力开展“维护劳动权益”行动。向全市1万名“雁归人员”赠送《职工劳动权益手册》,进一步增强了农民工维权意识,提高

法律知识水平,同时提供劳动就业政策服务和“雁归人员”工会工作。市总工会通过开展走访慰问、争取企业爱心人士支持等,加大了对学校困难农民工子女的帮扶救助力度和人文关怀。

## 培训抓好“薪水提升”工程

“在工会报名参加了技能培训,等我精通一门手艺后赚钱就更有底气了!”今年2月10日,铜仁籍农民工李建海赶到设在火车站前的“工会就业培训咨询岗”,在“技能培训意向表”里填上了自己的名字和学习意向。

李建海在沿海一带打工多年,干过六七十个行业,但今年返乡后,他在同乡身上感受到了差距。“别人精通一门技术,一个月能拿7000多元,可我一个月只能拿3000多元。”春节期间,他看到铜仁市总工会与碧江区总工会在火车站前开设了“工会就业培训咨询岗”,于是动了学门技术的念头。

调研中,铜仁市大多数返乡创业人员表示,希望政府和工会组织在技能培训、创业就业指导方面提供更多服务。调查结果显示,希望政府扶持“创业培训”的占28.48%,希望工会组织提供“技能培训”、“创业就业指导”服务的分别占33.14%、28.26%。

对此,铜仁市总工会积极探索特色农民工培训模式,引导他们由“体能型”就业向“技能型”就业转变。

各级工会开展“技能帮您找工作”行动,市、区(县)总工会分别为100名共1300名“雁归人员”免费提供职业技能培训并取得技能认证,为每名“雁归人员”提供500元至1000元的技能认证经费。目前,通过与人社、安监部门合作,申请该项目经费的“雁归人员”办理电工等级证的人数达1000余人。

铜仁市总工会党组书记、副主席龙久和告诉笔者,通过配合市委、市政府雁归工程的实施,工会“一百千万”雁归工程有效促进了全市人口“红利”回归,较好地解决了园区企业招工难问题,推动了当地创业就业。目前,雁归工程先后带动就业2.83万人;3.4万名“雁归”人员进入各类园区企业就业;至少解决了3万个“留守”家庭问题。