



蔡慧珠 摄

本报记者 鹿慧敏
本报通讯员 蒋文琦

七月,烈日当空,有这样一群人,他们每天都在为旅客的安全出行承受烈日的炙烤,在为飞机的安全飞行忍受高温的考验,他们就是从事飞机维修检查的机务人员,在别人争相躲进空调房的日子,他们却要在不见一丝绿意的水泥停机坪上,头顶炎炎烈日,脚踩滚烫地

面,犹如置身于“桑拿房”中,为每一架飞机的安全飞行和正点起降提供有力保障。

俗话说:“热在三伏。”7月13日进入一年中最热的三伏天,今年的三伏天共40天,比去年多10天。中午,南宁吴圩国际机场T2停机坪,机坪地表温度最高逼近50℃!而刺眼的阳光几乎让人睁不开眼。

随着飞机的缓缓滑行,机务人员有条不紊地工作起来。有节奏地挥动着指挥棒指挥飞机停入停机位,待飞机停稳后,他们动作

娴熟地挡上轮挡,插好起落架安全销,放置警示桩,随后马上手持工卡绕机做维护检查。他们要在规定的时间内,严格按照短停工作內容对飞机发动机、机身、机翼、起落架等进行检查。工作虽然繁琐,但不能有一丝的疏忽。

在飞机各项检查中,最困难但最重要的当属对发动机的检查。由于飞机刚落地时,发动机尤其是尾喷口的温度很高,机务人员必须对风扇叶片、涡轮叶片以及是否有异常渗漏进行逐项检查,不放过任何疑点。

飞机发动机熄火前,尾喷管的温度接近800℃,在熄火后的几分钟内难以靠近。然而为了保证工作质量,机务人员必须仔细做目视检查,必要时还要借助工具和仪器,对存在的故障隐患进行排除,尽最大可能确保飞行安全。

35℃以上的高温,停机坪近50℃的地表温度,加上飞机发动机尾喷口冒出一股股热浪,形成了一个“火炉”中的“火炉”。这些热气吹到机务人员的脸上火辣辣地疼,而脚

下隔着厚厚的工作鞋,脚底仍能感到地面高温的烘烤。

随着旅客登机、货物装载完毕,飞机开始关闭舱门,机务人员做完最后一项检查后,指挥飞机推出。等发动机启动好后,再次确认飞机正常,然后打出标准手势示意飞行员可以正常滑出。

随着一阵巨大的轰鸣声,载满旅客的飞机腾空而起,刹那间,机务人员脸上晶莹的汗珠与欣慰的笑容交相辉映。

【聚焦班组】

烈日下的他们

附件成了“烫手山芋” 水泥场地赛过火炕 “清凉”连环计

夏忠

7月13日6时30分,安徽建一公司机械化大修厂履带吊大修室外作业组6个作业面同时展开,机械轰鸣,火花闪烁,劳动号子此起彼伏。

这是钳工班室外作业组对高温天气制定的清凉措施之一——“时间差”。早上提前一个小时上班,清风习习,比较凉爽。作业到10点半,气温逐渐升高,大伙收拾工具回班组休息室避暑。一直休息到下午3点半才出工,工作到晚上7点半下班回家,此举避开高温时段而被大伙戏称为“捉迷藏”。

7月中旬班组大修的2台大履带吊进入“解体检修阶段”,由于吊车体积庞大,车间“盛”不下,只能在室外进行解体,然后将附件运回车间内进行修复。

吊车解体不仅需要开阔的场地,还是个体力活。要拆掉40多根碗口粗的销轴,经过多年的风吹雨淋,销轴已经锈蚀,与销孔“咬死”在一起,要拆下来,只能用24磅大锤“打”出来。大锤抡圆,甩开,在空中划出弧线,锤子才有劲儿。一只锈蚀得不大严重的销轴,连续敲击300多次,才能将其“打”出来。要是遇到锈蚀严重的“硬骨头”,至少要上千锤才能“啃”下来。为对付销轴,7个身强力壮的师傅一字形排开,每人20锤,轮番上阵。

还有4000多只高强度螺栓要拆下来。大螺栓手腕粗,小的只有手指粗细,别看它们块头小,一样难对付。安装时这些螺栓全部涂满了防止松动的强力胶,经过初紧、加力

和复紧等多次加力,上到不同的“公斤数”,加之它们和销轴一样有不同程度的锈蚀,班组大力士小孙笑言:“拆掉它们同样要使出吃奶的力气。”

拆除室外作业劳动强度高,组员们很辛苦。因为解体不完工,下道工序就无法进行,将直接影响到大修工期。天气进入“烧烤模式”,更令解体作业劳动强度翻了几倍。

为确保解体作业按期完成,不拖下道工序的后腿,班组制定了“时间差”、“太阳帽”等多项清凉措施。“太阳帽”即遮阳伞和遮阳棚。在2处较大解体作业现场搭建简易遮阳棚,4个遮阳伞是给配合作业的机械“遮阳”的。空压机、电焊机等也怕晒,烈日暴晒,机械“体温”升高,保护系统就会自动关机。给它们戴上太阳帽,再用鼓风机吹,加快散热降温,机械才能保持正常“体温”。

除此之外,大伙还想了不少“土办法”。上午10点半收工时,用几片防晒网盖在吊车上。要是不给它盖防晒网的话,下午3点半开工时大伙就“遭罪”了!持续暴晒5个小时,吊车附件成了“烫手山芋”,虽说戴着手套,大伙仍被烫得直咧嘴。吃了亏,大伙才想出这个办法。

晒了几个小时的混凝土赛过火炕,为了给“火炕”降温,在作业前先洒水,中途休息时再洒水降湿,晚上下班前再给多洒点水。第二天早上,地面透着湿气和凉气,特别舒服。

班长陈斌说:“咱这些清理措施不算新鲜,但是挺管用。这几天高温,解体作业进度却一点也没耽搁!”



机务维修人员在不见一丝绿意的水泥停机坪上,头顶炎炎烈日脚踩滚烫地面,为每一架飞机的安全飞行和正点起降提供有力保障。 蔡慧珠 摄

三支“令箭”

缪华

列检职工顶着炎炎烈日作业,挥汗如雨,如何保障劳动安全?南京东车辆段坚持以人为本,通过“作业人员请自律”、“管理人员请帮忙”、“禁忌症人员请避让”三支“令箭”,让职工树牢安全风险意识,认真执行岗位安全作业标准,避免中暑等人身安全事故的发生。

作业人员请自律

暑期来临前,该段开展全员暑期安全知识培训,学习防暑基本知识和应急预案,提高安全防范技能,严格按照规定闭卷考试,不合格不上岗。

7月13日9时多,该段徐州下行运用车间下到作业现场气温已达40℃,每名检车员都汗流浹背,但衣帽齐整。当值的下三班检车员李善团说:“劳动安全贵在自律,天再热,也要自觉穿戴好劳保用品,敞胸露怀,车下乘凉都是劳动安全隐患啊!”

11道26024次列车开过来,只见检车员们列队提前到位,蹲式接车,汇报脱轨器插撤情况,处处一丝不苟。工长赵庆东说:“天再热,大家也要像这样自觉按标作业。”

管理人员请帮忙

“谢谢你们送来高温营养汤。”7月13日10时多,该车间下到作业现场职教专职张虎和安全专职潘立正抬着一桶桶高温营养汤往待检室送,现场检车员张建民和孔会友忙表谢意。

原来,该段要求各级管理人员暑期不仅要深入班组现场检查,更要主动为职工提供力所能及的帮忙,帮助职工研判安全风险,指导职工更高效地处置行车设备故障,减少在烈日下暴晒的时间。

果然,张虎和潘立送完高温营养汤没有立即回办公室,而是去了正在作业的8道。这时,对讲机里传来检车员王国新发现闸瓦磨耗超限且有金属碾散物故障的信息,张虎立即举起对讲机说:“国新,你歇一歇,我给你送去。”

禁忌症人员请避让

每年暑期来临前,南京东车辆段及时安排暑期“两高一露”作业(高空、高温、露天作业)人员进行专门体检,发现患有Ⅱ期及Ⅲ期高血压、活动性消化性溃疡、慢性肾炎、未控制的甲亢、糖尿病以及大面积皮肤疤痕等暑期职业禁忌症者,全部造册存档,并暂时调离“两高一露”作业岗位。

7月13日,手持《徐州下行车间职业禁忌症人员暑期工作安排表》的车间主任张爱忠介绍,这4名职业禁忌症人员在暑期一律从现场检车员岗位转到后勤岗位,主要从事生产用料配备、食堂保洁后勤、台账资料核查等辅助服务性工作。“他们的暑期劳动安全问题大意不得啊!”

下发一班检车员程明华是检车的好把式,但因为“职业禁忌症人员”的身份,今年暑期只好被调“转岗”。“劳动安全高于一切,感谢单位的关怀,后勤岗位我要干得同样出彩。”他由衷地说。

巧念“班组管理经”

本报讯 人们常说“家家有本难念的经”,而毛晋保用他的“班组管理经”带出了一支能打硬仗的精锐部队。

身为太原客运段K1886次四组列车长,毛晋保始终把安全放在各项工作的首位,班前讲安全,班中想安全,班后念安全。今年以来,他在班组实现了安全无事故、路风无投诉的“双无”工作目标。

“安全风险人人都是第一责任人。”这是他平时对大伙讲得最多的一句话,在纠正职工不良作业习惯时他总是铁面无私,被大伙称为“一根筋”。今年以来,他以“十必看十必查”专项整治和安全隐患大排查为契机,狠抓现场作业卡控,加大对后半夜、交接班、大站前后等关键时段区段的检查力度,及时发现解决安全问题和隐患95件。

他在日常工作中总是站在职工的角度去换位思考,给自己定了“三个第一”制度,即:班组职工有婚嫁娶必须第一时间赶到帮忙;职工家庭有矛盾必须第一时间赶到协调;职工生病住院必须第一时间赶到看望。在他的影响和带动下,班组气氛越来越和谐,今年以来所在班组出勤率达到95%以上。(杨东)

本报记者 邢生祥

从西宁火车站乘坐青藏铁路高原动车组“和谐号”列车,以每小时近200公里的速度,1小时后穿越祁连山脉,在河西走廊继续疾驰4个多小时后,终于缓缓地停靠在了柳园南站。

走出小站,天际线上的祁连山已经消失,无边无际的戈壁荒漠开始在四周绵延起伏。换乘的越野车驶出柳园小镇,在坑坑洼洼、高低不平、扬尘漫天的土路路面上,继续向横亘于大西北方圆几十万平方公里的西北极旱荒漠地带挺进。

日前,记者跟随青海省总工会“走基层、进企业”活动组一行,千里迢迢走进戈壁深处。为地处新疆哈密市的西钢特钢集团博伦矿业公司白山泉选矿厂保障作业区机电班授予青海高原“工人先锋号”旗帜。

在绿意盎然的时节里,路边的景色十分单调,除了毫无表情的沙土和风化了的黑色石子,仅有一种植物一簇簇、一片片匍匐在戈壁滩

【班组影像】

“魔法棒”

“‘快乐班组’活动像一支‘魔法棒’,点到哪个班组,哪个班组就充满了快乐!”7月9日,河南油田采油一厂保卫部护厂一队队员李红强说。

面对低油价的严峻形势,护厂一队聚焦队员们最关心的现实问题,开展“快乐班组”活动,即以班组为单元,着力解决影响班组效率、影响队员情绪的工作和心理问题。通过组织班组成员互帮互助、鼓励员工岗位创新、开展文体活动等,班组工作效率大大提高,队员幸福感大为提升。

图为治安班班长王唐华(右二)和巡护班长张岚钧(左三)正在进行单杠比赛。 单旭泽 摄影报道



【走进班组】

扎根在戈壁滩上的骆驼刺

上——只有根部才露出丝丝绿意的骆驼刺,是这茫茫戈壁滩上惟一有生命力的物种。

“我们厂500多名职工就是戈壁滩上的一簇簇骆驼刺,在荒无人烟的地方建起了初具规模的现代化铁矿石开采、精选基地。”西钢集团矿业公司党委书记、工会主席张永利说。

越野车经过4个多小时的荒漠之旅,在不远处的山坳里,矿区建筑依次出现,选矿区高大的生产车间就这样真切地出现在了眼前——这不是戈壁滩深处的海市蜃楼,而是有志青年的寻梦之地……

一进矿区,公路两侧一排排小榆树伸展着嫩叶,绿化带里职工在精心浇水育苗。张永

利说:“这里的海拔大约1800米左右,但常年风沙很大,周围近百公里无人烟。在戈壁滩上种树很不容易。十几年的时间里,员工们选择了很多树种进行试种,最终只有耐旱耐旱的小榆树扎下了根。员工们就像呵护孩子一样精心培育着它们……”

“我们班现有22名职工,平均年龄29岁。这支年轻的队伍主要负责选矿厂所有设备的维护管理。”机电班班长马盛军介绍。

走进车间,磨机隆隆,矿石哗哗,嘈杂而整洁,忙碌而不素,随时能看到工作服已经湿透,满脸灰土、胶靴泥泞、身形疲惫的青年技工。技术员朱龙说:“机电设备的高效运行决

定着选矿厂作业区的效率和效益。机电班通过对破碎系统集控电源的改造,将单一运行模式改造为独立运行、互不干扰的两个系统,大大提高了破碎设备的运转效率。”

在车间一端,机电班几名员工在更换球磨机端盖,弧光闪闪,焊花朵朵,有的打着手势,有的贴耳商议,有的俯身观察,有的托腮凝思——经过夜以继日的作战,磨机重新隆隆作响。不知疲惫的员工们,容颜中洋溢着喜悦,言语中流露出自豪……

“以前,磨选系统高压柜腐蚀严重,故障频发。为了实现设备的平稳运行,我们通过跟踪设备运行动态,对出现的问题进行分析改

造,使设备运行故障率降低为零,设备运转率达到了99%,节约备件成本约105万元。”技术员阎志成介绍说。

青海省常务副主席唐国清看着这些生龙活虎的青海高原“工人先锋号”队员,对他们这样评价:青春靓丽、心态阳光;技术精湛、创新敬业……

漫步在白山泉矿区,朝气蓬勃的工人与荒无人烟的戈壁形成了鲜明的对比。如果说,忘我的奉献是一首在矿山企业荡气回肠的交响曲,那么茫茫戈壁就是维也纳的金色大厅,矿工兄弟则像乐谱上闪亮的音符,一个个平凡而坚毅的背影正在演奏着豪迈、壮美的“矿山进行曲”……

【班组现场】

“四到位”

王代华 郑淑娟

入夏以来,河南能源焦煤集团冯营公司从关心职工身心健康出发,以“宣传到位、关心到位、硬件到位、制度到位”为手段,有效保证职工清凉度夏,促进矿井安全生产。

宣传到位。该公司充分利用广播、标语、宣传栏、内部网、班前班后会等形式,向职工宣传防暑基本知识和方法,把防暑知识传播到职工心中。教育职工养成良好的生活习惯,不疲上岗,不带有不良情绪上岗,增强自我防范意识,提高自救能力,以良好的精神状态投入安全生产。

关心到位。“工友们,辛苦了,来喝碗绿豆汤,吃块西瓜。”7月份以来,在职工澡堂、井口、班前会,不时可以看到工会女工委、职工家属“送清凉”的场景。该公司积极发挥工会、女工协管员的“二道安全防线”作用,坚持为职工送绿豆汤、西瓜、藿香正气水等防暑降温用品,同时叮嘱职工按章操作、穿戴好劳动保护用品,保证职工安全度夏。

硬件到位。该公司机电科提前对供电线路进行全方位大检查,后勤服务中心及时对职工宿舍、食堂、区队会议室内的空调进行检修,保证空调正常运转。同时,该公司还拨出专项资金对井下高温地区、重要场所添置排风扇、洒水器等防暑降温设备,改善作业环境,降低因工作环境闷热造成的安全隐患。

制度到位。该公司明确要求地面作业职工必须避开高温时段,调整作业班次,以早、晚时段为主;进一步加强“两堂一舍”的卫生管理,由后勤服务中心牵头,不定期对食堂、职工澡堂、职工宿舍进行环境卫生专项检查;认真检查食品生产日期,严格遵守仓库保管制度,做好食品容器的清洗及消毒工作,确保职工身心健康。

“不能丢”

曲媛 鞠家田

“全国五一巾帼标兵岗”获得者、瓦轴集团精密滚动体分公司球面滚子终检班,13个人,清一色的娘子军,是公司的“老典型”,曾获得省、市、公司三级先进班组荣誉。去年老班长到龄退休,由姜洪杰接替。“先进不能在我手中丢了!”她承诺。

首先,保质保量的目标不能丢。滚子是轴承的四大组件之一,其质量直接影响轴承的精度和寿命。一套轴承需要十几粒,甚至数十粒滚子,一粒问题滚子就会造成因轴承损坏而停机的严重后果。在每天的数十万粒滚子面前,女工们一精心查验,不让一粒问题滚子漏检。

其次,保质保量的目标不能丢。滚子是轴承的四大组件之一,其质量直接影响轴承的精度和寿命。一套轴承需要十几粒,甚至数十粒滚子,一粒问题滚子就会造成因轴承损坏而停机的严重后果。在每天的数十万粒滚子面前,女工们一精心查验,不让一粒问题滚子漏检。

“她经常找机会和我们交流谈心,了解我们的生活情况,确保大家有一个很好的精神状态。我们都很喜欢她,姐妹们关系老铁了。”五年前调入该班组的谷淑琴道出了心里话。

姐妹们每一点细小的变化,都牵动着姜洪杰的心。班组新来的一名女工,老实、木讷还有点自卑。姜洪杰发现后,一边主动和她交流,传授检测技术指导操作,一边又让大家主动和她唠家常,拉着她融入班组这个大家庭。渐渐地,这名女工的话多了,检测技术和能力也提高了。

一天,姜洪杰发现一名女工突然情绪低落、精神憔悴,经了解是家庭纷争所致。她一边耐心劝导,一边找到作业长魏延科,想方设法与其丈夫沟通,化解了这场没有硝烟的“家庭战争”。

第三,各抒己见的氛围不能丢。“我们除了每天早上召开班前会外,还随时随地利用工休时间聚在一起。”班组女工吴昌红笑着说。

班前会不仅成为姜洪杰下达当天工作任务、也成了她与姐妹们沟通的桥梁,解开心锁的钥匙。提高新产品检测技术需要召开班组会,参加公司组织的活动要统一思想,遇到困难和困难要一起研究对策……姐妹们越来越喜欢这种形式,大家可以各抒己见,解决难题。目标只有一个:确保经她们手检测的产品100%合格。

每天,每个人,要聚精会神地盯着上万粒不同规格的滚子,既单调又枯燥。姜洪杰悟出了一套“快乐工作法”,姐妹们七嘴八舌道出内容:少冷漠、多关爱,少挑剔、多赞美,少抱怨、多宽容,少自私、多互助。



深山工区不寂寞

南宁铁路局玉林工务段梧州北线路工区地处偏僻,条件艰苦。段里对工区的环境美化、绿化、洁化建设进行了总体设计,开展“美丽工区·和谐家园”活动,打造幸福工区。 贾学勇 摄影报道