

# 政府出台《意见》 工会制定《方案》 江苏力推农民工享受城镇公共服务

本报讯(记者王伟)7月14日,江苏省政府出台《关于进一步加强为农民工服务工作的实施意见》,提出努力实现城镇基本公共服务覆盖常住农民工及其随迁家属,使其逐步平等享受市民权利。同日,江苏省总工会制定了《进一步做好农民工服务工作的实施方案》,明确各部门职责,进一步提升农民工服务水平,切实维护农民工合法权益。

江苏省政府《意见》提出,全省将建立健全城乡劳动者平等就业制度,实行城乡统一的

的就业失业登记制度,把农民工纳入城乡就业失业登记管理体系;大力开发适合农民工的就业岗位,为农民工营造宽松的创业准入环境。尤其要求将农民工随迁子女接受义务教育纳入输入地教育现代化建设和财政保障范围,并逐步纳入普惠性学前教育实施方案,明确政府购买服务等方式,保障未能在公办学校入学的随迁子女在普惠性民办学校接受义务教育;将农民工及其随迁家属纳入社区卫生计生服务范围,享有与城镇居民同等的

基本医疗卫生和计生服务。

据此,江苏省总工会《方案》提出,最大限度地要把农民工组织到工会中来,逐步完善农民工“源头入会、凭证接转、属地管理”机制,健全城乡一体的农民工会员管理及流转服务工作制度;积极促进农民工就业创业,规范工会创业培训、项目扶持、小额借(贷)款、创业指导的运作体系,积极扶持有创业愿望和能力的农民工自主创业;同时,在提高农民工技术技能素质、切实保障农民工现实利益、加强对农民工的帮扶与服务、加强对农民工的人文关怀等方面,也都提出了具体要求。

为了整合工会内部资源,江苏省总工会明确了各部门及相关产业工会的有关职责,落实牵头部门和协同部门的具体任务。如,由宣教部会同保障部、女工部负责的人文关怀事项,要求精心打造“职工书屋”品牌,省总工会每年建设100个职工书屋示范点,带动各地工会每年新建1800个职工书屋,各种读书活动的职工参与率达80%以上。

# 从『关门自己建』变为『出门找经验』 山东电力班组建设走出『小天地』

## 使不同企业班组之间的经验得到共享和推广

本报讯(记者孙霞海 通讯员侯婷)国网青岛供电公司变电二次检修一班青年技术骨干在班长夏晓宾的带领下,近日来到海尔集团与结对班组能源部进行交流。国网青岛供电公司积极推进一线班组创新,成立“国家级夏晓宾技能大师工作室”的经验,让海尔集团的员工深受启发。

从内部修炼迈向向社会共建,这是国网山东电力的班组建设工作经验。截至目前,公司先后有近1000个班组开展了系统内外的结对共建活动。近期,山东省总工会和省经济和信息化委员会将在全省多家中小企业推广国网山东电力的班组共建经验和做法,以此加强企业的基础管理工作,夯实安全生产基础,构建和谐劳动关系。

从2013年9月开始,国网山东电力探索构建了班组建设责任、标准、对标、考评“四大体系”,明确班组建设“谁来干、干什么、怎么样干”。班组建设运转一年多来,公司把70%的工作分解到各管理层,30%的基础管理工作留在班组。同时,大力倡导一线班组长创新,先后建设创新工作室284个,推行创新工作室“创新+实训”模式。近3年来,公司荣获省部级科技成果奖励120项;累计获得专利授权4699项,这些专利成果中70%由基层班组创造。

在此基础上,公司在企业内部广泛开展了班组结对工作,强强联合,强弱联手,互相促进。通过聚焦核心业务,提升电网安全和电力服务水平。国网山东电力班组建设的经验引发社会关注,国家电网公司在枣庄召开现场会,在国网系统推广他们的经验。国网山东电力也积极履行社会责任,倡导共赢理念,与更多企业探索提升班组管理。

今年4月21日,在淄博市总工会组织的全市企业班组结对共建启动仪式上,淄博供电公司的10个班组分别与全市10个企业的班组签订了《班组结对共建协议书》,开启了省内首家不同行业、不同企业、不同专业之间的班组结对共建工作。随后,全省17市供电公司全部与当地企业签订班组结对共建协议。

中国社会科学院研究员李群认为,结对共建使班组走出自己的“小天地”,由以往“关门自己建”变为“出门找经验”,加大了强弱之间的共建力度和强弱之间的帮促力度,有效拓宽了班组沟通交流空间。同时,也树立了看得见、够得着的标杆,使不同企业班组之间的经验及时得到共享和推广。

## 甘肃省委常委会议要求

# 不断提升群团工作科学化水平

本报讯(记者康劲 通讯员文立国)7月15日,甘肃省委召开常委会议,传达学习中央党的群团工作会议精神。甘肃省委书记王三运在会议上要求,把牢方向、找准问题、盯住重点、谋实措施,不断提升群团工作科学化水平。

王三运强调,全省各级党委政府和群团组织要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神,从找问题入手,结合实际抓好贯彻落实。要在政治上保持清醒,坚持走中国特色社会主义群团发展道路,听党话不能含糊,跟党走不能偏离,接地气不能变浅,起作用不能无力。要在工作上保持活力,积极探索群团工作规律,按照各自章程开展工作,展示引领示范的政治立场,贴近中心的工作导向,深入群众的务实风格、凝聚人心的实

际作为,更好地服务和助推全面建成小康社会、建设幸福美好新甘肃宏伟事业。要在作风上保持正气,重视和加强群团干部队伍理想信念的锻造,道德品行的养成、清廉自律的坚守,引导群团干部爱岗敬业、踏实奉献,克服行政化、机关化、贵族化、娱乐化“四化”现象,解决形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风等“四风”问题,防止权力关、金钱关、美色关“三关”失守,切实提高群团组织的凝聚力、号召力和战斗力。

会议要求,全省各级群团组织要总结梳理工作中的成功经验和做法,真正把习近平总书记重要讲话精神学习好、贯彻好、落实好。各级党委要把握规律、强化责任,加强和改进对群团工作的领导,不断提升群团工作科学化水平。

## 标题新闻

□李克强会见日本客人 □俞正声主持召开全国政协第三十二次主席会议 决定8月下旬召开十二届全国政协第十二次常委会议 □俞正声会见港澳青年社团学习考察团 □张高丽与越南党和国家领导人会见会谈 (据新华社)

# 聚焦中国经济六大看点

新华社记者 王希

## 缓中趋稳如何体现?

国家统计局发布的数据显示,今年上半年中国经济同比增长7%,主要经济指标逐步回暖,积极因素不断增加。如何全面理解当前经济运行的“稳”与“好”?这种“缓中趋稳,稳中向好”的状态能否保持?仍面临哪些困难?实现全年经济稳中向好靠什么?引领中国经济爬坡过坎、行稳致远仍有哪些工作要做?

连续两个季度经济增速保持7%;上半年全国城镇新增就业718万人,31个大中城市城镇调查失业率稳定在5.1%左右;1至6月居民消费价格指数同比上涨1.3%,涨幅与一季度基本持平;同期全国居民人均可支配收入实际增长7.6%。“跑赢”GDP增速……

今年上半年,面对复杂多变的国内外经

济形势和持续呈现的经济下行压力,GDP、就业、物价、居民收入等经济数据都指向一个字:稳。

“经济运行总体处在合理区间,主要经济指标逐步回暖,积极因素不断增加,呈现‘缓中趋稳、稳中向好’的发展态势。”国家统计局局长王保安日前作出这样的判断。

他认为,尽管上半年经济增速比去年同期回落0.4个百分点,但符合我国经济发展进

入新常态后增速换挡的客观实际,也符合典型经济体的一般规律。

## 稳中向好怎样理解?

尽管中国经济依旧承压,但在一系列稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险政策措施的推动下,主要指标逐月企稳、回升势头好。与此同时,产业结构优化、发展动力转化、市场活力激发、质量效益提升。(下转第2版)



## 上海市级非遗项目新增57个

7月16日,上海市第五批非物质文化遗产代表性项目授牌仪式在金山区吕巷镇举行,共有57个项目上榜。至此,上海市级非遗项目总数已达220个。

据了解,今年入选的上海非遗项目与百姓生活紧密相连,且具有浓郁的上海地域特色。

图为土布贴画百米长卷展示。金山区吕巷土布文化此次入选了上海非遗项目。

东方IC 供图



工人日报  
微信二维码  
扫一扫,加关注  
精彩内容天天到

# 中央部门决算迎来第五年公开

## 多个“首次”折射公开再加码

由上年的6张增加到8张,首次公开了支出经济分类款级科目数据,使得中央部门一般公共财政拨款基本支出的最终用途一目了然。同时,还首次公开了财政拨款收支汇总表,使中央部门财政拨款收入支出结余情况一清二楚。

此外,今年随中央部门决算首次公开政府采购支出、机关运行经费和国有资产占用等情况,使得老百姓对中央部门政府采购支

出金额、机关运行经费支出金额、车辆及大型设备占有情况等一目了然。

“三公”经费公开内容也更细化,如“三公”经费注释说明更加细化,在以往公开出国(境)团组及人次、公务用车购置数及保有量的基础上,首次公开公务接待费相关的批次及人数。

财政部数据显示,2014年,中央部门“三公”经费支出合计58.8亿元,比上年减少11.35

亿元,下降16.2%;比预算数减少12.71亿元,下降17.8%。

财政部表示,去年财政部按照中央规定引导中央部门严格控制支出、厉行节约,中央部门认真贯彻落实中央八项规定要求,在压缩甚至取消部分出国(境)团组,实施公务用车制度改革,加强公务用车管理,规范公务接待活动等方面采取了有效措施,这些都是“三公”经费下降较多的原因。



## 大型水陆两栖飞机AG600机身对接下线

已在珠海完成机身对接的大型水陆两栖飞机正在移动至总装区域(7月17日摄)。

7月17日,作为我国独立自主研制的大型特种用途民用飞机,大型水陆两栖飞机AG600机身段完成对接,全面进入总装阶段。

中航工业研制AG600是当今世界上在研的最大一款水陆两栖飞机,是为满足森林灭火和水上救援的迫切需要,属于国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。总长达39.3米的机身正式对接完成,全面进入总装阶段,标志着项目研制取得了重要的阶段性成果,为2015年底前AG600飞机完成总装,2016年上半年实现首飞奠定了坚实基础。 新华社记者 魏家摄

本报记者 甘哲

在北京,每天有成千上万上班族使用一张公交卡上下班,公交卡里不仅有个人自愿充值的交通费,还有一笔必须缴纳的20元押金。但由于该卡不是实名制,一旦遗失,卡内所有金额连同押金都不予退还。而且,很多售卡网点不能退卡,退卡金额超过100元只能去指定网点,退卡时扣押金不退全部押金……很多北京市民感到疑惑:“便民”的公交卡咋这么多“不方便”?

## 退卡太“折腾”

“又丢了一张公交卡,已经是近两个月来的第4张了。”在北京安定门公交卡充值网点,前来买卡的白领柳虹洁对《工人日报》记者说:“每张卡里有20元押金,再加上没用完的钱,最近光是丢卡就已经损失200元了。”公交一卡通遗失不退的规定让柳虹洁有

# “遗失不退”、“退卡困难”、“克扣押金” 公交卡身上的问题咋这么多

点郁闷,平时上下班她离不了公交卡,可小卡片常易遗失。“要是能弄成实名制就好了,像银行卡一样,丢了可以挂失。”

公交卡能否做成实名制呢?记者采访了解到,其实目前已存在实名制的公交卡,是一些单位统一为员工购买的。卡内分为账户和电子钱包,由单位统一为员工交钱,员工不能自行充值。这样的公交卡在遗失后是可以挂失的,但只能由单位统一购买,不直接对市民开放。

记者还了解到,公交卡在退卡时也面临重重障碍。

“很多网点不能退卡,只能去指定的地方。我刚为退卡排队等了半小时。”在东直门公交卡充值网点刚退卡成功的“北漂”曲诗源说,他即将离开北京,没想到退公交卡如此麻烦。

据了解,北京一共有142个公交卡充值网点,所有网点都能办理买卡的业务,但能退卡

的只有44个网点,而曲诗源所住的东城区只有2个网点能办退卡。为了退手中一张内存金额超过100元的公交卡,跑了4个网点的曲诗源终于在东直门公交卡充值网点退卡成功。按照规定,金额超过100元的公交卡只能在指定公交卡充值网点退卡。

“只有被指定的网点才是我们的自营网点。”东直门网点的工作人员对《工人日报》记者解释说。

一卡通公司曾称因“技术原因”,充值网点不具备开通退卡业务的条件。也有专业人士分析认为,不排除存在发卡与退卡系统不一的问题,但实现“办卡点退卡”技术上几乎无难度。

## 押金去哪了

曲诗源所退的其中一张卡因为磨损,按当前规定并没能顺利退回20元押金。柳虹洁也有过因将卡弄弯了,不仅不退押金,连卡

内金额和积分都一并被清零的经历。

这些押金和清零的费用去哪里了呢? “北京每年有5400万张公交卡,超过10亿元押金不知到哪儿去了。”有市民在网上发出感慨,一时间引发了社会关注。

北京交通大学副教授李红昌认为,公交卡押金的争议涉及三个公共利益问题:一是押金的合理性;二是押金标准的合理性;三是退还运用等服务的合理性。“但这三方面目前没有一个统一规范,企业依据的只是不同地方的政府批文。”

据了解,公交卡押金的收取依据是2001年由国家金卡工程协调领导小组等联合颁布的《集成电路卡应用和收费管理办法》。其中规定了两种情形:不单独收费的IC卡,才可以按照一定标准收取一定押金;而实行政府审批的IC卡收费,其收费标准要严格按照IC卡的成本核定。

(下转第2版)