

重庆市正以两江新区为主体,力推通用航空产业集群发展,全产业链正加速延伸。目前,两江航投集团、重庆直投公司、美国霍尼韦尔、瑞士皮拉图斯公司等产业主体正积极出击。

重庆缘何瞄上通用航空业

■本报记者 李国 实习生 石月

6月上旬,国家空管委决定,在重庆飞行管制区开展低空空域管理和通用航空发展综合配套改革试点,为国家最终出台全面放开低空空域管理改革的意见提供借鉴。这意味着重庆成为国家通航发展综合配套改革试点城市,也为该市通用航空产业发展提供了良好外部环境。

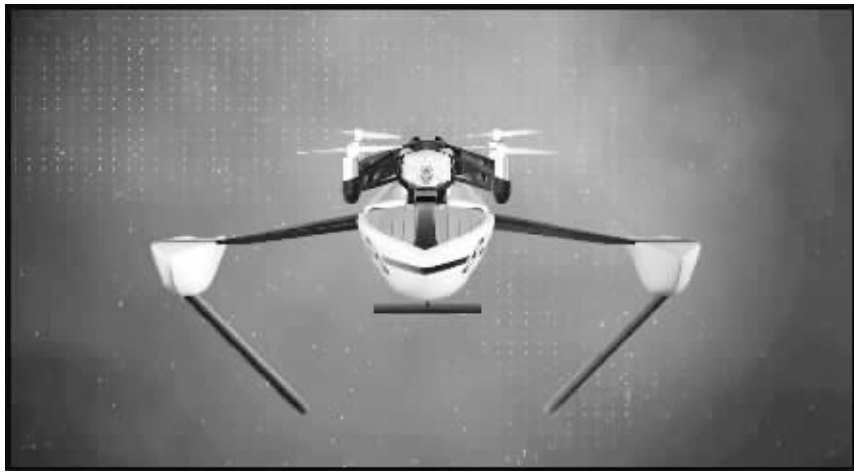
早在2009年底,重庆就将航空产业列为需重点培育的新兴产业之一。去年,重庆市人民政府以渝府发〔2014〕22号文,推出《关于发展通用航空产业的意见》,要求以构建通用航空全产业链为出发点,大力发展通用航空器制造、通航飞行、教育培训、应急救援等各项产业,实现通用航空产业一体化、建设运营市场化,努力把通用航空培育发展成为重庆的新兴产业。

据国家民航局估测,到2020年,国内通用航空机队规模将达1万架,复合增长率22%,市场规模将达1500亿元。通用航空产业链条长、辐射广,能带动超万亿元上下游产业规模。面对通用航空产业美好图景,一些重庆企业早已跃跃欲试。

“重庆摩帮”转型抢占通用航空市场先机

6月16日,“重庆摩帮”大佬宗申产业集团召开新闻发布会称,旗下宗申天辰通航公司成功收购加拿大港湾航空公司49%股份,成为这家全球运营规模最大的水上飞机运营公司的第一大股东。企业老板宗申在发布会上现场对记者说,该集团未来的通航产业将聚焦水上飞机和无人机两大重点。

据了解,宗申此次收购将保留港湾航空公司现有团队,继续经营加拿大水上飞机运营业务,同时引入多款水上飞机机型投放到国内旅游出行市场。目前,宗申正在规划重



2015年7月,法国公司“鸚鵡”发明一款两栖无人机,这款无人机不仅能遨游天际,还能借助水翼畅游水中。 CFP供图

庆巴南至巫溪红池坝、苏州独墅湖至舟山普陀山、广西钦州至海南等多条国内水上飞机旅游航线,并得到当地政府和旅游部门支持。随着国家“一带一路”战略实施,宗申还计划将港湾航空公司的水上飞机运营方式带到印尼等东南亚市场。

近年来,摩托车行业的整体低迷已是尽人皆知,包括宗申在内的重庆“摩帮”都在寻找各自的“蓝海”市场,以挖掘新的利润增长点。

而在宗申之前,重庆市另一家知名摩企——隆鑫控股,也因进军通用航空产业而备受业界关注。

2014年11月珠海航展期间,隆鑫控股旗下上市公司隆鑫通用,首次展出了其开发的第一款无人机产品。这款产品属于中高端的中型旋翼无人机,由清华大学及深圳清华大学研究院进行总体设计,隆鑫通用负责动力系统的研究和制造。

记者从隆鑫通用公司了解到,2015年,该公司将按计划完成无人机整机平台的各项测试及试飞工作,为无人机产品量产做好准备。

随着低空空域改革试点逐步在全国推开,通用航空产业越来越被业界看好。而无人机由于可广泛应用于农林植保、航拍摄影、灾害监视、应急救援、警用航空和通航航空等领域,其市场前景更是被看好。

“这种背景下,宗申、隆鑫这样的摩企转型做无人机,一方面可以凭借自己原有的通航技术快速上手,另一方面也可及早抢占通用航空市场先机。”重庆社科院产业经济研究所所长吴安认为,未来,该市很可能还有摩企涉足通用航空产业。

重庆通航产业已驶入振翅欲飞的跑道

2009年底,重庆市政府就把航空产业

列为该市需重点培育的8大新兴产业之一。重庆官方将通用航空产业的路线定为打造全产业链,其中包括:基础(机场、导航、专用设备)、制造(机身制造、发动机)、培训(飞行员、个人)、运营(运输、空管、保险租赁)、维护(飞机维修、保养)。

2011年1月25日,重庆直升机产业投资有限公司成立,注册资本33亿元,股东均为重庆市国有企业。

据重庆直投的规划,到2020年累计投资47亿元,形成完整的直升机(通用飞机)系列产品;全面进入通用航空运营、服务、保障领域,并完成覆盖西部的通用航空运营网络建设。

2012年2月22日,两江航空产业投资集团成立。该集团被定位为重庆市官方的通航产业投资平台。由两江新区出资15亿元组建。随后,重庆在两江新区龙兴片区规划了10平方公里航空产业园,以期尽快形成通航研发、运营服务、教育培训、航空展览为一体的产业集群。作为重庆通用航空产业的急先锋,重庆直投“联姻”中国民用航空飞行学院,合资组建飞行学院重庆通用航空培训有限公司,培训业务将以通用航空飞行员私照、商照及机务维修为主,并逐步发展成为涉及类航空人才的培训基地。

在飞机制造方面,重庆直投与美国霍尼韦尔公司合作,在重庆生产航空发动机、航电等航空系统产品,为整机及零部件生产提供世界级技术;与美国恩斯特龙公司合作开展直升机组装业务,与瑞士皮拉图斯公司合作,在重庆投资建设飞机整机制造、维修和组装基地。

全产业链有望带动逾3000亿产业规模

今年“五一”小长假期间,由重庆奉节县政府与重庆直升机公司联手举办的“直升机

飞越三峡夔门”正式上演,游客从空中俯瞰白帝城、夔门、天坑地缝,体验前所未有的空中景观。

“这仅仅是重庆发展通用航空旅游业务的开始。”重庆市政协委员、重庆社科院区域经济研究中心主任李勇说,重庆拥有大批山水自然资源,发展通航旅游业“有这个天赋”。

在今年的重庆“两会”上,李勇在提案中建议:加快建设形成重庆通用航空网点体系,在万盛、江津、城口、奉节、秀山、南川、石柱等,选择建设一批通航机场,以满足应急救援、商务公务飞行、空中旅游观光等需要。前期,机场建设可布置在3A级以上景区、国家级自然保护区等,最终在重庆形成100个左右的综合功能齐全的通用航空器起降点。

我国通用航空领域蕴含的商业机会吸引大量资本涌入,渝企纷纷摩拳擦掌,希望能切分到这块巨大的“蛋糕”。

“飞机仪器仪表与汽车仪器仪表原理基本相同。”重庆四联集团总工程师张军认为,为重庆通航产业配套,生产飞机仪器仪表甚至自动控制系统,对他们来说只是“举手之劳”。

一直低调研发直升机导航系统、光纤陀螺仪等零部件的华渝电气仪表总厂,目前已经接到来自湖北一家通航制造商的配套订单,将为后者提供自主研发的惯性仪表及自动控制装置。

看通航这个“朝阳产业”的还有西南铝和重钢,它们都已有自己的通航产业发展规划。不少专家学者认为,通航产业或将成为继汽车、煤电后重庆又一支柱产业。

重庆两江新区通用航空产业园负责人告诉记者,按照相关规划,算上对上下游产业的带动,到2020年,重庆飞机制造业产值将达3150亿元。



时下正值江西早稻收获季节,南昌丰和农业有限公司近日在江西省新建县建造粮食烘干塔,为该县农民抢抓早稻提供烘干服务。新华社记者 万象摄

天河二号喜获世界超算“五连冠”

据新华社长沙电(王撰文于冬阳)北京时间13日,在德国法兰克福召开的“2015国际超级计算大会”上,由国防科技大学研制的天河二号超级计算机系统,在国际超级计算机TOP500组织发布的第45届世界超级计算机500强排行榜上再次位居第一。这是天河二号自2013年6月问世以来,

连续5次位居世界超算500强榜首。

国际超级计算机TOP500组织是发布全球已安装的超级计算机性能排名的权威机构,以系统的实测速度(Linpack测试值)为基准进行排名,每年发布两次。天河二号是国防科大承担完成的国家“863”计划和“核高基”国家科技重大专项项目。

的在7.5亿吨~8亿吨的平台峰值区。

据中国钢铁冶金专家、中国工程院院士徐匡迪介绍,从国际上看,所有发达国家都经历过经济高速发展,钢铁工业蓬勃发展,然后经济恢复到常态、钢铁工业过剩调整这样一个过程。

在这个过程中,一些钢铁企业也在努力探索转型升级之路。比如,最近许多企业都在努力建设自己的电商平台,一些企业也在借助国家“一带一路”的发展战略,谋划将产能转移到一些发展中国家。

政府部门亦在制定规划,以调整整个产业的状况。

工信部副部长毛伟明日前在钢铁行业座谈会称,“在当前转型升级的关键时期,为促进钢铁工业持续健康发展,政府要着力营造公平竞争环境,行业要加强自律,企业要苦练基本功寻找新的增长点。”

他表示,要想实现中国钢铁产业的转型升级,需要在六方面做好工作:一是加强行业规划引导,做好《钢铁工业转型发展行动计划(2015-2017)》、《钢铁工业发展规划(2016-2020)》的编制和发布工作;二是着力推进过剩产能矛盾化解,继续淘汰落后,研究有利于产能退出的奖补措施,推进国内优势钢铁企业开展国际产能合作;三是加强钢铁行业规范化管理,对钢铁企业实施动态管理,开展铸造生铁企业复核工作;四是推进上下游产业协作,加快钢材标准的制修订,研究推动船用钢材加工配送扶持政策;五是推进行业智能制造,实施智能制造试点示范专项行动,支持大型电子商务平台发展壮大;六是加强铁矿资源保障,推动铁矿资源税费改革,推动形成公平公正的铁矿价格机制。

电镀行业规范条件对外公示

本报讯(记者孙喜保)7月13日,工信部公示了新的电镀行业规范条件,以提高行业准入门槛,加快电镀行业结构调整,控制重金属污染。

纳入本规范条件管理的包括从事各种材料电镀、电铸、电解加工、刷镀、化学镀、热浸镀(溶剂法)以及金属酸洗、抛光等。

在产业布局方面,规范条件要求:在法定的自然保护区、生态功能保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等重点保护区域不得新建、扩建相关项目,在上述区域内运营的生产企业应根据区域规划和保护生态环境的需要,依法逐步退出。

规范条件还规定,新(扩)建项目应取得主要污染物总量指标,依法通过建设项目环境影响评价,建设项目环境影响评价文件未经审批不得开工建设,环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用,竣工环保验收合格后方可正式投入生产使用。在已有电镀集中区的地市,新建专业电镀企业原则上应全部进入电镀集中区。企业各类污染物(废气、废水、固体废物、厂界噪声)排放标准与处置措施均符合国家和地方环保标准的规定。

另外该规范条件在企业的规模、工艺、装备、资源消耗、环境保护等方面都有明确的规定。比如要求品种单一、连续性生产的电镀企业要求自动生产线、半自动生产线达到70%以上。

该规范条件在公示一个月后将正式施行。

泉州工商登记“精简快速”

本报讯 泉州市经济迅猛发展,非公所有制经济数以万计。泉州市工商局本着为企业办实事,助创业者圆梦,积极进行工商登记制度改革,先后推行“一照一码”登记制度和集群注册登记。

近日,泉州市工商局局长陈开基表示,作为工商行政管理部门,应更好地为创业者、为企业服务。该局自2015年6月1日起复制推广福建自贸试验区“一照一码”登记制度,全市市行政服务中心工商窗口对新设立企业实行“一照一码”登记。

该项制度凸显“精简、快速”的特点。改革前,开办企业需先到工商、公安、质监、国税、地税等部门办理各项手续,整个流程需依次填写四份申请报告,提交四套申请材料,累计耗时10个工作日。改革后,只需向一个部门提交一份申请表、提交一套申请材料,3个工作日内即可核发加载一个独立的统一社会信用代码的营业执照,提高了行政审批效率,减轻了申请人的负担。

6月17日,泉州市政府又印发《泉州市网商(虚拟)产业园区集群注册登记管理暂行规定》和《关于建设泉州市网商(虚拟)产业园的实施意见》,在全省率先建设网商(虚拟)产业园,并实施集群注册登记模式。

“集群注册登记实施后,创业者没有注册资本,没有注册场地也可以办公司了。”陈开基说。(傅乔成)

打击走私冻肉必须零容忍

■新华社记者

7月8日,中越边境云南省红河哈尼族彝族自治州河口县集中销毁查获的670余吨走私过期冷冻肉品,这些过期肉从越南走私入境,原产地不明,抽查的样品没有中文标识,也没有经过任何检验检疫,查获后经检验冰冻时间最长的已达数年,有的已变质发臭。

云南河口县的案件并非孤例。近年来,以“过期内”为代表的冷冻肉品走私已成为不容忽视的公共安全隐忧。海关总署数据显示,从今年初至6月23日,全国海关共立案侦办冻品走私犯罪案件141起,查证走私冻品42万吨,同比分别增长1.3倍和2.7倍。从目前查处的情况看,这些走私到国内的冻肉,一部分是境外过过期,且没有经过检验检疫,极有可能给公众健康带来危害。

境内外走私团伙勾结,形成“一条龙”利益链,并利用先进技术手段逃避监管,利用互联网平台“销货”,一次次被查获的走私冷冻肉品一次次给食品安全监管体系敲响警钟。应该看到,织牢食品安全监管网络,守护公众“舌尖上的安全”,任务仍然艰巨。食品安全问题多发,违法形式花样翻

新,源于一些不法分子见利忘义、挑战道德和法律的底线,同时也暴露出管理体制和机制上的漏洞。习近平总书记任中共中央政治局第23次集体学习时强调,要用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责,加快建立科学完善的食品药品安全治理体系。唯有照此要求,下猛药、出重拳,综合施策、标本兼治,才能从根子上为群众守好食品安全关。

为严厉打击冻品走私,今年以来海关总署会同有关部门开展专项行动,打掉多个走私团伙,取得重要成果。人们期待各地各部门担起职责,填补管理体制机制的缝隙和空白,对于食品安全违法事件的惩处,敢于亮出法律利剑,使违法者闻风丧胆。

营造安全、放心的食品环境,不仅需对各类违法违规行为“零容忍”,更要树立“全社会治理”观念,使政府部门、行业组织、消费者等主体均能通过法律、市场、媒体等多种手段共同参与治理。为此,还应建立更完善的食品安全信息公开制度,充分保障公众的知情权,建立更为切实可行的有奖举报制度,形成全民监督的合力,切实维护广大群众的利益。(新华社发)

钢铁行业调整形势依然严峻

■本报记者 孙喜保

“行业面临市场供大于求、效益持续低下,环保压力进一步加大等困难,形势更为严峻,整体状况没有明显好转。”7月初,在工信部所组织的钢铁行业座谈会上,工信部副部长毛伟明如此说。

淘汰落后产能,解决产能过剩,提高行业整体效益……中国的钢铁产业这两年一直在努力实现转型,但是从今年1月到5月各家钢铁企业的经营数据来看,这一转型远比想象中困难得多。

钢铁企业亏损更严重

整个行业的产能过剩情况依然突出,企业亏损面也越来越大。

今年上半年,国内钢材价格连创新低。钢材综合价格指数从2014年底的83.09跌到今年6月底的66.69,跌幅达19.7%,已经超过去年一年的跌幅。受钢价下跌影响,纳入中国钢铁协会统计的全国101家大中型重点钢企前5个月总营收1.3万亿元,同比下降16.9%,而且仅实现利润总额5.28亿元。

与此同时,这101家重点钢企的主营业务亏损164.81亿元,增加亏损103.61亿元。其中,亏损企业达到40家,占统计会员企业户数的39.6%,亏损企业产量占会员企业钢产量的35.99%;亏损企业亏损额149.59亿

元,同比增长40.45%。

面对如此亏损局面,一些钢铁企业的负责人感到非常无奈,认为目前钢材的价格甚至还赶不上白菜的价格。

在业内人士看来,价格的下跌,一个重要因素是需求的疲软。自去年开始,随着国内房地产市场进入低迷期,整个钢铁行业也随之进入“寒冬”。河北邯郸一位钢铁企业的负责人告诉记者,在房地产市场景气的一年,钢铁产品往往供不应求,房地产的用钢量一度达到国内产能的60%多。而今,房地产虽有回暖的迹象,但对于钢铁行业的帮助作用不大。

国内市场不景气,也导致一些钢铁企业努力向外开拓,走向国际市场。但由于我国出口钢材多以粗钢等低端产品为主,仅仅依靠价格优势,获得微薄利润,很容易导致一个后果:冲击当地的钢铁市场,引起国际贸易摩擦。

从去年初开始,中国钢材出口的增加,已经引起了外国竞争对手的抱怨。

据统计,今年前5个月,全国净出口钢材折合粗钢3961万吨,同比大增36.68%;但出口增长直接导致针对中国钢材产品的贸易摩擦不断增加。仅今年上半年,针对中国钢铁产品的贸易救济调查就多达8起。

在这一过程中,中国的钢铁企业所获得的利润并不高。中国钢铁价格低廉,其价格比韩国低40~50美元/吨,比日本低约100美

上半年旅游消费投资保持高速增长

据新华社北京电(记者钱春霖)国家统计局11日发布的数据显示,今年上半年我国旅游业逆势上扬,呈现旅游消费和投资两旺的良好态势。旅游消费总额创历史新高,旅游投资继续保持高速增长,入境旅游继续回升。

在投资增长乏力、新的消费热点不多、稳增长难度加大的情况下,旅游业成为促进经济增长的新动力和扩大内需增长点优势进一步显现。

今年上半年,全国实际完成旅游投资3018亿元,同比增长28%,比第三产业投资增速高16个百分点。西部地区比中部地区旅游投资增速高3个百分点;民营资本投资旅游业占59.5%,成为旅游投资主力。

上半年国内旅游人数20.24亿人次,同比增长9.9%;国内旅游消费1.65万亿元,增长14.5%,比社会消费品零售总额增速高4.1个百分点。

今年上半年,出入境旅游总人数1.27亿人次,同比增长9.8%。其中,入境旅游人数6510万人次,同比增长4.5%,出境旅游人数6190万人次。

《国家应急产业示范基地管理办法》出台

本报讯 近日,工信部、国家发改委、科技部制定并印发了《国家应急产业示范基地管理办法(试行)》。

示范基地是指为满足国家公共安全和处置突发事件需要,以促进应急产业聚集发展为目标,对应急技术研发、应急产品制造和应急服务发展具有示范、支撑和带动作用且产业特色鲜明的依法设立的各类开发区、工业园区(聚集区)以及国家规划重点布局的产业发展区域。

工信部等三部委将负责全国示范基地管理工作。

示范基地的评价指标主要包括五个方面:产业规模、创新能力、应急保障、企业发展和发展环境。其中在产业规模方面要求,综合类示范基地年产值不低于60亿元,专业类示范基地年产值不低于20亿元。(喜子)

简化手续实现客户“零往返”

本报讯 为了减少客户多次跑营业厅的麻烦,淮北供电公司大客户经理班身处外为客户着想,严格履行一次性告知义务,提供“一站式”快捷服务,实行一口对外受理、答复客户。按照“内转外不转”的服务要求,客户经理主动跟进,负责协调整个办电流程,解决客户报装过程中出现的任何问题,避免了客户“多头跑”的现象。

该公司大客户经理班通过建立业扩协同工作网络,进一步建立健全了跨部门协同机制,强化落实业扩例会、联合查验及业扩周报等制度,加强业扩时限考核,确保了一口对外服务机制的落地。

同时,为了方便客户,该公司为高压客户报装申请资料“瘦身”,减少各个环节需要客户提交的资料种类及数量。(张燕)

5T设备的“诊疗师”

本报讯 侯冬安是包头西车辆段动态检测车间乌海工区工长,他凭着坚定的责任和信念,牢牢扎根一线,苦练5T设备维修技能,练就了一身过硬的技术。22年来,对于各类设备故障,他总能“药到病除”,被称为5T设备“诊疗师”。

铁路货车5T系统是地对车安全监控预警体系,被称为确保货车运行安全的“千里眼”,是确保货车运行安全的重要保障。侯冬安负责管内6个场站125套(套)5T设备的维修保养工作,探测站之间最远行车距离达200多公里。他把大部分时间都用在设备研究和故障处理上,每月带领职工来回跋涉3700多公里检查。

22年来,侯冬安始终把设备安全摆在第一位,先后多次荣获局、段先进个人,并于今年荣获全路火车头奖章殊荣。(周升田)

创新中药及植物药论坛举行

本报讯 为进一步加强我国在中药(植物药)研究领域的自主创新能力,加快科技成果的产业化,推广中药(植物药)的广泛应用,7月9日,2015创新中药及植物药国际高峰论坛在张家口举行。300余名国内外中医药专家学者及生物医药的研发机构、制药企业代表等参加活动。

该论坛由国家中药现代化(上海)创新中心、河北省科技厅、张家口市人民政府共同主办,以“创新、发展、应用”为主题,旨在为中药与植物药产业链各个环节的企业与相关单位之间,构筑一个在创新、技术、市场、应用等领域互换信息、互动合作的交流平台,使医、药、研更好地结合,推进中药与植物药应用的现代化、产业化、国际化进程。(文者)

驼峰安全守护者

本报讯 王忠信是包头西站运转一车间驼峰调车长,从事驼峰调车工作10年,经他解体、调动的列车近6万辆,指挥作业73万余钩,实现了“列列无差错,钩钩保平安”安全记录,被工友亲切地称为驼峰安全守护者。先后获得内蒙古自治区、全国五一劳动奖章。

驼峰是铁路编组站供解体 and 编组货物列车用的调车线路设备,因纵断面形状似骆驼的峰背而得名。

作为驼峰溜放的“指挥者”,每天千余辆货车从驼峰调车长的“眼皮底”下过,一个小疏忽或工作失误就可能造成严重的后果。只要在指挥台前一站,他就会全神贯注盯着车辆溜放的每一个环节。10年来,他先后总结出“驼峰作业九不提”顺口溜和十多种科学的作业方法,先后防止处理驼峰作业险情百余件。(唐哲 刘子亮)