

23万元的汽车维修费报价竟达26万元,如果不修就按20%支付“拆检费”

郑州“天价”维修费折射汽车维修行业之乱

经销商将汽车保养和维修作为重要赚钱渠道,因垄断经营,“宰人”和“高价”现象频现

本报郑州7月9日电(记者余嘉熙 通讯员闫亚平)来自河南南阳的李先生怎么也没有想到,自己花23万元买的轿车送4S店拆检后却被告知需要26万元才能修好。“如果不修,4S店也得支付5.2万元的拆检费以及4000多元的停车管理费和拖车费。后来各方关注,经协商,我支付了1.35万元费用后,才将车拉走。”7月9日,当事人李先生对工人日报记者说。

李先生告诉记者,去年8月,在得知自己

的车需要26万元才能修好后,他就决定放弃。但令他没想到的是,随后却被告知,需支付拆修费、停车管理费、拖车费,共计5.6万元。“我觉得4S店的报价太离谱,与店家协商无果后,就拒付这笔费用,我的车一年来一直停在4S店。”李先生说。

事情历经一年多,直到媒体7月6日开始关注后才实现转机,李先生也在交了一笔费用之后于当天将车拖走。但是仍有不少网友对该事件中开出的“天价维修费”表示不能

理解:“修车钱怎么比车都贵,这是依据什么算出来的?”

对此,河南中豫进出口大众4S店有关负责人回工人日报记者采访时称,这个费用是由专门的鉴定机构给出的,并不是实际的维修费用。而负责维修的4S店事故专员徐昆则表示:“这款车属于原装进口车型,配件维修费用要比一般国产车高很多。”

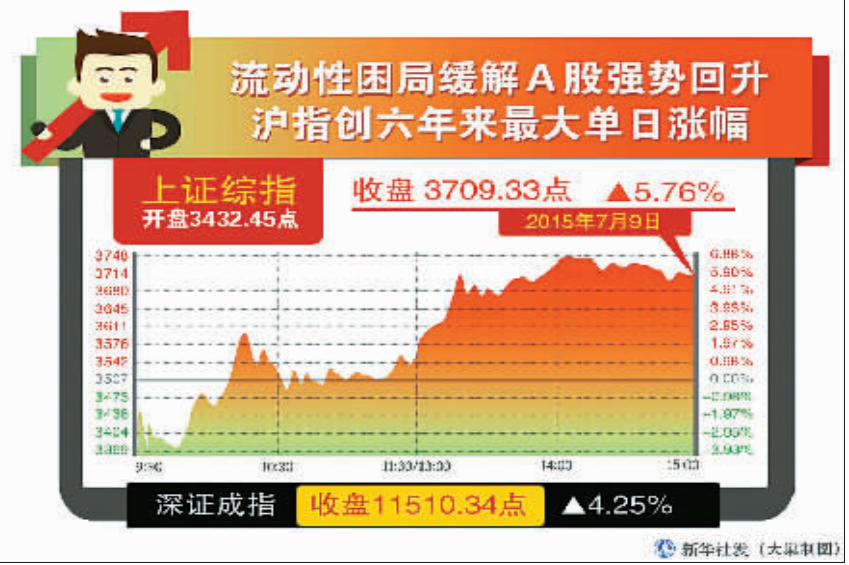
但在李先生看来,这家4S店的行为,其实就是间接逼着消费者在店里修车。李先生

承认,拆检前,他与店里签了协议,同意拆检,并同意支付维修费的20%作为拆检费,但他没有想到,维修费居然开出“天价”。

事实上,工人日报记者调查发现,近年来类似于李先生的这种遭遇,在国内汽车维修行业收费中并不鲜见,尤其在“豪车”维修行业更为凸显。很多经销商认为既然“买得起”就肯定“用得起”,所以都把汽车的保养和维修作为最重要的收入来源,尤其是需要从国外进口零配件的豪车。4S店在较大的区域内

往往都是垄断经营,维修价格自己说了算,所以“宰人”和“高价”现象频现,这也让一些“豪车”车主苦不堪言。

“4S店在未告知消费者具体维修费用的情况下与其签订协议,行为涉嫌欺诈。消费者有权拒付。”河南陆达律师事务所陈汉宾律师对工人日报记者表示,各地类似事件的频现也折射了我国汽车维修行业存在的乱象。相关部门应加强监管,尽快完善相关法律法规,规范该行业健康发展。



6月份PPI同比下降4.8%

本报北京7月9日电(记者赵剑影)国家统计局今天发布的2015年6月份全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)数据显示,CPI环比持平,同比上涨1.4%;PPI环比下降0.4%,同比下降4.8%。

居民消费价格环比持平,同比涨幅略有扩大。从环比看,6月份食品价格和非食品价格走势都较为平稳。七大类非食品价格四涨二降一平,涨跌幅在-0.1%至1.7%之间。国家统计局城市司高级统计师余秋梅说:“在统计的食品中,鲜菜价格下降

0.1%,但各地区价格涨跌差异较大,北方部分地区鲜菜价格有所下降,南方部分地区受暴雨洪涝灾害影响鲜菜价格有所上涨。”

今天同时公布的工业生产者出厂价格降幅有所扩大。6月份,工业生产者出厂价格环比下降0.4%,降幅比上月扩大0.3个百分点。余秋梅说,主要原因是部分工业行业价格由升转降;黑色金属冶炼和压延加工价格环比下降2.1%,比上月降幅扩大。6月份,工业生产者出厂价格同比下降4.8%,同比降幅比上月扩大0.2个百分点。

二线城市求职竞争反超一线城市

本报讯(记者赵剑影)记者近日从智联招聘获悉,2015年第二季度求职期中国劳动力市场,二线城市求职竞争反超一线城市,其中东北地区求职竞争激烈,而以传统的“北上广深”热门一线城市竞争压力下降。

二线城市竞争反超一线城市,沈阳白领竞争最激烈。根据智联招聘在线数据显示,从各城市竞争指数来看,沈阳高居榜首,其次是成都,苏州位居第三。“北上广深”四

大城市的职位竞争指数均未进入前五。在一线城市工作生活压力增大,限房限车等政策不断施压的背景下,越来越多的白领选择离开“北上广深”,迁移至经济发展形势较好,发展空间大的二线城市,如成都、苏州、天津、西安、南京。而在这些城市中,并不是所有城市的职位供给量都能够跟上劳动力增长的步伐,由此带来一些二线城市职位竞争压力的上升。

沈阳供电:“三上三出一创”硕果飘香

■顾威 傅炜虹 白跃红

翻看国网沈阳供电公司近年来的荣誉册,称得上是硕果累累:4项成果荣获“辽宁省企业管理进步成果一等奖”,7项获省二等奖;60项获“沈阳市企业管理现代化创新成果一二三等奖”;连续5年被授予沈阳市管理创新优秀企业;2014年度被授予沈阳市管理创新示范基地荣誉称号,公司是沈阳市唯一一家获此殊荣的企业,还先后荣获全国文明城市、全国可靠性金牌企业、国家电网公司文明单位、辽宁省用户满意企业、辽宁省先进基层党组织、辽宁省思想政治工作先进单位、辽宁省企业文化建设示范基地、沈阳市中省直企业工委先进单位、省公司标兵单位、党建工作先进单位等荣誉称号。

这些荣誉之花,是沈阳供电公司干部职工辛勤汗水浇灌、培育的结果。

沈阳供电公司是特大型国有重点骨干,承担着保障更安全、更经济、更清洁、可持续电力供应的基本使命,经营区域为沈阳地区9区1市3县和2个国家级开发区1.3万平方公里,服务客户442万户。

多年来,沈阳供电公司始终秉承“融合抓、一体化”的工作方针,以实施“大政工”格局建设为依托,以提升能力素质为目标,在管理工作中创造性地提出了“三上三出一创”的工作思路,通过项目制运作方式,将员工能力素质提升、企业文化落地、公司管理提升的要求,社会主义核心价值观教育、服务用户等为主要工作纳入其中,使其产生“纲举目张”的效

果。实现了一般性工作亮点化、经验化;重点工作精品化、品牌化。推进了公司管理水平、工作质效、队伍能力素质、党政协调高效等工作的全面提升。

“三上三出一创”内容为:上台阶、出精品;上水平、出经验;上档次、出亮点。创一流。

沈阳供电公司“三上三出一创”给自己各方面工作树立了一个很高的标准和目标。

既仰望蓝天,又脚踏实地,这是沈阳供电公司一贯的工作作风。为保证“三上三出一创”工作有序推进,落实到位,沈阳供电公司出台了“三上三出一创”工作制度,明确了这项工作的七大主要环节。他们将这七大主要环节绘制成工作流程图,让人一目了然,这7个环节是:查找工作课题、选题立项、项目实施、成果申报、成果评审、成果表彰、成果推广。“项目实施”又包括七项具体工作,包括组织动员、项目措施、工作行动、协同配合、跟踪协调、监督指导、宣传报道。

“三上三出一创”项目从2012年开始实施,经过持续不断地推动,各部门、单位的热情与积极性逐年递增,广大干部职工“三上三出一创”的管理创新文化意识基本形成,初步形成了企业鼓励创新、人人想创新、管理有活力的良好氛围。2012年,评出管理成果91项;2013年,评出管理与工作成果66项;2014年,评出管理与工作成果68项,成果覆盖面达到100%。特别是有6项成果经过层层选拔达到了“创一流”成果,在公司职代会上受到表彰,引起强烈反响,比如6项成果之一的《敢为人先,勇闯禁区,破解难题,持续创

新,成功开创省内综合不停电作业先河》:通过综合不停电作业的创新实践,有效破解了停电检修与不间断供电之间的矛盾冲突,弥补了部分重要用户不满足“N-1”用电短板和转供能力的不足,切实减少了停电时间和范围,提高了电网连续、稳定供电能力。2014年5月26日~27日,成功实施了10KV于山变电站城全北分53#综合不停电作业,在省内乃至东北地区实现了“零”的突破,省公司组织百余人到现场进行观摩,并拍摄制作了《综合不停电标准化作业示范片》,在全省推广。同时,又成功破解了地铁九号线浑南大道和胜利大街交汇处施工电源瓶颈、供暖期间老旧设备更换等技术难题,受到了客户的高度赞誉。《国家电网报》《中国能源报》等媒体对该项目成功实施取得的效果进行了大篇幅报道。

沈阳供电公司“三上三出一创”管理创新体系为平台,践行社会主义核心价值观和国网公司核心价值观,涌现出一大批先进典型。沈阳公司首个以劳模模范潘冰命名的“潘冰超劳模创新工作室”,带领一群年轻人立足岗位,勇于创新;公司营销部成立的“心”服务工作室,为青年员工搭建了追梦平台;一个坚持50年为盲人服务的“郭家爱心团队”用爱心传承半个世纪不变的承诺,展示了国网公司诚信、责任、创新、奉献的核心价值观;省公司“十佳道德模范”张秀军默默资助着贵州山区的贫困孩子,用实际行动诠释着大爱无疆的奉献精神。

目前,管理创新体系在公司各项工作中已发挥了良好作用,干部谋事作为不等待,干事攻坚不畏难,员工用心做事,高效做事,超前做事,创新做事的工作理念已经形成。他们在客户面前用真诚的微笑,在地铁隧道、暴雨洪水等各项抢险救灾工作中用坚实的身影,挥洒着汗水,奉献着爱心,以实际行动诠释着国网人“你用电,我用心”的责任意识。

多部门采取措施稳定股票市场

股市全线上涨,两市逾千股涨停

本报北京7月9日电(记者北梦原)受多部门政策利好影响,今天两市全线上涨,上证综指上涨5.76%,报3709.33点;深证成指上涨4.25%,报11510.4;创业板上涨3.03%。两市共有1273个股涨停,创业板可交易股票全部涨停。

连日来,多部门接连表示,将采取措施支持股票市场稳定发展。央行昨天表示,将积极协助中国证券金融股份有限公司通过拆借、发行金融债券、抵押融资、借用再贷款等方式获得充足的流动性。财政部网站昨天发布消息称,将不减持所持有的上市公司股票,并要求中央管理的国有金融企业不减持所持有的控股上市公司股票,支持国有金融企业在股

价低于合理价值时予以增持。

继昨天发布通知,对上市公司大股东交易股票的限制做出调整,鼓励其通过增持上市公司股份方式稳定股价后,证监会新闻发言人邓舸今天表示,为进一步提升市场流动性,证监会已于8日决定,由证券公司提供充裕资金用于申购公募基金。银监会官方网站今天也发布消息,允许银行业金融机构对已到期的股票质押贷款与客户重新合理确定期限。

在昨天的答记者问中,邓舸表示,日前股市出现流动性紧张的状况,是受市场恐慌情绪影响,导致非理性抛盘大量增加。为恢复市场正常交易,证监会将在继续维护蓝筹股稳定的同时,加大对中小市值股票的购买力

度,缓解市场流动性紧张状况。

邓舸还表示,证监会已获得人民银行充足流动性支持,并持续通过多渠道向证券公司提供足额资金。当天,证监会通过股票质押的方式,向21家证券公司提供了2600亿元的信用额度,用于证券公司自营增持股票。

另外,针对近期中证500股指期货市场波动剧烈,为抑制过度投机,中金所自7月8日结算时起,将中证500股指期货卖出持仓交易保证金提高至20%(套期保值持仓除外);自7月9日结算时起,将中证500股指期货卖出持仓交易保证金提高至30%(套期保值持仓除外)。

临沂铁腕治污引发环保与发展的争议——

“如果因污染命都没了,赚那么多钱还有什么用?”

临沂市政府对华东环保督查中心检查发现的13家环境违法企业严格处罚,并实施停产整治,对履职不严的地方政府和环保部门相关责任人进行了行政问责。临沂大力推进大气污染综合整治,区域环境空气质量得到明显改善。

治污过程是否合法合规?

华东环保督查中心在对临沂13家企业进行现场检查时发现,有6家存在偷排、漏排和正常运行环保设施的情况,其中焦化、钢铁行业尤为突出。在13家企业中,环保“三同时”手续完备的只有7家。

根据新环保法及有关配套单行法规规定,13家企业的每一项违法行为,都由环保部门分别立案,全部予以顶格处罚,共立案28起。

对不正常使用在线监测和污染治理设施、规避监管的7家企业,由公安机关依法对9名责任人分别予以10日或15日拘留。

为了防止企业用“压火保温”等方法以假乱真,不实施停产,临沂市环保局邀请相关领域专家,按照“企业厂区及生产线停止进料、生产线停止运转无产品产出、生产线主体及辅料设备停止供水供电并恢复常温”的要求,制定了停产整治措施,并于3月10日前对13家企业全部落实了停产措施。钢铁企业清空高炉护水,焦化企业清空炉内焦炭,对造成污染的关键设施进行了查封,没有任何一家存在“压火保温”现象。

应该说,临沂市对企业停产整治有理有据,合法合规。记者在采访中了解到,有57家企业被停产整治,并没有被责令关闭。

当地百姓对治污怎么看?

在临沂采访的几天中,无论是看新闻,还是刷微博,记者都会看到很多市民为这场刮骨疗伤的治霾行动点赞,为“临沂蓝”点赞。网友们纷纷喊出:“我是临沂人,我骄傲,蓝天白云,就是我们想要的。”但那些因为停产而暂时等待复工的人,又是如何看待这场治污行动的呢?

7月4日5点左右,记者暗访了临沂较大的临工市场——付庄街道临工市场和付庄街道大街。记者在现场看到,大约有一二百人在等待招工。当一位工人被记者问到,企业停产是否对生计有影响时,他回答道:“如果因污染命都没了,赚那么多钱还有什么用?”



特高压入鲁“第一梁”完成吊装

本报讯(记者丛民 通讯员郭秋雅 崔浩杰)7月6日上午11时56分,被誉为“山东电网第一梁”的1000千伏锡盟-山东特高压交流工程济南变电站构架第一根横梁吊装就位,该梁长49米,重26.97吨,离地41米。第一根横梁顺利吊装就位,标志着1000千伏济南变电站进入电气施工阶段。

据了解,1000千伏锡盟-山东特高压交流工程济南变电站,位于济南市济阳仁凤镇。该站构架由7根构架柱和4根横梁组成,钢材总重约389.03吨,无论是高度、长度还是重量,均创山东电网之最。

1000千伏锡盟-山东特高压交流工程是山东首个特高压电网工程,于2014年11月4日开工,起于内蒙古锡林郭勒盟,落在山东济南,途经内蒙古、河北、天津与山东4省(区、市),变电容量1500万千瓦安,计划

2016年7月份建成投运。工程投运后,可向山东送电400万千瓦,年输送电量220亿千瓦时,每年减少省内标煤消耗750万吨,减排二氧化碳2100万吨、二氧化硫2万吨。

1000千伏济南站是山东送变电工程公司首次中标交流特高压变电站电气A包建设,构架组立是电气安装的“开山之作”,为确保万无一失,该公司超前开展了详实细致地策划,施工方案细化到每一颗螺栓,每一根铁件。5月20日,他们精心编制的1000千伏构架组立施工方案得到国家电网公司专家组的充分肯定,顺利通过审查,为构架组立施工奠定了坚实的基础,并填补了山东省交流特高压变电站构架组立施工方案的空白。

本次吊装的1号主变进线横梁长达49米,重达26.97吨,距离地面达41米,吊装难度大,要求高,被誉为“山东电网第一梁”,为确

保吊装工作安全、顺利,施工项目部精心组织,周密安排,集中精干力量合力攻坚,并提前进行了预演,专门租用了一台500吨的大吨位汽车吊,这是山东电网建设史上首次采用如此大吨位的吊车,最终经过近4个小时的紧张奋战,“山东电网第一梁”吊装取得圆满成功。

红星蓝瓶二锅头
超越经典有点采

北京红星股份有限公司 http://www.redstarwine.com