



本报记者 杨明清
本报通讯员 焦兰坤

“只要肯学肯干,小人物也能实现大梦想。”这是郭凯常挂在嘴边的一句话。作为一名普普通通的装载机司机,他把职业当事业,从一名外出打工的农村娃成长为一名打破世界纪录的高技能人才,连续三年蝉联青岛港技术比武冠军,先后在山东省港航系统技能竞赛、青岛市技能大赛等多项赛事中夺得冠军,被授予全国“最美青工”、“全国青年岗位能手”等称号。

决不向命运低头

郭凯是一名来自农村的孩子,从小爱学习,本想学好知识跳出农门,让父母过上好日子。但16岁那年,父亲的一场大病压垮了整个家庭。作为家里的男孩,他不得不弃学离家外出打工,养家糊口。外出打工的日子里,郭凯先后到过三个省份的五个单位,都因为文化低、没技术,被安排在学徒工岗位上,每天工作十三四个小时,也没学到什么样子的本领。2004年,当郭凯从报纸上看到青岛港许振超师傅“知识改变命运,岗位成就事业”的事迹后,精神为之一振。从那时起,他就暗下决心,自己一定要像振超师傅那样,决不向命运低头。

2005年,21岁的郭凯慕名来到了青岛港,被分配到了从事矿石装卸作业的前港公司流机队装载机司机岗位,主要从事矿

“只要肯学肯干,小人物也能实现大梦想”

打破世界纪录的农村娃

带领的团队数次打破港口矿石接卸世界纪录

石卸船的清舱作业。回想起几年来一无所获的学徒经历,一股强烈的求知欲望油然而生,郭凯发誓一定要学好本领、练好技术。白天他跟着师傅转码头、下船舱,认真练习如何开车、如何清舱;晚上回到宿舍,他心急火燎地学,别人打牌聊天,他就复习一天来学到的新知识,别人休息了他就拿手电筒“猫”在被窝里反复地看书,每天学到凌晨一两点钟。凭借着这股“钻”劲,仅用一个月的时间,他就完成了其他学员三个月的课程,掌握了基本的驾驶技能,公司安排他提前上岗作业。

在矿石卸船作业中,一条20万吨的大矿船,通常有9个船舱,而卸船机抓斗只能抓取舱口中央区域的矿石,每个舱的边角和舱底会剩余近万吨的矿石,整条船大约会剩余七八万吨的矿石。郭凯每次看到负责清舱的师傅们用铁锹一锹一锹地清理,累得满头大汗,就想到了自己在田地里辛苦劳作的父母。郭凯下定了决心,要提高清舱技能。

为了练好技术,他每天操作方向、油门,档位上万次,白天在码头上练到手、膀红肿,眼睛、脖子酸痛,下班回到家就拿着筷子不停地比划,用老婆的话说,“走火入魔”了。功夫不负有心人,不到半年的时间,郭凯练就了过硬的驾驶技术,凡是他清过的舱,可以减少人工清舱量上千吨,相当于30名职工一天的工作量。过去每舱需要七八个人清舱,现在只需要一人,效率一下子提高了七八倍。2007年9月份,郭凯在山东

省港航系统装载机项目技术比武中,一举夺得第一名的好成绩。就在这一年,郭凯被任命为133#装载机车长和班组副班长,成为一名优秀的产业工人,不仅给父亲看好了病,还在青岛买上了130多平方米的大房子,实现了他的梦想。

公家的事就是自己的事

港口作为机械化大生产的典型行业,机械多,设备多,耗油多。全青岛港有流动机械200台,仅郭凯所在的前港公司流机队就有88台,每年的燃油成本都在5000万元以上,能耗成了主要的生产成本。

有一次,郭凯坐上一名工友的装载机,看到那位工友挂低速、加油门,郭凯就觉得非常心疼,这要浪费多少油啊!于是,他这位“开车大拿”又开始琢磨上了,能不能找到一套“省油经”呢。他在自己驾驶的133#装载机上做起了试验,终于形成了“六步省油法”。年节省燃油成本28万元,减少二氧化碳排放量近千吨。如今,这套省油法已经在全港推广,预计全年可节约燃油费2000多万元,仅一年节约的钱就可以买10台世界最先进的装载机。

尝到了省油甜头的郭凯,又把目光看向了润滑油。润滑油也是流机队的一大成本,每年的费用在400万元以上。有一天,郭凯看到技术主管正将刚刚更换下来的润滑油倒掉,而这些润滑油看起来清晰透亮,就像没使用过一样。一问,才知道这是

厂家的规定,运行200个台时就必须更换润滑油。这太可惜了!私家车都能按质换油,那么,装载机怎么就必须按时换油呢?

按质换油,说起来容易,做起来难。咨询了行业内的专家,没有一个肯定的答复;从网上查找,国内外也没有类似的先例。郭凯知道,这件事风险很大,万一出了问题,那就是司机的责任。郭凯利用业余时间反复地看书、画图、查资料,不断地摸索。有一天,他在家看到妻子炸鱼后,把剩下的油过滤后再倒进油桶里。这让他灵机一动,润滑油能不能也采用这种办法呢?经过多次试验,他终于造出了这套检测设备,一年可节约润滑油费用30多万元。

郭凯还和工友乔云一起,发明制造了60多项创新成果,获得了5项国家专利,在港口生产中得到了广泛的应用,郭凯也被工友们亲切地称作“小鲁班”。

带工友攀上世界之巅

随着港口快速发展,职业院校毕业的大学生越来越多,逐渐成了机械司机的主要来源。新学生入港后,虽然有一定的理论基础,但是在操作方面却毫无经验。为了帮助新队友们迅速学好驾驶技术,2010年,郭凯主动请缨,担任了队里的教练员。

起初,郭凯也有思想压力,自己只是一名初中生,要想带出一批大学生,行吗?但看着港口生产的需要,看着新队友们期盼的眼神,郭凯咬了咬牙,一定要把自己最好

的技术教给大家。

他发现,这批徒弟大多是90后,有理论,有知识,领悟能力也特别快,但很多人对学车感到枯燥乏味,反而对如何玩电子游戏很感兴趣。针对这种特点,郭凯和队友们一起制作了3D动漫,把抽象、枯燥的驾驶知识变成“真刀实枪”的动漫视频,既可以单人操作,也可以双人PK。一下子,徒弟们就来了兴趣,一边看着动漫,一边进行实训化操作,很快就熟练掌握了驾驶技巧。

几年来,郭凯已经整整带出了100名徒弟。在2013年山东省港航系统第七届劳动技能竞赛中,他领着徒弟一起参赛,结果徒弟高磊夺得了冠军,而他自己只拿了个第二名。事后,有人问他,徒弟都超过你了,你后不后悔,丢不丢人?而郭凯却说,如果徒弟超过我,那就是我当师傅的失职,看着徒弟们超过自己,才是我最大的骄傲。

在郭凯的带领下,流机队打造出了一支冠军团队。2011年4月27日,在“武钢精英”卸船作业中,郭凯带领伙计们以6910吨/小时的接卸效率第14次打破矿石接卸世界纪录,比原计划提前6个小时完成作业,为客户节约了2万美元的租船费。



四川广安:
让留守学生健康过暑假



7月6日,四川省广安市广安区万盛街道五福社区党员志愿者正在留守儿童之家绿色网吧指导社区留守儿童上网,陪伴其健康过暑假。

针对暑期来临,辖区留守儿童多无人监管的情况,广安区万盛街道五福社区开放社区留守儿童之家,让学生在书屋、棋艺和绿色网吧享受暑期,并派出党团员志愿者、五老志愿者进行爱心陪伴,让留守儿童过一个健康温馨愉快的暑假。

(高柱 李娜 廖小兵 龙成涛 舒东)

不知道有,没领到过,绿豆汤充数

高温津贴缘何年年强调年年空

本报记者 杨召奎

目前,全国各地相继进入高温酷暑季节,一些地区连续出现高温天气。7月3日,国家安监总局、国家卫计委、人社部、全国总工会联合下发《关于做好防暑降温工作的通知》,强调要“加大防暑降温经费投入”,“依照有关规定向劳动者发放高温津贴”,但《工人日报》记者采访发现,在现实生活中,仍有很多劳动者拿不到高温津贴,高温津贴陷入了年年强调年年空的尴尬。

两种情况下应发津贴

按照2012年修订的《防暑降温措施管理办法》规定,用人单位安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的,应当向劳动者发放高温津贴。也就是说,用人单位在两种情况下必须向劳动者发放高温津贴:一是自然现象引起工作场所的温度超过35℃的;二是工作环境造成现场温度超过33℃的。

据记者了解,目前全国多地已经制定高温津贴标准,以北京为例,高温津贴发放时间为每年6月至8月,室外露天作业人员高温津贴每人每月不低于180元,在33℃(含33℃)以上室内工作场所作业的人员高温津贴每人每月不低于120元。

高温津贴年年落地难

《工人日报》记者近日在北京采访时发现,很多建筑工人、快递员都反映“没听过有高温津贴”或者“没有领到过高温津贴”。

此外,还有一些建筑工地用绿豆汤代替高温津贴。而按照《防暑降温措施管理办法》规定,用人单位应当为高温作业、高温天气作业的劳动者供给足够的、符合卫生标准的防暑降温饮料及必需的药品,但防暑降温饮料不得充抵高温津贴。

高温津贴缘何遭遇落地难?对此,北京市京都律师事务所王丹律师对《工人日报》记者表示,一是现行的《防暑降温措施管理办法》缺乏具有可操作性的责任认定和罚则,导致企业违法成本较低,对其威慑力有限;二是监管部门执法力度不够,督促不力。

应发不发该怎么办

王律师表示,用人单位如果因不依法支付高温津贴的,劳动者可以向单位的工会组织反映,或者向劳动监察部门举报,由具有管辖权的人力资源和社会保障行政部门依法责令改正,也可以打热线电话12333来举报。劳动者还可以向劳动争议仲裁委员会申诉,依法维护劳动报酬权益。

但王律师也对记者坦言,在现实中,由于劳动者处于弱势地位,往往不敢举报单位。而且劳动者如果选择打官司的方式解决争议,用人单位和劳动者往往就会劳动者的工作环境温度是否高于33℃,即劳动者是否属于高温作业产生争议。

那么在此情况下,是由用人单位还是劳动者承担举证责任呢?据记者了解,目前国家层面对此没有做出明确规定。但根据广东省的《关于高温津贴发放的管理办法》第十一条的规定,由用人单位对劳动者工作环境温度低于33℃承担举证责任,且上述证据保存期限为两年。

作为土生土长的香港人,何佩莹对内地并不是十分了解,在实习之前,她在网上搜集很多资料以加强对这个企业的了解。对于如何筹划这个生日聚会,何佩莹起初充满了担心,她不太确定她设计的环节会不会受欢迎。

在受到黄冬平的鼓励后,何佩莹决定为每一位“寿星”录制一段短片,在拍摄过程中,她也更加了解每个项目同事身上的特点,“这是一群很有爱的团队,显然和我印象中建筑工地员工呆板顽固的特点不一样。”何佩莹自己动手剪辑短片,把每位同事的感情完美的展现在生日聚会的暖场祝福里,效果出乎意料,受到大家的一致好评。

“尽管建筑工地的的工作很辛苦,但我发现这里的同事很关心我,生活也很多彩,我想我喜欢上这里了。”何佩莹在生日聚会上的一段自白让她快速融入正大侨商项目的团队里。“印象中的建筑工地都应该脏乱差的,我现在的工地不像是建筑工地,像一个工厂。”7名香港大学生纷纷为项目点赞。

青海民和:

网上追逃包工头归案 50万农民工工资被追回

本报讯(记者那生祥 通讯员陈郁)近日,青海省民和回族土族自治县警方查处一起拒不支付劳动报酬案,包工头张某被网上追逃,在上海被当地警方抓获并押解归案,被拖欠60名农民工的50余万元工资全部追回。

今年4月1日,川口派出所接到民和县人力资源和社会保障局移交案件称:兰新高铁项目某工区项目部施工队负责人张某拖欠王某等60名农民工工资50余万元后逃匿,请求查处。

经过民和县公安局调查发现,自2014年3月至12月,犯罪嫌疑人张某雇佣王某等60名农民工完成兰新高铁项目某工区部分土建工程后,以项目部未结算为由拖欠民工工资50余万元并逃匿,经县劳动保障部门多次催促,拒不支付。查证属实后,民和县公安局立即对张某开展网上追逃。

近日,张某在上海被当地警方抓获并押解归案。经初审,犯罪嫌疑人张某对拒不支付劳动报酬的犯罪事实供认不讳。经川口所民警积极协调,该项目部将部分工程款予以结算,使拖欠50余万元的农民工工资全部支付到位。

隆回农民工免费治疗尘肺病

本报讯7月7日,湖南省隆回县荷田乡长兴村4组农民工秦玉习、七江镇明星村2组长农民工王云自等12名患有尘肺病的职业病患者,在隆回县总工会工作人员的陪同下,正在湖南省职业病防治院,接受工会组织送出的困难农民工职业病免费医疗救助。

据了解,湖南省各种职业病病例中,尘肺病例最多,占90%以上。近年来,隆回县总工会把开展困难职工和农民工大病救助和职业病防治工作,作为工会关爱职工健康权益的一项“暖心工程”,认真开展职业病患者摸底调查和身份核实。

此次接受治疗的12名职业病患者,每人将获得工会送出的10000元医疗救助金,治疗期间不需承担交通、护理、治疗、生活等费用。

(罗理力 刘芳春)

北京西城区“送文化进工地”

本报讯6月26日,由北京市西城区住房和城乡建设委员会、西城区文化委员会主办的“中国梦·劳动美”送文化进工地慰问活动走进中建二局一公司住庄周二期A-G地块危改项目。

此次文艺演出阵容强大,为一线建设者们带来了一场文化盛宴。据了解,本次活动是西城区住建委为进一步贯彻落实习近平总书记一系列讲话精神,深化“中国梦·劳动美”教育实践活动,丰富建筑工地精神文化生活,为首都城市建设者办实事、讲实效的具体举措。“深入工地”,让文艺演出了接地气,也收获了一线工友们发自内心的喜悦和笑脸。

同时,为切实给一线建设者送去关怀,西城区住房和城乡建设委员会还特别为中建二局一公司的建设者们送去了慰问金。此外,该项目的“贾岩青年突击队”正式成立。

(王倩 朱向英)



为省30元 露宿街头

7月6日晚11点,济南火车站广场没了白天的喧嚣,近千平方米的广场上随处可见席地而卧的人们,既有70多岁的白发老人,也有三四岁的孩子,他们有的在地上铺上凉席或棉布,有的仰卧在行李上,有的则直接躺在地面上,三三两两聚在一起酣然入睡。

每天晚上来广场露宿的达到近百人。从济南中街前住河南漯河的赵师傅说:“我们一年到头辛辛苦苦挣点钱不容易,车站这里很多30元一晚的旅店,但还是舍不得去住,省点钱给家里的孩子。这里警察来回巡逻,安全得很,放心睡觉不怕被偷”。

温陆/CFP

农民工高寒病亡,赔偿金咋算起纠纷

玉树州、市两级工会启动法律援助程序,将10万元赔偿提高到20万元;用人单位应依法缴纳社会保险,既可转移风险,农民工也可获得更多赔偿

本报讯(记者那生祥 通讯员白有成)“没有工会组织出面多方调解,我们连工程承包负责人都找不到,一分钱的赔偿金也拿不到!”6月25日,四川籍农民工李刚家属握着青海省玉树藏族自治州总工会常务副主席李孝民的手,感激地说。当天,他们拿到了工程承包方负责人支付的20万元赔偿金。

6月13日中午11时15分左右,四川省广汉市籍农民工李刚在海拔4200米以上的玉树市下拉秀代巴寺工地务工期间,因高寒缺氧引发突发疾病。工地及时组织车辆和人员将李刚送往玉树州人民医院进行救治。经过近一周的抢救,农民工李刚因伤病过重,于

6月19日在玉树州人民医院抢救无效死亡。

接到李刚病亡的电话通知后,李刚家属从四川省广汉市高平镇立即赶赴千里之外的青海玉树处理善后事宜。到达玉树工地后,却一直未能联系到李刚所在工程承包负责人。随后李刚家属请求玉树州、市总工会帮助协调解决。调解过程中,工程承包负责人与农民工家属双方就赔偿事宜发生了激烈争执,因在死亡原因等方面存在异议,工程承包负责人只答应赔偿10万元,死者家属情绪十分激动,一度陷入昏迷。双方难以达成一致意见,当天调解中止。

随后,玉树州、市两级工会立即启动工会法律援助工作程序,委派职工法律援助律师

参加调解会,并与州人力资源和社会保障局

有关人员组成联合调解组。律师代表职工方按照相关法律规定,就李刚的赔偿死亡金、丧葬费、教育费进行了详细计算,最后确定赔偿金额约17万元。工程承包负责人比较认可该赔偿金额,但农民工家属认为赔偿金还是太少,拒绝签字。为了尽快解决双方纠纷,调解组加大了调解力度,最终,双方达成了20万元的赔偿协议。

6月25日下午,工程承包方负责人及时将20万元赔偿现金如数支付到了农民工家属手中。这起农民工在工地因病死亡赔偿纠纷事件得到成功调处。

本报通讯员 黄凯
本报记者 张琳

6月5日,北京CBD核心区的正大侨商项目工地上,来了一群年轻人,这些从香港来到首都的大学生们,分别从来自香港中文大学、香港理工大学、树仁大学等香港高校,他们将在工地上度过为期一个月的暑期实习生活……

朱灼均是香港恒生管理学院的大三学生,从未接触过建筑的她对建筑工地充满了兴趣,到建筑工地第二天,她便要求去工地里体验。“高先生,能不能带我去工地体验一下施

工作业?”朱灼均用一口不太标准的普通话向正大侨商项目执行经理高春提出了要求。

“我给大家专门上一堂钢筋绑扎作业课程吧,算是岗前培训。”高春安排项目钢筋工长示范了一遍钢筋绑扎作业要领,并为朱灼均以及其他6名香港大学生戴好安全帽和手套。“工地作业要注意安全,钢筋与钢筋之间要衔接牢固,速度要快,否则耽误后面的工序进度。大家必须在2个小时内绑好1000根钢筋。”高春提出了工作要求。

“这些大学生哪能绑得了钢筋呢,我还是在旁边看着吧。”一开始,项目钢筋工长老李并不放心这群香港来的大学生。

朱灼均带头忙碌在钢筋丛林中,显然这话没有她想象的那么轻松,刚开始登上钢筋丝,朱灼均小心翼翼,生怕绑得不紧实,又拆开重新绑扎一遍。炎热的工地上,朱灼均瘦小的身影来回穿梭,慢慢熟练之后,绑扎的速度明显提高,效果也比先前改善很多。“从未体验过这样的工作,虽然很辛苦,但感觉很刺激,能为北京CBD建设贡献微薄之力,也是很幸福的感觉。”朱灼均笑着说。绑扎任务进行一段时间后,看到进展缓慢,朱灼均提议通过分工协作来提高效率,“两人负责发放钢筋丝,其余5人进行绑扎作业。”一拍即合,他们顺利在2个小时完成了1000根钢筋的绑扎

任务。

“这群大学生动手能力很强,他们善于思考,分工协作,以最高效的方式顺利完成了钢筋绑扎任务。”高春重新认识了香港大学生身上的朴实勤奋、善于思考的品格。

“我们这个小团队提前15天筹划这个生日聚会,各个环节都由我们来设计。”何佩莹说。为了尽快让这7名香港大学生融入工地生活,项目专门选择在这一天举行集体生日聚会,并全部交给香港大学生来整体筹划布置。“他们很有想法,点子也很有新意,我其实是很放心的。”正大侨商项目党支部书记黄冬平告诉《工人日报》记者。