

全城查“黑”、堵“黑”、罚“黑”,20天处罚“黑车”625辆

兰州整治“黑车”以罚代管惹争议

全国海域使用权 网上首拍“落槌”青岛

据新华社青岛7月7日电(记者张旭东 徐冰)180元/亩/年……200元/亩/年……7月7日上午,青岛西海岸新区国际海洋产权交易中心大屏幕上,竞拍数字轮番上升。最终,两宗海域使用权分别以210元/亩/年和205元/亩/年挂牌成交,增值率分别为600%和583%。这次竞拍是青岛西海岸新区将土地招拍挂机制创新引入海域使用管理领域的首次尝试,也是全国首次在网上海域使用权进行公开招拍挂出让。

据介绍,参与竞拍的两宗海域用海面积均为199.8公顷,出让年限10年,出让用途为贝类底播,起始价按照国家标准均为30元/亩/年。本次挂牌具体公告时间为2015年6月8日至2015年6月27日,挂牌时间为2015年6月28日至2015年7月7日。两宗用海分别有10家和9家企业报名并参加了竞拍。

吉林石化大修停 实现一次平稳停车

本报讯(记者彭冰 通讯员张晚君)仅用4天时间,72套装置全部实现安全绿色平稳停车。近日,吉林石化3年一次的大修拉开帷帘,诸多高危化工装置在短时间内实现一次安稳停车成功,创下该公司检修史上最好纪录。

“这次安稳停车是对公司管理水平、操作水平和员工素质的一次全面检验。”吉林石化总经理孙树说。据介绍,可喜的变化体现在多个方面:首先是零事故;其次是零排放,近百种物料介质,在停车过程中全部做到无异味排放,无噪声扰民,无污染物外排;最后是节约,只要能回收的都想办法回收,既减少了环境污染又创造了效益。

甘肃精准扶贫 让6000贫困村“触电”

本报讯(记者康勤 通讯员李丽)使用铡草机前,先听邻居的铡草机是否也在响,然后才能按下开关——这种靠听觉判断、挨家“抢”电的场景在甘肃很多贫困村里很普遍。普通照明电压低,大功率生产工具无法使用,这些“硬伤”制约着甘肃6000个贫困村的脱贫步伐。

日前,甘肃省精准扶贫实施的三相电覆盖工程正式启动,按照甘肃省的目标,到2016年底,全省6220个贫困村动力电覆盖率将达100%。据悉,甘肃省今明两年将安排6.85亿元专项资金用于贫困村动力电覆盖项目建设。2015年建设区域重点为定西市、庆阳市、平凉市、天水市等地区。

潍坊市潍城区 国地税联合办税

本报讯 日前,潍坊市地税局潍城分局加强与区国税局合作,在联合办税基础上,不断深化协作层次,在征管、税源管理、稽查、信息交流传递等方面开展多层面的深度合作。

一是在登记管理方面,实行同时登记,纳税人在开业登记、变更登记、注销登记时,国税地税同时受理和启动业务流程;二是在纳税评估方面,合并比对分析双方风险评估模型,对共同疑点进行联合约谈评估;三是在稽查方面,对增值税在国税、企业所得税在地税的企业,国税地税共同审定联合稽查计划;四是在信用等级管理方面,纳税人纳税信用等级评定标准的制订、评估、审定、公告等环节上双方联合评定。

(徐世宣)

车”之外,要将“黑车”的收编、整治和对现行出租车管理方式的全面改革结合起来,更多用市场的手段管理城市的出租车运营和规范出租车服务。

记者从兰州市政府了解到,目前,有关部门正在按照“深化改革、保证供给、创新举措、提升服务”的原则,制定当地全面深化出租车行业改革的政策,希望通过打破现有出租车管理运行体制,解决市民打车难、“黑车”泛滥以及“份儿钱”虚高、驾驶员收入低、服务质量不高、高峰时间不出车等行业痼疾。

的人还真不少。有网友指出:“上路查‘黑车’作用不大,‘黑车’之乱并非‘黑车’之过,对‘黑车’的整治不能一罚了之,引导监管才是上策,要打破现有出租车行规。”更有网友直言:“根据相关规定,为避免交通事故发生,行为相对人拒绝检查的,交通违法行为人员不得强行追截、拦截车辆。”

有关人士对记者分析称,之所以有诸多人士为“黑车”辩护,其诉求在于破解打车难题,实现便捷出行……治理“黑车”的功夫还需下在“黑

是因为以前出租车投入不足,造成了市民长期打车难。‘黑车’一开始偷偷摸摸上路,后来大摇大摆地上路,到现在市民出行离不开。”刘师傅的这番话并非没有根据。据统计,在常住人口超过360万、流动人口150多万的兰州,每万人拥有不到20辆。

“出来跑‘黑车’肯定有钱赚,而且很多人存在侥幸心理,罚款两三万后继续跑车,把罚款赚回来。所以,罚款式的清剿治标不治本。”记者走访发现,有类似刘师傅这种想法



中国首列出口欧洲动车组下线

7月7日,中国首列出口欧洲马其顿的动车组,在中国中车旗下株洲电力机车有限公司竣工下线。

这是中国出口到欧洲的第一个动车组项目,也是中国动车组产品符合欧洲TSI(欧洲铁路互联互通技术规范)要求进入欧洲市场的第一单。据悉,马其顿动车组交付后,将在该国全长约为215公里的线路上运行。刘双双 摄/中新社

新疆油气勘查开采改革试点启动 油气上游领域国企专营局面有望打破

本报北京7月7日电(记者杜鑫)国土资源部今天发布新疆石油天然气勘查区块招标公告,以新疆为试点的油气资源上游领域改革也由此正式拉开序幕。

“本次招标是我国新世纪油气勘查开采体制改革的第一枪”,有望结束油气上游领域长期以来由国有石油公司专营的局面。”国土资源部新疆油气勘查区块招标工作组组长、地质勘查司司长王昆说。

我国油气资源丰富,勘查开采尚处于初期至中期阶段,潜力巨大。然而,长期以来具有油气勘探开采资质的只有中石油、中石化、中海油和延长油田四家,油气勘探市场竞争不够充分。有分析人士认为,只有上游领域的有序放开,才能将油气改革的效果有效地向中下游传导。

为加大油气勘探开采投入力度,促进油气上游投资主体多元化,国务院此前决定首先在油气资源潜力较大的新疆开展油气勘探开采改革试点工作。

据介绍,本次有6个油气勘查区块面向社会公开招标,符合准入条件的企业均可参与投标,承诺勘查工作量多的企业中标。“中标企业按承诺投入的10%提交履约保函,领取勘查许可证,取得探矿权。探矿权3年到期满后,对勘查投入进行考核,未完成承诺勘查工作量的,按照未完成比例执行履约保函,核减区块面积后继续探矿权。”王昆解释称,这是为了防止个别企业“圈而不探”。

除了有计划分期向社会投放招标区块以外,改革试点还将积极协调,支持新疆企业与中石油、中石化建立合作共赢、利益共享机制,在石油公司矿业权区内,通过合资合作的方式开展油气勘查开采。

值得一提的是,油气资源勘查开采具有高风险、高投入、高技术、长周期、高回报的特点。经过60多年的勘查开采,条件较好的资源已经被发现并开采消耗,资源品位和勘查的成功率不断降低。

据新华社北京7月7日电(记者于佳欣)商务部新闻发言人沈丹阳7日说,今年1-5月,我国企业共对“一带一路”沿线的48个国家和地区进行了直接投资,同比增长3.7%。

沈丹阳在当日召开的例行发布会上说,前5个月,我国企业对“一带一路”沿线48个国家和地区的投资额合计48.6亿美元,主要投资国家包括新加坡、印尼、老挝、俄罗斯等。

前5月我国对“一带一路”沿线国家投资同比增3.7%

截至今年5月底,我国对“一带一路”64个国家和地区累计实现各类投资1612亿美元,约占我国对外直接投资总额的20%。

沈丹阳说,除了对外投资,我国与“一带一路”沿线国家在吸收外资、对外贸易、对外承包工程和劳务合作等方面也取得积极进展。

全力助推丝绸之路经济带建设

兰州铁路局“七大货运品牌列车”同日开行

本报讯(通讯员贾国庆)7月5日11时30分,随着一声汽笛长鸣,首趟“中阿国际货运班列”满载着2500吨“中国制造”的机电设备徐徐驶离兰州新区北站,向着2683公里之外的阿拉木图一路飞奔而去。这标志着全国第9条、甘肃第2条内陆国际货运班列正式开通。

同日,“零散批量货物快运班列”、“中亚货运班列”(武威南至阿拉木图)、“化工快运班列”、“钢铁快运班列”和“铁水联运集装箱班列”、“铝产品快运班列”等6趟货运品牌列车也将先后开行。集中开行“七大货运品牌列车”,是兰州铁路局继在客运领域成功开行“丝绸之路七大大时代品牌列车”之后,积极落实国家“一带一路”发展战略,在货运领域推出的又一创新举措。

兰州铁路货运营销处负责人介绍,兰州至中亚地区的“国际货运班列”和武威南至

阿拉木图的“中亚货运班列”,主要借助兰州铁路所处的区位优势,通过阿拉山口、霍尔果斯等口岸,助推内陆企业拓展中亚、西亚及欧洲市场;嘉峪关至广州铁路局的“钢铁快运班列”,是为国内知名企业酒钢集团量身定制的货运直达列车,满足其在华东、华南销售市场和期货交割需求;大坝站至上海铁路局的“铝产品快运班列”,是为国内知名企业神华宁夏煤业集团量身定制的货运直达列车,助推其拓展东部沿海地区的煤化工产品市场;青铜峡站至南方各铁路局的“铝产品快运班列”,是为青铜峡铝业公司和伊利乳业量身打造的货运直达列车,以满足广大客户“快捷、准时、安全”的运输需求;兰州东站至嘉峪关站的“零散批量货物快运班列”,是为兰州至河西走廊零散货物打造的专属班列,通过与社会物流企业联盟,实现货物运输“门到门”,惠农站至北京铁路局的“铁水联运

集装箱班列”,是为银北地区400多家出口企业量身定制的铁水联运直达列车,通过天津港贯通银北内陆地区与日韩、东南亚等环太平洋国家间的国际运输物流通道。

这次集中开行货运品牌列车的最大亮点,就是开行了到达中亚地区的国际货运班列。新丝绸之路经济带,东边牵着亚太经济圈,西边系着发达的欧洲经济圈,被认为是“世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊”。开行国际货运班列,极大地顺应了国家“丝绸之路经济带”的建设战略,实现了中国西部铁路与中亚地区的互联互通,可以满足丝绸之路沿线各国国际联运货物日益增长的运输需要,形成了与港口城市海运互为补充、遥相呼应的区位优势,是西部铁路通往中亚地区最便捷、最高效、最安全的陆路通道,不仅有效扩大了中国与沿线各国能源合作、经济贸易的空间,而且缩短了西部与中亚各国之间的运输时空,更让“中国制造”多了一条走向世界的便捷之路。国内生活用品、消费品等轻工产品及部分过剩产能产品可以通过铁路运往中亚哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦5国,为促进丝绸之路沿线区域各领域的发展合作注入了铁路“元素”。



新能源车,快递“最后一公里”的增效利器?

本报记者 于宛尼

目前,我国快递行业收入和规模实现高速增长,形成了“小包裹服务大民生”的格局。然而,行业多年来却存有“最后一公里”的社会化难题。

投递效率低困扰快递行业

6月30日,在快递“最后一公里”峰会上,来自物流行业的代表无不认为快递物流“最后一公里”的“堵塞”已经成为制约社会物流流通加速的障碍。国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣举例说,北京四环以内只有30%多的货量,但是却用了75%的车辆来完成,车辆的利用效率是非常低的。

交通运输部专家委员会委员杨世忠在峰会上称,我国城市缺乏精细化管理思路,导致快递配送车辆难以实行合适的管理方法;在社会物流总费用中,“最后一公里”占到整个物流配送成本的30%以上。

目前,快递市场上的投递工具主要是电动自行车、小型面包车、电动三轮车等。低效率、处于法律监管灰色地带等病症,困扰着物流产业。

新能源物流车省钱又环保

“解决这个问题,行业内有两种说法:一种是鼓励大家用智能快递柜,让用户自取包裹;还有一种就是新能源物流车,一些城市实

施后有了不错的效果。”杨世忠说。

记者在峰会现场看到,新能源物流车形体好比微小的公交车,只是车后面是一个货柜箱。“个头小,方便在大街小巷通行,载货空间有2.3立方米,且能保障货物的安全性。晚上充一次电后,白天可以跑150公里,电量足够让快递员配送包裹。”比亚迪商用车总经理王杰介绍说。

“烧油的面包车,每公里成本在0.6元左右;而新能源汽车,20度电可以开150公里,每公里的成本在0.1元多。”已经使用新能源汽车进行运输的丁杰给记者算了一笔账,“新能源商用车现在在国家政策支持,不限牌、不限号,还环保。”

新能源车需在实践中创新

重庆瑞驰汽车实业公司销售经理徐剑桥认为:“虽然使用成本比传统燃油车低,但很多快递公司经营点都存在利润盈亏点边缘,很难购置新能源车。”王杰也透露,现在的销售压力比较大,更多的快递、物流企业会选择融资租赁形式。

对此,国家邮政局市场监管司司长杭瑞林说:“只要在实践中推广应用创新手段,新能源汽车对物流业的推动一定会逐步成熟。”

“之前都是开燃油车送货,很累,遇到堵车的时候,踩油门就累得不行。电动汽车操作起来很方便,车内噪音低,能很好地提升驾乘舒适性。”顺丰快递配送人员宋辉说。

花苑苗圃春常在 文化雨露细无声

——重庆市云阳双江中学发展纪实

文/谭治平

初夏的午后,阳光洒满校园,温暖而明亮。在地处库区腹地地带移民大县云阳的双江中学,随着一阵清脆的下课铃声响起,校园一下子热闹起来,跑步、打篮球、打乒乓球……操场上一片勃勃生机。

始建于1956年的双江中学,历经半个多世纪的发展壮大,已成为重庆市知名重点中学。目前校园占地120亩,有260名教职工,6000余名学生,拥有一流的设施设备,一流的师资队伍,积累了一流的管理经验,办学成绩斐然,享誉巴山蜀水。学校先后获得“全国模范职业小家”、“全国零犯罪学校先进集体”、“重庆市文明单位”、“重庆市平安校园”、“重庆市民主管理示范学校”、“重庆市教育科研先进集体”、“重庆市园林式单位”、“重庆市教育科研实验基地学校”。2006年以来年年被云阳县教委表彰为“优秀学校”,2014年获县委、县人民政府“集体嘉奖”。

近年来,该校通过构建年级组负责制、备课组和学科组管理、学科与组班考核等有效举措;校级干部蹲点各年级组,狠抓常规管理和科研质量,着力打造“名校名师联盟”、“师徒结对工程”、“学科赛课交流”等特色管理模式,提振了学校教师精气神。

“通过这几年的实践,让学校一大批的教师特别是年轻教师迅速成长起来。每年教师节全县表彰的5个‘十佳’中,我们学校都榜上有名,他们带活了整个学校的教学工作。”今年荣获“全国先进工作者”殊荣的学校校长谭仁坤自豪地说。

科学治校 引领学校良性发展

1989年四川师范大学毕业后,谭仁坤毅然回到老家云阳,先后在云中、凤鸣、双江中学任教,默默从事教育工作26年,每年高考,他所担任的政治学科成绩名列全县前茅,赛课、论文屡屡获奖。

因为工作兢兢业业,成绩显著,2006年,谭仁坤被任命为双江中学校长。

面对当时校园面积严重不足、师资力量匮乏、学生入校成绩较低,拔尖学生稀少的发展困境,该校如何发展?作为领头羊的他陷入了沉思。

“当时,全县1000名以内的学生,双江中学仅有10多名。”谭仁坤说,“巧妇难为无米之炊,怎样提高老师的积极性,提高教学质量,是我上任后首要解决的难题。”

为了改变现状,谭仁坤潜心管理,提出了“和谐竞争,进取拼搏,务实合作”的双中团队精神,率领教师走“低入高出”的发展之路。

“我们让双中教职工特别是一线教师以团队奋进的角度来体现我们的长处,用团结合作、拼搏进取的精神去赢得社会的认可。”

为了实现这一目标,谭仁坤上争下筹,竭力改善办学条件,用两年时间将学校创建为重庆市重点中学,成为云阳“创重”成功的第二所学校;他四处招揽优秀人才,充实师资队伍,近5年来吸收高校优秀学子、临近区县拔尖教师100多人,打造了优秀的教师队伍。

精细化管理 充分挖掘师生潜能

肖谣是双江中学高一“阳光雨露班”的学生,进校成绩是全县2000余名,经过一学期的学习,去年期末考试跃升到年级第14名,全县第171名。

“现在我一点儿都不担心娃儿的学习,到双中读这一学期感觉娃儿变了个人,作业从来不要我催,还经常帮我做一些家务,这都是老师管得严,教育得好。”肖谣的妈妈感激地说。

近日,校长谭仁坤和班主任潘凤麟来到学生许山刚家中,进行每周一次的家访活动。

从家里有几口人,身体状况如何,聊到学生每周回家后都做些什么;从家里有什么困难,聊到学生在学习中有没有“拦路虎”。谭仁坤一边倾听,一边记录。

家访活动中,谭仁坤的笔记本上密密麻麻地记了两大篇。回到办公室,他又与班主任一起探讨学生的教育方法。

“从教师的教学六认真到学校管理的每一个方面,我们都力求精细、科学。”谭仁坤拿出厚厚的家访记录册给记者翻阅。

低入高出,是双江中学一大教学特色,顾名思义,就是学生进入双江中学的学习成绩比较低,而在高考中成绩比较高。

刘小辉是双江中学高三九班的学生,3年前,他的中考成绩刚上双中录取线,经过双中3年的培养,现在他的成绩排名是年级一、二名,在“一诊”考试中,他考了理科全县第十三名,今年高考中获660分的优异成绩。

“之所以有这样的飞跃,与我的老师有极大的关系。老师讲课很细致,弥补了我学习上的不足;学校管理严格,让我养成了良好的行为习惯;薄弱的学科,我还得到了老师一对一的辅导。选择双中是我明智的决定。”刘小辉道出了心里话。

在老师的倾力关爱中,众多“低入口”学生脱颖而出,考入了重点大学。以高考一本为例,双江中学以2006年的47人到2009年的104人,再到2012年的214人,实现了3年