

## 四川简政放权会议直指一些地方政府存在问题——

## “最后一公里”没完全打通，“最先一公里”有“中梗阻”

本报讯(记者高柱 李娜)审批多、耗时长问题未彻底解决,投资项目并联审批制度运行还未实现预期,前置性审批依旧过多过乱,省市县三级审批联动提速问题还没有得到解决……日前,四川省召开的全省进一步推进简政放权工作电视电话会议提出,省内在“最后一公里”还没有完全打通,“最先一公里”也有“中梗阻”现象,并批评四川一些地方政府“该放的权还没有放,已出台的简政放权

措施尚未完全落实到位”。

根据四川省政府办公厅近期对省内各地的调研情况,会议总结提出了少数地方政府在简政放权工作中存在的十大问题。例如,企业经营者在投资创业、生产经营中面临三大“折腾之痛”:“权益受损”,在频繁检查下企业稍有“碰线”就会被罚甚至责令停产;“中介阻碍”,中介服务垄断性强、环节多、耗时长、收费乱;“政策悬空”,政府出台了扶持企业的优惠支持政策,但不少却需要找关系、“搞勾兑”

才能勉强享受到。

此外,会议还指出,一些地方政府在服务上缺位和不到位的现象普遍存在,主要问题有三。一是“放而脱管”,即一些审批取消后,权力虽下放但日常监督检查没跟上;二是“新而未管”,即新形势下传统管理方式和手段难以适应经济社会领域层出不穷的新事物;三是“无利不管”,即一些政府部门于己有利抢着管,于己无利不热衷,导致多部门监管交叉地带出现真空。

据了解,针对上述问题,四川将进一步严格落实国务院有关要求,鼓励和支持社会资本进入,发展具有综合资质的中介机构;积极推进网上咨询、预审和审批;推行电子营业执照和全程电子化登记;公示收费项目、收费标准、收费依据、收费范围和收费性质。

会议强调,“放”和“管”是两个轮子,要在“放”的同时加强事中事后监管,实现放管结合。要加快推动建立权力清单、责任清单和负面清单,明确政府权力边界,防止权力“任性”。

## 中国气象局启动台风Ⅳ级应急响应,最大风力达10级

## 今年首个登陆我国的台风“鲸鱼”来了

气象专家称可缓解海南前期的干旱

本报北京6月22日电(记者车辉)记者今日从中央气象台获悉,今年第8号台风“鲸鱼”(强热带风暴级)于22日18时50分在海南省万宁市沿海登陆,登陆时最大风力达10级(25米/秒),预计台风“鲸鱼”将以每小时13公里的速度继续向西北偏北方向移动,强度维持。

记者从中央气象台了解到,“鲸鱼”是今年首个登陆我国的台风。中央气象台6月22日6时发布台风黄色预警,中国气象局启动重大气象灾害(台风)Ⅳ级应急响应命令,要求相关部门立即进入响应状态。台风中心经过的海面和地区风力可达9~10级。海南、广东南部沿海和广西南部沿海等地的部分地区有大到暴雨,其中,海南中北部的局部地区有大暴雨。

据了解,6月21日上午,国家防总举行会商,并于当天11时启动防汛防台Ⅳ级应急响应,并派出工作组赶赴海南、广东,协助地方做好防御工作。

海南省气象局于21日21时将热带气旋Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级,各单位严格执行应急响应程序,全程跟踪台风“鲸鱼”动态。根据南海海事局安排,从22日10时起,琼州海峡客滚运输已全线停航。

中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师董林告诉记者,每年6月至10月是台风较为活跃的季节,首个登陆我国的台风常年平均时间是6月29日,“鲸鱼”的预计登陆时间虽然比常年平均时间略偏早6天左右,但整体来说较为正常。

据统计,1949年以来,登陆我国时间最早的台风出现在2008年,即台风“浣熊”,4月18日在海南省文昌市龙楼镇登陆。台风登陆我国最晚的一次是1975年,台风“妮娜”于8月3日登陆台湾省花蓮县。

董林告诉记者,“鲸鱼”已是今年生成的第8个台风,今年,截至目前生成的台风数量比常年平均数量偏多一倍,且今年前期生成的台风平均强度均偏大。

“从6月下旬开始,越赤道气流和西南季



## 台风“鲸鱼”来袭 琼州海峡停航

6月22日,海南琼海市潭门渔港渔民冒雨做好防风准备工作。南海海事局从21日17时启动防抗台风“黄色”预警,琼州海峡所有客滚船于22日10时起停航。

新华社发(钟德摄)

风趋于活跃,有利于赤道辐合带的形成和热带扰动的产生,致使南海对流发展旺盛,因此形成了今年的第8号台风。”对于“鲸鱼”产生的原因,董林解释道。

5月中旬起,海南出现大范围高温天

气,12个市县出现不同程度的气象干旱。中央气象台首席预报员张涛说,“鲸鱼”携风带雨而来,可能缓解甚至解除海南前期的干旱。

张涛提醒,相关部门应及时组织船只

回港避风,海南、广东等沿海地区人员应减少外出,注意防风防雨。23日至24日两天,随着“鲸鱼”北上,海南降雨逐渐减弱,暴雨或大暴雨天气将主要袭击广西、广东等地。

## 从新能源汽车看中国制造如何崛起

据新华社北京6月22日电(记者郭宇靖 杨毅)工信部最新公布的统计数据显示,今年1-5月,我国新能源汽车累计生产5.36万辆,同比增长近3倍。与国外企业站在同一起跑线的我国新能源汽车产业,正在用全球少有的加速度驶入世界第一阵营,成为实现制造强国的重要载体。

今年5月,国务院发布《中国制造2025》规划,成为我国实施制造强国战略第一个十年蓝图。中国电动汽车百人会信息部主任沈承鹏认为,其中提出的继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展的关键词,为新能源汽车发展指明了方向,将其解读为我国未来十年乃至三十年节能与新能源汽车发展的纲领恰如其分。

全球最大的汽车电子公司之一,英飞凌中国汽车电子业务负责人徐辉认为,政府一系列发展策略对我国新能源汽车发展而言颇具亮点。目前电动汽车领域中,电机、电控、电池的本土生产制造和设计能力都不落后于国际水平持平,新能源已经成为我国产业自主研发最好的体现。

沈承鹏认为,《中国制造2025》的发布,为目前业界还在争论不休的“新能源汽车是不是我国汽车发展方向”的问题打上了句号,也给了已在新能源领域投入巨大人力物力的企业定心丸。

记者从北京、深圳多家新能源汽车了解到,目前市场上热销的自主品牌新能源汽车

都供不应求,很多工厂都已满负荷生产,展现了一幅生机勃勃的景象。

“传统车领域国外有着百年发展历史,我国‘超车’难度太大。”北汽新能源汽车总经理郑刚说,“但在新能源汽车领域,大家都是5年前起跑,特别是纯电动技术路线,完全抛弃对我国产业软肋的依赖,所以最具有弯道超车的机会。”

当下我国新能源汽车企正在走出自己的特色,但发展并非一日之功。在面临的引导消费、充电设施、核心技术等众多挑战中,技术仍然是最让人揪心的。

专家指出,要想让新能源汽车成为制造强国的载体,电池、电机、电控三大关键技术仍需突破。例如新能源汽车所用的电子模块,国内少有厂商能量产,因此国内主流的整车厂商,都在采用外国产品。

此外,新能源汽车对半导体的要求明显提高。根据英飞凌提供数据,2015年全球平均每辆车的半导体元件成本,混合插电和纯电动车接近700美元,是普通车的两倍多。然而,我国的芯片进口量已是不争事实,新能源汽车半导体含量大幅增加,给制造强国大战略提出了挑战。

同时,智能制造水平也是产业短板。郑刚说,近年我国汽车大规模流水线制造水平已和国外接近,但智能制造差距还很大。徐辉认为,要达到《中国制造2025》目标,还需在生产、系统调试、零部件生产等环节,都达到智能化生产,这仅是最基本的要求。

自主研发是挑战也是机遇,新能源汽车发展遇到的问题将给中国制造强国带来重要启示。

沈承鹏表示,《中国制造2025》中,推进信息化与工业化深度融合、智能制造等都占有很大篇幅。其中,作为智能制造的产品和信息化的承载平台,节能与新能源汽车必然占有一个重要的位置,它承载着智能制造、互联网和信息化,并将与智能交通、智慧城市相结合,共同发展。

## 90家银杏叶药品生产企业公布自查结果

近一半批次产品不合格

新华社北京6月22日电 国家食品药品监管总局网站22日发布通告,公布90家银杏叶药品生产企业自检结果。自2014年1月1日以来,90家企业生产的所有银杏叶提取物、银杏叶片(含分散片)和银杏叶胶囊产品共5161批次,不合格产品批次2335批次,占全部批次的45%。

通告指出,经企业自检报告检出不合格产品的生产企业有55家,其中,全部批次产品均不合格的企业30家,包括天津亚宝药业科技有限公司、哈药集团世一堂制药厂、江苏润邦药业有限公司等。部分批次产品不合格的企业有25家,北京四环制药有限公司生产的银杏叶分散片14批次不合格,不合格率为13.7%;山东百草药业有限公司生产的银杏叶胶囊有20批次不合格,不合格率71.4%。产品全部合格的企业有35家。

据介绍,各省级食药监部门对相关生产企业自检结果进行了抽查复核。共对50家企业的595批次样品进行了抽查复核,复核检验结果与企业自检结果一致。

目前,检出不合格产品的企业均已采取停止销售、召回产品等措施,召回信息和召回结果将及时向社会公开。通告还明确,对于消费者有退回不合格药品的要求,相关药品生产经营企业和医疗机构须全部回收药品并全额退款。

此前,因发现有药品生产企业擅自改变银杏叶提取工艺,使药品疗效大打折扣,食药监总局发布了银杏叶药品补充检验方法,并要求所有银杏叶药品制剂生产企业根据该方法,对本企业自2014年1月1日以来生产的所有银杏叶提取物、银杏叶片和银杏叶胶囊逐批次进行检验,自检结果向社会公布。

新华社记者 张紫贇

当西方父亲节“撞上”中国传统端午节与夏至,百姓欢度节日之余,不忘感恩父亲,这个小长假喜庆不乏温情。但交通事故、连续暴雨、女童走失等公共安全問題也亟待引起重视。

【文化端午】

端午节是中国传统节日。为加深对传统文化的了解,多地组织了赛龙舟、唱诗会、品粽香、挂艾叶等活动,纪念爱国诗人屈原,互祝端午安康。

在南昌人的镇城之宝——绳金塔大成殿前,人们着传统服装以古代礼仪祭祀屈原,举行“中国汉礼展演”。在湖南汨罗江上,造龙舟、上红、朝庙、扯龙须、龙舟竞渡、草划子竞渡、收龙舟等一系列活动,则反映了楚地巫祭文化的特征。而罗店龙舟独有的祭祀仪式和表演,也为上海市民的端午节增添浓浓的节日气氛。

在这个饱含中华民族人文精神的节日里,用心营造浓厚文化氛围的活动特别重要。端午节的意义不能仅仅是三天假期和吃粽子,需要多一些文化,多一些诗意。

【感恩父亲】

父亲节来临,微信、微博上各类祝福语、各种“晒老爸”开始刷屏,一些购物网站也玩出父亲节礼物清单或排行榜,受到消费者追捧。

移动互联网时代,公众的话题和情感更容易被某些商家的利益所绑架。父亲节、母亲节、感恩节等节日无一“逃脱”。事实上,节日期间的关爱再密集也是短暂的。孝敬父母,“突击式”尽孝心理要不得。只有日常生活中细水长流的关怀才能让老人有更多真实的幸福感。

【电商刷单】

国外一家投资咨询机构发布报告称,一家电商销售额存在虚报,也就是传说中的“刷单”。这已经不是电商第一次被曝光“刷单”问题。甚至有业内人士透露出,当下刷单形式多样,不仅可以刷虚假交易,连好评也可以“刷”出来。

电商平台“注水”严重,引爆舆论对电商信用的讨论。的确,这种违反诚实信用的商业规则,不仅在企业之间构成不公平竞争,还会对消费者的选择产生很大误导。望互联网交易远离“刷单”,否则,一旦消费信任体系崩塌,将会给予致命一击。

【欧洲签证松绑】

今年以来,欧洲各国一波又一波的对华签证松绑浪潮中,相继放宽签证限制,加紧争取中国游客。

英国内政部19日宣布,将对对中国公民进一步简化签证申请,允许中国公民在同一个签证中心申请英国和欧洲国家签证。曾因签证申请程序相对复杂挡住不少中国游客的德国也决定简化程序,将中国公民签证申请的办理时间从原来的5天缩短为3天。除了缩短签证办理时间,法国、芬兰等国还推出了签证快递到家的贴心服务,让申请者免受奔波之苦。

此次再松绑的消息在小长假期间经报道后,引起中国旅游市场热烈反响。专家称,随着中国出境游热情高涨、行情火爆,人数众多、购买力强的中国游客正成为不少欧洲国家竞相“争夺”的对象。

【探亲假名存实亡】

每逢假期,休假权利便成为绕不开的话题。这个小长假,最火的话题莫过于“名存实亡”的探亲假。有媒体报道,1981年国家出台了有关职工探亲待遇的规定,即未婚职工探望父母的假期最长可达45天,但至今多数单位仍然难以落实,很多职工“听都没听过”,即使有所了解,也因影响绩效工资而“不敢休、不愿休”。

为何国家明文规定保障探亲休假的权利,可在有些单位那里,却成了“口惠实不至”的谎言。保护劳工权益,不能只是嘴上说说。更何况,由于探亲假、带薪休假这些休假权利总是打折扣落实,已经引发假日集中出行、假日出行成本暴涨等诸多社会问题。

【“马”撞“马”】

20日下午,南京市秦淮区一辆宝马牌轿车闯红灯通过路口,撞上一辆马自达轿车,已知造成2人死亡,被撞出租车驾驶人受伤。车祸惨烈视频一经公布,引发社会广泛关注。

22日早晨,无锡也发生一起重大交通事故,一辆轿车疑似失控,沿途撞倒10多位行人、骑车人,已造成4人死亡,多人受伤。

小长假期间,学生、家庭、休假职工等出行群体高度叠加,因此也成为交通事故多发时段之一。公共安全不容有丝毫松懈,有关部门需要尽快查清各起事故真相,总结发生原因,做好安全防范。但愿下一个长假不再有事故之殇。

【暴雨】

在长江中下游一带,“端午水”是在端午节前后大暴雨导致的洪水。在湖南省,近期频发的暴雨导致江河水位暴涨,山洪暴发,大量房屋倒塌,农田被淹。截至21日17时,共有5个市州19个县区217个乡镇36.13万人受灾。而贵州省也在小长假期间,再次迎来大范围强降雨天气,局地出现暴雨、大暴雨,一些县因重复受灾,灾情严重,目前已发现3人因灾死亡。

连续强降雨之下,带来道路等多重安全隐患,多地基层干部已放弃休假,坚守岗位,及时组织救灾。无疑,伴随着雨水情变化,如何做好防范和应对将成为考验地方防御洪涝灾害和应急救援能力的试金石。

(新华社北京6月22日电)

## 全总在基层工会广泛开展“双争”活动

(上接第1版)同时,丰富活动载体,充分运用普遍开展会员评家、务公开、会员代表大会代表述职等做法,进一步创造基层工会会落实、工会干部能做到、职工群众能认可的工作品牌。

据悉,“双争”活动将把会员满意度作为衡量成效的重要标尺,组织开展会员评议职工之家、会员评议工会干部工作,并把评议结果作为评选模范职工之家和优秀工会工作者

的重要依据。同时,还将通过现场会、观摩会,并借助微信公众平台和QQ群等方式,及时总结推广各地基层工会的好经验好做法。

全总基层组织建设部负责人表示,“双争”活动是加强基层工会建设的重要抓手和工作载体,将有助于推动基层工会更好地服务职工群众,增强广大职工对工会组织的认同感和归属感,不断提高工会工作群众化、民主化、科学化、法治化水平。

## 端午节迎来暑期旅游首波高峰

短途出境较多

新华社北京6月22日电(记者钱春霖)今年端午假期,与西方的父亲节及农历夏至重合,体现亲情亲子游、家庭团聚游大受欢迎。端午节小长假迎来全国暑期旅游首波高峰。

记者22日从国家旅游局总值班室获悉,端午小长假从出游群体看,家庭、学生为出游主体;从游玩主题看,乐园游、休闲游、亲水游人气高涨;从出游方式看,自驾车、高铁为主;从出游产品看,短线周边游、出境短线游和海岛游最受青睐。初步统计显示,国内主要客源地依次为上海、北京、南京、杭州、厦门、昆明;主要旅游目的地依次为北京、杭州、丽江、三亚、大理、昆明、阿坝、厦门、迪庆。

端午假期,出游家庭多选择山水田园类景区和“乡村游”等老少皆宜的休闲景区点,采摘西瓜、荔枝、杨梅等时令水果,品尝有机农家菜,全家团聚,其乐融融。一些在儿童节未能陪伴

孩子尽情玩耍的家庭,端午节外出游玩,主题乐园类、亲子类产品受到欢迎。广州长隆、欢乐谷等景区人气爆棚。尽管端午节不在高速公路免费通行范围之内,不少家庭依旧选择便捷的自驾游。在气温较高的南方,不少结束高考的学生和青年白领选择漂流等水上游乐项目减压。

随着高铁网络不断完善,高铁游日益被更多游客接受。相对于汽车、飞机等出行方式,高铁能给游客带来更省时和舒适的旅行。根据旅游网站监测数据显示,端午节期间出行火车票需求环比增长243%,热门目的地有北京、上海、武汉、广州、成都、杭州等。火车票改签新政出台,更为游客出行提供了便利。

低汇率、易签证等利好频出,端午小长假短途出境较多,日本成为最受欢迎的出境目的地,也有不少游客选择马尔代夫、巴厘岛等东南亚海岛度假。

文化味更浓  
安全责任重

端午小长假热词盘点



## 北京延庆:爱心铺出助残路

经过陶型技术培训的聋哑人在延庆县窑窑村的陶艺工厂工作(6月21日摄)。

北京市延庆县位于燕山脚下,全县不同年龄段的残疾人有18000多名,就业十分困难。近年来,延庆县每年开展10次以上的肢体康复、劳动技能培训、残疾人生活技能、残疾人家庭护理培训,每年平均培训残疾人以及残疾人家庭护理员超过5000人次,同时在全县各城镇建设“温馨家园”等残疾人康复站点和培训基地,出台优惠政策鼓励单位吸纳残疾人就业。目前有300多家单位接收劳动年龄段的残疾人4000多名。

新华社记者 李欣摄