

山高林密,鸟语风轻。一双银色铁轨从山腰中蜿蜒伸出,山脚下,嘎呀河碧波荡漾。李梦龙就在这画中工作

# 长白山脉里的落石看守工



本报记者 彭冰  
本报通讯员 敖鸣 许孝光

山高林密,鸟语风轻。一双银色铁轨从山腰中蜿蜒伸出,山脚下,嘎呀河碧波荡漾。李梦龙就在这画中工作——准确地说,是在图佳铁路线23公里505米处的落石看守房。

“我是沈阳铁路局图们工务段的落石看守工,今年59岁,已在这个长白山脉的密林里

工作了20多年。”李梦龙双鬓花白,话语不多。图佳铁路在这里经过三座山,李梦龙每天要徒步检查一座山,主要是观察铁路沿线山崖上的石头是否稳固。“三座山共有危石15处,看守房正面这座山,我们叫它2号山,有危石8处,是巡检的重点,特别是遇风雨天,必须加密巡检次数。”老李指着岩石林立的山峰说。在繁枝绿叶的掩映下,看守房显得异常优雅宁静。在此守护的落石看守工本有两人,但因他们每隔4天倒一次班,实际上,日常工

作时只有一个人,孤独如影随形。

“我家在5公里外的一个小镇,4年前,老伴退休,那以后,每次我当班,她都跟着一起进山,给我打下手,义务护路。”老李嘿嘿一乐,“这大山里有女人,就再不一样……”

李梦龙的老伴叫邓树梅,也59岁,是个有一说一的直率人:“俺家老李有糖尿病,一直靠吃药和打胰岛素维持,但他就是一粗人,忙起工作,啥都不顾,我陪着上班,方便照顾!”尽管已是6月天,但为防虫蛇叮咬,出门巡检还得穿靴子,脚在鞋里捂得难受。老李拎着巡山时用的木棍,“噌噌噌”地走在最前面,因常年使用,木棍早已被他手掌磨得发光。

山高林密,岩石陡峭,在杂草丛生的小道上,别说是跟随的记者,老李也难免跌跤。巡检完大山,他又沿着铁路路肩往回巡检,一边观察山体有无异常,一边清除路旁横溢斜出

的树枝,以免它们影响列车运行安全。

“这条路,我走了快一辈子,对一草一木、一石一树都太熟悉了,但每次巡检,我还会把它当作一条陌生路来走,这样才能发现问题。”老李掏出毛巾,擦去脸上的汗。

1987年的汛期,这处路段内发生过一起山体塌方,部分石块滚落到路肩上,老李及时发现,并迅速清理了障碍。

“还有一次,一块30厘米左右的石头滚落到线路中心,我发现后立即清除,确保了行车安全,为此还得了奖励呢!”老李自豪之情溢于言表。

如今,这里的山石,有4处安装了固定防护网,还有2处靠近大山的路肩边,安设了铁柱子,虽然拦石、网石的硬件已得到提升,但老李巡检的认真劲儿,丝毫不减。

“硬件再强,不等于万无一失,还是得多

提防!”老李告诉记者,这些年,他在挡墙和防护网里没少发现散碎石块,这就是“警钟”,所以工作必须更加用心。

回到看守房,老李忙着洗漱,老伴儿忙着做饭,“以前住茅草房,带饭盒,现在条件好多了!单位想尽办法关心我们,在看守房四周都撒了硫磺,为毒蛇设了一道无形的挡墙,还给我们发了防止虫蛇叮咬的药。”休息时,老李打开了话匣子,“不足的就是远离城镇,整天守着寂寞的大山石头,要是没有老伴儿陪伴,说说话,唠唠嗑,还真是孤独……”

正言语间,有列车开来,老李赶紧跑到门外迎送,老伴儿在小厨房还不忘透过窗户看一眼他接车的情况,眼里透着关心与幸福。

望着老两口的身影,记者的心,融化在了这个小小看守房的温馨与安宁中。

【班组现场】

## “裁”在小活上

“阴沟里翻船”的情况就在这种“说起来重要,做起来次要,忙起来不需要”的氛围中“诞生”了

夏忠

6月14日是安徽电建一公司机械化大修厂安全活动日。早上,安全员公布主题:“昨天陈师傅在安装吊车起重臂时崴了脚。装起重臂是小活儿,他怎么会栽在小活上?”

话音刚落,大伙便议论纷纷。有人说,“小题大做!常在河边站哪有不湿鞋的?”也有人问:“这是故意让他难堪吗?别忘了,他是厂里钳工比武三连冠军!”还有人说:“伤了脚本身就容易受,这不是往伤口上撒把盐嘛。”

这时,安全员打开投影仪,播放《大修厂安全生产五年回顾》幻灯片。当看到“五年安全高效地完成大型吊装、大型机械大修等重大作业项目380项”时,大家开心不已。而后面的图片却令人大吃一惊——五年来共发生像扭伤腰、崴脚这样磕磕碰碰的小伤168人次!

“咋会有这么多小事故?是不是统计错误?”有人质疑。

“我们核对了4遍,准确无误!”

168人次的小事故,全部都是干小活时发生的。安全员低沉地说,为“亡羊补牢”而做的原因分析、整改措施、防患要点一个都没有,但栽在小活上的现象并没有彻底与我们说“拜拜”。“难道这种现象就无法避免了?”

危险、复杂、作业环境恶劣的大活,在日常工作中并不是天天都有,而各级安全管理人员会对其全程参与和监控。上上下下思想高度重视,技术保障有力,安全监管到位,为大活有惊无险奠定了坚实的基础。

对待那些不起眼的小活,则往往是截然不同的态度。首先这些小活多而常见,技术上的含金量也较低,属于大家都会干都能干的活,各级管理人员也没有那么多的精力去三番五次地强调或关注、督促,组织人员和作业人员也常常拿这些活不当回事,安全规程和各种防患措施有时形同虚设。

事故专找麻痹之人。“阴沟里翻船”的情况就在这种“说起来重要,做起来次要,忙起来不需要”的氛围中“诞生”了。

【他山之石】

严而有理 严而有度 严而有情

## 班组长要善于严格管理

李育全

“严格管理”是班组长治久安的必要手段。作为班组的组织者,班组长不仅要落实严格管理,而且要善于严格管理。严格管理是一门艺术,善于运用则事半功倍,否则,适得其反。结合工作实际,笔者认为,必须做到严而有理、严而有度、严而有情。

严而有理。以事实为依据,以规章为准绳是落实严格管理的基础和核心。班组长在日常管理过程中,发现职工违章违纪问题,必须当面跟职工说明违反哪一条规定,应该怎么做才是正确的,做到有真凭实据,让职工心服口服,特别是要避免毫无根据地指责职工。

严而有度。“人非圣贤,孰能无过。知错就改,善莫大焉”。严格管理的根本目的是要职工改正错误,班组长在实际工作中要把握尺度,做到宽严相济。对于初次或偶然违章违纪的职工,要以批评为主,考核为辅,但必须对职工讲清危害性和严重性,这样既可以让职工明理,又让其受到教育。对于屡教不改的,必须坚持从严考核,与从重教育相结合,让职工敬畏规章制度,真正做到不敢违章违纪。

严而有情。要把严格管理与人文关怀有效结合起来,深入细致地了解职工群众的思想动态,有针对性地开展心理疏导,理顺职工情绪,化解职工矛盾,特别是对于职工在生产生活中面临的问题和困难,要想方法为他们办实事、解难事,解除后顾之忧,让职工真正融入班组大家庭中,把思想和行动统一到严格管理的各项要求上来。

“我们就是一个桥墩,过桥的人要是关心他脚下的桥墩,反而不对劲儿。”通信段党委副书记肖靖的话论桑中富含哲理。

本报记者 康迪  
本报通讯员 贾国庆 张涛

满头油污的铁路桥隧工与国务院政府特殊津贴获得者,似乎“不搭”,但二者在陈忠祥身上完美和谐地融为一体。

陈忠祥,兰州铁路局定西工务段一名普普通通的桥隧工。入行30年,他从一个“门外汉”成长为“桥隧大师”。

几天前,听到获得国务院政府特殊津贴的喜讯,50多岁的陈忠祥哭了。“再过几年就要退休了,当务之急是要把自己30年掌握的经验、绝活,手把手地教给职工们,培养出更多的技术工人。”

30年前,陈忠祥告别心爱的电力机车,转岗当上了一名桥隧工。从此,他成了不断迁徙的“吉卜赛部落”中的一员,常年与铁路桥隧

## 从“门外汉”到“桥隧大师”

为伴,以峡谷为家,望着脚下奔腾的渭河水,陈忠祥暗下决心——“既然选择了桥隧,就要当个最优秀的桥隧工。”

半路出家的他,生性不服输,为了尽快掌握桥隧养护技能,他住进单身宿舍,白天在师傅帮助下,勤学苦练,虚心请教,别人休息他练习,晚上,他挑灯苦读桥隧专业书籍,辅画各种示意图,功夫不负有心人,很快他就掌握了桥隧养护一整套技术,成为一名技术尖子,在生产上独当一面。

心中有梦,人生出彩。第一次露脸,是在1988年的6月,陈忠祥奉命赶到清水支线配合1号、2号大桥大修施工。一天,一台日本进口的空压机叶片突然停转不给风,整个工程进度一下子就掉了下来。面对“趴窝”的“洋玩意儿”,富有经验的老内燃司机一筹莫展。

“我试试。”陈忠祥站了出来。当时,施工现场根本没有空压机的技术资料,很多人猜测是叶片被卡死了。为了证明大家的判断是

错误的,陈忠祥开始“庖丁解牛”,一遍遍拆装空压机,利用“排除法”找寻故障点。害怕搞混零件位置,他就一个个编上号码,边比边琢磨,天天一身油。

第三天,细心的陈忠祥经过测量发现:由于磨耗的原因,各个叶片之间的间隙距离不一致,从而导致空压机不能随着负荷的变换而自动调节给油量。故障点找到了,陈忠祥立即更换了磨耗超限的所有叶片,空压机的欢快轰鸣声又开始响彻工地。

【班组影像】

## “机械手”抢手

6月15日,第17届上海国际纺织工业展览会如期召开,汇聚了全球最新纺织机械与技术。其中,N5展馆的“机械手”备受关注。

如今,“机械手”应用于化纤纺织机械制造业并日趋展现其重要性,产品技术及性能已经逐渐成熟,不仅大大提高了纺丝生产效率,提升了丝饼品质,而且大幅降低了用工成本,因此成为当今化纤纺织机械制造业的抢手货。北京中丽制机工程技术有限公司营销服务部副部长王志君表示,自动化设备将在纺织企业提升效率和增强竞争力上大有作为。



本报记者 黄楠  
本报通讯员 马乾

昆明通信段威舍工区有个班组名叫“向日葵”,它来源于威舍通信工区创建的“向日葵青工标准化示范班组”品牌。

2012年的一天,当初夏披着绿色的纱衣在春红褪尽的舞台上悄然登场时,七个平均年龄不足23岁的小伙子坐上从昆明出发的火车,兴致勃勃地去接管威舍及其周边6个车站,57公里线路的通信业务。

工区里没有一张像样的桌椅、院子杂草丛生、宿舍板床通铺,整个就像上世纪八十年代的山村院落,小伙伴们摆下行李,蹲坐在院子里的草地上,一个个像泄了气的皮球。

青工沈东明的女朋友前来送行,看到这样的情况,当天就返回了昆明。上车时她对沈东明说:“我爸妈本来就嫌你在铁路沿线工作,不同意我们交往,如果他们知道你这样的环境中工作生活,肯定更反对!”

看着大家泄气的样子,工长郑文贵说:“咱们年轻,就是来奋斗的。家是靠大家动手建起来的,女朋友是靠我们努力找回来的,一定要在这里证明自己!”

大家的士气被郑文贵重新点燃:“讲条件谈享受不如自己干,梦想都是自己干出来的!”

立足本职 争创一流

## 青海表彰“红旗班组”和“优秀班组长”

本报讯(记者邢生祥)为推进“六型班组”创建活动深入开展,近日,青海省总工会下发关于表彰全省“红旗班组”和“优秀班组长”的决定,授予青海云皓生物工程有限公司胶囊生产主机班甲班等25个集体为全省“红旗班组”,授予青海益欣药业有限责任公司制剂车间内包组长许春丽等20名个人为全省“优秀班组长”。

《决定》指出,2014年,青海各级工会结合实际,广泛开展“学习型、创新型、环保型、效益型、安康型、和谐型”六型班组创建

【金牌班组】

## 向日葵班组的“逐日”之旅

这一天,小伙子们在工区的院子里种下了象征追梦的向日葵。

通过整整两个月的努力,工区环境大为改观,安全管理和基础管理得到夯实,小伙伴们的脸上洋溢着收获的喜悦,大家信心满满。

2013年以来,工区先后迎来了7名新分配的大学生,清一色的90后有些上岗业务考试不及格,有些沉迷于游戏不愿意和大家交流,如何让他们融入集体,快速提升业务水平,成了大难题。

一个夜晚,郑文贵叫开了团支部书记黄家华的宿舍门,“小黄,我们不能等了,要创造条件让他们主动学、主动说,你看这样行不行……”

接下来,工区开设了“向日葵讲坛”,从讲音乐鉴赏、电影故事、游戏技巧入手,这项活动很快成为大家的生活“必需品”。他们又开

了业务学习课,随后又筹建了练兵基地,开展业务提升擂台赛。大家在学习中挥洒汗水,一年的时间,每个人都写满了厚厚的三本学习笔记。后来他们还组成了骑行队、野炊营,开设了书法练习课,小站变得红红火火。

这一年,他们迎来了段授予的第一个一级班组荣誉,出现了第一个全局技术能手,送出了4名青工到通信业务集中的传输中心、专用中心学习,一棵棵向日葵在快乐工作、爱岗敬业中追逐梦想,昂扬向上。

去年开春,段领导和他们共同确定了建设“向日葵青工标准化示范班组”品牌的方案,按照打造“青”字号设备标准化、作业标准化、管理标准化、业务学习标准化的四个建设目标,制定了品牌推进措施。平均年龄只有23.6岁的14名青工全情投入到建家追梦的旅程中。

一年来,他们提炼了6个以向日葵命名的

标准化作业法,在全车间推广,实现了管内90%的机房、100%的区间标准化达标。

2015年春天,他们邀请沈东明的女朋友再次来到工区,她被工区的变化感染了,一住就是半个多月。

工区有三岁了,一棵棵稚嫩向日葵迎着太阳挺拔成长,零行事故和劳动安全隐患的好成绩让他们相继收获了全路、全局青年文明号、路局青年安全生产示范岗、路局、段“五四红旗团支部”,段先进班组的荣誉,工长郑文贵也被授予全局“十佳工班长”的荣誉。

虽然如此,几乎没人知道这个工区,路内人都不一定知道,而乘坐火车飞驰而过的旅客,更不知道。

“我们就是一个桥墩,过桥的人要是关心他脚下的桥墩,反而不对劲儿。”通信段党委副书记肖靖的话论桑中富含哲理。

毒蛇常在房前屋后出没

## “与蛇共舞”的小站人

本报记者 吴锋思  
本报通讯员 张贵锋 刘秋婷

去漳州车务段小集站采访是件颇费体力的事。从福建省漳州市驱车两个多小时后,有两种方式进入:一种是步行,但需要兜一个大圈子后,沿着铁路线步行约30分钟;一种是摆渡。

多年前,车站职工上下班都是靠摆渡。由于存在很大的安全风险,后来段里明文规定不得摆渡上下班。

出于安全考虑,记者一行也选择从水库大坝步行。烈日炎炎,脚下的路肩时宽时窄,窄的地方必须深一脚浅一脚踩着石阶前行。在烈日炙烤下,钢轨、石砟散发出热浪,汗水很快就打湿衣衫。30分钟的步行时间里,每个人都把自己携带的矿泉水喝光,到了车站,又是一通狂喝。

小集车站在深山环抱之中,周围没有什么人烟,车站四周猴子、野猪等野生动物偶有出没。最让职工们担心的是蛇。夏天,在区间经常可以看到被火车碾成两截的蟒蛇,有的足有碗口粗。眼镜王蛇、银环蛇、竹叶青等毒蛇,经常在宿舍和车站房前屋后出没。

有一次,一名职工下班后,到车站后面的河里去钓鱼,穿过一片竹林时,突然看到眼前有两条绿色的带子,箭一般从一棵竹子上“飞”到三四米外的一棵竹子上,定睛细看吓了一跳:原来是条近两米长的竹叶青。到了河边,还没钓多长时间,发现远处河面上漂来根“木头”,到了眼前突然直挺挺立起来一尺多高,这才发现是条茶条杯粗细的蟒蛇,吓得这名职工撒腿就跑。各种蛇频繁出没,让职工到了夏季就加倍小心,蛇药放到抽屉里备用,每天睡觉前里里外外都要仔细检查一遍。

车站仅有6名职工,他们都很乐观。有段时间,江南style流行大江南北,车站职工闲来无事,也经常跳骑马舞寻开心。跳舞的同时,各种蛇或许就在不远处的草丛、水沟里爬行或小憩,所以他们自称自己是“与蛇共舞”。车站周围草长林密,蚊虫自然就多。这里的蚊子个头很大,飞起来悄无声息,咬起人来可不含糊,即使隔着衣服都能吸个饱。一到夏天,花露水、防蚊药膏等等使劲儿往身上涂抹,还是被咬得到处是包。

小站的蔬菜、油盐米醋都要由职工从几十公里外的漳平市带过来,然后由站长徐祥龙、副站长曾伟林肩挑手抬到车站。“为什么不让他们轮流挑?”面对记者的疑问,徐祥龙憨厚地笑了:“职工很辛苦啊,我们俩职务里既然带个‘长’字,多出点力气是理所应当的!”有一次,买的东西足有60多公斤,徐祥龙从大坝挑过来,一路上居然断了两根扁担。

有一年夏天,碰到公路塌方断道,里面的人出不去,外面的人进不来,车站职工差点断炊,幸亏有几个职工种的一点蔬菜支撑了两三天。此后,职工利用业余时间开荒,在房前屋后种下了秋葵、茄子、辣椒、空心菜等蔬菜。

近年来,车务段加大对沿线艰苦小站的投入力度,小集站相继配备了电炒锅、空调、冰箱、跑步机、热水器等,增加了艰苦津贴、交通补贴,让职工们更有家的感觉。大家有盼头,干工作自然有劲头。



## 为一线职工送上“平安蛋”

6月9日上午,永安煤业公司加福福造厂女工委深入一线开展送“平安”安全协管活动,为一线职工送去平安蛋、牛奶等慰问品,叮嘱职工时刻关注安全,筑牢安全防线。

邢生祥 杨娟 摄影报道