

政府逐渐放开一些赛事的审批权力,民间赛事迎来蓬勃发展的良机,赛事转播的体制障碍也正在被打破

体育产业借红利激发活力

■本报记者 孙喜保

中国的体育产业或许正在迎来快速发展的最好历史时期。这个多年来一直没有大突破的行业,因为政策的逐渐放开,正在迎来发展良机。

民间赛事蓬勃开展

刚刚过去的周末,是体育赛事密集举办的周末,国际国内各项专业体育赛事开展得如火如荼;正在加拿大举行的女足世界杯、美国的篮球联赛NBA、足球中超联赛等。

值得一提的是,除了这些职业赛事,一些民间赛事也在这个周末集中举办。

6月13日到14日,在甘肃省白银市靖远县这个偏远县城,一场以“网通五粮神”冠名的全国汽车越野精英邀请赛全面展开,吸引了全国各地的近60名赛车手参加,其中不乏一些赛车名将,比如黄凤草等。

赛事的主办方除了当地的媒体和部门,还有一个叫“越野e族”的民间汽车论坛组织。这个组织的负责人告诉记者,从去年开始,由于办赛受到的限制越来越少,他们也能够更方便地通过市场的力量来筹集办赛资金,将更多精力放在赛事水平的提高上。

据了解,本次赛事共吸引了当地的网通集团等企业为赛事提供了200多万元的赞助。靖远腾飞国际越野赛车场有限公司也提供了场地支持,该赛车场董事长冯建军接受记者采访时称,赛事的举办有利于提高其赛车场的知名度,可以说是一个双赢的局面,因此他以后会更加支持类似的民间赛事。

民间赛事在甘肃的靖远尚且如此火热,在体育产业更加发达的北京更是普及。就在上周周日,“苏宁易购”北京社区足球联赛小组赛进行到第六轮。这场赛事自5月份开赛以来,共吸引了全市80支业余球队参赛。据了解,这项赛事将进行5个月,共358场比赛。

本届赛事不仅是北京市范围内近年来规模最大、参赛队伍最多、比赛场次最多的成人11人制足球赛事,而且比赛很正规,还邀请职业裁判参与其中。

实际上,从去年以来,像“网通五粮神”全国汽车越野精英邀请赛、“苏宁易购”北京社区足球联赛、各地马拉松赛事这样的民间赛事就已经在全国各地蓬勃开展,极大地激活了国内体育市场和体育产业。

体育产业潜力巨大

虽然民间赛事焕发出前所未有的活力,



6月13日,中国汽车越野精英邀请赛在甘肃省靖远县举行。本次比赛共吸引来自全国各地的58辆参赛车辆。
新华社记者 杨光 摄

但是一个不容回避的事实则是,我国的体育产业目前仅仅处于起步阶段,尤其与欧美等发达国家相比。

不久前《中国体育产业发展现状研究》、《中外体育产业比较研究》报告对中国、美国、英国、法国、德国、澳大利亚、韩国、日本8个国家的体育产业数据进行了比较发现,他们的体育产业在整个国民经济中所占的比重远高于我国。

比如美国2013年体育产业产值达到4350亿美元,约占其GDP的3%,韩国2.95%、英国、德国和日本等均在2%以上,我国2012年整个产业的规模还不足1万亿元人民币,不到GDP的0.6%。

据北京市最新数据显示,作为奥运城市、国内体育产业最为发达的地区,其2014年体育产业营业收入仅为950亿元人民币,占整个GDP不到1%。

从个人消费数额来看,我国人均体育消费水平也远远低于这些发达国家,且体育消费层次较低,仅仅处于体育实物消费阶段。

面对如此巨大的产业潜力,近两年来国家相关部门和一些体育界人士也在呼吁放开我国体育产业发展的限制。

在业内人士看来,由于受到一些体制机

制的束缚,我国的体育产业一直没有快速发展起来,尤其是一些核心赛事资源因掌握在国家体育总局和各地体育局以及各大运动管理中心手中,无法充分发挥市场作用。另一个方面,民间组织要想举办赛事,也受到各种掣肘。这也引起了一些人的不满。

比如2014年4月,全国政协委员姚明就曾在全国政协双周协商座谈会上作了《取消足球赛事审批权》的发言。

他表示,体育赛事审批在各个项目中普遍存在,这种存在会产生包括审批费用不菲、资源配置形成垄断、抑制市场主体办赛热情和良性竞争等弊端,因此他建议取消体育竞赛审批,改为备案,让市场主体自由投资赛事。

姚明的建议,在去年下半年获得回应,国务院下文要求取消商业性和群众性体育赛事审批,放宽赛事转播权限制,最大限度为企业“松绑”。

在业内人士看来,该公司击败央视等强势单位拿到版权,标志着中国之队赛事媒体版权销售与信号制作进入到全新阶段,同时也意味着足球赛电视转播权改革,甚至是中国体育赛事转播权改革试水从“中国之队”开始。

电视转播版权在发达体育市场,一直是体育产业的重要组成部分,三分天下有其一。

面积稳中略增 单产稳中有升
全国夏粮丰收成定局

■本报记者 刘静 通讯员 曾勇

我国铁路作为吞吐人流和物流最多、运能最大的交通运输部门,于2013年6月15日启动了货运组织改革。如今两年的时间过去了,这项改革进展如何?

6月12日早上,记者在位于贵阳市花溪区孟关乡境内的改貌物流中心看到,火车快速穿梭于火车和仓库之间,工作人员正在紧张忙碌地进行装卸。“货改以来我们加大了白货运输量,仅一个改貌物流中心日均发送零散货运就有340吨。”贵阳南火车站副站长廖军介绍说,以前从贵州到遵义运1吨货要80~100多元,现在只需36元。据统计,今年1至5月,改貌物流中心零散货物快运日均发货达6000多件。

有关专家指出:当前正处于全面深化改革、推进经济转型发展关键时期的我国,也比以往任何时候更需要铁路运输作交通骨干支撑。一方面需要我国铁路运输发挥在事关国计民生的大宗货物运输中的主力作用,推动国民经济要素高速流转;另一方面需要我国铁路承担起助推现代物流发展的骨干职能,大力降低社会物流成本。

通过两年的革新鼎故,铁路部门提升了服务意识,优化了组织模式,进一步巩固了大宗“黑货”运输市场,进一步推动零散“白货”有序运输,进一步拓展了国际货物运输通道,有力地推动了现代物流发展。

巩固“黑货”运输市场

长期以来,铁路以大宗“黑货”(铁路称煤炭、钢铁、矿石、粮食、石油等)运输作为主要货源。据统计,全国75%的煤、66%的矿石、62%的钢铁、56%的粮食均由铁路运输。虽然,当前随着我国经济转型,煤炭、钢铁等生产量有所下降,占铁路货运“大头”的煤炭、钢铁等运量也有所下滑。但是,这些事关国计民生、维系经济发展的大宗物资,主要还得靠铁路运输予以保障。

调查显示,70%以上运费在成本中占较大比例的工业总是集中到铁路附近等交通便利的地方,铁路运输对运输行业乃至国民经济产业结构的调整影响很大。

据广铁集团货运处处长郑圣刚介绍,在这次改革中,广铁集团对大宗稳定货物,以协议运输方式给予运力保障,巩固并扩大“黑货”运输市场。

华菱集团是湖南最大的国有企业,主要

赛事审批 激活体育市场的发言。

他表示,体育赛事审批在各个项目中普遍存在,这种存在会产生包括审批费用不菲、资源配置形成垄断、抑制市场主体办赛热情和良性竞争等弊端,因此他建议取消体育竞赛审批,改为备案,让市场主体自由投资赛事。

姚明的建议,在去年下半年获得回应,国务院下文要求取消商业性和群众性体育赛事审批,放宽赛事转播权限制,最大限度为企业“松绑”。

简政放权激发活力

在体育产业中居于非常重要地位的赛事转播权改革也激发了国内体育赛事发展的活力。

今年5月中旬,国内一家民营企业体育动力(北京)体育传播有限公司,通过几轮谈判与竞标,拿到了国内最优质的足球赛事“中国之队”系列比赛“四个包”的媒体版权。

以往的赛事,尤其是国内优质国家队的转播权,一般都由国内某电视台“垄断”,但自国务院提出放宽赛事转播权以后,有了很大的变化,其它一些市场主体,也有更多的机会获得一些优质赛事的转播权。

在业内人士看来,该公司击败央视等强势单位拿到版权,标志着中国之队赛事媒体版权销售与信号制作进入到全新阶段,同时也意味着足球赛电视转播权改革,甚至是中国体育赛事转播权改革试水从“中国之队”开始。

电视转播版权在发达体育市场,一直是体育产业的重要组成部分,三分天下有其一。

绿色增产技术模式,控药、控肥、控水,实现高产高效,节本增效、提质增效。

夏粮丰收到手,全年粮食生产的大头在秋粮。从目前情况看,春播粮食面积稳定,夏播有序推进,秋粮生产有个好基础,但受中等以上强度厄尔尼诺现象影响,夏秋季可能出现“南涝北旱”。农业部要求各地要立足抗灾夺丰收,科学研判,积极应对,减轻灾害影响和损失,努力实现全年稳粮增收的目标。

韩长赋称,今年夏粮丰收,不仅产量增加,而且还有两个特点:一是在“调”字上发力,进一步优化品种结构,市场需求量大的强筋小麦面积比例比上年提高1个百分点。二是在“转”字上加劲,大力开展高产创建,推广

生产钢材,以前是铁路的老客户。长沙铁路货运中心先后11次上门拜访,主动联系合作运输事宜。今年3月份,广铁集团与华菱集团签订了2015年战略合作框架协议。按照协议,广铁集团今年将为华菱集团运输各类产品和物资达1500万吨,同比增加120万吨。

华菱集团副总经理汤志宏感叹道:“说实在的,我们以前害怕铁路满足不了运输需求,现在双方签订了协议,做到随到随运,方便快捷,一年可以为华菱省下5000多万元的物流成本。”

统计数据显示,今年5月份,广铁集团日均装车3957车,环比增长4.1%。其中“黑货”日均装车2683车,环比增长8%。“黑货”运输市场得到了巩固。

推动“白货”有序运输

紧紧围绕零散白货物流市场需求,成都铁路局依托铁路快速班列、西南铁路快运环线列车等货运产品和路网取货送达网络,拟打造3个(四川城厢、贵阳改改、重庆团结村)路网性物流中心,绵阳、乐山等10个区域性

和32个地区性分拨配送中心,形成“3+10+32”三级分拨配送网络布局,并配套建立500个营业部,延伸铁路服务触角。

成都铁路局在成都枢纽打造以小汽车、家电、饮食、医药、化工产品为主,在重庆枢纽打造以冶金、电子产品、电子产品为主,在贵阳枢纽打造以冶金、电子产品、轮胎为主的专业物流基地。三大枢纽引入京东、顺丰等国内电商企业入驻,建立大型快件集散分拨中心。

铁路货改不仅使得许多老客户重走铁路线,而且吸引了越来越多的潜在客户关注,使社会上零星“白货”(铁路称工业机械、电子产品、日用百货等)“白货”就近整合运输,使运输市场秩序更加井然,提高了推动经济发展的各种经济要素的流转效率。

沈阳铁路局长连车务段选拔具有营销经验的2名干部4名职工,组建货运快车营销小组。5月份先后对管内空车配货站进行了全面排查,走访大连港集团集益物流运输有限公司、大连环家集团等25家企业,对已经发货的企业和货主建立了营销台账,每周跟踪分析发货情况,5月4日营销小组建立以来,已发货麦芽、氧化铝、清洁剂、塑料等货物75.26吨。

在成功开行国内货运班列的基础上,铁路部门积极开行国际货运班列,提高亚欧大陆国际经济活力。目前,珠三角、苏杭、中原、成渝等地区都开行了十多趟铁路国际货运班

列。这些班列已成为各国进出口“直通车”以及经济联系纽带,正逐渐改变全球物流和产业链版图。

一季度,成都铁路局中欧班列累计开行39列,装车1599车,同比增长107%。其中中欧班列(重庆-杜伊斯堡)开行30列、装车1292车,同比增长1400%。

2015年2月2日,西安铁路局首趟“海铁联运”(西安至黄岛港)国际货运班列正式开行。该趟班列的开行不仅打通了陕西物资出口欧美的铁路货运大通道,更是标志着以陕西为起点,向西开行“中亚班列”,向东开行“海铁联运班列”的铁路国际货运新格局的形成,以实际行动推进陕西“一带一路”建设。

铁路实施货改两年来,在让人们感觉到铁路货运变革变化的同时,也给铁路部门带来了新的运营增长空间。

提速现代物流发展

在货改之前,由于铁路运输没有完全走向市场,我国并没有建立完整综合的交通运输体系,存在单兵作战的现象,铁路只能“站到站”,水运只能“港到港”,空运只能“场到场”。单一的运输方式,仅仅占有单一的运输市场,而无法形成一个完整的运输链条。此次铁路货改,明确提出“善后”、“延长”、“完整”的“门到门”全程运输服务,努力推进综合交通运输体系的构建,推动各种交通运输方式的共赢。

5月26日,漳州灿坤实业厦门公司的两个满载电器的集装箱缓缓驶出厦门海沧站,向深圳笋岗站进发,再由笋岗保税港区出口海外。这两个集装箱全程物流服务都由铁路包了。

这是南昌铁路开展物流总包项目的一个缩影。从“站到站”到“门到门”、从“订单受理”到“合同签订”、从“资源独占”到“资源共享”,理念一变天地宽。

为更好地满足大企业运输需求,呼铁局先后与中粮屯河、内蒙古亿利化学、包钢冀东水泥等19家大企业,签订了批量零散快运协议。今年前4月,呼铁局零散货物发货达491.7万吨,同比增加86.5万吨,增长21.5%。

湖南省长期从事交通运输研究的专家喻讷勤认为,只有充分发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用,大力加强铁路与其它运输方式衔接,进一步推广“铁、公、水、空”各种联运方式,才能提高全社会物流速度,进一步降低社会物流成本和运输成本。

志高比高端产品更实惠

本报讯 夏天是空调行业的销售旺季,面对超出常规的高温天气,空调行业今年已经做好了六千一场的准备,志高空调率先在行业中启动了名为“天赐凉机”的高温促销仗。

志高有关负责人表示,志高今年的促销跟往年有所不同,这是志高实现品牌高端转型之后的第一次旺季促销。志高将自己的产品线进行了结构性调整,未来中高端产品将占到全线产品的85%,这就意味着在此次促销中,更多的消费者将享受到高端空调产品带来的实惠。除此之外,此次旺季促销将在行业率先发起一波“价值战”,以往的消费者,常常会抱怨空调产品买回家之后,服务不到位,从而引发多种纠纷。所以志高这次的高温促销,在进行价格优惠的同时,坚持高品质的售后服务。(东升)

金陵石化公共自行车“骑进”厂区

本报讯 日前,金陵石化中间罐区南侧,南京市总工会主席戴正金和该公司董事长戚建国等骑着式样一致的自行车走访生产单位,标志着该公司公共自行车项目正式启动。

近年来,该公司积极推进油品质量升级,成为全国最大的高等级油品生产基地,为地方“碧水蓝天”工程作出了贡献;同时,该公司在员工中推行绿色低碳环保的出行方式,依托企业内部环境综合整治工作,推出了厂区公共自行车系统。

公共自行车项目是该公司为职工办实事的一项内容。自行车分布在该公司21个基层生产单位的自行车网点,实行24小时服务。员工在工作时间需要公务出行,凭员工卡刷卡免费使用。

“绿色低碳是时代的需要,我们石化人不仅要实施清洁生产,提供绿色产品,还要坚持绿色低碳的生活方式。”戚建国说。(秦豆)

编组站上的安全“哨兵”

本报讯 “电车25009次,5场4道发车!”包头西站调度指挥大厅值班员童丹发出开车指令。

包头西站在于京包、包兰等6条铁路干线的交汇处,是内蒙古最大的货物列车中转集散地。每班12小时要对4000余辆货车进行编组解体,高峰时段,4分钟内便要完成46项接发列车作业程序,每个环节都不能有任何差错。童丹所在的包西下行出发调度台,是全站开行列车对数最多、繁忙程度最高的调度台。

每个班童丹除了要紧盯电脑中列车进路、作业控制设备等各项数据外,还要签收审核值班计划。

列车的调度工作容不得半点差池,全站169条线路上的825个信号装置和391组道岔的位置、编号、类型他都如数家珍。多年良好的习惯使他练就了“一口清、一指挥”的绝活,成为全站职工口中名符其实的“安全哨兵”。他个人更是获得全国最高荣誉——火车头奖章。(唐哲 刘子亮)

“三快三查”保夏收

本报讯 随着小麦的陆续收割,“三夏”农业生产进入最繁忙的时期,日前,安徽省滁溪县供电公司大力推行“三快三查”的工作方法,坚决打好“三夏”保电主动仗。

“三夏”时节,天气多变。该公司注重“快”字当头。业主报装快,在各供电营业窗口开辟“绿色通道”,确保在最快的时间内用上电。故障抢修快,针对油菜、小麦等收割机械化增多,组织人员定期深入田间地头巡视,确保快速检修。监控指导快,针对农村电网覆盖广、田间跨越线路多的特点,提醒注意事项做好监控指导工作。该公司还紧密围绕夏收开展严禁私自接电和挂钩接电工作,对所辖中低压线路、配电箱、保护器、避雷装置、设备接地点进行全面巡视等“三查”活动,确保设备、线路健康运行。(司徒俊)

神经中枢里的“急先锋”

本报讯 呼和供电段生产调度指挥中心有一支31人组成的技术服务团队——党员110“故障报警服务中心”,他们是应急指挥中的“先锋队”,24小时提供故障技术咨询和业务指导服务;也是技术革新的“尖刀班”,成为攻坚克难的中流砥柱。

只要供电出现故障,技术服务团队就立即闻讯而来,共同“会诊”分析设备故障,最短时间内从集施工组织、安全措施、应急处置为一体的确定抢修方案,一一化解疑难杂症。他们在工作之余发挥专业特长,瞄准安全技术难点,进行集体攻关,编写职工岗位作业指导书和实用培训教材23册,研制了光学驱鸟器,总结推广了接触网6C动态巡检法、隔离开关触头导流法等,解决了一大批生产技术难题。被评为中国铁路总公司、铁路局党内优质品牌。(许新建 刘锦波)

为高考中考护航

高考、中考期间,湖州供电公司共产党员服务队集中力量加强对全市所有涉及高考、中考的重点输电线路和设备巡检,密切关注供电线路和设备运行情况,对涉及考点的110千伏供电线路实行全接线方式运行。同时,共产党员服务队队员进驻考点,随时应对突发状况。为高考、中考保驾护航。(孟庆波 王佳)

旧房子里的“新表计”

智能制造专项项目公布 四川长虹等公司入选

本报讯 来自工信部网站信息,2015年智能制造专项项目目前正在公示,共包括94个智能制造专项项目,四川长虹等17家上市公司申报项目入选,这也标志着智能制造专项项目正式启动。

工信部部长苗圩称,智能制造是工业互联网+的切入点之一。业内普遍认为,智能制造正成为国家战略高地,或将成为下半年投资热点。

目前,在互联网时代下,消费者个性化需求日益突出,长虹以满足用户个性化需求为目标,正在智能战略下构建以大规模定制为基础的智能制造,并通过USO、ERP、MES等信息化管理系统与用户进行交互,打破消费者和工厂之间的围墙。

据长虹公司工程技术中心总经理潘晓勇博士介绍,在实践探索过程中,长虹以“IE(工业工程)+IT(信息化)+AT(自动化)+DFM(可制造性设计)”为技术核心,建立了一套敏捷、柔性、高效的智能制造系统。运用工业工程方法,从流程管理方面进行系统统筹规划;通过装备自动化和生产信息化从硬件和软件

实现产品制造,提高产品制造的敏捷性。以DFM为指导思想,以用户交互需求为输入,从产品模块化和标准化设计为基础入手,开展开放式架构设计研究,提高制造的柔性;通过建立供应链管理系统,提高供应链管理水

平,持续使制造过程的物流、信息流、资金流高效协调,提高制造效率。

四川长虹公告称,其控股股东四川长虹电子集团有限公司的公司名称变更为四川长虹电子控股集团有限公司,标志着四川长虹国企改革迈出坚实步伐。

有资料显示,长虹纵向清晰其功能定位,强化核心产业及竞争力、推行产品经理负责制,从而激发经营活力;横向打造智能研发平台、智能制造平台、智能交易平台三大平台,建立起大数据、云平台,推动长虹公司向智慧社区下的智慧家庭产品和服务提供商转型升级。

分析人士指出,作为“中国制造2025”的重要抓手,智能制造是实体产业转型升级的必然方向,四川长虹等“中国制造2025”概念股正式登场。(东升)

旧房子里的“新表计”

■汪晓池 刘岩

6月9日上午,富阳区供电公司党员服务队队员们如约前往当地里山镇安顶山村

的胡阿姨家中。他们来这里是要办一件比日常工作稍特殊的事儿。

贴心了解用户实际需求

大约在一个星期之前,胡阿姨向当地的供电服务站提出了申请,想要装设一个新的表计。然而当工作人员到达胡阿姨家,并勘查完现场后,胡阿姨却突然“变卦”不想装了。

又过了两天,胡阿姨又给当地供电服务站打来了电话,并说出了自己突然“变卦”的原因。原来,根据胡阿姨家线路的情况,装设一个新的表计上材料费等大概需要七八百块钱。这个费用对于旁人来说或许不算什么,但是对于胡阿姨,却实在不是一笔小数目。女儿还在读大学,这些年全靠家里的这几台炒茶机赚取些生活费。胡阿姨想来想去,还是给供电公司打来了电话,她向工作人员简单说明了一下自己家中的困难,然后询问工作人员,“能不能便宜点”。

供电服务站的站长刘岩在听说这件事