

河南多数城市桥梁超期服役隐患严重

要么“病情严重”,要么处于“亚健康状态”

被动性、突击性和单纯以路面为中心的粗放型养护模式较为普遍

本报讯(记者余嘉熙)一条“河南多数城市桥梁‘超期服役’”的消息连日来引发社会广泛关注和担忧。河南省住建厅日前通报称:由于部分城市桥梁超期服役及车辆荷载和车辆数量不断增加,多数城市桥梁存在严重的安全隐患,养护形势十分严峻,并要求今年年底前完成城市桥梁检测和加固改造。

在河南,城市框架越来越大,道路桥梁不断增多,而路桥“重建、轻维护”的现状却始终没有多大改善,这也引发司机、乘客

的质疑,“为何总要等到损坏不能走了才维修呢?”

早在今年3月,就有媒体曝出,郑州市区内服役20年的大石桥立交局部箱梁出现了较严重的结构性裂缝、梁体个别位置下挠较大、桥面防水层失效等“病害”。但是由于车流通行密集,交通压力大,这座本该在2009年就维修加固的立交桥一直拖到现在才进行养护。

像大石桥立交一样,由于河南省多数城市桥梁建于上世纪七八十年代,虽经多次维

修、改造,但随着城镇化的快速发展和汽车的普及,不断增加的车辆荷载和车辆数量远远超过了当初的设计使用能力,不少桥梁都是超负荷运转。因此,许多桥梁要么“病情严重”亟须加固改造,要么处于“亚健康状态”有待维修保养。

然而,不少地方的道路桥梁维修保养情况却不容乐观,被动性、突击性和单纯以路面为中心的粗放型养护模式较为普遍,对城市桥梁及时、快速、规范的预防性养护则少之又少。

河南省住建厅在督查中也发现了这一问题,部分省辖市城市桥梁管理不统一,市政部门对桥梁数量不清楚,桥梁的基本数据、信息缺失。个别省辖市城市桥梁管理部门多达7个,没有统一的规定和标准,没有建立相应的管理制度,桥梁安全运行存在较大隐患。

此次通报的材料显示,开封市部分桥梁桥面龟裂严重、裂缝多,安全隐患大,市政主管部门连续3年向市政府及财政部门汇报,但检测工作仍然处在“梗阻”状态;南阳市大部分城市桥梁建设年代久远,虽然进行了限

行措施,但仍未组织专业人员进行检测。

“主要还是资金问题。”有城市管理部门工作人员向记者透露,城市桥梁从发现问题到最后资金落实,组织维修,程序繁琐,中间需要漫长的调查和审批时间。“别说建立城市桥梁养护制度了,就是专业的桥梁养护人才,很多地方都没有配备,因此日常的检查护理无从谈起。”

据介绍,河南省住建厅将对桥梁检测和加固改造工作进展缓慢的城市进行重点督查并将结果予以通报。

股权众筹系列观察②

草根不“草”,众筹不“众”

高门槛挡住缺乏风险承受能力的“草根”;即便入场,由于缺乏创业者所需资源,“草根”的投资空间并不大

本报记者 杜鑫

互联网金融的新兴股权众筹被宣传成“xx逆袭”的又一力作,但是现实却很难让“草根今日入股,他日变土豪”的故事上演,因为也许入股前的“草根”本就是“土豪”。

从股权众筹平台对投资者的规定来看,所谓草根投资人并不“草”。京东众筹规定,个人合格投资者需要符合最近3年个人年收入不低于30万元或金融资产不低于100万元的条件。天使客也有类似规定,并直接将土豪划为适合投资的人群之一。

去年底出台的《私募股权众筹融资管理办法(试行)(征求意见稿)》规定,个人投资者金融资产不低于300万元或最近3年个人年均收入不低于50万元。征求意见稿一出,业界大呼:草根“玩不起”,众筹不“众”。尽管后来有消息称,中国证券业协会对征求意见稿进行了修改,降低了投资者的准入门槛,但真正的草根还是很难拿到“门票”。

众筹的精神是开放、共享、草根。监管层设定股权众筹投资者的较高门槛,似乎违背了这种精神。实际上,其更多的是出于对投资者的保护。

目前股权众筹收益期限较长,投资人往往要等到投资的创业企业上市或被收购才能够拿回收益,而在此之前企业可能已经失败。习惯于有担保的草根投资者可能很难承受血本无归的现实。此外,尽管各平台都在试图教育投资者认识股权众筹的风险,但是作为一个新兴的互联网金融形态,其风险可能会被很多不熟悉的草根投资者低估。这些草根投资者盲目上线投资结果会很可怕。

尽管有人建议监管机制应在“培育市场”和“把握参与者质量”之间达到一个平

衡,尽可能降低投资者的门槛,但是更多的人还是认为,至少在短期内,需要把没有风险承受能力的投资人挡在门外。

实际上,即便入场,草根的投资空间可能并不大。目前国内的股权众筹平台大多模仿海外平台“领投+跟投”的模式进行运作。项目所在领域有相对丰富经验的投资者作为领投人,指导和带领多名跟投人对企业进行投资。具有创投成功经验的领投人往往在股权众筹中扮演着更为重要的角色。某股权众筹平台的负责人称,领投人的投资额占到了总融资额的30%到80%。而在退出时,跟投人需要向领投人支付融资退出分成的20%。

此外,股权众筹平台打破了信息的孤岛,过往创业者到处“化缘”也筹不到钱,现在大量的投资人争先入股,平台反倒为创业者提供了选择权。此时的创业者可能并不仅仅只认钱了,投资人背后的政府资源、渠道资源、人才资源、媒体资源也会被创业者纳入考量范围,毕竟这些都是大多初创企业者不具备的。优质的创业项目可能会拒绝草根投资者,而选择那些有背景、有经验的投资者,他们会在资金和资源之间寻找一个完美的结合。

如此看来,普通民众都能当“股东”的美好愿望并不容易实现。不过,能够调动土豪为创业企业输血,股权众筹平台也算上了一功,毕竟在当下中国,土豪的数量也可以称之为“众”了。

深度观察

新华社北京6月10日电(记者韩洁 中敏)经国务院批准,财政部10日对外宣布再次下达了第2批10000亿元地方政府债券置换存量债务(置换债券)额度。这是继今年3月财政部下达第1批10000亿元置换债券额度后,中央财政再次出手缓解地方偿债压力。

地方政府存量债务是指新预算法实施之前形成的债务。发行地方政府债券置换存量债务是规范地方政府债务管理的既定政策安排。今年正式实施的新预算法规定,地方政府债务通过发行地方政府债券筹措。为此,2014年9月21日,国务院印发的《关于加强地方政府债务管理的意见》明确,纳入预算管理的地方政府存量债务可以发行地方政府债券置换。

财政部有关负责人表示,发行地方政府债券置换存量债务也是稳增长、防风险的重要举措。当前经济下行压力加大,地方财政收入增速持续放缓,发行地方政府债券置换存

缓解地方偿债压力 财政部再发万亿置换债券

量债务,有利于保障在建项目融资和资金链不断裂,处理好化解债务与稳增长的关系,还有利于优化债务结构,降低利息负担,缓解部分地方支出压力,腾出更多资金用于重点项目建设。

按照规定,置换债券可以采取公开发行和定向承销两种发行方式。采用定向承销方式发行置换债券,由地方财政部门与银行等特定债权人按市场化原则协商,进行定向承销。不采用定向承销方式发行的置换债券,仍采用招标、公开承销等方式公开发行。



全国小麦收获过半 机收比例近九成

6月10日,山东潍坊青州市黄楼街道侯庙村的农民用收割机抢收小麦。

记者10日从农业部获悉,截至目前,全国已收获冬小麦19546万亩,超过播种面积50%,夏收小麦进度总体过半。当日投入联合收割机47.3万台,日收小麦2398万亩,机

收比例达89%。当前,我国华北、黄淮海各小麦主产区相继开镰,“三夏”生产进入高潮。新华社发(王继林 摄)



中消协:个别电热水器保温性能差

本报北京6月10日电(记者杨召奎)中国消费者协会今天公布了25款储水式电热水器比较试验结果。结果显示,目前市场上销售的储水式电热水器产品的安全质量已达到了一个较高的水平。在性能质量方面,大部分样品的产品性能能够与明示值相符。但是,普林勒仕、小鸭等个别样品的“24小时固有能耗系数”偏高,需要企业及时改进,提高产品质量。中消协相关负责人表示,“24小时固有能耗系数”主要体现储水式电热水器的保温性能,系数的值越低说明该型号产品的保温性能越好,单位时间内的重复加热次数就越少,越省电。

赣龙铁路福建段扩能改造全线铺通

本报讯(通讯员刘成斌)经过5年的施工建设,赣龙铁路扩能改造工程福建段正线最后一根长轨于9日上午铺至终点龙岩站,为年底开通运营奠定了良好的基础。届时,赣州至厦门全程仅需2个半小时。

自去年5月赣龙铁路扩能改造工程福建段正线工程铺轨以来,担负施工任务的二十二局集团赣龙项目部科学组织,精心施工,以先进的施工设备和精湛的技术工艺加快建设。期间,多次克服桥隧间的零距离和负距高架架梁难题,最终在全线率先铺轨至终点。

仁赤高速公路项目部 获黔“工人先锋号”

本报讯 日前,中国中铁港航局三公司仁赤高速公路18标项目部被贵州省总工会授予“工人先锋号”。

据悉,仁赤高速公路18标位于贵州习水土城镇境内,是全线规模最大、施工最难的标段。黄金湾特大桥和土城特大桥是全线六大重点控制工程。2014年,在贵州省总工会和交通厅组织开展的比工程质量、比安全生产、比工程进度、比技术创新、比文明施工、比科学管理、创精品工程全省高速公路三年建设会战活动中,表现突出,受到省总工会表彰。(杨昌华 雷礼)

西瓜贴上二维码

6月10日,工作人员在新乐市田雨农场给西瓜贴上二维码。

目前正值河北省新乐市田雨农场西瓜上市季节,工作人员给每一个即将成熟的西瓜都贴上了二维码,消费者购买时用手机扫描二维码,就可获知西瓜的产地、品种、生产标准等。新华社记者 王晓 摄



中海油成品油明年全部达标国V

本报讯(记者王冬梅)日前,记者从中海石油炼化有限责任公司获悉,中国海油积极响应国务院常务会议要求和国家发改委等7部门《加快成品油质量升级工作方案》,正在紧密地开展3个主要国V油品升级改造项目。目前,中国海油90%以上的汽、柴油产能已经达到国V标准,并已提前制定升级改造项目的详细时间表,可以确保在明年底之前实现全部达标。

中海油的炼化产业起步较晚,但起点较高,其下游板块长期秉持高标准、集约化的

生产理念,高度重视环保,在油品质量控制上,始终走在国家规定的前列,保持着国内领先地位。

今年初,在国家新规出台之前,中国海油已经提前制定3个油品升级改造项目的详细执行计划表。按计划,投产即可生产国V汽、柴油的惠州炼化二期项目(下称惠炼二期)、中捷石化安全环保与清洁燃料升级项目,和东方石化柴油产品质量升级项目都将于明年底之前完工,以保证中国海油严格按照国家规定期限,全面实现100%生产国V标准油品。

新华社记者 潘清 秦彤

10日,沪深两市迎来8只新股集中上市,其中最引人注目的无疑是募资总额高达132亿元、被市场称为“巨无霸”的中国核电在上海证券交易所挂牌上市,首日即录得43.95%的涨幅,以4.88元的收盘价完成“首秀”。一些机构评价认为,中国核电上市市场总体表现平稳,表明伴随流通市值突破56万亿元,A股对大盘股上市的承接能力正在显著增强。

同日,全球领先的指数和投资决策工具供应商MSCI(明晟)公司公布了2015年的全球市场分类评级结果,中国A股并未如出现在其新兴市场指数序列中。多因素影响,沪深股指当日大幅低开。上证综指开盘跌破5100点,为5049.20点。此后沪指呈现稳步回升态势,午后更一度上探5164.16点的七年新高。不过沪指未能将红盘保持到最后,收报5106.04点,较前一交易日跌7.49点,跌幅为0.15%。

深证成指表现明显好于沪指,17677.57点的收盘点位较前一交易日上涨278.58点,涨幅为1.60%。

继前一交易日止跌之后,创业板指数重回强势,当日大涨3.49%后以3834.70点报收。

尽管股指涨跌互现,沪深两市仍同步呈

中国核电首秀涨43.95% A股低开高走表现相对平静

现涨多跌少格局,跌品种总数不足500只。不计算ST个股和未股改股,两市190只个股涨停。

行业板块方面,上涨数量居多。传媒教育、电力两板块整体涨幅超过2%。贸易服务、综合类、零售连锁等多个板块涨幅也在1%以上。机械制造板块表现不佳,整体跌幅接近2%。银行,以及前一交易日表现抢眼的煤炭板块出现在跌幅榜前列。

在前一交易日基础上,沪深两市成交继续萎缩,分别为10064亿元和8108亿元,总量降至1.8万亿元附近。

沪深300指数小幅收跌,报5309.11点,跌8.35点,跌幅为0.16%。10条行业系列指数中6条告跌,300公用跌幅超过2%。300信息涨幅达到3.32%。

沪深B指同步反弹。上证B指涨1.92%

至521.97点,深证B指涨0.52%至1557.72点。

资料显示,中国核电此次发行数量达到38.91亿股,募集资金总额131.9亿元。本次IPO中国核电共吸引1.69万亿元申购资金,创下多年新高。下周沪深两市又将迎来24只新股的批量发行。这意味着A股将面临新一轮扩容的考验。

10日当天,与中国核电上市同样引发关注的,是MSCI宣布暂不将A股纳入其全球新兴市场指数。不过,市场对此并不感到意外,因为,这并不代表中国A股在全球资本市场中的地位会被国际投资者们忽视。

截至6月9日,A股流通市值高达56.19万亿元,总市值则逼近70万亿元,成为全球第二大股票市场。5月30日,A股以逾2.4万

亿元的总量改写全球股票现货市场单日成交“世界纪录”。

在体量不断增长的同时,中国股市的开放进程同样令人瞩目。来自中国国家外汇管理局的数据显示,截至5月末,QFII(合格境外机构投资者)和RQFII(人民币合格境外机构投资者)额度累计已分别达到744.74亿美元和3827亿元人民币。

民生证券宏观分析师张瑜表示,得益于实体经济重新配置,无风险利率下行及改革驱动,A股基本面获得投资者的看好。

而在诸多国际知名投行和本土投资机构看来,伴随全球指数基金被动配置引领资金流向A股,全球股市未来可能出现“大规模的重新配置”。

(新华社上海6月10日电)



(上接第1版)三是认真细致查阅船舶资料。从船舶企业、设计单位、鉴定机构、航道管理部门和监管部门等单位调取了船舶设计图纸、标准规范、资质证书等资料200余份,组织专家不分昼夜进行审阅核实,全面掌握船舶设计、建造、改装、检验、船舶适航和船员适任以及航道、水文等情况。四是及时登船进行现场勘查取证。提前与现场搜救指挥部沟通,确保船舶在吊装打捞过程中驾驶员得到保护,为调查取证创造条件。船舶扶正后,及时组织专家登船对驾驶室等重点部位进行勘查拍照,调取了船载GPS终端、视频监控资料等关键物证,并联系信息化等方面专家进行恢复读取,了解掌握船舶失事前的航行、驾驶

以及遇险应对处置等情况。通过短短数天紧张有序、严肃认真的调查,国务院调查组掌握了许多第一手资料,为最终查明事件原因和性质奠定了基础。

“东方之星”客轮翻沉涉及因素很多,原因极其复杂,必须通过科学的鉴定论证,必要的模拟实验,才能最终确定。为此,国务院调查组进一步充实加强力量,完善细化调查方案,扎实做好证据搜集固定、船舶图纸审核、稳性试验和受损痕迹检验等后续重点工作,不放过每一个细节、每一个环节、每一个疑点,每一项调查结果都要有可靠的数据、证据支撑,确保调查工作的真实性、科学性、权威性,确保调查结论经得起科学和历史检验。