

一句“总理辛苦了”引发的争议

□石述思

6月1日,一艘满载老人的游船在长江中游沉没。

一场突如其来龙卷风似乎成为最直接的罪魁祸首。至于背后是否潜伏着可怕的人祸,要等待官方权威调查。至少获救的船长已经被警方控制。

船上载有乘客405人,船员46人,导游5人,共456人。当务之急显然不是追究,而是救命。长江航务、海事等部门迅速抵达现场展开搜救,并启动长江航运突发事件一级应急响应。

总书记第一时间做了重要批示,总理则在获悉噩耗后火速赶赴现场。

处于对同胞生命安危的牵挂,万千中国普通百姓不是以各种方式为遇险游客祈福,就是在想尽一切办法为救援者支招,我就在朋友圈转发了类似的专家意见。

毕竟,都是生命,背后都站

着自己焦灼的家人。

随后,一张总理站在雨中指挥救援的照片在微博上走红——他站在雨中,浑身湿透,头发紧贴额头,却没有打伞。我在转发这条微博时留下了五个字的评论,总理辛苦了。

这个评论自然引起了众多网友的共鸣,很多人希望总理保重身体——毕竟60多岁的人了,风雨交加之下,的确令人动容。

万万没想到的是,这个评论竟然招来了相当多的谩骂——诸如拍马屁、奴才思想、新时代的太监等。一股匪夷所思的戾气扑面而来。

灾难当头,为了挽救同胞的生命,必须在最短的时间调动一切可以调动的资源和力量,而结合中国当下国情和管理运行体制,总理身先士卒,出现在一线,无疑会对激励救援各方全力以赴、跑过死神起到关键引领作用,就事论事地说,这是责任自觉的担当,值得肯定和称道。向一个尽职尽责的官员——包括来自中南海最高决策层,道一声“辛苦了”也是真实情感的自然流露,宛如很多百姓面对烈日下值守的交警和节假日坚守岗位的公职人员

问候一样。

在一个利益分化、矛盾多发、价值重构的年代,凝聚新的共识,形成上下一心的变革动力是当务之急。对于任何对得起人民赋予权力认真履职的行为,都应该点赞。越是体制发生剧烈变革的时代,来自官场中的正能量越需要民意更多的支持,也只有这样才会激励并倒逼更多官员认真履职,清正廉洁。一味地在网络吐槽、发泄个人不满情绪,只会伤害体制内的进步力量,带坏语境,并徒生烦恼。

进而言之,一个大国总理在危难之际,面对自己遇险的同胞,以实际行动彰显人文关怀,在全球范围内都会获得民众一致的认同。

在美国,总统奥巴马每次出现在救灾第一线,也获得了媒体和公众的一致褒奖。这一刻,国家最高领导人与救助、同情遇难者的民众一起,集体迸发出人性的善意光芒,足以照亮世界。或许,渴望这样的光芒能持续才是唯一正常的心愿,而非对这样的光芒冷漠围观甚至质疑。

最令人齿冷的言论来自个别学富五车的学者,

他们甚至声称,我是纳税人,就应该等着总理率领官员去救援,不应该对风雨中的总理点赞,自己对遇险同胞袖手旁观是应该的。

这让我再次想起了萨特的名言,他人即地狱。一个现代公民,面对陌生的他人深处危难,自觉产生悲悯、同情并施以援手,是最低的准则,否则,这些貌似有理的冰冷的说辞,与禽兽何异?看来学问再大,也有要补的课程。

平时在网络,围绕我的言论和长相,你进行品评,攻击甚至谩骂我都包容,为了互联网带来的个体表达自由,我愿意承受,尽管不喜欢。但这次围绕“总理辛苦了”的攻击我必须回击。因为你挑战了人性和伦理的底线——良知和责任是超越地位和身份的,无论国王还是庶民,都应该拥有并践行,这不是道德高调,而是你平安幸福地活在这个现代社会的前提。

现在,该结束无聊且有些令人齿冷的争论了,尽可能挽回更多的生命才是首要任务。

由衷希望总理的辛苦最终能换来事件的真相,避免此类悲剧再次发生。

据民政部1月公开数据,一半以上的民办养老机构收支勉强持平,40%的民办养老机构长年处于亏损状态,能盈利的不足9%。

民办养老院缘何陷经营困局?

□本报实习生 周有强 李丹青

在2012年开始创办广外老年公寓时,张福祥没有想到,以“为世上父母解难”为宗旨之一的养老院,却在3年后成了他的难题。

2000多平方米占地面积、6000多平方米建筑面积和212张床位,坐落于北京市西城区马连道北街甲3号的广外老年公寓,是西城区规模最大的民营养老院。

张福祥为此付出了巨大心血。“房租每年200万元,40余名护工、近20名后勤人员、5名医护人员,一期投入700余万元,二期截止到目前已经投入500余万元。”然而,广外老年公寓现在每个月仅有40余万元的营业额,“不要说现在盈利,就是几年后都不敢想象。”

事实上,广外老年公寓的状况并非个案。据民政部2015年1月公开数据,一半以上的民办养老机构收支只能持平,40%的民办养老机构长年处于亏损状态,能盈利的不足9%。民办养老院缘何陷入经营困境?同时又面临哪些现实问题?

供需错位的背后

“民办和公办差太远了。”张福祥不禁感叹,“政府建养老院,土地、房子、设备、人员,一切都有财政支持。我们创办养老院,一切都要靠自己。”

北京师范大学中国公益研究院养老研究中心高级分析员成排排看来,公办

和民办最主要的差别在于资金支持,因为养老机构资金压力往往来自硬件方面。而公办养老机构的硬件设施都是政府出资建设。

本周聚焦

(上接第1版)
对此,美国《华尔街日报》网站评论说,中国政府为调节长江的水流和水深做出了多么大的努力。

“我最感动的是为了降低水位方便救援,三峡大坝蓄起了水。”网上的这条微博一天之内被转发10多万次。

主动发布权威信息,是回应社会关切的有效渠道。截至6日下午,有关部门已在事件现场召开了13场新闻发布会,交通运输部、卫计委、民政部、人民解放军及湖北省等相关负责人到会发布情况,并回答记者提问,及时、准确、公开、透明地传递救助、打捞、调查等信息。

事件发生后,美联社、路透社、CNN、BBC等62家境外媒体先后抵达湖北监利,就事件救援、家属安置及善后处理等采访报道。事件前方指挥部还3次组织境外媒体赶赴事故现场采访。

4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取国务院事件救援和处置工作组关于救援和应急处置工作情况的汇报,就做好下一步工作作出部署。习近平总书记主持会议并发表重要讲话。会议要求各方面以对人民生命安全高度负责的态度,动员一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,争分夺秒抓紧做好各项工作。

对人民生命安全高度负责——党和国家最高决策层态度鲜明! “中国共产党领导人在灾难时期树立了负责任国家领导人的形象。”法国《世界报》说。

科学救援 ——组织有序,优化决策,为生命增加希望

4日晚8时许,夜幕降临,一轮明月驱散几日的阴雨缠绵。

江面上,发动机的轰鸣声此起彼伏,两艘大型起吊船开始作业:钢缆从水下穿过船体,吊钩固定,船体翻转扶正,抽排水……

攻坚克难,小心翼翼,稳步推进。经过不眠不休近24小时的连续奋战,翻沉的“东



本报实习生 王伟伟摄

以土地为例,公办养老院是免费拿到国家土地,民营养老院却要以市场价格拿地。尽管政府也出台了一系列措施,将非营利性养老院列入划拨土地的使用范畴之内,但与养老院的微利性质相比,成本依然很高。

土地和硬件的成本也直接反映在民营养老院的收费标准上。北京市六城区的养老院收费绝大多数在1300-2800元/月,要比公办养老院的收费高出一倍。譬如,北京市海淀区千禾敬老院报价为2550-6500元/月;位于北京昌平区的泰康之家燕园最高收费甚至达到20000元/月。

由于城区土地寸土寸金,又缺乏相应的城市规划,北京地区的养老院分布极为不均。

近日公布的《北京养老产业发展报告(2015)》蓝皮书显示,位于五环外的养老机构占比近80%。六环以外的养老机

政策难以落实

事实上,政府并非没有给予民办养老

院以财政性支持。2000年以来,国家便陆续出台了《关于支持社会力量兴办社会福利机构的意见》、《关于加快发展养老服务业的若干意见》等文件。非营利性的民办养老院不仅能拿到一次性的建设补贴,还有床位补贴、税收减免、水电优惠等各项政策。

以北京市为例,2013年北京市就印发《关于加快本市养老机构建设实施办法的通知》,通知中给予社会资本投资建设的非营利性养老机构一次性建设资金支持。并要求区(县)政府固定资产投资按1:1比例配套。

然而从政策出台到政策落实还有很长一段距离。成排排认为:“有些地方政策落地有延迟,有些地方到目前为止也没有落地。”其主要原因在于政府出台的政策与资金没有匹配。

除了资金配套,在实际补贴申请中还会出现各种审批程序复杂、申请标准不明确等现象。这让养老院的不少运营者们“既非常郁闷又哭笑不得”。

张福祥告诉记者,在养老院二期进行建设前,北京市西城区民政局曾希望他在原有养老院基础上进行床位和护养设备的扩建,并保证运营建设补贴“一定到位”。然而当他“孤注一掷地把房期和车抵押掉,借了高利贷,完成了二期的建设”,民政部门在审批环节,却因此次申报与2014年申请的用于“医疗和洗浴”的功能完善补贴属于“重复申报”,将其申请退回。

高风险的代价

由于老人往往身体虚弱,疾病缠身,养老行业也被冠以高风险行业。事实上,截至2013年底,我国老龄人口已经超过2亿,其中60%以上老年人患有心脑血管

管、代谢等慢性疾病,3700多万老年人处在失能、半失能状态。

一些养老院基于风险和收益的考虑,往往不愿接收失能、不能自理的老人。而接收这类老人也往往意味着更高的价格。以什锦花园养老院为例,半自理老人的护理费为一个月800元,而不能自理的费用要达到1300元,特技护理的价格则根据护理程度而直接面议。

更高收费的背后存在着更高的风险。因为一旦老人在养老院内出现什么问题,养老院不仅要面对家属漫天要价赔偿,还可能吃上官司。

什锦花园养老院的院长胡殿君告诉记者,他们那就有个案例让他们赔了4万块钱。“2011年,我们这儿有个老人,不能走路,但是能站起来。有一回同屋的一个老人开着电视,她嫌电视吵着她了,就过去关电视。结果回不来,就摔了。”后来,该老人被送去医院,19天后去世。老人家属将养老院告到北京东城区法院。最后,二审判定养老院赔偿4万元给家属。

“因为这个事儿,北京法治经济时、都市观察播了我们三次。”胡殿君至今回忆起来还颇为无奈。

然而,恰恰是风险较高的失能半失能的养老机构才是市场真正所需。成排排的研究表明:“真正提供面向失能半失能老人的民办养老机构,床位在100张左右床位的养老机构普遍能够实现良好运转。”因此,除了期望政府加大投入力度,政策能够落到实处,降低养老院的运营风险,民办养老院自身找准定位,提升专业化服务水平同样是摆脱困境,实现盈利的途径。

构高达216家,超过总数一半。

北京市东城区什锦花园养老院是一家主要面向半自理和不能自理的小型民办养老机构。院长胡殿君说:“老人们留在城里头,不管自己还是儿女都想就近选择养老院的,除非实在没办法才会跑到郊区去。”

由于养老院供给与老人实际需求的错位,城郊的养老院入住率都很低。据上述蓝皮书数据,怀柔、延庆、门头沟和顺义入住率低于30%,朝阳等7个区入住率低于50%。

成排排认为,入住率低,以致入不敷出是造成民办养老院经营困难的直接原因。

由于供需错位、服务专业化水平不高,对市场需求缺乏科学预测等因素,2009年至2013年间,全国各类养老服务机构床位平均使用率从78.8%逐年下降为69.4%。

政策难以落实

事实上,政府并非没有给予民办养老

院以财政性支持。2000年以来,国家便陆续出台了《关于支持社会力量兴办社会福利机构的意见》、《关于加快发展养老服务业的若干意见》等文件。非营利性的民办养老院不仅能拿到一次性的建设补贴,还有床位补贴、税收减免、水电优惠等各项政策。

以北京市为例,2013年北京市就印发《关于加快本市养老机构建设实施办法的通知》,通知中给予社会资本投资建设的非营利性养老机构一次性建设资金支持。并要求区(县)政府固定资产投资按1:1比例配套。

然而从政策出台到政策落实还有很长一段距离。成排排认为:“有些地方政策落地有延迟,有些地方到目前为止也没有落地。”其主要原因在于政府出台的政策与资金没有匹配。

除了资金配套,在实际补贴申请中还会出现各种审批程序复杂、申请标准不明确等现象。这让养老院的不少运营者们“既非常郁闷又哭笑不得”。

张福祥告诉记者,在养老院二期进行建设前,北京市西城区民政局曾希望他在原有养老院基础上进行床位和护养设备的扩建,并保证运营建设补贴“一定到位”。然而当他“孤注一掷地把房期和车抵押掉,借了高利贷,完成了二期的建设”,民政部门在审批环节,却因此次申报与2014年申请的用于“医疗和洗浴”的功能完善补贴属于“重复申报”,将其申请退回。

高风险的代价

由于老人往往身体虚弱,疾病缠身,养老行业也被冠以高风险行业。事实上,截至2013年底,我国老龄人口已经超过2亿,其中60%以上老年人患有心脑血管

管、代谢等慢性疾病,3700多万老年人处在失能、半失能状态。

一些养老院基于风险和收益的考虑,往往不愿接收失能、不能自理的老人。而接收这类老人也往往意味着更高的价格。以什锦花园养老院为例,半自理老人的护理费为一个月800元,而不能自理的费用要达到1300元,特技护理的价格则根据护理程度而直接面议。

更高收费的背后存在着更高的风险。因为一旦老人在养老院内出现什么问题,养老院不仅要面对家属漫天要价赔偿,还可能吃上官司。

什锦花园养老院的院长胡殿君告诉记者,他们那就有个案例让他们赔了4万块钱。“2011年,我们这儿有个老人,不能走路,但是能站起来。有一回同屋的一个老人开着电视,她嫌电视吵着她了,就过去关电视。结果回不来,就摔了。”后来,该老人被送去医院,19天后去世。老人家属将养老院告到北京东城区法院。最后,二审判定养老院赔偿4万元给家属。

“因为这个事儿,北京法治经济时、都市观察播了我们三次。”胡殿君至今回忆起来还颇为无奈。

编读时代

本报法人微博网友留言摘编

(2015年5月30日~2015年6月5日)

【甘肃:旅游不文明行为将被“随手拍”】目前,一支超过百人的队伍,正在甘肃各大景区宣传文明旅游、“发现”不文明现象。队伍由文明旅游监督员、文明旅游志愿者等组成,将对不文明行为“随手拍”,必要时,还将协调有关部门依法处理。对旅游不文明行为“随手拍”,你支持吗?
(2015年5月30日《工人日报》报道)

◎老于观点:相关职能部门应负起责任,根治旅游业乱象不应是一阵风。
◎托塔诺天王:对于行为过分的游客,适当使用“随手拍”还是可行的。对于不太过分的,建议还是以警告教育为主!

【哈尔滨一“环卫工之家”遭遇“鬼拆迁”】5月13日,黑龙江省哈尔滨市道外区太平南三道街太平小区院内的“环卫工之家”被人拆得面目全非。此事被曝光后三四天,这里又被修复。吊诡的是,无论是被拆掉还是被修复,都是发生在夜里,而究竟谁是肇事者,迄今未找到。
(2015年5月31日《工人日报》报道)

◎默子雄风:又见“拆鬼”在“鬼拆”,又见“鬼拆”的“拆鬼”!是钱在背后“跳神”?还是利在夜晚“弄鬼”?
◎zi le feng 铃:制度松弛,“鬼”才会夜半出没。法治社会,让制度说话。

【“艺术创作”不是“故宫裸照”的遮羞布】近日,一组在故宫博物院拍摄的裸体照片在网络流传。针对“亵渎文物、伤风败俗”的质疑,摄影师回称没有影响任何人。明明是挑战道德底线、有伤公序良俗的大尺度渲染,却偏偏被拍摄者冠以“艺术创作”的遮羞布。你怎么看?
(2015年6月3日《工人日报》报道)

◎搞笑大V:如此创作“艺术”大概是为了出名,但结果是出了臭名。
◎笑面人生20102010:虽有恶俗之风,但不必看得太重,谴责过便罢了,不要上纲上线。
(赵琛摘自工人日报新浪微博)

欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台与工人日报微博互动



黑校车

2015年6月5日,西安。交警莲湖大队在丰庆路上查扣一辆中巴车,里面坐了18个孩子。经查,这辆中巴车没有任何校车手续,是黑校车。

一位家长说,孩子上一年级,坐了近一年这个车,他是通过附近小区其他家长和司机联系上的,司机每个月向家长收取230元。有孩子担心:“那我们明天上学咋去啊?”按照政府部门的规定,正规校车必须具备有校车标牌,还需和相关学校签订相关安全协议。

于卓/CFP

新闻图说

时代,让“科研新秀”冷用斌登上“创新大舞台”

(上接第1版)

这是一项非常艰巨的任务。“运转的机械设备时刻会震动,地球的表面也在不停变化,我们却要将电子束流的中心位置精准固定在微米量级的误差内。这就好比当飞机经过篮球场上空时,你需要准确地将球投入篮筐中。”冷用斌说。

伟大的时代,何不“优雅”地科研

“不是最优秀的我,有幸做最优秀的事。”尽管拥有堪称优秀的学业和科研背景,冷用斌还是很低调。

1999年,在中国科技大学取得博士学位后,冷用斌进入中科院上海原子核研究所从事博士后研究。其间,他第一次接触上海光源,并参与相关预研工作。

这一接触,便结缘长相守。2001年,上海光源项目还没有批准立项。冷用斌决定先去世界顶尖大型综合性科学研究基地——美国布鲁克海文国家实验室“拜师学艺”。在参与建设散裂中子源工程期间,他一方面提高了自己的科研造诣,另一方面也想明白了自己到底要做什么。

“对比国内外,我深信祖国已迎来一个伟大的时代;国家对基础科学、大型科学装置的投入持续增加,学有所成的年轻人有机会在科研机构的重要部门承担重要工作。这对于旅居国外的科学家们来说,是求之不得的‘世纪机遇’。”冷用斌说。

2004年,满怀热血与希冀,冷用斌回到上海光源,作为中国科学院“百人计划”的一员就此“扎根”。

事实上,从回国的第一天起,冷用斌的脑海就一直在思索如何组建和培养团队的问题。在他看来,保持国家重大科学装置高水平可靠运转,第一重要的是团队,第二重要的也是团队,第三重要的还是团队。

(据新华社上海6月6日电)

作业都十分谨慎。

“谁也不知道船里是否还有幸存者,我们必须反复研判。”现场一名指挥人员介绍,两个探孔打开后,均未发现生命迹象。

随后,救援人员又迅速将其封上,以尽量保持船体内遗体的完整。这是对逝者的尊重。

5日实施的打捞扶正作业中,主要难点是穿引吊索钢缆,施工中会不停地碰到遇难者遗体。

“本着尊重生命的原则,这时我们会马上停止施工,先配合有关人员转移遗体。”交通运输部新闻发言人徐成光说,这时候,潜水员就会重新调整穿引钢缆的位置。

在后方,遇难者家属和干部群众携手并肩,无论相识还是不相识,灾难面前人们互帮相助。

乘客家属来了,1200多名干部“一对一”展开接待工作。监利县公布24小时办公电话,以帮助家属了解救援进展。

在进入监利的高速路口,许多私家车车主聚集在进口两旁,等待需要帮助的乘客家属,协助他们登记资料,送上食品饮料,免费提供车辆运送服务。

“我是监利人,您的亲人!沉船家属可致电,为您提供免费车辆接送服务。”监利农民杨永智给自己的朋友群发短信。

在监利,来来往往的许多车辆都系上了黄丝带,只需要招手示意,车辆就会停下,免费搭载客人到达目的地。

当地百姓主动腾出住房接待家属。高考在即,预定了酒店的考生和家长也主动腾出房间。

事件发生后,广州市殡仪馆副馆长、人险师王辉邀集3名志愿者一起赶到监利。4人通宵未眠,为死难者入殓,还生命以尊严。

“我们与他们,生者与逝者,或许素昧平生,但痛彻之感,举国相同。”互联网上,这条微博引发了广泛共鸣。

灾难中,我们上下同心,举国相助,坚定前行。
(新华社北京6月6日电)

潜水员水下探摸寻找。

方案一,可能最快实施,但可能造成气垫层漏气后船体下沉;

方案二,需要调集大型船舶,时间来不及;

方案三,是当时条件下,挽救幸存者最可行的办法。

24小时内,要尽最大力量找到幸存者。现场指挥部确定了先期救援方案:潜水员先通过敲击寻找水下被困者,进而通过钻孔等方式向船舱内注入压缩空气或氧气。

“一个舱室一个舱室进行检查。只要有半点希望,我们就要尽万份努力,绝不放弃!”部队领导给潜水员下达了这样的命令。

随着时间的推移,船底气垫层的空气越来越稀薄,空气中的部分氧气逐渐融入水中。“拖延越久,幸存者生还的几率就越小。在实现船体相对固定前提下,切割对于处于底舱的幸存者带来更多生的希望。”海军工程大学专家李其修说。

事发后48小时,船体第一次切割开始进行,之后是第二次、第三次……

参照国际惯例——“对于船体翻覆事故,无论国际还是国内都有完整的一套预案,有一定的指导性原则。要在掌握事故船只及所在流域的天气、水文、船体等基本情况后,以最快速度制定科学的救助方案。”交通运输部救助打捞局副局长张建新说。

4日傍晚,前方指挥部灯火通明。此时,已距船舶翻沉近70个小时。

必须尽快确定有无生命迹象。基于约70个小时的人工水下搜索和生命探测仪的结果,参照国际惯例,再有生还者的希望越来越渺茫。指挥部决定,对救援方案进一步调整优化,制定整体扶正救助打捞方案。

科学严谨施救,给生命以最大的负责和尊重。

守望相助 ——给生者以温暖,给逝者以尊严

6月6日,监利玉沙小学门前护栏上系满了黄丝带,随风飘动。