

计划于2019年建成通车的福州至平潭海峡公铁两用跨海大桥是目前世界最大的在建公铁两用特大型桥梁。

担负施工任务的中铁大桥局4000多名职工目前正在日夜奋战,飞架这座长达16.45公里的海上钢铁彩虹。

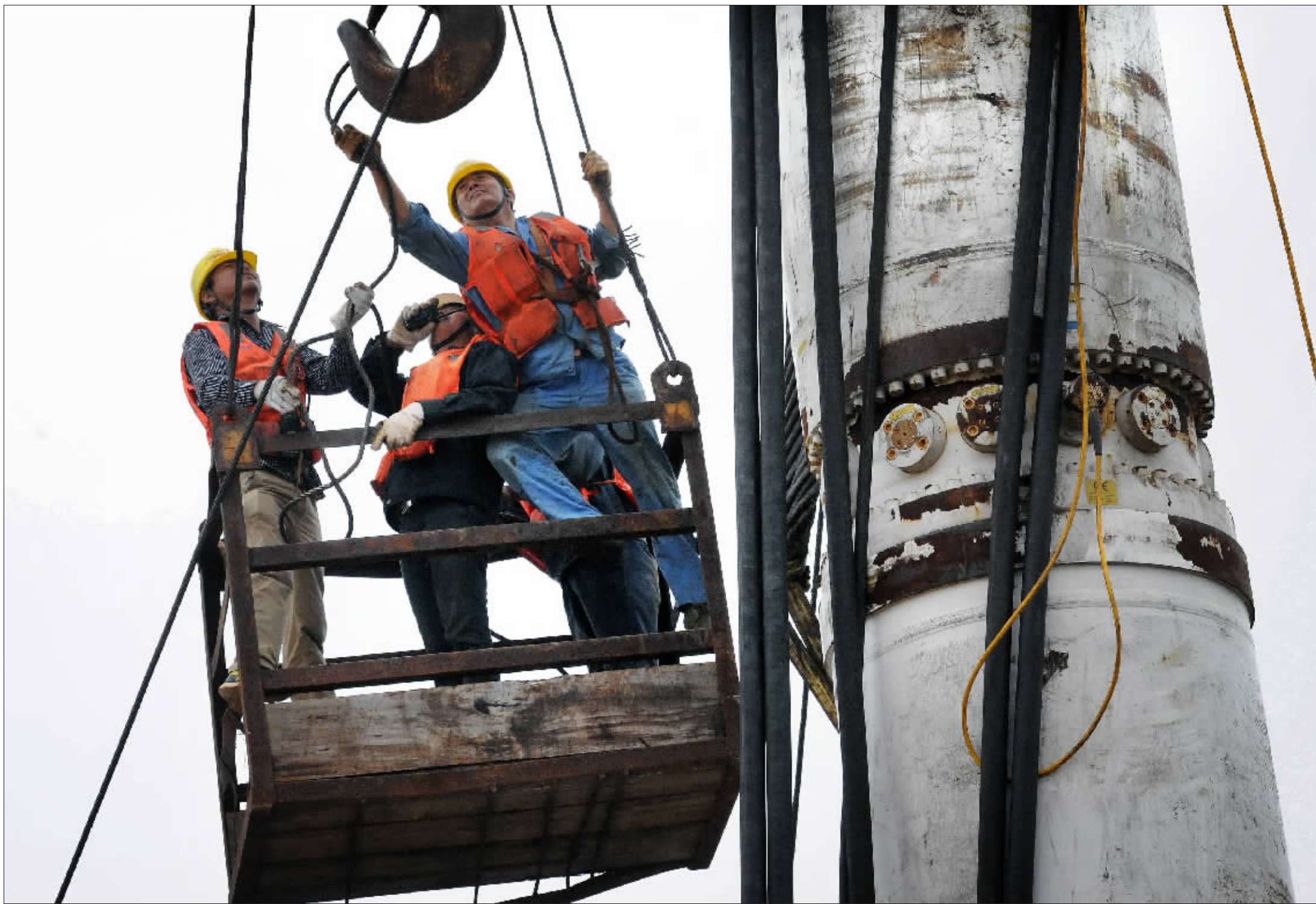
5月30日,本报记者走进了建设工地,近距离感受那一座座矗立在大海深处的巨型桥墩以及那些令人尊敬的桥梁建设者钢铁般的意志与坚守……

中流砥柱

■本报记者 于文国 吴凡
通讯员 赵进文 摄影报道

“建一辈子桥梁,吃一辈子食堂,住一辈子工棚,当一辈子牛郎”,这是中铁大桥局庞孝均的人生承诺,也是他半生桥工生涯的真实写照。

5月30日,在工地上记者见到他时,留下最深刻的印象就是他那双始终闪着智慧光芒的眼睛。庞孝均的工友介绍,在建桥初期因为工程急需,已经连续工作72小时的庞孝均,突然胆囊炎发作疼痛难忍,正准备往宿舍走时,天气突降暴雨造成了施工现场停电。而此时,28号桩正在灌注混凝土,如不及时修复送电就会直接影响混凝土浇筑质量,从而造成“断桩”。情况紧急,庞孝均立即启动了应急措施。他一只手按住胆囊部位,忍痛爬上吊机,用绳索将裹成条状的帆布拉上去,再和其他工友一起用铁丝将料斗的四周固定了起来。最终,由于措施得力,发电机开始供电,混凝土



↑5月30日,赶在暴风雨到来之前,高级技工刘红林带领三位技师在为全国最大的海上钢桩液压振动锤悬挂缆绳。他们说,在高空作业时,必须巧妙地躲避风雨的干扰。

填桩的质量得到了保证,然而庞孝均却倒在了风雨之中……

在工地上还流传着这样一个故事,全国五一劳动奖章获得者王国英参加工作18年来始终扎根工地,刻苦钻研,最终从一名只有技校学历的青年女工,成长为

我国桥梁建设的工程师,并获得了中华技能大奖和国家级技能大师等称号。王国英的家住在武汉,有一次,她利用回武汉市区出差的空隙去学校探望7岁的双胞胎女儿时,发现她离家时留给女儿的10元零用钱她们一毛钱都没花。于是,就奇怪地问女儿为啥没有花,女

儿流着眼泪拿着那张10元的钞票说,“这是妈妈亲手交给我的钱,如果我花了就看不见妈妈给我的东西了……”

工友们说,事实上,在我们的桥梁建设工地上,类似于庞孝均、王国英的故事,还有很多。



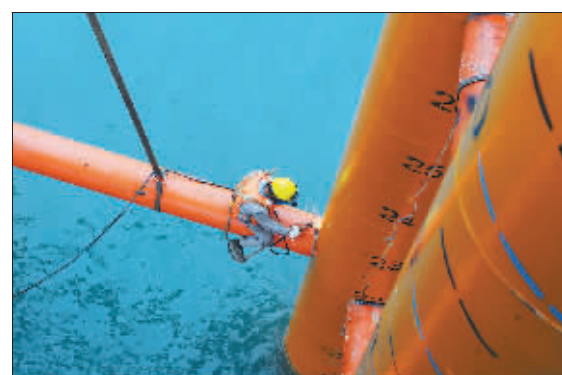
5月31日,一号找桥的施工人员正在用冲击钻为28号桥墩的海底桩基钻孔。



5月30日,这位技工正在通过手机资料计算全国最大的桥梁钢筋笼的焊接点及其位置。



这两位青年工人正在熟练地用两根细线和一把尺子确定钢桩的圆心点,为对接下一节钢桩做准备。

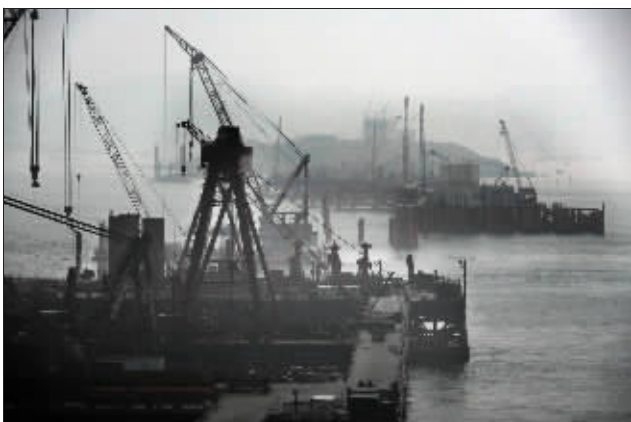


5月31日,焊接工在焊接大桥钢管桩的连接处。



5月31日,一位潜水员成功在水下打捞上来一根支架后返回作业平台。

←5月30日,在长屿岛海域的Z04号桥墩处,建桥职工冒雨坚持施工。这里的海面上,风多、雨大、浪高、流急,施工环境异常艰苦。



5月30日下午,被风雨笼罩着的福平海峡公铁两用跨海大桥建设工地一角。



5月31日,被称为“海上孤岛”的大桥局五公司的施工点。移动板房就建在离海水几米高的平台上,这位因夜班倒休的桥工面对着海面发呆。他身后的板房里因海上返潮凝成一地积水,床上的被褥潮湿难忍……



5月31日,图左这位家住平潭境内的老乡,绕着走了十几公里的路来到大桥工地看望。他说:“大桥建成后,我们到福州只有不足一刻钟的车程。”

