

# 武汉 70 个立体车库六成都在“睡大觉”

## 当初曾是售房卖点 如今维护不足停摆

业内人士认为,要通过立体车库缓解停车难,还需政府大力扶持,积极引导

本报讯(记者张群)一边是车位紧缺,私家车主每夜寻“家”难;另一边则是既能缓解“停车难”,又可有效利用空间的立体车库遭遇闲置。记者日前了解到,在武汉这个车辆保有量正在不断攀升的中部特大城市,立体车库建设遇到了瓶颈。

一家知名立体车库企业的调研显示,目前武汉市约有立体车库70个,大多都是在商场、酒店等商业场所。在过去10年,居民区内的立体车库仅有10个。但这70个车库都有一个通病,因售后维护不到

位,六成都在“睡大觉”,没有派上用场。

5月30日,记者来到武汉航天星苑小区,这里拥有武汉第一个立体车库。据现场了解,这个立体车库分为两部分,层分别为4层和5层,原本可以停放48辆车,如今却仅底层停车。而在空置的立体车库旁,30余辆小轿车挤在小区空地上,队伍一直延伸到小区门口。

小区物业管理部介绍,小区现有200多户业主,除了立体车库,小区现有的停

车位只有87个,供不应求。

既然如此,可以有效缓解停车矛盾的立体车库缘何运转不起来呢?据业主们介绍,9年前,这里是武汉市第一个修建立体车库的小区,起初甚至是开发商的售房卖点。可是,立体车库运转一周后就停摆了。业主们表示,当时停摆的原因是维护不当。而如今要想恢复这个立体车库,小区物业来自专业公司的测算,维修费用高达28万元,重新启用后每个月还至少需要500元停车费才能保证正常运转。

维修、运转不容易,更让人没想到的是,想要兴建也不是件容易事。武汉南湖居民齐先生想发动没有车位的邻居们凑钱建设立体车库,每户只出1万多元钱,便能拥有一个可使用30年的立体车位。但关键是在小区里占用公共用地修建立体车库,需要90%的业主同意才行,这个目标很难达成。“其他邻居大多事不关己,高高挂起,有些不开车的婆婆婆婆还反对投票。两年了,好话说尽,硬是谈不下来。”齐先生无奈地说。

对此,业内人士告诉记者,立体车库可以有效缓解当下的停车难问题,因此立体车库兴建建,建了之后却又“睡大觉”的问题值得政府部门重视。在这方面,政府部门应加大扶持力度,积极引导。

“售后维护确实是制约其发展的一大因素,但主要还是有些厂家安装之后就不管了,其实正常的按时维护保养费用并不高。因此,相关企业应强化服务意识,用智能化的立体车库吸引需求,用高效化的现代服务留住需求。”上述业内人士说。



### 东方航空 获批提供“空中上网”服务

本报讯(记者杨光敏)中国东方航空公司日前透露,工信部已批复同意该公司利用亚太6号卫星通信系统,在所属21架飞机上,开展KU波段航空机载通信业务试验。据此,东航成为全国首家也是全国最大的能够同时向国内、国际航班旅客提供“空中上网”服务的航空公司。

据介绍,“空中上网”能够为航空公司商业模式带来新拓展,并为旅客创造空中旅途的全新体验,拥有广阔市场前景。去年,东航在国内率先启动该项业务,并与中国电信集团公司一起攻克空地互联互通“最后一公里”技术壁垒,实现空中实时支付功能,解决信息安全、网络安全、支付安全、数据安全、航空安全等问题。



# 5 月我国制造业采购经理指数为 50.2%

## 高技术制造业表现好于制造业总体水平

本报北京6月1日电(记者赵剑影)今天,中国物流与采购联合会公布数据显示,5月份我国制造业采购经理指数(PMI)为50.2%,比上月微升0.1个百分点,高于临界点,表明制造业小幅扩张。与该数据同时公布的5月份我国非制造业商务活动指数为53.2%,比上月小幅回落,高于临界点3.2个百分点,表明我国非制造业继续保持平稳增长状态,但增速略有放缓。

对此,国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示:“5月份,制造业PMI连续3个月保持在临界点上方,走势总体平稳。这和出台的一系列政策措施效果正逐步显现有关,近期企业采购活动也有所加快;高技术

制造业表现好于制造业总体水平,表明高技术制造业在制造业增长和结构调整中的支撑作用不断增强。”

记者通过查阅历史数据发现,5月份,制造业PMI虽然小幅扩张,但仍属于较低水平,我国制造业仍然面临较大的下行压力。调查结果显示,资金紧张,市场需求不足和劳动力成本上涨等仍是目前困扰企业发展的主要因素。

同时,制造业进出口形势依然严峻,新出口订单指数和进口指数均位于临界点以下,进口指数连续2个月回落。

另外,大型企业PMI连续高于临界点,中型企业PMI也在年内首次升至临界点以上;而小型企业PMI为47.9%,今年以来始终

# 我国放开特快专递等邮政业务资费

据新华社北京6月1日电(记者赵超安)记者1日从国家发展改革委了解到,为发挥市场在资源配置中的决定性作用,促进邮政业发展,发展改革委和国家邮政局近日下发通知,决定放开部分国内邮政业务资费。

按通知要求,6月1日起,将国内特快专递资费、明信片寄递资费、印刷品寄递资费和单件重量10公斤以下计泡包裹(每立方分米重量小于167克的包裹)等竞争性包裹寄递资费,由政府定价改为实行市场调节价,邮政企业可以根据市场供求和竞争状况自主确定

# 《我国公众网络安全意识调查报告(2015)》发布

## 超八成网民网上支付行为存在安全隐患

本报北京6月1日电(记者杨召奎)第二届国家网络安全宣传周今天在京启动。启动仪式上,工信部电子科技情报研究所发布了《我国公众网络安全意识调查报告(2015)》。报告指出,当前我国公众网络安全意识不强,网络安全知识和技能急需提升,83.48%的网民网上支付行为存在安全隐患。

报告指出,定期更换密码对于保障个人账户安全、防止个人隐私泄露具有重要意义。但此次调查中,定期更换密码的被调查者仅占18.36%,而遇到问题才更换密码的被调查者只有64.59%,有17.05%的被调查者从来未更换密码,更有10.88%的被调查者仍在使用123456或abcabc等简单数字或字母作为密码。

存在安全隐患,其中42.55%的网民使用公共计算机网络支付后没消除上网痕迹,38.96%的网民使用无密码WIFI进行网络支付。报告还指出,公共免费WIFI安全性低,容易导致个人信息泄露。但报告显示,被调查者中随意使用公共免费WIFI的比例高达80%。

值得关注的是,多账户使用同一密码更容易受到黑客攻击。但报告显示,我国多账户使用同一密码的问题非常突出,75.93%的被调查者存在这一问题,而青少年多账户使用同一密码的情况更为严重,比例高达82.39%。

数据显示,83.48%的网民网上支付行为

# 我国商业车险改革试点全面实施

据新华社北京6月1日电(记者谭晓晓何雨欣)记者1日从保监会获悉,自6月1日起,各财产保险公司在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等6个试点地区全面启用新版商业车险条款费率。这标志着商业车险改革试点全面实施。

据介绍,商业车险改革建立了以行业示范条款为主、公司创新型条款为辅的条款管理制度和市场化的费率形成机制,消费者的商业车险产品选择权将得到更充分尊重,保险公司商业车险费率厘定自主权



### 淮河治污任重道远

5月17日,两名小女孩在河南沈丘县的谷河闸附近看着谷河的水。谷河在这里汇入淮河最大支流颍河。

淮河发源于河南省南阳市桐柏县的桐柏山,其流域地跨河南、湖北、安徽、江苏和山东五省,全长约1000公里,是中国七大河之一。记者近日走访发现,在政府相关部门、民间环保组织、志愿者个人等各方的多年努力下,如今的淮河干流及一级支流的水污染总体上得到有效控制,部分小支流仍存在较为严重的污染。

新华社记者 陈晔华 摄

# 京津冀首批区域协同地方标准发布

据新华社北京6月1日电(记者关桂峰)6月1日,北京市、天津市和河北省共同组织制定、分别发布《电子不停车收费系统侧单元应用技术规范》《老年护理常见风险防控要求》地方标准。这是京津冀三地发布的首批区域协同地方标准。

根据商定,三地区域协同地方标准统一编号(省市代码不同),以3开头。北京市质监局副局长姚娟介绍,《电子不停车收费系统侧单元应用技术规范》地方标准,是根据ETC系统全国联网的发展趋势和京津冀区域的实际应用需求编制的。

记者了解到,过去,跨区域行车因为兼容

性的问题,有些车辆无法一次性通过。该标准在现行国家标准的基础上,进行了参数的细化完善,统一了数据接口、工程安装要求,补充了技术指标等,提升了电子不停车收费系统的可靠性,提高车辆的通过效率。

《老年护理常见风险防控要求》地方标准,对临床老年护理工作中常见风险提出较为系统、完善、可行的防控要求,以指导京津冀区域各级医疗机构开展老年护理常见风险的防控工作。

京津冀三地相关部门表示,将围绕环境治理、产业对接和交通一体化等重点领域,探索制定发布实施更多区域协同地方标准。



### 四川彭山发放百万元农村产权抵押贷款

6月1日,四川彭山当地银行负责人和业主签订银行授信协议。

当日,被国务院确定为全国农村改革第二批试验区之一的四川眉山市彭山区举行农村产权抵押融资贷款发放签约仪式。据悉,当地邮储银行向大学毕业生张籍友的父亲张家庭农场发放100万元农村产权抵押贷款。

新华社记者(姚永亮 摄)

### 让中国标准海外落地

2014年11月20日,中国最大的海外工程项目——价值近120亿美元的尼日利亚沿海铁路项目签约;几天后的12月1日,尼日利亚阿布贾—卡杜纳段铁路(阿卡铁路)全线贯通,标志着中国标准现代化铁路落地非洲,这两条铁路一起成为中国铁路“走出去”标志性事件。

“好事成双”的背后,是中非建设在非洲30多年的耕耘。

1994年,刚毕业的曹保刚第一次踏上非洲的土地。“当时非洲没有几家中国企业,而且规模都很小,基本是欧美公司的天下。”

2005年后,这一现象逐渐改变,中国企业在非洲越来越多,实力也越来越雄厚。

# 做一家受当地尊敬的企业

## ——中国铁建中非建设公司扎根非洲

“得益于祖国实力越来越强大,国家鼓励支持企业‘走出去’的政策逐步完善,中非建设在非洲从单一的建设承包,到为非洲国家整体铁路网规划提出设计方案,我们在海外的‘根’越扎越深。”曹保刚说。

### 做当地建设规划的引领者

曹保刚至今记得,当时公司与尼方在洽谈尼日利亚现代化铁路项目时,就对尼日利亚铁路提出了25年的总体规划,而2014年签约尼日利亚沿海铁路项目,就是当时规划的一个重要组成部分。

2011年尼日利亚大选期间,时任总统向广大选民公开承诺实施两大重点项目,其中之一就是东西方向横穿尼日利亚的沿海铁路项目。

当时还是中非建设尼日利亚公司总经理的曹保刚敏锐地捕捉到这一重要信息,随即组织了中铁建系统的合作单位铁四院,用将近两年时间,对沿海地区进行了多次勘察。在2012年底,拿出了经济实用的方案。

“除了优秀的团队,大家的努力,最主要的是背后强大的祖国在支撑着我们,中国企业成为国家‘走出去’发展战略的直接受益者。”他感慨地说。

30年来,中国铁建踏着“走出去”的节拍,勇闯海外建筑市场,叩开70多个国家和地区市场的大门,跃居全球最大承包商首位。这30多年也是中国改革开放、经济高速发展的时期,铁路更是实现跨越式发展,高铁从无到运营总里程世界第一。

### 做一家受当地尊敬的企业

“中国企业‘走出去’不仅仅是做生意,还要融入当地的社会经济发展,履行企业的社会责任,做一家受当地尊敬的企业。”今年42