

4名快递员干俩月倒欠公司2万多元

有关人士表示快递业管理政府不能缺位

重庆“互联网+医疗” 颠覆传统就医模式

本报讯(记者黄仕强)因为患病的缘故,王女士每周都会去医院做1-2次检查。“人山人海,有时挂号都要排上几十分钟的队。”5月12日,王女士痛苦不堪地对记者说。自从有了“医事通”APP后,王女士告别了这样的痛苦,打开手机,选择“预约挂号”,几分钟就预约好了,只需要第二天按照预约时间去医院取号即可。

“这就是互联网+医疗带来的便利。”重庆市卫计委卫生信息首席专家温海燕说,对传统医疗来说,这是医疗服务秩序的重构,能在一定程度上缓解看病难的问题。据重庆市卫计委统计,我市公共服务手机APP注册用户已突破400万,预约诊疗达每天4000人次以上,月交易额达150万元。

要去医院,打开手机APP,就能预约挂号;在乡镇卫生院照了片,检查结果直接由上级医院出具,不用再跑路;既往病史,点开电子病历一清二楚……一个全新的模式正在颠覆传统医疗。在这个模式下,医疗服务秩序将重构,优质医疗资源将突破区域分布限制,以网络数据形式重新配置……看病难、慢现状将得到大大缓解。

记者了解到,“互联网+医疗”在重庆正在蓬勃发展。除“医事通”APP外,重庆市12320卫生热线、西南医院、新桥医院等医疗机构的APP也陆续上线,除了能预约挂号外,还有智能分诊、健康提醒等功能。

事实上,“互联网+医疗”的妙用远不止如此。“通过网络,能让优质医疗资源下沉,让基层群众在家门口也能享受到优质医疗资源。”重庆南川区人民医院院长李剑平说,受益于“互联网+”,优质医疗资源将打破地域限制,让更多群众受惠。据了解,目前,重庆市南川区34个乡镇实现了远程心电图监护全覆盖。其他区县也纷纷“触网”,綦江、开县、城口等区县也建成远程心电图监护。

一位专家说,互联网已渗透进了整个医疗,两者的相加呈现出无限的可能性。

(本报重庆5月21日电)

哈齐高铁接触网成功送电

本报北京5月21日电(记者刘静通讯员郭永俊 吴军来)今天凌晨,由中国中铁电气化局参建的哈尔滨至齐齐哈尔高铁接触网成功送电,标志着哈齐高铁具备联调联试条件,中国高铁的版图进一步向北扩展。

哈齐高铁是我国《中长期铁路网规划》“四纵四横”高速铁路网中京哈客运专线的的重要组成部分,也是黑龙江省第一条省内城际客运专线,线路全长286公里,设计时速为250公里/小时。哈齐高铁建成后,将与哈大高速铁路、哈牡客运专线直接相连,并与既有滨洲线、滨绥线共同组成贯穿黑龙江东西部,衔接蒙东地区的客货运大通道。

集二线国际车队成“友好使者”

本报北京5月21日电(记者刘静通讯员郭永俊 吴军来)今天凌晨,由北京至莫斯科和北京至乌兰巴托间两趟国际列车牵引任务的呼和浩特铁路局集宁机务段国际车队,成立28年来,安全运行3553632公里,先后获得铁路总公司“先进集体”、铁路局“友好使者”、先进党支部等荣誉,为蒙俄经贸往来架起了友好“桥梁”,被誉为国际线上的“友好使者”。

据悉,该车队党支部实行“每趟一特警”、“交车不留话”、“开一列保一列”等行车标准,制定出“问题管理+过程控制+跟踪落实+持续改进+超前防范”的安全风险管理机制,总结出平稳操纵法,全力保证国际列车的运行安全。

中建三局为武汉二环线“画圆”

本报武汉(通讯员周凯 周梅梅 顾云)记者张琳)日前,由中建三局投资建设的武汉雄楚大街、龙阳大道工程二环线段顺利通车,标志着建设历时10年、全长48公里的武汉市二环线正式“画圆”。其顺利通车,意味着武汉市真正步入立体交通时代。

据了解,中建三局投资建设的雄楚大街投资额98.9亿元,龙阳大道改造工程21.47亿元。两个项目二环线段里程合计5.2公里,是武汉市二环线武昌段、汉阳段的线状枢纽,也是实现武汉二环线“30分钟畅通工程”的核心部分。

司积压的快递数量过多也会不断催促,每天6点多钟就开始上班,一直要到晚上七八点钟,甚至9点多钟才告一段落,基本上就没什么休息时间了。”

“现在网络时代的蓬勃发展,网购服务更加普及,随之催生了物流时代的到来。”重庆社科院研究员李勇说,但随之也伴生了不少问题。

记者调查发现,近几年里发生了不少诸如快递员将客户的快递弄坏、弄丢,快递公司高价罚款快递员的事件,让快递公司、快递员、客户三方的关系受损。

在采访中,多家快递公司相关负责人都向记者谈到,由于快递员队伍门槛低,流动快,难以签订劳动合同、为他们缴纳社会保险,这也成为制约这个新兴行业发展的一大硬伤。

快递业管理政府不能缺位

“我们快递员的生活也不容易,丢失、延

误快递都要被罚款,还有客户网购后有个物流评价,差评过多对我们的影响也不小。”在重庆大学附近派件的快递员小刘对记者说,他根本就没有签过劳动合同,也没有社保,向快递公司申请也基本没什么作用。

同为快递员的王某也告诉记者:“当时应聘的时候我还专门看过快递这一行的一些法律法规,也和快递公司提过有关的规定,但是丝毫没什么作用,公司的答复是‘你不想干可以不干,还有的是人想做快递员’。我们这些快递员很无奈,毕竟还要生存。”

据记者了解,快递行业很多刚入行的快递员都有过被公司罚款的遭遇,少则几十元、多则上万元。

对此,重庆志同律师事务所李建律师认为,作为快递公司,为了约束快递员行为,保证证件质量,规定一定的惩罚机制是有积极作用的。如果是送件延误或遗失,快递公司也应当承担一定责任,而不应该全部由快递员个人担责。因此,快递公司给予员工工资的



江苏连云港形成“一体两翼”组合大港格局

5月20日,施工人员正在连云港港徐圩港区二港池多用途泊位二期工程现场施工。

江苏连云港抢抓“一带一路”建设重大机遇,加快实施“一体两翼”发展战略。以连云

港区为主体,以赣榆港区为北翼,以徐圩港区为南翼的组合岸线总长100.7公里,现全部实现开港运营。目前,连云港区作为枢纽港区,已经建成了25万吨级航道,海港泊位最大靠泊能力达到30万吨级。南翼的徐圩港区

两个10万吨级通用泊位投产。北翼的赣榆港区开通了10万吨级航道,3个10万吨级通用泊位实现投产。连云港已经形成“一体两翼”组合大港的格局。

王健民 摄/CFP

重点地区率先实现交通一卡通互联互通

手持北京一卡通京津冀公交将随便坐

本报北京5月21日电(实习生宋可记者于宛凡)交通运输部着力推进京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市群等重点区域交通一卡通率先实现互联互通,交通运输部运输服务司副司长王水平在今天的新闻发布会上如是说。这意味着,手持北京市交通一卡通,京津冀三地公交地铁就可随便坐。

近日,交通运输部出台的《关于促进交通一卡通健康发展加快实现互联互通的指导意见》,从顶层设计入手,对互联互通进行全盘规划和布局,加强政策引导,规范市场有序发展。几天前,河北省交通运输厅亦发布信息称,河北省今年年内将实现石家庄、保定、廊坊等主要城市试点联网,并尝试与京津联网。

济带建设中发挥战略引擎作用和国家赋予的在新型城镇化发展中创新示范的双重责任。推进汉江生态经济带建设,是一台融经济、政治、文化、社会和生态文明建设的“大合唱”。“规划建设汉江生态经济带,促进汉江生态经济带的发展与合作,有利于探索流域生态文明建设的新模式;有利于促进长江经济带向纵深拓展;有利于加快形成良性互动的区域发展格局;有利于深化省际交界地区的经济合作。”国家发改委国土研究所所长肖金成说。

“我宁愿赤裸,也不穿皮草”——好莱坞明星克里斯汀·斯图尔特为善待动物组织所做的宣传海报,令人震撼。“有了吉林化纤的人造毛皮,克里斯汀可以不用裸体了!”近日,在吉林化纤集团腈纶系列产品链接会上,前来订货的客户打趣道。

据介绍,这种人造毛皮,由吉林化纤新近开发的扁纤纤维织成。一年来,该集团通过深化改革,在行业持续低迷的大背景下,却实现了销售收入同比增长11.2%的业绩。

实施“产品差别化战略”

腈纶素有“人造羊毛”之称,其柔软保暖,色泽鲜艳,不易变形,不怕虫蛀,不过却易起球、起静电。但记者在吉林化纤看到的最新产品——“双抗”腈纶纤维,恰恰消除了腈纶这两大短板,令人眼前一亮。

“国内纺织业近年陷入低谷,常规腈纶市场需求趋于饱和,上游企业深受影响。面对严峻经营环境,我们瞄准市场需求,积极实施了

明年实现京津冀三省市区域“一卡通”。

根据《指导意见》,交通运输部将建立统一的技术标准体系。统一交通一卡通技术标准体系,规范交通行业支付领域的技术标准,并做好跟踪升级工作。建立统一的密钥管理和分级的清分结算体系,清分结算体系建设将坚持安全、高效、分级的原则,实行市场化运营。推进重点区域率先实现互通。在京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市群等重点地区率先启动实施城市间交通一卡通互联互通工程,实现交通运输在区域一体化发展中的率先突破。

最新数据显示,北京市发行的一卡通多达7000余万张。执行上述指导意见,各省市

的系统将统一标准后,一卡通方可跨地使用,一旦系统统一对接,持卡市民的卡片不需要更换,只需像银联刷卡一样使用。

值得关注的是,王水平表示,交通一卡通互联互通不仅是公交、地铁、出租汽车等方式,还考虑了与轮渡、城际铁路、停车场等的互通,充分满足社会对多种交通方式互联互通服务的迫切需求。在推进过程中,对各地目前的交通一卡通系统做一定的改造是必要的。在改造过程中将按照“统筹兼顾、兼容并蓄、逐步替换、平稳过渡”的思路,逐步推行互联互通的统一标准。过渡期内要保证原有交通一卡通能够继续使用,不影响百姓出行,避免造成负担和浪费。

运营商应确保承诺网速与实际网速一致

本报北京5月21日电(记者杨召奎)针对三大电信运营商近日发布的“降费提速”具体方案,中国消费者协会相关负责人今天表示,部分降费措施与众多消费者的使用需求和习惯还有较大差距,降费方案应多倾听消费者的声音,体现对消费者诉求的回应。

中消协相关负责人表示,三大运营商近日公布的“流量不清零”、“宽带免费提速”、“降低宽带年费”、“降低国际港澳台漫游费”等方案符合消费者的愿望,中消协对此表示欢迎。但是,部分降费措施与众多消费者的使用需求和习惯还有较大差距。为更好地满足消费者的需求,中消协建议:

首先,“降费提速”方案应多倾听消费者的声音,以消费者的需求为导向,适应不同类别消费者使用时段和习惯,推出能惠及更多

消费者的方案。

其次,运营商应做到流量价格公开透明,计费方式简单明了,切实保障消费者的知情权。运营商应进一步简化套餐种类,并在具体实施中尽到法定告知义务,对免责条款、提醒义务、计费方式予以明确,提高价格透明度,确保消费者享有知情权。

最后,宽带网速应有明确标准,确保承诺网速与消费者实际使用相一致。近年来,消费者普遍反映“宽带不宽”,“网速与实际不符,差距大”的问题,而宽带运营商、代理商、网速监测计量方式以及业内专家所说的网速也常常大相径庭。中消协建议业内尽快统一所谓“网速”的说法,用真实、统一的概念向消费者宣传,让消费者明明白白消费,并便于社会监督。

江苏赣榆沙河镇打造现代农业升级版

本报讯(记者刘建民 通讯员王宁 宋文朱文博)现代化的农业企业啥样子?会自己行走的喷灌机,能同时实现3000吨蔬菜存储的预处理设备,太阳能生物杀虫灯,实现种植生产远程控制与调控的中央自动控制室,日前记者在连云港市赣榆区沙河镇的江苏雅仕农场的所见所闻找到了答案。70亩的育苗中心里,只有三四个工作人员在忙碌;特色蔬菜大棚里,各种新鲜蔬菜鲜嫩欲滴,升级了的现代农业让农民远离了“面朝黄土背朝天”概念。

而这些仅仅是沙河镇农业现代化发展的一个缩影。沙河是赣榆的一个镇,赣榆是国家现代农业示范区。“近年来,沙河镇充分发挥资源优势,紧紧抓住江苏雅仕农场等一大批现代农业企业快速发展带来的历史机遇,并以其作为主干线不断加大基础设施投入,持续优化产业布局,全力打造现代农业升级

版。”镇相关负责人告诉记者,沙河镇新建物联网远程控制,农产品质量安全追溯体系、水肥一体化控制、农业科技展示、新农业管理商学院及农村科技服务超市为一体的现代农业展示中心。

农业技术人员告诉记者,现在,全镇几乎所有的蔬菜基地都实现了技术的更新、升级、换代。发展钢架大棚,采用滴灌方式,解决水资源浪费、地温高的问题;重点引进了物理杀虫,使其品种达到无公害标准;而物联网的应用,则彻底颠覆了传统农业的种植方式,实现了农业产业从“1.0时代”向“2.0时代”的跨越。同时,通过“企业+合作社+农户”的运作模式,让农民在流转了土地之后,摇身一变,成为了企业的员工。据了解,仅2014年,全镇就新增家庭农场8家,新增农民专业合作社15家,千余名农民实现家门口就业。

襄阳力推江汉生态经济带的发展与合作

本报讯(记者邹明强)因“三国文化”闻名于世,湖北襄阳借汉江开放开发,建设新的生态经济带。在5月20日举行的第九届中部投资贸易博览会上,湖北襄阳举办汉江生态经济带开放开发高端论坛,得到到各个方面的积极响应。

湖北省委常委、襄阳市委书记王君正就襄阳与汉江生态经济带开放开发议题时说,作为湖北的省域副中心城市和汉江流域中心城市,襄阳有责任担当起在汉江生态经

济带建设中发挥战略引擎作用和国家赋予的在新型城镇化发展中创新示范的双重责任。推进汉江生态经济带建设,是一台融经济、政治、文化、社会和生态文明建设的“大合唱”。“规划建设汉江生态经济带,促进汉江生态经济带的发展与合作,有利于探索流域生态文明建设的新模式;有利于促进长江经济带向纵深拓展;有利于加快形成良性互动的区域发展格局;有利于深化省际交界地区的经济合作。”国家发改委国土研究所所长肖金成说。



2014年我国工业机器人销量增长55%

5月21日,重庆永川区某智能装备生产企业制造的国产工业机器人在生产车间内接受控制程序写入和调试。

市场统计数据显示,2014年中国市场共销售工业机器人约5.7万台,较上年增长55%,约占全球销量四分之一,连续两年成为全球第一大工业机器人市场。新华社记者 刘潺 摄

“化纤帝国”在深化改革中重振雄风

本报记者 彭冰

“我宁愿赤裸,也不穿皮草”——好莱坞明星克里斯汀·斯图尔特为善待动物组织所做的宣传海报,令人震撼。“有了吉林化纤的人造毛皮,克里斯汀可以不用裸体了!”近日,在吉林化纤集团腈纶系列产品链接会上,前来订货的客户打趣道。

据介绍,这种人造毛皮,由吉林化纤新近开发的扁纤纤维织成。一年来,该集团通过深化改革,在行业持续低迷的大背景下,却实现了销售收入同比增长11.2%的业绩。

实施“产品差别化战略”

腈纶素有“人造羊毛”之称,其柔软保暖,色泽鲜艳,不易变形,不怕虫蛀,不过却易起球、起静电。但记者在吉林化纤看到的最新产品——“双抗”腈纶纤维,恰恰消除了腈纶这两大短板,令人眼前一亮。

“国内纺织业近年陷入低谷,常规腈纶市场需求趋于饱和,上游企业深受影响。面对严峻经营环境,我们瞄准市场需求,积极实施了

“规模产品差别化”战略,相继开发出一系列新型产品,迅速拓展了高端市场占有率。”吉林化纤集团董事长宋德武介绍说。

以扁纤纤维为例,这种新型腈纶纤维手感蓬松柔软,能起到仿真动物毛皮的独特效果,市场需求以每年10%的速度在增加。但作为世界上最大的人造毛皮生产国,我国一直依靠进口。去年6月,吉林化纤成功开发出了国产扁纤纤维,8月一开始批量生产,产品便供不应求。

“进口扁纤纤维约2.6万元/吨,吉林化纤的价格是2.2万元/吨,今后我们将逐步减少对国外的依赖!”宁波慈溪北纬纺织印染公司老总余万军告诉记者,随着动物保护观念日益深入人心,越来越多的仿真制品取代动物真毛成为时尚圈新宠,市场前景极其广阔。

据了解,扁纤纤维的市场价格比普通腈纶高出3000-4000元/吨,吉林化纤扁纤纤维上市4个月,销量就达5864吨,仅此一项便增收1.04亿元。

扁纤纤维,只是吉林化纤“以市场为导向,实现产品结构创新”的一个缩影。通过深化改革,该集团化身为“千手观音”,产品差别

化率达到40%,天竹纤维、有色纤维、高强纤维、大有纤维等一系列具有高附加值的产

品,均得到了市场认可。

上下游企业携同创新

“企业没有创新就是死路一条,创新慢了也是死路一条。”吉林化纤销售中心总经理岳福升告诉记者,为实现产品快速创新,该集团通过“产学研”合作创新、上下游企业携同创新,实现了传统产品优质化升级,大规模产品差别化调整做宽,新产品产业链一体化延伸做长,并有效改变了原来的劳动密集型生产方式,为企业转型升级注入了动力。

以蓄热纤维为例,我国70%的高档保暖内衣面料采用的都是国外蓄热纤维,为开发出一款能一较高下的同类产品,吉林化纤集团积极联系下游客户——江苏徐州秋衡纺织,一起进行研发。

“传统纺织业不警惕,我们也想寻找新产品,刚好与吉林化纤一拍即合!”秋衡纺织总经理蒋文彬告诉记者,该公司在纱线、面料的配比上全力协助吉林化纤,最终使终端产品

不仅较一般保暖内衣的保暖度有所提高,而且重量减轻1/3,实现了超薄保暖。

“改用吉林化纤的蓄热纤维后,下游纺织企业可降低原料成本20%-30%。”蒋文彬掏出身上的紫色内衣衣袖,兴奋地说,“这就是用国产蓄热纤维织成的,舒适感较国外面料都更胜一筹,我公司即将大规模推广,相信很快会取代国外产品!”

在大力调整产品结构、产业结构的同时,吉林化纤还大刀阔斧调整股权结构,通过转让自身所持有的河北吉藁、湖南拓普公司的股权,在2014年获得投资收益约1.1亿元,并对金马、赢科及建安等辅业实施了改制。

“只有做到‘资产最大限度利用、资金最快速度周转、资本最大力度整合’,才能实现企业效益最大化。”宋德武告诉记者,在积极运作“三资”过程中,吉林化纤非公开发行股票工作也成功通过证监会核准批复,共募集资金9亿元,有效补充了企业流动资金。

中国品牌故事