

新华社北京5月2日电 为庆祝“五一”国际劳动节,在全社会大力唱响“中国梦·劳动美”的时代主旋律,由中宣部宣教局指导,中央电视台“时代楷模发布厅”于五一期间制作播出“劳动礼赞”特别节目。

节目共分为“劳动最光荣·岁月·劳动最崇高·致敬·劳动最伟大·信念·劳动最美丽·情怀”四个篇章,通过电视专题片、诗词小传朗诵、主持人讲述、现场互动采访等多种形式,反映新中国几代钢铁、油田、建筑、码头工人的感人事迹,展示医生、教师、农民工、快递员、乘务员等普通劳动者的时代风采,在属于劳动者的节日里,用特别节目为劳动颂歌、为劳动礼赞。

鞍钢三代钢铁工人代表孟泰女儿孟庆

珍、时代楷模李超、李超徒弟王杨,大庆新铁人王启民、第三代铁人代表王迎春,天津港煤码头工人孔祥瑞,以及马班邮递员王顺友、国航金凤乘务组成员、“最美医生”张卫达、“最美乡村教师”徐德光、农民工代表戴景明等来到节目现场,与观众一起分享他们在各自岗位上艰苦奋斗、拼搏奉献的感人故事。这些来自各行业的优秀劳动者表示,要传承弘扬“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神,立足岗位、再接再厉,以高度的主人翁责任感和只争朝夕的精神状态,为实现民族复兴中国梦作出自己应有的贡献。

据悉,特别节目于5月2日晚在中央电视台综合频道黄金时间播出。

“足球日记”四则

——志愿者眼中贫困地区孩子的“足球梦”

2015年4月24日,20支由偏远地区孩子们组成的足球队站在北京体育大学的操场上,参加“与世界有约”希望工程青少年足球邀请赛。这是一项坚持了8年的青少年足球公益活动,主要针对贫困和边远地区的孩子,其中两支获胜球队,将远赴瑞典,参加有“小世界杯”之称的“哥德堡杯”青少年足球锦标赛。

20支球队,分别来自20个省、区、市的偏远贫困地区,其中相当数量的队员,都是家境贫寒的留守少年。在此之前,曾经有支教志愿者们深入这些地区,给孩子们提供专业的足球指导,也留下了支教过程中的“日记”,记者收集到了这些由志愿者以第一人称作下的日记。

1 放鸭子的“足球场”

时间:2015年4月19日
地点:湖南省邵阳县长阳铺镇中心小学

下了高铁,车行两个多小时,才到达邵阳县长阳铺镇中心小学。邵阳县,是湖南省的20个国家级贫困县之一。

小学的主教学楼从外观上看还算漂亮,因为是2004年捐资建造的。学校里的“足球场”,却是块泥泞地,长满了草,上面都在放着鸭子,旁边就是大土坡。当地气温潮湿多雨,这样的“球场”根本没法定训练。于是,孩子们平时训练都是借用附近的邵阳县第七中学的场地。

因为家庭条件所限,孩子们自己的球鞋,全都是破的,足球运动该有的护膝护腿、门将防护装备,都没有,这样他们非常容易在运动中受伤。就连最基本的水,都是要自己背来,喝完了,再灌再累也没有了。

编者按

去年8月鲁甸地震时,曾有一支来自震区贫困县的少年足球队,徒步20公里走出震区,只为按时参加比赛。赛场上,这些孩子们第一次穿上了真正的球鞋,他们过去训练用的球门,是画在墙上的。

包括足球设施在内,贫困偏远地区青少年体育设施不足,由此可见一斑。

没有操场,没有护具,甚至连像样的球鞋都没有,有的是快乐、激情与梦想。

2 没有肉的午餐

时间:2015年4月21日
地点:重庆市铜梁区旧县镇小学

铜梁区旧县镇距离重庆主城区有80公里远,开车最快也要一个半小时。今天,孩子们的午餐菜谱是清炒小白菜和芸豆,这些见不到荤腥的菜,城里孩子是不会碰的,但这里的孩子们却吃得津津有味。孩子们没有餐厅,只能在操场的一角吃饭,头顶就是炎炎烈日,4月的重庆,气温已经很高。

地面短停,半高球停球,端球解围,每一个东西都做得一丝不苟,虽然孩子们的基础还比较薄弱,但在我们的指导下,已经有了很大进步。

3 学习抓不好,怎么抓足球?

时间:2015年4月19日
地点:云南省丽江市玉龙纳西族自治县白沙镇完全小学

这里海拔有2400多米,长时间的剧烈活动,我和另一名志愿者都有了高原反应,他浑身起了湿疹。

三年级一班有个孩子叫紫玉,画画很棒。于是,我让她给即将出征的足球队员们画一幅画,放学后,我跟着紫玉去了她的家,发现她一家四口挤在一张小床上,平时只靠四百多亩地种小麦维持生计,还有弟弟和奶奶要照顾。

后来,紫玉把我的画册送给了我,她画了一个大西瓜。紫玉说,没有人教过她如何画人物,只好画一个西瓜,送给队员们解暑。

为了让孩子们能体会一下真正的橡胶操场和人工草坪是什么样的,不至于在比赛中不适应。今天恰好是周日,老师带他们去了市区里高校的场地,孩子们很高兴。

我认识了一个叫唐娇的女孩,训练很刻苦,之所以注意到她,是因为我发现她只有一身衣服。后来我才知道,她家目前有六个兄弟姐妹,自从舅舅去世后,舅妈就改嫁了,她妈妈要承担舅舅留下的三个孩子的一切生活学习开支。

毕竟是国家级贫困县,这里的孩子,很多家庭情况和唐娇差不多,所谓条件好一些,至多是能多换一件运动衫罢了。但他们每次,都对着我们笑得很灿烂,仿佛这些辛苦,

都不存在一样。他们的妈妈,应该很好很善良吧。

球队的训练时间是晚上,白天的休息时间,他们要练习白沙细乐。白沙细乐是纳西古乐的一种,集歌、舞、乐为一体的大型古典音乐套曲,被誉为“活的音乐化石”。孩子们每天的练习,并无家长的要求,而是发自内心的喜欢。

白沙镇当地人很喜欢足球,有“足球之乡”的说法。白沙完小每年夏、冬两季的运动会,足球都被作为主要竞赛项目,全校12个教学班都必须各租一支足球队进行比赛。

在云南省的少年比赛中,白沙完小足球队一直是冠军,但他们仍然一周七天,每天坚持放学训练,更难得可贵的是,从来没有因为足球训练而影响文化课的学习。校长告诉我们,“学习都抓不好怎么抓足球?”参加集训的孩子,学习好,是必要条件。

“五一”景区铁路出游客流井喷

新华社北京5月2日电 (记者齐中照)今年“五一”小长假,中越国际铁路大通道——昆(明)玉(溪)河(口)铁路游客出现井喷,4月30日至5月1日,昆玉河铁路发送旅客3.7万人,同比增长74.6%,大部分游客乘火车前往越边境河口旅游,或通过中越口岸河口前往越南、缅甸等东南亚国家,体验异国风情、品尝当地美食。

记者2日从昆明铁路局获悉,今年“五一”小长假,除高铁客流增长迅猛外,旅游大省云南的普通铁路客流增长也十分强劲。4月30日至5月1日,昆明铁路局发送旅客31.21万人次,同比增长23%,昆明至大理、丽江发送旅客6.6万人次,同比增长61.9%,昆明至蒙自、河口发送旅客3.7万人次,同比增长74.6%。

记者另从南昌铁路局获悉,5月1日,南昌

铁路局管内客流量出现“井喷”,较春运单日客流最高峰还高6万人次。当日该局发送旅客达84.2万人次,同比增加14.36万人次,增长20.56%;其中,江西、福建两省分别发送旅客44.22万、41.76万人次,同比增长17.34%、23.98%。

南昌铁路局数据显示,高频次、高效率、公交化运行的动车已成为客流大幅增长增长的“引擎”。1日,该局动车发送旅客同比增长超四成,其中首次进入“五一”假期运输的沪昆高铁动车带动广州、长沙、沪杭等方向的客流大幅增长,共发送旅客7.47万人次;厦深、龙厦线动车发送旅客同比增长130%、49%。

为满足旅客出行需求,南昌铁路局3日安排加开62列旅客列车,其中在上海、广州、深圳、南昌、福州、厦门、漳州、龙岩、福鼎、萍乡等客流集中地区,加开45列“假日动车”。

尼泊尔地震死亡人数升至6659人

据新华社加德满都5月2日电 (记者张宁刘春涛)尼泊尔内政部2日公布的最新数据显示,该国4月25日发生的地震迄今已造成6659人死亡,14062人受伤。死亡人数中包括76名外国人,另有204名外国人失踪。

此前尼泊尔内政部公布的29个受灾中伤亡

情况最严重的辛杜帕尔乔克县,当前死亡人数已超过2000人,另有数千人受伤。当地官员说,该县尚有部分民众受困废墟,等待救援。

目前,尼泊尔等地震重灾区亟需食品、药品和饮用水等救援物资。地震导致的交通阻隔使得救援人员尚未能够到达尼泊尔地区的偏远地带。



湖南省邵阳县长阳铺镇中心小学的足球场。周珺 摄

旧县镇小学足球队的队长叫杨小桃,也是校篮球队的队员,在足球队里年龄最小,个子也较小。他家里有年迈的爷爷奶奶,常年生病住院,父亲远走广西去打工挣钱,家里就靠妈妈一个劳动力。他过去的球鞋,经常穿到很破也舍不得换,因为实在没有经济能力。

像杨小桃这样的留守儿童,在球队里的比例很高,父母一方甚至双方外出打工,留在老家的都是老人,青壮年大多去了广东或广西。

杨小桃的家,在学校十公里外的岚槽山上,交通很不方便,校队的足球篮球训练,很多时间都是利用的早上上课之前和下午放学的时间,等到集训结束后,通常都没有车回山上了,他都是插小道爬十几公里的山路回家。学校教练也一度觉得这样很不安全,劝他不要参加训练了,但是他不肯,“我喜欢踢球,我是队长必须以身作则。”

先把学习抓好,再抓足球,这样的思路已经取得了成效。从2011年至今,在这所在校生仅300人的小学里,60人左右的足球队始终在坚持训练,期间先后有多名学生被北京国安足球俱乐部看中,成为该俱乐部青少年梯队的正式队员。

白沙完小的做法,在高原上引起了不小的影响。2011年,代表丽江当地去参加省里组织的足球比赛时,整个丽江就只有白沙完小一支小学代表队。而2014年,一去就是11支队,前三名都被丽江的球队包揽。

教练则告诉我们,比赛的名次是次要的,关键是,要带着这些高原的孩子去感受外面的世界。(下转第3版)



5月2日,一名学生在传统成人礼上与母亲拥抱。当日,陕西西安庆安高中千余名学生在汉城湖景区参加中国传统成人礼活动。学

子们身着中国传统服饰,通过加笄加冠、礼拜父母师长、诵读誓词等仪式宣告成年。新华社记者 刘满 摄

少数中国游客在新西兰不文明行为遭“吐槽”

任性吸烟 任性停车 任性“顺手牵羊”

据新华社新西兰奥克兰5月2日电 (记者田野)少数中国游客在新西兰不文明行为遭“吐槽”。

房间全面禁烟,如有人违反,一经发现将被处以200新西兰元(约合1000元人民币)的罚款。如因吸烟触发火警,最高可被处以400新西兰元的罚款。

据旅行社说,自由行客人往往能较好地遵守酒店规定,烟瘾犯了时会主动到酒店门外设置的吸烟区。但一些跟团、商务考察团、散客拼团的游客,不仅偷偷在房间吸烟,还把水杯当做烟灰缸,甚至把烟灰直接弹在地毯上。地陪人员事后发现入住保证金被扣除一大笔罚款,却无处追索。

除了吸烟,旅行社还反映,一些游客“顺手牵羊”也不鲜见。一些导游说,个别游客在旅游纪念品商店故意把一些圆珠笔、冰箱贴等小纪念品装进兜里或包中,离去时经店家善意提醒才连忙说忘记付款,店家一般也不予追究,收钱了事。只是这种“偶然”事件频频上演,不得不让人怀疑这些游客的动机。

要命的任性

在中国游客的各种任性行为中,最性命攸关的是交通安全。这一点,在自由游客中最突出。

新西兰道路靠右行驶,与国内相反。初来

新闻广角

乍到,中国游客尚不完全了解当地交通规则,却把国内的驾驶习惯带到新西兰,包括随意变线、鲁莽超车、抢行抢灯等。殊不知,在交通规则深入人心的新西兰,这些违反交规的行为会带来致命后果。每逢旅游旺季,总少不了外国游客,其中包括中国游客驾车肇事新闻。曾有华人司机因为该让行时却抢行,造成两车高速相撞,车毁人亡的惨剧。

今年年初,有游客任性停车拍照,遭当地人愤怒截停,这起事件成为当地头版新闻。当时,两名华人游客在新西兰南岛自驾途中,沉迷沿途风景,将车停在狭窄道路旁自顾自忘情拍照,导致后面的车堵成一串。遭到抗议后,两人上车前行,却仍以20公里的时速悠闲观景。一对当地父子忍无可忍,伺机超车截住他们,拔了车钥匙并报警。

面对个别任性游客的不端行为,当地旅行社导游禁不住吐槽,呼吁国内实施游客“黑名单”,让那些损害国人形象的不文明游客逐渐在海外绝迹。

热点观察

本报讯 (记者甘哲)从上世纪90年代到本世纪初,北京市曾斥巨资停车引入咪表管理系统,但时至今日却基本成了摆设。咪表泊车收费这种较为先进的方式,遭遇水土不服,被停车管理公司层层转包的人工收取停车费的方式所取代,“劣币驱逐良币”。

机器收费被停车管理公司层层转包的人工收费模式所取代

京城巨资引入咪表泊车终成摆设

有专家指出:多头管理,若系统透明,既得利益者就无法浑水摸鱼以自肥

是从国外引进的咪表,每台的造价都在数万元以上,但是这批咪表在2001年前后基本停用。2004年以后,安装的国产咪表造价是5千多元。

北京曾斥巨资安装的咪表,现在则全部处于停用状态。很多街道早已不见咪表的踪影,在北京市朝阳区樱花东街的路边,记者发现了还未被拆除的咪表,但是这些咪表表

头的指示灯都已经熄灭,根本没有使用。记者询问路人,大多数都表示没有使用过咪表。“不知道怎么收费”,“直接给停车收费员交钱更方便”是大多数接受采访的市民不使用咪表的原因。

市民不知咪表如何使用,那当初巨资购咪表的公司为什么不进行推广呢?记者致电公联顺达公司询问,工作人员表明早在3年多

前就将所管咪表拆除弃用。至于原因,工作人员表示并不清楚。

在咪表推行之初,作为交通管理专家,时任北京市交通局副局长段里仁曾希望,能把咪表收费现代化,不再用落后的手工收费的方法。咪表泊车管理这种国际通行的计时收费方式没有在北京推行开来,在他看来主要原因在于:一是收费方式很麻烦,二是管

理上的诸多问题始终没有得到解决。

巨资咪表成摆设的尴尬局面也引起了北京社科院管理研究所所长张耕的注意。张耕认为,以咪表收费为代表的电子收费模式面临的挑战除了管理,还来自于人工收费模式已经形成的既得利益者们。一是大量的停车收费员将面临下岗;二是人工收费随意性的盈利将无法实现。

“北京对于停车费管理陈旧的多头管理体制,和先进的停车收费系统,不能融合在一起,因为系统先进透明了,在停车费上的既得利益者,就难以浑水摸鱼,把公共资源的收益装进自己的腰包。”张耕说。

北京市交通委的数据显示,该市共有110多家停车企业,经营着5.8万个路侧占道停车位,按占道收费标准计算,2013年应向政府缴纳近3.9亿元占道费。该市财政局2011年曾公布,2010年收取的占道费为2110万元,随后3年再无公布占道费收入和去向。

药材好 药才好
仲景六味地黄丸