



热烈祝贺中华全国总工会成立90周年

三大劳动竞赛 擂响前行战鼓

千万职工显身手 凝心聚力建功业

——重庆市重点工程、公租房、“新千公里”高速公路建设劳动竞赛纪实

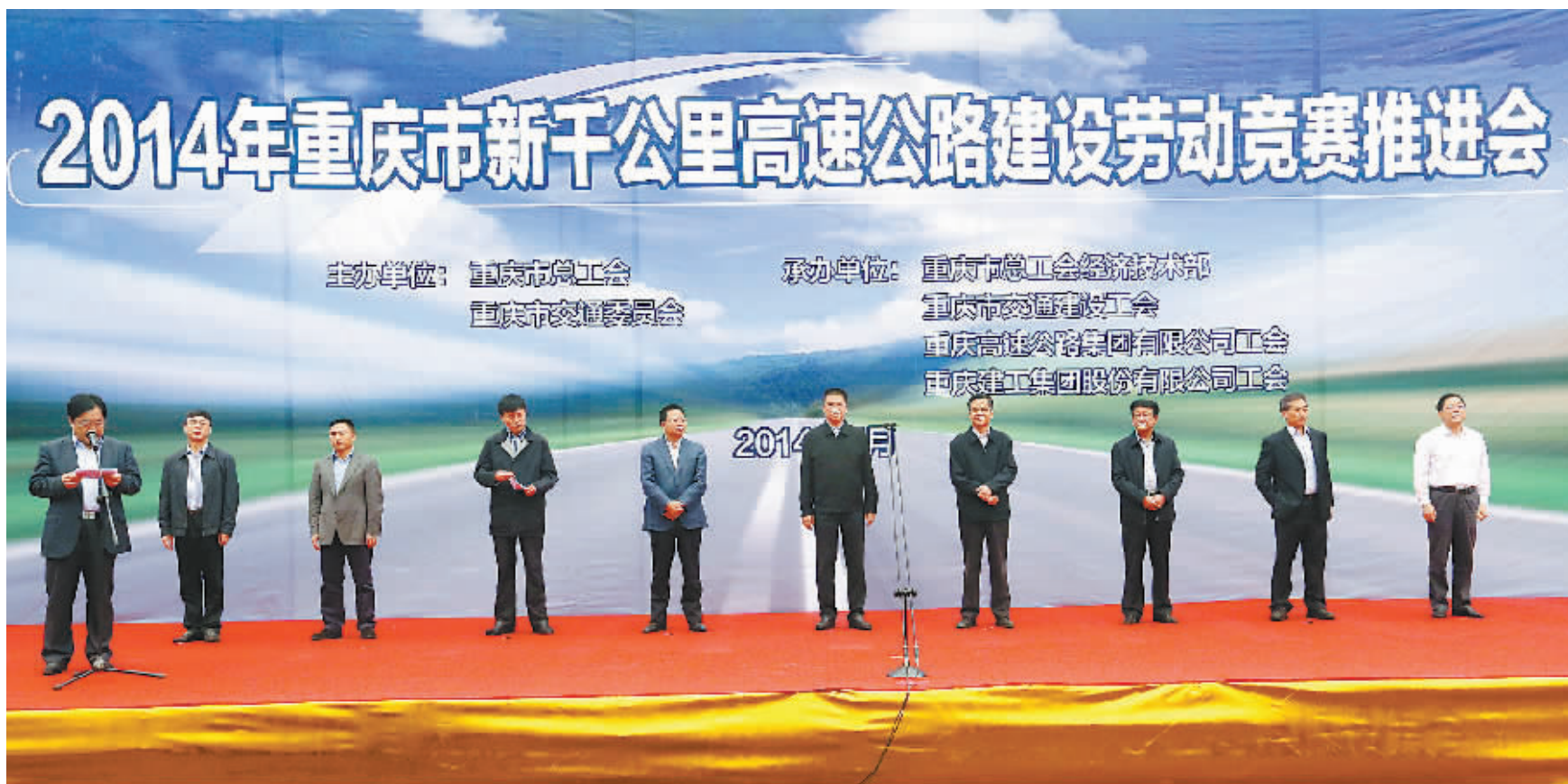
□ 黄仕强

暖春四月,山水之城重庆春意盎然!3月31日,重庆市重点工程、公租房、“新千公里”高速公路建设三大劳动竞赛评估会顺利召开。来自重庆各个行业领域的参赛代表们齐聚一堂,带来了累累硕果——开赛以来,共有参赛单位850个,参赛班组1.2万个,参赛人数13.5万人/年,先后有16人荣获全国五一劳动奖章,8个单位获全国五一劳动奖状,8个班组获全国工人先锋号,150个班组获重庆市工人先锋号,30个单位获重庆市五一劳动奖状,50个人获重庆市五一劳动奖章。发明专利22项,新工艺、新工法134项,创造直接经济效益2.2亿元。

自三大劳动竞赛启动以来,重庆建设发展的战鼓再次擂响,山城大地上处处可见热火朝天的奋战景象。三大劳动竞赛委员会办公室成员——市总工会、市建委、市交委也对劳动竞赛引领的建设新局面倍感欣慰。

重庆市人大常委会副主任、市总工会主席郑洪表示:“开展三大劳动竞赛是对我国‘一带一路’伟大战略构想的积极响应。重庆是渝新欧国际铁路联运大通道的起始点,也是构建丝绸之路经济带重要战略支点。通过劳动竞赛,进一步加快城市的建设步伐,进一步提升建设队伍的素质与核心竞争力,才能真正推动‘一带一路’开放平台的完善。”

战鼓已经擂响,集结号已经吹响,前行还将继续!在劳动竞赛的带动下,重庆千万职工全身心地投入建设的热情得到充分彰显,也必将奏出建功立业的更强音。



高效管理,分别于3月30日和5月4日展开西塔和东塔基础施工。施工中采用的帷幕速凝水泥石膏浆专利技术,超预期保证了筑岛帷幕的止水效果,获得专家们的一致好评;东塔基础施工仅用50天,其中基础施工一天拼装钢围堰6块段的成绩,更是创下了跨江大桥深水基础施工纪录。被重庆轨道交通集团领导称之为“中国铁建速度”。

在中交二航局第二工程公司渝万铁路土建4标项目部第一分部,记者深切地感受到了劳动竞赛带来的浓厚氛围。面对艰巨的工程任务,中交二航局的职工们卯足了干劲,掀起了一轮又一轮的竞赛热潮。如此良好的劳动竞赛氛围,也为分部带来了屡屡佳绩:2013年11月,因优质的路基防护工程获得全线第一张绿牌;2013年12月16日,率先架设全线第一幅箱梁;2014年7月,全线第一个完成下部结构施工;2014年10月10日,成为全线第一个实现隧道全部贯通的项目部,四获“全线第一”的优异表现背后,自然离不开项目部全体职工无数个日夜艰苦奋斗,但在职工心中,他们将创造佳绩的源动力归功于劳动竞赛。“是劳动竞赛激发了我们的动力,让我们时时刻刻都充满激情。”职工李剑波兴奋地对记者说。

正如职工们赞誉的那样,在重庆重点工程项目中拉开的这场劳动竞赛,实实在在地点燃了大家的工作激情,也创造了无数的佳绩——

承担着重庆多项市政重点工程建设的城投集团,共有19家单位近60个班组约2000人参加了劳动竞赛。在寸滩长江大桥的建设中,使用的“超低模量高伸长率聚硫防腐密封胶”获得国家专利。在双碑嘉陵江大桥的建设中,施工技术水平、科技含量均处于国内领先水平,施工中形成重庆市市级工法3部,获得国家专利10项,荣获国家级优秀QC成果3项。中铁十九局集团有限公司承接了重庆火车站综合交通枢纽工程项目,2014年完成产值56504万元,是年初计划产值40000万元的141.3%,并顺利实现了“2014年底旅客通道开通使用”这一目标,为重庆火车站南广场春运期间客运高峰期的旅客疏散工作作出了贡献。

在重庆江北国际机场东航站区及第三跑道建设工程中,重庆机场集团采用的新技术、新工艺、新材料多达20余项。

前不久,记者走进了中建五局三公司歌马公租房项目部成立的“林一劳模创新工作室”。提及这个工作室,项目工地上的所有职工都赞不绝口。

而“林一劳模创新工作室”的成立也和一场劳动竞赛有关。记者了解到,2012年,为了广泛调动公租房建设系统干部职工的工作热情,重庆市正式启动了“当好主力军,建好公租房”主题劳动竞赛。

市总工会常务副主席黄建国告诉记者,作为重庆“十大民生”工程之一,公租房建设受到了极大的关注,它为众多进城农民工、中低收入群体解决了住房困难问题,所以,投身重庆公租房建设工程的每一位职工,都感到重任在肩。劳动竞赛进行期间,领导小组将适时组织抽查,每年度评比表彰一批优秀组织奖、先进单位奖、优秀工程项目奖、优秀建设者和突出贡献奖。



重庆市人大常委会副主任、市总工会主席郑洪出席重庆市2014年重点工程建设劳动竞赛启动仪式

道建设工程中,重庆机场集团采用的新技术、新工艺、新材料多达20余项。

形成城乡区域统筹发展“大格局” 公租房建设成果显著

前不久,记者走进了中建五局三公司歌马公租房项目部成立的“林一劳模创新工作室”。提及这个工作室,项目工地上的所有职工都赞不绝口。

而“林一劳模创新工作室”的成立也和一场劳动竞赛有关。记者了解到,2012年,为了广泛调动公租房建设系统干部职工的工作热情,重庆市正式启动了“当好主力军,建好公租房”主题劳动竞赛。

市总工会常务副主席黄建国告诉记者,作为重庆“十大民生”工程之一,公租房建设受到了极大的关注,它为众多进城农民工、中低收入群体解决了住房困难问题,所以,投身重庆公租房建设工程的每一位职工,都感到重任在肩。劳动竞赛进行期间,领导小组将适时组织抽查,每年度评比表彰一批优秀组织奖、先进单位奖、优秀工程项目奖、优秀建设者和突出贡献奖。

记者了解到,目前,重庆市开工建设的公租房规模全国领先,截至2014年4月,全市公租房开工建设总量为4475万平方米,71万套。建成房屋中,已经配租人住13.3万套,惠及民众约40万人。

在如此大规模的重庆公租房建设工程中,“林一劳模创新工作室”是最值得一提的,也是重庆开展的“当好主力军,建好公租房”劳动竞赛中的一大亮点。

中建五局三公司歌马公租房项目部的负责人介绍,劳动竞赛一开始,项目部就成立了“林一劳模创新工作室”,并通过劳动竞赛的持续开展,对现场如何提高施工质量、缩短施工工期、保障施工安全等方面进行了一系列的探索研究总结,通过劳动竞赛的开展,项目累计征集“金点子”23条,实际应用于现场共计9条,包括新型组件式支模体系、梁底“免穿孔式对拉螺杆夹具”加固、厨房、阳台吊模采用钢制成品吊模、可周转式老墙螺杆控制混凝土成型质量、卫生间等吊模底部采用顶撑回顶控制漏浆、塔楼标准层支模架采用插槽式钢管脚手架、电梯井采用封闭式整体提

的创建可谓是一大特色。

在幸福华庭公租房建设项目所在地,记者了解到,农民工夜校已经成为广大务工人员最喜爱的活动。项目负责人告诉记者,他们会利用业余和晚上时间向农民工开设安全、质量、技能提升、法律法规等培训课程,组织农民工观看安全影片,做到“教育时间要短、上课频率高、教育成果运用于施工实践快”,使广大农民工学到了安全、质量、技能、法律维权等方面的知识,既提高了农民工的整体素质,又稳定了农民工队伍,还提高了安全生产水平,也使项目管理人员与民工之间的关系更加融洽。

“积极提升队伍的整体技能,快速提升队伍的全面素质,使得每一支建设队伍中的每一人,尤其是农民工建设者,都能拥有过硬的战斗力 and 核心竞争力,这便是劳动竞赛带来的积极作用。”重庆市人大常委会副主任、市总工会主席郑洪对于劳动竞赛带来的成效给予了肯定,也指出了劳动竞赛给农民工建设队伍带来的意义。

构筑城市发展提速“大动脉” 高速公路建设飞跃千里

2014年3月30日,一列从重庆始发的列车满载着货物缓缓驶离德国杜伊斯堡火车站,列车下的这条铁路,正是横贯欧亚大陆的新丝路——渝新欧国际铁路联运大通道。在新一届中国政府的政经版图上,位处长江经济带与丝绸之路经济带战略交汇处的重庆,迎来了前所未有的发展机遇。

“重庆是长江经济带、丝绸之路经济带交汇的国家中心城市和战略节点。”为此,重庆市委、市政府制定了一系列的规划,其中提升对外通道能力和完善内部综合交通网络,着力构建以铁路、水运为骨干,公路为基础,“铁、公、水、空”多种运输方式无缝衔接的综合立体交通网络成为了重中之重。

“重庆市新千公里高速公路建设劳动竞赛便是在这样的背景下应运而生的。”市总工会常务副主席黄建国强调,在重庆市总工会、重庆市交委、重庆高速公路集团有限公司、市总工会经济技术部、市交通建设工程组织推动下,全市“新千公里”高速公路参建单位拉

开了一场声势浩大的“坚持赛干劲比工期、赛安全比平安、赛建设比改进、赛质量比合格率、赛绿色施工比节能环保、赛廉政比自律”的“六比六赛”活动。

2014年年底,喜讯传来,万达高速正式通车!这预示着从重庆开县到四川达州,车程将由原来的近4小时缩短为1小时,有利于将川陕渝“西三角”连接起来,渝东北地区、川东北革命老区进入长江黄金水道便能直接“通江达海”,并将加快开县的经济建设。

提及万达高速的开通,重庆市交委负责人连声赞叹:“创造了重庆高速公路建设速度最快的纪录。”万达高速是中国交通建设集团与重庆市政府战略合作的重要内容之一,全长41公里,地质条件复杂,技术难度大,施工条件差,包括大中桥22座,隧道5座,互通立交4座,涵洞通道140道。那么,面对如此艰巨施工条件,承建方又是通过什么方法排除万难完成了这个不可能完成的任务?

承建万达高速建设的是重庆万利万达高速公路有限公司,面对记者提出的疑问,公司负责人不假思索地回答:“劳动竞赛是发挥参建各方积极性攻坚克难最直接、最有效的途径和形式。”

据介绍,为确保安全质量和进度目标,重庆万利万达高速公路有限公司先后组织了“大干100天”、“大干60天”、“大干90天”等劳动竞赛,在人力和设备方面加大投入,掀起了热火朝天的施工场面。

2013年,万达高速“大干100天”劳动竞赛期间,正值高温天气,40℃以上天气超过60天,路面温度长期超过50℃。建设者们为避开高温,及时调整作息时间,将1个班调整为2个班轮流值换,保障有效工作时间。

猴子岩隧道是万达高速全线的重点控制工程之一,由于该隧道工程中心点与四川交界,一直处于双线单向开挖施工,在劳动竞赛期间,三分部每天坚持分组24小时不间断作业,全力推动双向掘进。

“万达高速借助劳动竞赛活动开展,仅用了60天时间就完成产值3个多亿,刷新了高速公路建设中的新纪录。”重庆万利万达高速公路有限公司领导骄傲地告诉记者。比速度、更要比质量。这是我们在推进劳动竞赛活动的准绳。”为此,该公司制定了一个原则,那就是按标准施工、用标准管控,强化工程管理来建设劳动竞赛,通过将劳动竞赛活动和标准化深入结合,也有力提升建设质量。

走进重庆万利万达高速公路有限公司任何一个项目分部,给人的感受都是井然有序:驻地建设规范标准,垃圾分类堆放,污水集中排放;工地材料码放整齐,材料归类有序……这都得益于项目公司在各建设分部严格落实“三分离”,实现了工地建设标准化。同时,各个项目还统一了视觉识别系统,规范了工地建设方面采用统一标准,展现了良好的企业形象和精神风貌。

借助着重庆市“新千公里”高速公路建设劳动竞赛,重庆万利万达高速公路有限公司取得了十分显著的成效,所承建的项目提前一年建成,节约资金利息和管理成本1.2亿元。公司还获得全国总工会颁发的劳动竞赛先进单位的殊荣。

像重庆万利万达高速公路有限公司这样通过劳动竞赛作出突出贡献的单位,在重庆各个行业领域还有很多,每一位建设者在如火如荼的劳动竞赛的带动下,干劲和激情被充分地激发了出来,三大劳动竞赛给重庆的建设发展注入了全新的动力。重庆市人大常委会副主任、市总工会主席郑洪欣慰地表示,劳动竞赛有力地推动了重庆建设事业的发展,涌现出了无数优秀的先进模范,也展现出了开拓创新、自强不息的工人阶级伟大品格。同时,郑洪指出,劳动竞赛在2015年还将继续开展下去,让更多的劳动者加入进来,把竞赛活动作为展示自我才能、学习先进典型、提高自身素质的重要平台,进一步掀起学先进、比先进、赶先进、争先进的劳动热潮。



重庆市2014年重点工程建设劳动竞赛动员大会



重庆市建好公租房劳动竞赛推进会