



6版:“自贸商机”持续涌现 企业加紧抢滩



7版: 劳动竞赛: 亿万职工岗位建功的舞台



8版: 创客“沉沦” 能否东山再起

焦点

■ 本报记者 徐潇

媒体上频频播报A股的连番上涨,以及身边越来越多“炒股赚钱”的故事,正在促使越来越多的普通人“跑步入场”。

根据中国结算统计,截至第一季度,新增股票账户同比新增433%,达到795万多户,再创历史新高。其中80后、90后成为主力军,占比62%。

一直以来,新增A股开户账户数被看作一个情绪指标,反映股市的热度。而此次“全民炒股”的热潮再次出现,也使得股市又成了街头巷议的话题。

3天3种心情

对于80后股民老詹来说,上个周末的心情如同剧情紧凑的好莱坞大片,跌宕起伏,3天时间,历经从担心到安心再到开心,也让他真正理解了什么叫做“资本市场风云变幻”。

4月17日周五,当证券业协会联合四部门发布的融资融券新规,支持专业机构投资者参与融资融券,并扩大融券标的,引起了市场极大的关注,甚至被认为是利空袭来。

这让在当天行情大好时买入10万元股票的老詹忐忑不安:“证监会发消息要严查两融,收起伞形信托,新加坡A50指数也暴跌,大家都觉得形势不好。”

事实上,担忧的远不止老詹一人。过去的3月份到现在,上证指数已经大涨1000多点,由于大盘屡创7年以来的新高,尤其是多次创造万亿以上的成交额,也让许多机构和股民在开心赚钱的同时,担心管理层会随时“出手干预”,使得自己已被“套牢”。

4月17日的消息似乎也印证了市场的担忧,包括老詹在内的很多人都盘算着周一如何迎接“暴跌”。

故事并没有到此结束。或许是感受到证券市场消息面的变化和投资者的担忧,4月18日周六,中国证监会新闻发言人邓舸再次发声安抚市场情绪:出台新规并非是鼓励做空,更不是打压股市。

“听到这个消息,踏实了点。”原本打算周一一早撤离股市的老詹,总算可以安心过周末了。

就在小詹觉得可以“松了一口气”的时候,4月19日下午,央行宣布自4月20日起下调各类存款类金融机构人民币存款准备金率1个百分点。

“我当时高兴坏了,因为周围的人都说这是超级利好,不仅有利于实体经济,对股市也是大利好,这牛市还要涨!”老詹说。

对于周五、周六、周日三天的三种心情,老詹说,股市这么折腾人的情绪,还真是头一遭遇到,感觉像好莱坞大片,心惊肉跳,好在有惊无险。

“第五代股民”崛起

过去数月,市场上流传着很多“造富神话”,投进去就涨,一个月保证翻番,三个月“duang”涨3倍……

于是,广场上跳舞的大妈少了,证券营业

相当一部分新股民,对股市涨跌缺乏经验和感受,对资本市场缺乏起码的认识和畏惧

股市里来了年轻人

排队开户的人多了。尤其是4月13日开始,由于放开了“一人多户”政策,每个人最多可以开出20个证券账户,北京和其他一些地方的证券公司营业部内人头攒动,开户的人群排成了长龙。

而与以往大妈作为炒股散户的“主力军”不同的是,此轮牛市中,80后、90后的身影占到了大多数。

来自国泰君安证券的一份新增客户分析报告显示,2014年12月1日至2015年3月31日期间,70后、80后以及90后占据了近九成开户人群,其中80后占49.5%、70后占23%、

90后15%,股市投资者的年轻化趋势明显。

“现在炒股方便、容易,拿个手机下个软件,开户、买卖股票,方便得很。”正在上大学的小杨是个90后,在他看来,朋友每天都在刷行情,股票也成了大家聊天的主要话题,“大家都在炒股,你不炒股就OUT了。”

牛市行情下,这些新投资者被业内称之为“第五代股民”,最大特点就是年轻,其中80后、90后居多。虽然资金量不大,但由于他们熟悉互联网,信息管道多、操作手法快,有的还会借助一些券商开发的炒股收费软件,往往在上涨行情下获利颇丰。

“今年以来,‘互联网+’有关的公司股票上涨幅度大,这是很多年轻人赚钱的主要原因。”申万宏源证券部的经理分析说,60后、70后股票投资比较保守稳健,一般看好传统行业比如银行、制造业、房地产等,但80后、90后和他们眼光完全不同,更倾向互联网金融以及互联网有关的行业,尤其是一些创业板股票,而这一轮牛市恰恰是“互联网+”题材的股票被热炒,上涨幅度最大,所以很多80后、90后都赚了钱,这些“赚钱股市”通过社交软件扩散后,让更多80后、90后“跑步入场”。

投机行为不可取

时隔7年,A股重回4000点时代,全国股民的情绪也在低沉了7年之后再次爆发。

随着开户数不断创新高,新股民给股市带来的新进资金不容小觑。4月16日,中国证监会投资者保护基金公司的最新数据显示,上周A股证券资金账户净转入2730亿元。自3月下旬以来的连续三周时间里,已经有4748亿元资金通过银证转账,从银行“搬家”到股市。

记者调查发现,不少90后“炒股”都得到了家庭的支持,而投资股市在很多家长看来,

走进非洲:

安哥拉的故事 (上)

■ 本报记者 刘静

通讯员 尤家民 鹿曙光

3月一个炎热的上午,记者来到了位于安哥拉中西部本格拉省的洛比托车站。

这里是本格拉铁路的起点站,也是通向港口的枢纽站。中国人建设的富有地方特色的车站明亮、整洁、现代,用安哥拉国旗颜色——红、黑、黄三色装饰的列车也产自中国。

而这一切形成鲜明对比的是,邻近的楼房上内战时留下的弹坑,依然清晰可见。两天后,记者来到安哥拉第二大城市——万博。这个昔日的殖民重地,在长达27年的内战中毁为一旦。

而如今,随着本格拉铁路的通车,万博火车站又重新恢复了活力。许多当地乘客带着大包小裹正在候车,孩子们在周围跑来跑去,热情地向我们挥手。

本格拉铁路是继建坦赞铁路之后,中国企业在海外修建的最长铁路。

横贯安哥拉全境的本格拉铁路,全长1344公里,西起洛比托,终点位于与刚果(金)接壤的边境重镇卢奥,将与安赞、坦赞铁路及周边国家铁路网接轨,实现南部非洲铁路的互联互通,形成大西洋与印度洋之间的国际铁路大通道,与“一带一路”连为一体。



万博火车站。 本报记者 刘静 摄

今年2月14日是西方的情人节,安哥拉总统多斯·桑托斯为本格拉铁路全线通车庆典仪式剪彩。安哥拉、刚果(金)和赞比亚三国总统在机场以当地人的特殊礼仪,接见了本格拉铁路建设的功勋代表刘峰、陈磊、马军峰。

中国建设者在远离祖国的非洲大陆克服语言不通、交通通讯不便、物资匮乏、气候不适、治安环境恶劣、施工现场地雷密布和疾病传染病等重重困难,用中国员工特有的忠诚和智慧,展示了中国技术和中国标准,让世界感受到了中国精神和中国力量。

“道路交通网正在改变着安哥拉的经济和社会状况”

当年为了本格拉铁路这个战后最为艰巨和浩大的工程,安哥拉曾向许多国家发出邀请,参与竞标的美俄等四国,因报价高出中国公司的3-5倍和铁路沿线密布的地雷而退出。2004年,中国铁建二十局集团以EPC方式中标罗安达和本格拉铁路项目。

一个世纪前,葡萄牙人修建本格拉铁路,用了将近30年。

火红的青春融进荒漠

——记华北石油工程公司井下作业分公司压裂队技术负责人潘智邑

■ 通讯员 王强业 史广妍

徐月姣 马献珍

本报记者 孙喜保

“他,扎根新疆15年,从一名普通司机成长为修理‘洋设备’的技术‘大拿’,为学技术,他自费4万多元参加培训;面对高薪聘用,他说‘是井下培养了我,我应该回报企业’;当单位调他回机关时,他说‘我的事业在野外……’”

2001年参加工作来到华北工程公司井下作业分公司驻新疆工区的压裂队。压裂是通过高压设备,将携带支撑剂的液体注入油气藏中,为油气支撑起通道,是提高产量的重要环节。压裂作业苦、脏、累、险,整天与钢铁为伴,常年与家人分居。潘智邑以一颗火热的心,深深地爱上边疆沙漠,以娴熟的技术,保护设备正常运转,每年为企业节省几十万元的修理费,为中石化油气上产奉献出激情的青春。

“技术是我学到的,培训费应该我自己出”

压裂设备,多是从美国等先进国家进口的,价格昂贵,一旦趴窝,将会严重影响正常

生产。2002年,小潘因酷爱设备维修,被安排在新疆压裂队仪器车上,仪器车电脑部分一旦出现故障,他都能轻而易举地排除,从此便留在了仪器车上,当上了技术员。

2007年9月,一次事件给潘智邑留下深刻的印象,他随压裂队施工,在返回基地途中,美国进口的压裂车卡特发动机出现故障,队上请求国外代理商现场修理,提出的条件相当苛刻,先把修理费打到账上,每天要付2500元日费,还不能及时赶到现场。

故障车距基地有60公里,距最近的小镇还有10多公里,小潘就在车里守了三天三夜,饿了就啃几口蛋黄派,吃的甜食多,胃里很难受。第三天,服务商高到了现场,利用电子故障检测仪,仅拉几个按钮,5分钟不到,车“轰”的一声,着了。服务商一甩手说:“走吧”,那种趾高气扬,让小潘真是羡慕又嫉妒。

“外国人能修,我为啥不行?”这件事之后,让小潘下定了决心要掌握这套修理技术。2008年7月,小潘利用休息时间,来到上海一家电子机械培训机构,当他排队交学费时才知道,仅20天的培训,要1.8万元学费,这可是他当时半年才能挣到的汗水钱呐。

“当时我真想掉头不学了,想来想去,还是一咬牙,交吧。我总共也就带了2万元,剩下2000元,每天的伙食费都要算计着花。”小潘说:“有一天早餐,花了38元钱把老师的早餐费付了,说实话,很心疼。”

通过学习,小潘对自动化控制的认识也有了较大提高。为进一步提升自己,2009年,他决定再次赴上海学习,可这次的学费涨到了2万元,小潘真是拿不出这笔费用了。

这次只好向亲戚借钱去了,小潘说:“当时有不少同事建议我找单位报了学费,我想,

是我自己要学的,自己学到了技术,学费不应该让单位出。”

“井下培养了我,我应该回报企业”

“每当设备出故障时,我的兴奋点一下就上来了。”小潘说,别人修设备是在干活,他修设备是在“玩”,难度越大,“玩”得越开心。

平时,压裂设备出现小故障,但不影响生产,小潘就问队上的领导,第二天有没有压裂任务,如没有,他想拆开检修一下。征得领导同意后,小潘就开始“开心”地“玩”了,当他能顺利给设备治好“病”后,内心就别提多快乐了。

让小潘记忆最深的还有一件事,那是2011年冬天,一台压裂机组需要拆卸大修,这时,家里传来噩耗,姥爷突然去世,从小是姥爷带大的他,跟姥爷有着深厚的感情,可这时压裂机组已打开,按他的计划,24小时拿下没问题,等修好后再回家看姥爷。然而,实际修理了40个小时,当他完成大修,紧张的心一下放松了,加之过度疲劳,回到房间,突然感觉房子在晃动,他意识到自己心脏病犯了。当小潘从口袋掏出速效救心丸,还没有来得及塞进嘴里,他已瘫倒在地上,救心丸洒落一地。

此时,小潘还有一丝直觉将怀里的手机打开,向隔壁的同事重拨了电话,当拨通电话时,他已无力回答对方。“喂喂,咋不说话,这小子……”同事着急地来到他房间,看到眼前的情景一下惊呆了,慌乱中将地上的救心丸抓拉到手,塞进小潘嘴里,用水灌进肚里。

其他同事从小诊所请来医生,不知过了多久,小潘才清醒过来。本来想乘飞机回去参加姥爷的丧事,未能如愿,成了永久的遗憾。

随着技术逐步成熟,小潘已经成为井下

修理压裂设备的“大拿”了。2011年,随着知名度的提高,外部工程施工单位想以年薪32万元聘请他,况且是曾经借给他钱学习的亲戚想用他,当时他也动过心,在与父亲沟通此事后,便打消了这个念头。小潘是“油二代”,对单位有深厚的情感,他说:“井下给了我成长平台,我应该回报企业。”

“老外靠不住,自己修设备才最放心”

往年,车辆维保有一部分是“甩”给服务商的,现在,有了小潘这名“土专家”,大部分设备都揽回来自己干了。

压裂队有两台进口的压裂车,因电器元件老化,超压保护器失去作用,而其厂家已经被其他厂家收购,不再提供技术服务,外协单位定做一台至少花费3.5万元。没有超压保护器,压裂车在工作中就存在着损坏设备,伤害人身的严重缺陷。

“我们不能依靠外国人,只有自己修的才最可靠。”潘智邑悄悄研制起超压保护器。通过多次试验,小潘得出了“用计算机的计算模块组成电路实现原超压保护器的全部功能”的理论。

有了理论支持,小潘花100多元买了两个计算器,拆开计算器芯片,根据压力传感器产生的电流变化对应压力变化重新制作电路板。就这样,两台自制超压保护器诞生了,节约成本6万多元。

2014年,201压裂队使用的仪表车在进行连接测试时,其数据采集软件无法对油、套压传感器进行校准,不能判断传感器是否损坏,该缺陷导致队伍在施工时无法判断油、套压显示是否准确,严重时导致施工数据无法采集,甚至造成管线爆裂。如找服务商解决,不但拖延时间,且费用高。

也是现代市场经济条件下的一种好的理财方式,“与发达国家接轨”。

然而,值得注意的是,牛市的大涨快涨,让少数年轻人把股市投资看做是“投机”。毕竟,相比较银行存款,牛市收益巨大,不少人开始有了抵押房产、辞职炒股的想法。

在网上,一张填写着“回家炒股”的辞职申请表因图片格外火爆,也反映了小部分人希望“搏一把实现财务自由”的赌博心态。

对于“全民炒股”的热潮,证监会新闻发言人邓舸表示,投资者踊跃入市说明对市场充满信心,但新投资者也不应忽视赔钱的风险。

4月16日,证监会主席肖钢也撰文提醒广大投资者特别是新入市的投资者,参与股票投资要保持理性,冷静,决不可受“宁可买错,不可错过”等观点误导,要充分估计股市投资风险,谨慎投资,量力而行,不跟风,不盲从。

“尽管A股牛市让全民‘狂欢’,但毕竟是一个高风险的投资方式,尤其是现在80后、90后新股民,相当一部分人对股市涨跌缺乏经验和感受,对资本市场缺乏起码的认识和畏惧。”瑞银中国董事季序博士说,不懂技术,没有任何投资策略,可能就在牛市初期靠运气赚钱,长期而言还是会“交学费”,认识到资本市场的残酷。

特别是万博、比耶和莫西科,火车是一种结束经济萧条和人迹荒漠的基本工具。

年轻一代正在享受着火车带来的进步。如今的年轻人,开始返回到内陆他们父辈生活的地方。数以千计的家庭在战争中逃到了沿海的中心城市,现在也正在迁回他们的故乡。

“原来本格拉铁路沿线都是使用煤油灯,现在基本上看不到了。”本格拉铁路安四项目部卡马库巴分部机务队副队长吴学平向记者介绍说,当地现在交通方便了,市场也变大了,日用品丰富了,选择多了。

恶劣的环境没有阻挡住中国建设者的脚步

记者到安哥拉的时候,本格拉铁路已经通车1个月了,但位于首都罗安达的中国铁建二十局安哥拉公司总部,仍得自己用发电机发电,每天晚上都会停电。

“习惯了,比我们刚来的时候好多了。”公司副总陈深林回忆说,“那个时候连电也没有。”本格拉铁路修建过程中,治安比较乱,经常出现枪杀案。2008年陈深林去银行提款,被跟踪了,两台车夹住,当地的司机当过兵,找个机会跑了出来,车上被打了好多弹孔。

随后的安哥拉,公路损毁非常严重,很多都成了坑坑洼洼的弹坑路。“这里的公路只有6.4米,我们的大车有3米,超车很危险。2009年建设高峰的时候,4000多名中国建设者将近40%从事开车的工作。直到2011年罗安达铁路开通后才以铁路运输为主。”陈深林说。

在万博省卡拉市卡楼卡县,记者见到了本格拉铁路第二项目部总经理李仕强。1959年出生的李仕强,参加工作38年,在安哥拉已经工作了8年,这是他干得时间最长的一个项目。因为有心动过快的毛病,他是带着速效救心丸来的。(下转第8版)

面对此种情况,潘智邑带领技术人员通过研究,对其进行了改造,使该数据采集软件可以真实地记录油、套压数据,保证在超压状况前采取紧急措施,从而保证了员工生命安全和财产不遭受损失。

“我不想回机关,野外才是我用武之地”

小潘家住郑州,可爱的儿子9岁了,因常年忙于工作,不能回家照顾妻儿。每次他从新疆回来,是儿子最高兴的时候,每次走的时候,都是儿子大哭大闹的时刻。小潘多次回家都答应给儿子过生日,可每次都因前线有急修修理的设备他回去,而失去对儿子的承诺,成了“说话不算数的爸爸”。

小潘对设备的挚爱已经到了痴迷的程度,队上的进口压裂车上的电脑检测仪,原本是由一台电脑和检测仪组成,在使用中很不方便。小潘经过潜心研究,将两者合成为一体,携带非常方便,在工区广泛推广应用。2009年,他的这一发明成果,获得了华北局青年科技创新奖。

2012年以来,单位多次想调他回郑州机关上班,这对不少人来说都是求之不得的好事。可这事让小潘犯了难,心里虽然想着能和妻儿团聚,但他惦记更多的是野外未完成的事业。10多年的野外生活,他已经把新疆当成了“家”,把设备当成了最好伙伴,经过考虑,他坚持给领导说:“还是别让我回机关,让我在野外多待几年吧!”

“我定的是明天下午的机票回新疆,这次回来不到一周,爱人埋怨说,你就不能晚走两天陪陪孩子吗?本来这周末陪孩子两天,周六、周日两天又排练局里举办的‘青年论坛’活动。”潘智邑说,就在登机前一小时,记者向他核实一些素材时,他还在遥控指挥前线同事排除设备故障。

每次回到郑州,小潘心里总惦记着新疆的“家”,当接到同事打来电话说哪台压裂机组出现故障了,总让他坐卧不安。“能给设备治病,是对我的奖赏,如不让我干,简直就是惩罚我。”小潘坦言。

2014年,小潘获得中石化最美青工、河南省文明职工、石油工程优秀共产党员等称号,还被华北局列为“青年人才库”重点培养对象,他的不少发明成果,获得了华北局青年科技创新奖。



潘智邑在钻研技术。

史文妍 摄