

“老三乱”少了,“新三乱”却来了,盖个戳要收费1万元……

# 甘肃“红顶检测”把认证变成“认钱”

## 企业纷纷呼吁:终结“新三乱”,必须推动检验检测认证机构的改革和整合

本报讯(记者康劭)过去,一些行政机关和执法部门乱收费、乱罚款、乱摊派,加重了企业的负担。但记者日前调查发现,近两年,随着国家行政审批制度改革的推进,“老三乱”少了,乱检查、乱评比、乱培训等“新三乱”却来了,部分基层机构和部门利用所属的“红顶检测”,借职权和工作之便,为团体或个人谋取不正当利益。

近日,甘肃媒体接连披露了多起涉及企业的“红顶检测”事件——一家矿山企业,记者看到一张名为“动态检测费”的发票,数额为1万元,这是国土部门要求检测的。企业负责人说:“矿山检测我们支持,但工作人员一年来一次,只在矿山上走一圈,然后盖章了事,难道这个章就值1万元吗?”

一家原材料加工企业,因为生产需要必须做外部防雷电验收,相关部门推荐的中介机构检测认证收费30万元。企业负责人抱怨说:“两个工作人员,检测3天时间,

每人每天的费用高达5万元!”在反复讨价还价后,最终的检测费用由30万元降至3万元……

本报记者近日调查发现,企业惹不起,绕不过这些“红顶检测”,皆因其与政府行政机构和部门之间存在着“剪不断、理还乱”的“公权纠缠”。

有企业负责人表示:“过去,一些行政机关和执法部门直接伸手在企业捞钱;行政审批制度改革后,基层一些机关和部门将收钱的方式转移到所属的检验检测认证机构。企业要审批过关,就要去指定的机构里取得检验检测认证的报告、证明。改来改去,企业还是“唐僧肉”,所谓检验检测认证大多流于形式,但在收费上却常常漫天要价。”

调查表明,在甘肃的天水市,由政府各机构和部门直管、直属的检验检测认证机构多达89家。这些机构都打着保障产品质量安全、促进产业发展、维护群众利益的旗号。但在实际运行中,不可避免地又存在着“机构

规模过小、职能交叉、检验检测认证能力不强、检验检测认证手段落后等问题”。

有分析指出,这些机构,在设立之初就是有一定行政级别的事业单位,靠收取服务

费用维持运转。但实际上,全国各地许多市县级一级的这种官办的检验检测认证机构,并不具备企业所需要的技术服务能力,却依靠行政手段变相拥有加重收费、重复收费的强

制措施。对此,不少企业负责人纷纷呼吁:终结“新三乱”,就必须在行政审批制度改革的同时,推动检验检测认证机构的改革和整合。

### 相关链接

#### 工信部等调查发现

## “红顶中介”涉企收费依然存在

“收费,切实斩断向企业乱收费的‘黑手’。”

4月8日,国务院召开常务会议明确规定,凡没有法定依据的行政审批中介服务及收费全部取消。严禁行业协会商会打着政府旗号擅自设立收费项目或提高收费标准,严禁强制企业入会并收取会费,严禁强制企业

付费参加会议、培训、展览或赞助捐赠等行为。

有律师界人士称,企业加入协会应该是协商自愿为主,但有些协会收费却没商量,不缴费就不能加入协会,有些考试、年检就无法通过,而协会提供的服务却有限。(孙喜保)

### 证券法一审 投资者最关注的十件事

- 1 股票发行核准由交易所审核
- 2 核准发行标准大幅提高
- 3 新增现金分红制度
- 4 可以设立证券合伙企业了
- 5 证券从业人员“炒股”罚赔
- 6 完善创业板上市前审查程序
- 7 新增创业板上市前市场操纵
- 8 非用“未公开信息”交易前内幕交易
- 9 提高上市公司治理程序违法标准
- 10 民事赔偿可追究实控人

### 米兰世博会将设“丝绸之路馆”

本报讯(记者杜鑫)2015年米兰世博会将于5月1日至10月31日在意大利米兰举行。本届博览会上由米兰世博局、联合国教科文组织KIP基金会与丝绸之路文化之旅组委会共同设立了“丝绸之路馆”和“丝路广场”。据悉,“丝绸之路馆”将配合“一带一路”国家战略举办各种中国品牌推广、文化交流公益活动。世博会期间,“丝绸之路馆”将开展世界非物质文化遗产、健康产业、汽车产业、中国品牌等领域的论坛和品牌推介会。

### 中铁昆明草海项目部获殊荣

本报讯 近日,在2014年度昆明市建设工程质量强市、安全生产、文明施工总结会上,中铁上海工程局集团昆明草海项目部被授予昆明市建设行业2014年度“安全生产文明施工先进单位”荣誉称号。昆明草海项目是由中国中铁交通投资集团有限公司投资兴建的BT项目。据项目负责人孙龙明介绍,项目部成立了安全生产领导小组,制定了安全文明施工规划和10项安全生产管理制度,每日进行不间断安全巡查,做到及时发现安全隐患及时整改。(蔡祥重 王艳华)

### “三个加大”举措确保行车安全

本报讯 日前,呼和工务机械段岔捣车车间将“三个加大”作为确保大机运用安全的法宝,从一次出乘标准执行、运监使用分析、设备关键部检修三个方面加大工作力度,确保线路行车安全。为加大“一次出乘”执行力度,该车间对照相关规定,对运行中的关键环节再细化。车间负责人不定定期对运行瞭望、转线道岔确认、车机联控等进行抽查,抽查结果纳入车间日常考核。为加大运监使用分析的力度,该车间充分利用等停点的有利时机,组织工班全员进行运监操作培训。(何文江)

### 北京石油严把质量关

本报讯(实习生徐晓清)近日,记者走进北京市石油质量监督检验中心和加油站,参观了解成品油检测过程。据悉,中石化北京石油通过完善制度体系、健全组织机构、狠抓源头、加强流程管控,以顾客为关注焦点等措施,严把质量关,油品质量管理工作效率显著。整个参观过程中,该质量监督检验中心的一台由圆形壳包裹的机器最吸引参观者的眼球。检测员解释说,这台机器叫ICP光谱仪,可以检测汽油中的硅、氯、铅等21种元素含量,且具有较高的灵敏度。

# 央行降准为实体经济“补血”

## 释放超万亿元资金,降低融资成本

本报记者 北梦原

今天起,央行下调各类存款类金融机构人民币存款准备金率1个百分点。此次降准是继2月5日下调存款类金融机构人民币存款准备金率0.5个百分点后,央行年内第二次全面降准。

多位专家表示,市场流动性不足,实体经济“贫血”是央行频频出手的直接原因。“全面降准,早就该来了。”有经济学家表示,从资金成本的角度,目前银行新增存款的资金成本均在5.2%左右,缴纳高额准备金后,成本已接近6%,导致信贷成本超过工业企业5%左右的利润率。交通银行首席经济学家连平则认为,除考虑到当前经济下行压力大,从中长期看,互联网金融和近期股市活跃表现都分流了部分存款,未来存款数额的增速一定会放缓,因此在此时选择降准十分必要。

就缓解企业融资贵、融资难而言,中信证券首席经济学家彭文生认为,此次降准的政策效应体现在两个方面:从银行信贷角度看,降准能够降低银行资金成本,这有利于增加贷款需求,银行的放贷意愿也会提高;同时,降准也会提振资本市场信心,这将促进直接融资规模的增加。

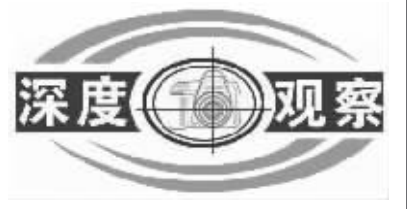
上周央行发布的一季度金融统计数据报告显示,3月末人民币存款余额124.89万亿元。据此,央行全面降准释放

的资金量超过1.2万亿元。加上央行对部分金融机构0.5个至2个百分点的额外降准,有研究机构预计,此次降准可释放资金1.3万亿~1.5万亿元。中国人民银行研究局局长陆磊认为,在外汇占款少增1万亿元人民币的背景下,全面降准可以对冲外汇占款少增所带来的影响。

除了释放资金,改善市场流动性,通过下调存款准备金率,能够刺激银行增加信贷投放,提高货币乘数,促进M2提速,对稳增长有重要作用。目前,11.6%的M2增速与12%的目标仍有差距。陆磊认为,为保持M2平稳适度增长,在4月下调金融机构存款准备金率是合适的。

尽管此次央行一次性下调存款准备金率1个百分点,力度超出市场预期,却是针对目前经济情况作出的合理的、适度的调整。陆磊认为,无论从实际融资成本还是流动性总量看,存款准备金率下调起到了精准对冲作用,我国货币政策仍然保持中性、稳健。

(本报北京4月20日电)



# 96%的县未完成不动产登记职责整合

## 两部门联合发文要求确保年内完成

本报讯(记者杜鑫)《不动产登记暂行条例》正式实施已有月余,国土资源部不动产登记局局长王广华近日就当前不动产登记整体工作面临哪些困难等问题接受本报记者采访时说:“从全国来看,市、县级不动产登记职责和机构整合工作严重滞后,已成为当前制约不动产统一登记工作推进、制约《不动产登记暂行条例》实施的最大难题和障碍。”

据介绍,3月1日《不动产登记暂行条例》正式实施以来,不动产统一登记取得诸多进展:全国27个省份完成省级职责机构整合,10个地区已经开始颁发统一的《不动产权证书》,相关配套依据和标准不断健全,《不动产登记暂行条例实施细则》即将完成征求意见,修改完善后将尽快颁布实施,不动产登记信息管理基础平台进入实质性建

设阶段。然而,不容乐观的是,截至今年3月底的最新统计数据表明,全国300多个地州市盟、2800多个县市区旗中,只有50个地、101个县完成了不动产登记职责整合,占比分别不到16%和4%。即使已经完成职责整合的市县,大多数也尚未将相应的登记机构进行整合,具体从事登记的工作人员也未整合到位。

王广华认为,如果市县级职责和机构整合不到位,不动产统一登记制度就没有实施主体,《不动产登记暂行条例》就无法全面落实。

4月13日,国土部、中央编办联合下发《关于地方不动产登记职责整合的指导意见》,要求各地确保年内完成各级不动产登记职责和机构整合。

### 企业知名度不高、薪酬福利较差、文化竞争力不强

## 民营企业对求职者的吸引力较弱

本报北京4月20日电(记者赵剑影)

“求职期外商独资企业竞争指数最高,其次是事业单位,再次是国企。而民营企业多在求职者考虑范围。”今天,记者从智联招聘获悉,尽管民营企业提供了中国劳动力市场大部分的岗位,但由于企业知名度、薪酬福利、企业文化等方面的原因,对求职者的吸引力较弱,竞争指数较低。

根据在线投递的大数据显示,这一现象产生的原因还在于外企、事业单位和国企能

够提供的职位数量有限,且职位对求职者吸引力相对较低。

智联招聘在线数据显示,从不同规模企业的供需情况来看,500人以下的中型企业的职位竞争指数位居首位,其次是万人以下规模的企业,再次是百人和千人规模的企业。而20人以下的微型企业和万人以上的超大型企业竞争指数最低。

总体来看,大中型企业一般知名度较高,处于快速发展阶段或者已进入成熟稳

定期,能够提供较好的薪酬福利待遇和相对完善的培训体系,较受求职者欢迎。而小微型企业因在知名度、稳定性等方面不及大中型企业,求职者投递较少,职位竞争压力相对较小。1000人以上规模的超大型企业由于职位已经相当饱和,稳定性较高,竞争压力高于平均水平。从平均薪酬方面看,上市公司的平均薪酬最高,达到8827元,其次是合资企业,再次是国企,平均薪酬为6194元。

### 第十六届上海车展全球首发车有109辆、新能源车103辆、概念车47辆

## 汽车借“互联网+”走向智能化

秘面纱,全球首发的新楼兰SUV搭载了机械增压油电混合动力发动机。机械增压是普遍应用于豪华车的增压技术,相比涡轮增压,在起步性能、排气性能和布局效率等方面表现更佳。同时,新楼兰还增加了油门误踩智能纠正系统(EAPM)、预碰撞智能刹车辅助系统(FEB)、倒车车侧警示系统(CTA)和疲劳驾驶提醒功能(DAS),全方位保障行车安全。“这款车的设计考虑了年轻群体关

注互联网,关注驾驶快感的特征。”东风日产党委书记、副总经理周先鹏说,新楼兰和新蓝鸟上市将开启东风日产“怒放年青”的品牌战略。

大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海兹曼接受本报记者专访时说,车联网对于汽车工业的重要性日益凸显,大众正在进行相关技术研究。例如驾驶员辅助功能,可以使驾驶的安全性和舒适性进一步提高;在意外情

形发生时,车辆可以侦测到前方的紧急情况,通过车联网技术实现紧急制动。

本届上海车展上,全新沃尔沃XC90所搭载的顶级安全科技也插上了“互联网+”的“智能安全”标签。全新沃尔沃XC90汽车搭载了世界首遭的交叉路口自动刹车技术,能够在转弯遭遇对向来车时自动刹车,尽可能减轻碰撞的伤害甚至彻底避免事故的发生。

### 全新帝豪概念车、博瑞礼宾限量版车亮相上海车展

## 吉利进军中高端汽车市场

造环节,博瑞汽车进行了脱胎换骨式的革新。吉利集团总裁安聪慧表示,博瑞集吉利汽车对“品质”和“技术”的积淀于一身,代表着当前吉利汽车的最高造车技术。

为了实施中高端品牌突围战略,吉利专门打造了生产中高级车型的宁波春晓基地,

基地拥有冲压、焊装、涂装、总装四大车间,同时引进了多家外资高端企业所提供的高质量零部件,例如,日本荻原、西班牙MATRICI的模具,意大利COMAU机器人等。资料显示,博瑞是KC平台打造的首款中高级轿车,由吉利集团造型设计高级副总裁彼得·霍布

里领衔的国际化造型团队担纲设计。

上海车展上,彼得·霍布里对本报记者称,“全球化设计理念的博瑞采用了拱桥等中国元素,这款车是设计师和工程师精诚合作的产品。”霍布里希望,博瑞就像日本车或韩国车步入正轨一样,开启吉利走向成功的大门。



### 吉林省集中销毁58万件侵权盗版及非法出版物

4月20日,侵权盗版及非法出版物在活动现场被集中销毁。

当日,吉林省在长春市集中销毁了一年来的全省查获的侵权盗版及非法出版物58万件。新华社记者 许畅 摄

## 青岛打造千亿级互联网平台产业体系

### 支持传统企业数字化、网络化、智能化

青岛市经信委有关负责人表示,青岛将推动召开互联网工业发展的报告会、动员会,在更多的行业推广发展互联网工业,着力打造千亿级甚至万亿级的互联网平台产业体系;推动出台青岛加快互联网工业发展的行

动方案,调动全市力量加快发展互联网工业;推进建立互联网工业发展的基金,探索新的财政支持方式,以政府的引导基金吸引社会资本,支持互联网信息平台发展,支持传统企业数字化、网络化、智能化。