

抗战胜利受降纪念馆全新开放

首次公开展出日本向中国投降原始视频资料



图为4月18日,参观者在观看“新四军高邮受降”复制场景。新华社记者 明星 摄

新华社长沙4月18日电(记者明星)18日上午,位于湖南芷江侗族自治县的中国人民抗日战争胜利受降纪念馆提质改造后正式对外开放。新的文物陈列中,首次公开展出了日本向中国投降的原始视频资料。

中国人民抗日战争胜利受降纪念馆馆长吴建宏介绍,这段20多分钟的视频资料,清楚地记录了日本代表在湖南芷江签订投降书的过程,是美方人员当时作为盟国代表拍摄下来的,它是日本向中国投降的重要证据,是正义战胜邪恶的见证。

吴建宏说,中国人民抗日战争胜利受降纪念馆的定位就是胜利之馆,更多地体现中国是战胜国,日本是战败国和投降者。提质改造后的受降纪念馆总展陈面积1550平方米,总展线260米,馆内基本陈列《胜利的见证》以抗战胜利芷江受降为主线,以弘扬中华民族伟大抗战精神为主线,运用丰富的历史文物资料和现代展示手段,生动再现了芷江受降这一重大历史事件,充分展示了芷江受降在中国人民夺取抗日战争伟大胜利中的特殊历史地位。

陈列五个部分共展出图片300余幅,文物和仿件180余件,雕塑6具,场景和全景6个。为了真实还原日本投降全过程,基本陈列有3个场景是新增的,第一是日本投降代表乘坐“降车”游街示众,第二是中国军队电报机房繁忙的工作景象,第三是反映中国共产党领导的新四军在高邮受降的场景。

吴建宏介绍,此次展出的重要文物包

括了日军来往的电文、日军的降书,日军在芷江递交兵力部署图的内容,湘西会战中缴获的日军的头盔及一系列武器,飞虎队员庆祝日本投降的首日封,当年美国出版的关于日本投降的数十张原始报纸,陈纳德将军亲手绘制送给蒋介石的飞虎队战斗场景水彩画等。其中40余幅图片和文献以及芷江受降原始视频资料系首次公开展出。

记者看到,提质改造后的受降纪念馆当天游客络绎不绝,人们驻足在芷江受降的历史照片和文献前,感受辉煌的历史瞬间。长沙游客刘先生告诉记者,参观这个展览令人内心洋溢着胜利与骄傲的情感,中国抗战胜利,打败日本军国主义的事实值得每个炎黄子孙永远铭记。

中国人民抗日战争胜利受降纪念馆,当年就是中国人民接受侵华日军投降的旧址。1945年8月21日,代表百万侵华日军的今井武夫一行奉冈村宁次之命,飞抵芷江向中国投降。吴建宏说,为纪念这一重大历史事件,中国受降地芷江建立了“受降纪念馆”。1985年,修复后的受降旧址对外开放,1995年在受降旧址附近扩建、新建了中国人民抗日战争胜利受降纪念馆。由于受当时条件限制,纪念馆的结构设计、陈列面积、展陈手段、接纳观众容量等,与当前对公共文化设施的要求有较大差距。为纪念中国抗战胜利70周年,2014年下半年,湖南省决定对受降纪念馆进行提质改造。

“我从没想过像城里女人一样去减肥,因为减肥就没法一次搬起40斤的砖来糊口”

建筑女工的世界

本报记者 兰德华

在过去,建筑业一直是“男人的领地”,但是近几年,建筑工地上,女工的身影越来越多。她们每天同男人们一样呼吸着工地的尘土,一样与机械为伍,干着重体力劳动;推灰浆车,抬钢筋,将40多斤重的空心砖举过头顶……

而她们也同男人们一样,在一幢幢高楼拔地而起后,辗转迁徙,从一个工地到另一个工地,从一个城市到另一个城市……

本报记者深入工地,记录下这些建筑女工的辛酸与渴望。

一张床帘隔开的女工床位

2015年4月18日,晚7点。北京西南五环外,房山区的长阳镇,已经笼罩在暮色中。昨晚夹杂着沙尘的狂风,扫过这座城市笼罩的雾霾与飞絮,因而当晚的夜空显得格外清澈与深邃。此刻,长阳镇京深路旁的长营村热闹了起来。

一路之隔,景象却形成强烈的反差。国



驾驶升降梯的建筑女工。本报记者 兰德华 摄

编者按

根据国家统计局的数据,建筑业是农民工用工第二多的行业,仅次于制造业,2013年有22.2%的农民工从事建筑业。而北京市统计局的数据则显示,2013年,仅北京市,就有建筑企业3522个,建筑业用工49.3万人。

年龄过大,男女混住工棚、缺少劳动保护、经期无法休息、从事着与体力不相符的高强度劳动。造成建筑业女工数量增加的原因是多样的,一方面建筑业面临招工难,

用工量大,不得不招募女工补充岗位,另一方面,一些女工在城市中找不到更合适的工作,不得不随在工地上的丈夫一起打工,减少生活成本。

而签订劳动合同与参加保险比例过低,加之流动性大,也使得这些女工一旦遭遇权益侵害,将面临举证和维权困难。依法保障她们的合法权益,建立长效机制尚需更多探索和努力。

而就在这样的“社区”里,住着2000多名建筑工人,而在2000多名建筑工人中,有数百名女性,她们工作、生活在“男人堆”里。

记者走进“社区”后,发现板房的不同楼层灯火通明,刚刚下班的建筑工人们跑上跑下,忙着打水、洗衣、吃饭。“她们的居住条件比较差,没有单独的女工宿舍,男女混住很普遍。”当地人告诉记者。

记者通过略带摇晃的铁板“楼道”,来到某栋简易活动房三层的宿舍。进入宿舍后,眼前约20平方米的房间,放了7张上下铺的床,有3名女工和10名男工共13人共同居住。唯一将女工和男工隔开的,是房间最内侧,两个女工床中间挂起的床帘。床帘内,便成了她们3个人的“私人空间”。

床帘的外侧,男人们有的在泡脚,有的在聊天,有的在看报纸。“工地没有单独的女工宿舍,我们只能这样将就。”刚从外边吃饭回来的杨大姐说。来自辽宁省的她,今年39岁。她的工作内容是徒手搬运工地的空心砖。

同屋的刘大姐和她一样来自辽宁,这是她第一次来到工地干活。“真的很不方便,和一帮老哥们住在一起,实在是没办法,都是大老粗,说话也不文明。”刘大姐在述说她的困扰时,面露尴尬和无奈。

为了尽量不被床帘外边上的男人们

“看到”,她们只在下铺休息,她们的上铺成了遮蔽身体的“顶棚”。

“男女混住很普遍,女工有老乡一起的就像我们这样住;有夫妻和工友们住在一个屋的,也就是用床帘挡一下。”杨大姐说,“有个宿舍,四川的女工友,和老公带着四个月大的孩子和大家住在一个屋里,工地上人杂,也危险,小孩子在这种环境住很不安全。”

记者来到另一个女工居多的宿舍,只有两个男工,她们和妻子一起在工地干活,因此和妻子及其他女工们住在一个宿舍。

没有周末、没有假期

交谈中,听到女工最常抱怨的内容之一就是“没有周六日”、“没有假期”。

来自吉林的李大姐和来自河南的王大姐等同宿舍的6个女工都是负责工地外梯升降操作的外梯司机。每月2700元的月工资,但工作时间却远远超过了8小时。“早六晚六”,她们如此简洁的概括一天的工作。“除了中午1小时吃饭和休息,每天基本上工作11个小时。”当外梯司机已经3年多的李大姐说。

由于工作性质特殊,她们都会赶在其他工人到工地之前先上班。“工地每天早上6点正式上班。但我得比其他工人早去20分钟,5点40分必须到工地报到。一般5点30分,我就到梯子那里,先试试梯子运转是否正常。”李大姐说,“外梯看起来是简单的操作升降,但长时间在这个铁笼子里颠簸,也很累”。

工作长时间、强度大是家常便饭,而像外梯司机这样相对体力消耗少一点的工作,一般都是大龄的女工在做。接受采访的6位女工中,其中李大姐今年59岁,王大姐60岁,赵大姐61岁,最小的段大姐也已经45岁。

(下转第2版)

新闻广角

要动力。

“经济新常态意味着生产发展的国内外环境和条件发生深刻变化。技术创新和制度创新必然成为决定企业、产业对新常态的适应能力,进而决定经济增长新动力的关键因素。”国务院发展研究中心研究员张立群说。

一季度经济数据刚发布,国务院就召开常务会议部署落实2015年经济体制改革重点任务,对实施简政放权、财税金融、农业农村、对外开放、民生保障等方面38项改革任务提出了具体要求。

会议指出,要按照中央关于深化经济体制改革的总体部署和今年改革工作要点,抓紧实施既具有年度特点,又利于长远发展的改革,向深化改革要动力,用改革破难题、除障碍,为完成全年经济社会发展主要目标任务提供有力的体制保障。

当前,支撑我国经济平稳发展的动力依然充足。我国仍有7000多万人口需要脱贫,区域、城乡之间发展差距巨大,新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化正加快推进,这些都为中国经济战略转型提供了纵深空间。全面深化改革释放的制度红利将大大增强市场的活力和创造力;而随着大众创业、万众创新的局面进一步打开,创新驱动将成为经济保持中高速增长的强大引擎。

(新华社北京4月18日电)

新业态孕育新发展

——中国经济新动力扫描

新华社记者 安蓓 于佳欣

在零售业整体增速下滑的情况下,五星控股集团旗下的“孩子王”通过与互联网相结合,实现了近两年每年50%的销售额增长。

五星控股集团董事长汪建国说:“一方面充分利用大数据,准确把握消费者的需求和心理;另一方面,通过互联网从卖产品向卖服务、卖体验延伸,真正做到了线上线下融合。”

在居民消费持续升级、电子商务蓬勃发展的“天时地利人和”下,越来越多的企业正通过“互联网+”探索新的商业模式,为自身赢得发展机遇。

中石化近日宣布借助阿里巴巴等企业云计算、大数据方面的技术优势,对部分传统石油化工业务进行升级,打造多业态的商业服务模式。中石化董事长傅成玉表示,今年将全面启动基于互联网的车联网、O2O、互联网金融等六大创新业务,并将在近期进行调试运行。

今年以来,在全面深化改革的持续推进下,特别是政府不断加大简政放权力度以及出台政策支持中小企业发展,市场活力得到充分激发,大众创业、万众创新格局初显,以互联网、大数据、云计算等新一代信息技术为代表的信息化加快与工业化、农业现代化、城镇化的融合,催生出很多新的业态、新的商业模式和新的经济成分,其中蕴藏着推动中国经济向中高端迈进的强大动能。

虽然一季度中国经济增速达到7%的六年季度新低,但一些新的动力已经出现,并正在发展壮大——

服务业增加值占GDP的比重从2013年的46.9%,上升至2014年的48.2%,到一季度的51.6%,我国经济结构由工业主导型向服务型主导型转变的趋势更加明显;

一季度高技术产业增加值和装备制造业增速分别比规模以上工业快5.0和1.3个百分点,工业内部转型升级步伐加快;

全国网上商品和服务零售额同比增长41.3%,远远高于社会消费品零售总额10.6%的同比增速,在网上商品零售额中,吃、穿和用类商品分别增长51%、33.7%和43.7%;

一季度新登记注册企业数同比增长38.4%,注册资本(金)同比增长90.6%,社会投资创业热情和信心依然较高;

新能源汽车、机器人都增长50%以上,快递业务量增长46.8%……

“中国经济正处于分化调整中,一批新产业、新业态、新主体在加快孕育,中国经济的新动力在加快成长。”国家统计局新闻发言人盛来运说,但新动力的体量还比较小,虽然增速较快,但短期内难以弥补传统动力消退带来的影响。

新旧增长动力转换之间,让新的增长动力加快成长壮大,逐渐支撑起中国经济天平的另一端,尤须改革开路,向创新驱动

热点观察

本报讯(实习生宋可 记者于宛尼)公交车是城市交通重要组成部分,然而,这张“流动的明信片”却难觅80、90后司机的踪影。本月,记者在北京随机乘坐30辆公交车,仅遇1名80后司机,未见90后司机。据了解,公交车司机年龄结构老化这一现象,在全国普遍存在。

作为公交行业,35岁至50岁的一线驾驶员应是主力,驾驶员年龄结构呈现出“两头小,中间大”的橄榄型结构。

青岛交运集团负责人力资源的张鑫荣告诉记者,已经很少有90后的驾驶员加入。新增驾驶员都是从长途车、旅游车等转到公交车的,年龄普遍在40岁以上。同样的困境也出现在常州,该市公交公司的数据显示,常州公交司机共3083人,其中70后为主力

军,占比49%,而90后公交司机人数仅58人,占比不到2%。

究其原因,“公交司机又苦又累,挣钱也少,现在年轻人都不愿意干!”30岁的司机刘强在北京公共交通(控股)有限公司第一客运分公司九队工作。他所在的队约有200人,35岁以下的司机不到2成。刘强干了4年售票

员后转为司机,8年工龄每月税后工资5000多元。“上早班,早上4点起床,上晚班,下班要凌晨1点多才到家。”刘强说,“80后都很难吃得消这份辛苦,更别说90后了。”

成为公交司机须持有A3驾照,至少实习2年才能独立上岗。2013年1月1日,公安部发布“123号令”规定,A3驾照必须年满20周岁,

初次领证后要经过12个月实习期才能参加运营。实习期人员在公司拿不到任何补贴,部分持证实习人员因而在此期间选择放弃、改行。

24岁的黄木在常州公交公司跟车实习,“我考完证后,出去打工了1年,过了驾照实习期后,才回到公司跟车实习。”他认为,考取A3证不易,不想浪费,所以12个月后再

来报到,“同期的两个实习司机,去上海打工后就没回来。”

服务、驾驶、安防,这是公交司机最为注意的工作事项。车辆超速10%罚款50元;运营过程中使用手机、随身听等罚款500元;进站前50米内超过30km/h,罚款100元……

“与其他服务行业比,公交司机既辛苦

又劳心,常处于弱势地位。”刘强说,“‘打不还手骂不还口’已经固化在我们内心,可总会遇到乘客的不配合与不理解,年轻司机心理挫败感强,难获尊重。”记者随机采访20位90后的年轻人,均拒绝成为一名公交驾驶员。有位女孩斩钉截铁地称,自己绝不会找司机做朋友。

业内评论员孙英利称,吸引更多90后年轻人加入公交行业,亟待增强该行业的社会认同感,一些地区应打破户籍限制的用工模式,从制度上约束和激励驾驶员。

药材好 药才好
仲景六味地黄丸