

一民企负责人:“中国企业在海外单打独斗困难重重”

渝企海外投资频遇“滑铁卢”

政府有关部门人士提醒:到海外投资要构建风险防控机制

本报重庆4月16日电(记者李国 实习生姚宇飞)“没想到合作多年的老买家也会破产,欠我们的2000万元货款收不回来了。”今天,一家与南非某公司合作多年的重庆外贸企业老总刘先生谈及最近遭遇的经营“滑铁卢”时说。刘先生跨国经营失利,仅仅是重庆众多海外投资失败的一个缩影。记者梳理了近年

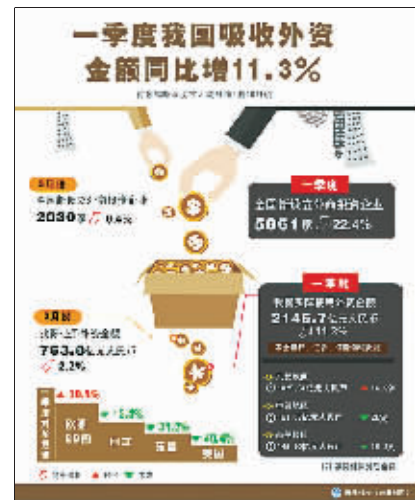
渝企跨国投资失败的案例,某渝企曾投资300余万美元在布隆迪兴建奶牛场和牛奶加工厂,最终因缺乏消费市场、内部管理混乱,导致项目失败;某渝企在南非投资30余万美元,由于企业内部缺乏对外派人员的监督机制,项目负责人卷款潜逃,令企业损失惨重……

据统计,今年一季度,出口风险继续保持明显上升态势,出口信用保险赔款同比增长107.4%。今年以来,中国出口信用保险公司重庆营业部已经向9家投了出口信用保险的渝企支付了500余万美元的赔款。

“走出国门到海外投资,毕竟是相对陌生的地方。”重庆市外经贸委对外投资处处长宋刚提醒到海外投资的企业,一定要想办法构建风险防控机制,确保项目安全、高效运转。近年来,渝企海外投资从小心翼翼开始变

提供担保和发放贷款方面,审批严格,程序繁多,造成企业海外扩张遇到资金瓶颈。 “中国企业在海外单打独斗困难重重。”这位负责人举例说,一款轿车在欧洲参与认证,费用就在800万人民币以上。一家企业如果每年推出两款新车出口,收回成本就需要数年。另外,海外宣传推广费用高,力帆每年到海外参展的花费就高达2500万美元以上。

相较于这些可控的风险,由于东道国的政治、经济、社会、法律、文化等方面与国内有较大差异,企业到海外投资,面临的各种风险更为复杂和难以把握。比如东道国发生战争、自然灾害和产业政策发生较大变动等因素也常常导致企业海外经营陷入困境。 “先是吸纳大量的海外资本投资,接着就是对投资移民的限制。”一家投资海外开发的重庆房企老板笑称,这就像一个“阴谋”,他们欢迎你花钱投资,但却不希望有人来争夺资源。这不仅让国内开发商成本增加,还带来了项目滞销的风险。



3月全国财政收入同比增长5.8%

本报北京4月16日电(记者北梦原)今天,财政部公布了3月财政收支情况。3月份,全国一般公共预算收入10691亿元,比上年同期增长5.8%。全国一般公共预算支出13950亿元,比上年同期增长4.4%。

财政部表示,3月份财政收入增幅较前两个月有所回升,但总体仍延续低增长态势。其中,中央一般公共预算收入3895亿元,增长3.2%,同口径增长3%,增幅偏低主要受国内增值税下降、进口环节税收及石油特别收益金收入大幅减少等影响;地方一般公共预算收入6796亿元,增长7.4%,同口径增长4.9%,增幅偏低主要受房地产相关税收下降

影响。3月份,全国一般公共预算支出13950亿元,比上年同期增长4.4%。扣除部分政府性基金预算一般公共预算影响,同口径增长3.6%。其中,中央本级一般公共预算支出1626亿元,下降6.3%,主要是今年加快支出进度,部分支出2月份提前拨付,使本月支出增幅相应下降;地方一般公共预算支出12324亿元,增长6%,同口径增长5.1%。



合肥取缔一处“地沟油”加工点

4月16日,执法人员在查处位于合肥市沿河村的一处“地沟油”地下加工点。新华社记者 张瑞摄

创建文明单位 构建幸福企业

——陕西省天然气股份有限公司创建全国文明单位纪实

■白亚莉

近年来,陕西省天然气股份有限公司注重把培育和践行社会主义核心价值观作为文明创建之魂,紧紧围绕大力加强社会主义核心价值观体系建设,全面提高员工道德素质,丰富员工精神文化生活,着力推动群众性精神文明创建工作,不断提高创建水平。

强化领导,注重员工素质教育,创建工作齐抓共管

公司成立了由党委书记任组长的创建工作领导小组,把党建工作作为文明单位创建的桥头堡,以党建促创建,为创建工作提供了有力保障。同时深化干部员工对创建工作的主体意识,大家自觉投身到创建活动中,形成了“人人重视,个个参与,全面受益”的创建局面。通过组织开展道德讲堂、经典诵读、全员阅读、幸福企业创建等活动,营造践行社会主义核心价值观的浓厚氛围。编印《员工文化手册》,注重员工文明习惯养成教育,开展“用心去工作,共圆幸福梦”等主题实践活动,不断夯实全体员工的思想根基,持续开展演讲比赛、技术比武、评选“身边

好人”等系列活动,培养树立先进典型,弘扬主旋律,以“身边人讲身边事,身边事教身边人”的公民道德建设为载体,用社会主义荣辱观引领思想道德,通过传播文明风尚,全面提高干部职工的思想道德修养和文明素质。

注重引导,构建幸福企业,积极履行社会责任

近年来,公司根据形势发展和员工思想实际,开展“我的岗位我负责,我在岗位您放心”、“立足岗位比贡献,我与企业共发展”等形式多样的主题教育活动,进一步强化员工的责任感、使命感和荣誉感,增强了员工爱岗敬业、敬业奉献精神,为构建幸福企业奠定基础,把“社会主义核心价值观”与“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神相结合,积极参加公益活动,通过举办有教育意义的纪念活动,推进志愿服务制度化。目前,公司12个党支部50岁以下的党、团员及广大青年全部加入志愿服务队,占员工总数的50%以上。公司积极履行社会责任,据不完全统计,近年来,公司用于抗震救灾、对外扶贫等捐助670余万元。经过20年发展,公司已形成纵



贯陕西南北,延伸关东东西两翼,覆盖全省的输气干线网络,担负起造福三秦的“气化陕西”重任。截至目前,公司已累计投资87亿元,建成了11条总里程近3000公里的长输管道,陕西省11个市区107个区县及10%的重点镇全部实现气化,惠及人口达1300万人,成为国内管网里程最长、输气规模最大、市场覆盖最广的省属天然气公司,为“保卫蓝天,治污降霾”作出了积极贡献。通过开展创建活动,公司领导班子更加和谐,员工精神风貌更加积极向上,企业更加具有凝聚力。精神文明创建活动促进了企业文明和谐,促进了公司经营业绩不断提升。

知识产权应受保护但不应被滥用

本报北京4月16日电(记者杜鑫)国家工商行政管理总局副局长刘俊臣在今天国新办举行的新闻发布会上说,当前知识产权领域存在两种情况,一是侵权假冒比较严重,侵犯知识产权的行为比较多;另一方面,知识产权的拥有者通过滥用知识产权来排除、限制竞争的情况也比较多,特别是互联网领域。

据悉,2014年全国工商系统共查处侵权假冒案件6.74万件,案值9.98亿元。全国版权系统立案查处侵权盗版案件2600余件,收缴侵权盗版制品1200余万件。国家知识产权局局长申长雨表示,知识产权应该受到保护。他认为,知识产权是创新的原动力所在,保护知识产权就是保护创新,用好知识产权就能

激励创新,知识产权是给创新的火花“加油”。

刘俊臣在谈到知识产权被滥用时举例说:“大家经常上网可能会有感受,每次点开一个页面或者使用一个软件,里面会有很多的条款,几十条甚至上百条,里面很多条款有一些限制性的说法。比如不能使用别的什么或者是相同功能的不同软件之间系统不能兼容的问题。”

对此,国家版权局副局长阎晓宏认为,对一些特别大的企业来讲,应该有社会责任和担当,在尊重知识产权的前提下要注意到知识产权也要有利于便捷的传播。

“在那里我业务综合素质提升很快,以前只是单一工种操作,驻岛需要全才技能。”

今年我国铁路投资力保8000亿元

本报北京4月16日电(实习生宋可 记者于宛尼)今天,记者从交通运输部获悉,今年我国力争铁路投资保持在8000亿元以上,新投产里程8000公里以上。

交通运输部新闻发言人徐成光介绍说,在传统的投资重点方面,主要是继续推动中西部铁路和公路、内河航道等重大交通项目建设;还要抓好国家高速公路网中的“断头

路”和剩余路段及港珠澳大桥等重大项目建设,加快普通干线公路“瓶颈路段”扩容改造。

在资金筹措方面,继续坚持保重点、保急需的原则,将中央交通专项资金优先投向上述重点领域和重点项目。积极争取地方政府进一步加大财政资金投入,将地方政府债券优先用于普通公路和收费公路发展,并协调金融机构进一步加大对交通建设的支持力度。结合交通建设项目的规律和特点,探索行之有效的公路建设PPP模式,吸引更多的社会资本投资交通基础设施建设。

本报讯(记者于宛尼)从交通运输部先进工作者何明爱到广东省五一劳动奖章获得者陈灼波,已有22人报考,参与驻岛工作。西南沙已然成为南海航保人的黄埔军校。自2014年南海航海保障中心开始选派优秀青年干部到西沙永兴岛维护航标安全等,“每批年轻干部驻岛,都以何明爱为标杆参与西沙、南沙航保建设工作。”4月13日,交通运输部南海航海保障中心主任江德亮说,“新时代的劳模精神闪耀在西南沙群岛上。”

永兴岛是西南中沙群岛的第一大岛,三沙市在此挂牌,各部门派出机构也驻扎在此。2013年10月,南海航海保障中心西沙南沙航标处筹备组开始运作。然而办公人员紧张,永兴岛远离大陆,如何进行航标设立、维护,提供优质的航海保障服务,成为难题。困难面前,大家没有退缩,以高度

的政治责任感和坚定的信心,逐步解决难题。如今,西沙、南沙航标处及驻岛团队已初具规模,工作软、硬件更加成熟,基本适应工作需要。

西沙是台风的途经地,每年平均受到11个以上热带气旋影响。2014年9月17日,台风“海鸥”在海南省文昌市翁田镇登陆,狂风过后,永兴岛原本平整的路面四处是散落的树枝,街上花园围栏也倒在地上。

“赶紧去检查航标灯、浮标。”船舶驶出身的陈灼波赶紧带着西沙航标处的周亮,以及驻岛的航标工黄强、吴泽初去检查。陈灼波是阳江航标站站长,自驻岛以来,他参与了西沙5座灯塔(桩)选址工作,并和同事们起草

建立了西南沙航标处工作质量体系制度。台风刚停,其他驻岛单位还未恢复工作。西沙航标处几个人就跟随陈灼波到码头检查堤头灯桩、岛标等。永兴岛后岛的拉索链被台风刮断。“赶紧维修,要保证岛标、灯标正常。”陈灼波本可以等气象台确认台风过境后再工作,但一想到台风后,补给船很快就要

来,他赶紧和同事回仓库寻找备件。拉索链衔接需要钢丝绳重新锁紧,凭人力无法完成。陈灼波从驻岛部队借来吊车。“在地方工具齐全,在岛上,作为领导的各方协调能力都要有。”他说。

黄强、吴泽初负责拉钢筋,陈灼波和其他同事负责将钢筋拉正,固定。几个人满头是汗

地干到晚上7点多,拉索链终于抢修完。几天后,“椰香公主号”驶入三沙永兴岛,补给品送到。西沙航标处又一次成功完成了台风航标保障工作。

三沙市副市长冯文海称,南海航保中心的驻岛青年干部,使我们对航标有了新的认识,他们工作的热情、认真,是驻岛单位对标的样本。

航标工黄强从永兴岛回来后,被派到深圳航标站任职,已经是技术骨干的他,在岛上我业务综合素质提升很快,以前只是单一工种操作,驻岛需要全才技能。没有工具、没有设备,我们动手进行小发明、小创造,解决困难。”

据悉,未来在南沙航标处的筹备建立阶段,南海航保中心仍将采用选派优秀青年职工驻岛机制,参与建设我国南海。

灯塔的光,就在彼岸,80后的何明爱用青春守护西南沙

“灯光一闪一闪,回家路已经照亮。”

□本报记者 于宛尼



图为何明爱随“三沙一号”科考船。

灯塔,让西沙变暖情!夜幕降临,西沙永兴岛上,航标灯一闪一闪。渔民们看着航标的方向就知道了家的方向……

从修缮岛标、航标到物权交付,从没有一张办公桌到西沙航标处在永兴岛上挂牌,从驻岛初期的四处“化缘”到获得地方政府支援到长建岛等地勘测AIS、GPS等系统站布设。80后的何明爱细数着一年来自己作为一名航标维护、管理人的业绩,一项项填写在工作日志上。虽然和永兴岛之外的同事相比,这些任务的工作量并不大,但却刻骨铭心,让她一夜长大。

何明爱是交通运输部南海航海保障中心广州航标处广州航标管理站站长。4月10日,记者再见到何明爱,这个永兴岛上的女孩子,经历了在西沙、南沙的一年建设,她的微笑背后承载了更多故事。

“认真”在西沙留下痕迹

2012年7月24日,三沙市在西沙永兴岛挂牌,各部门派出机构也驻扎在此。2013年10月,南海航海保障中心西沙南沙航标处筹备组开始运作。因为对神秘西沙的向往,何明爱主动报名参与筹建。

小何怎么样了?小何什么时候过来驻岛?2014年8月,南海航海保障中心党组书记、副主任刘丽扬到永兴岛调研西南沙航标工作时,三沙市的地方政府领导和岛上居民一听说航标处的就马上提起何明爱的名字。“小何俨然已经成为交通运输部南海航海保障中心的岛上代言人了。”刘丽扬心里暗自赞赏这个年轻女孩,“航保中心党组确定由年轻业务骨干带班驻岛培养人才的战略目标初见成效。”

“执着”在西沙开创一片蓝海

永兴事务管理局局长陈儒丰一家四代在岛上,祖祖辈辈都是渔民。作为永兴岛的“管家”,很多机构都要找他“办公资源”。何明爱就是其中之一。

“我们要在西沙周边海域布设、维护航标,必须得有办公用房,用于航标的规划、存放设备,还有AIS、GPS等系统监测工作,否则会影响海上交通安全。”在岛上的3个月时间里,何明爱就像祥林嫂一般,见到相关领导就介绍航标的作用和意义,申请一间办公室。

不服输的何明爱,在外人看来有时总是“拧着来”,越挫越勇。2013年,何明爱和几位老航标工一起坐船出海过伶仃航道巡检。“灯质正常,结构良好,颜色鲜明,位置准确”。航标工田赋元53岁,刚检查修复完两个航标,船长就下令开船。“船长,等田师傅他们吃了午饭再开船嘛!”何明爱心疼老航标工们,他们常年作息不正常,每人都有胃病。“船早回

去,大家都能早下班。”船长不答应,何明爱气呼呼地从船上跳到灯标上,抱着灯标力求身体平衡,“田师傅你们先吃饭,吃完了,我再回船上。”何明爱的执着,换得老航标工的心。

同样的情节也在西沙永兴岛上演。2014年6月8日,何明爱的执着终于迎来了西沙航标处在永兴岛挂牌。何明爱站在航标处的牌子下,顿时感觉自己在永兴岛上有家。那天,何明爱特别开心,在永兴岛的沙滩上疯跑。

“不回头”朝着西南沙迈进

“我们梦想着,西沙、南沙的岛上都有我们现代化、一体化的岛标、灯标、AIS基站、GPS基站。”何明爱想把新鲜、智能的技术都搬到岛上。

2014年5月,一体化北斗卫星遥测灯第一次安装在南海海域的堤头灯桩上。几天前,70余斤的遥测灯运到岛上时,付建斌、梁阿可两个人围着灯器转了好几天。“这么大的家伙,咱们怎么安到灯桩上?”付建斌、梁阿可是西沙航标处从南海航海保障中心所管辖区的航标处中借调的优秀员工。这样的大家伙,在陆地上更换很容易,可是永兴岛上没有那么多助力工具,全凭两个人的力气。

新的一体化北斗卫星遥测灯集北斗模块、天线、数据采集处理、灯器控制于一体。这是北斗一体化航标灯首次在西沙海域应用。

遥测灯安装前,航标工人们按规矩进行48小时测试。付建斌、梁阿可与何明爱一起想出来用滑轮原理把70多斤的灯体吊到10余米的灯桩上。“一、二、三,阿可你注意平衡。”何明爱站在灯桩上协助付建斌拉着绳子,一节、一节地将70多斤的灯体拉升到高空。刺眼的太阳把灯体晒得很烫,几个人戴着防滑手套,费劲地按照图纸把螺丝固定,对标太阳板与太阳转动的方向,分毫间都不能疏忽。

凌晨,符国山驾驶着渔船离开码头,他祖上三代人都以捕捞为生。符国山望着新型的一体化灯标,灯光一闪一闪,回家路已经照亮,出海打鱼心里有了底。此时,何明爱枕着海浪声,梦里开心的笑着。

海图是航船的眼睛,有了它,暗流奔涌的航路上才有了方向

王凯宇:用绣花的功夫,为航船测绘

□本报记者 于宛尼

2015年1月6日,随着一声悠长刺耳的汽笛,“三沙一号”补给船缓缓靠泊西沙永兴港综合码头,岸边的人们一片欢呼。王凯宇站在码头上,手紧攥着,既紧张又兴奋,10余天的辛苦终于获得圆满。“从永兴岛回来有日子了,每次做梦都有‘三沙一号’首航赶制码头专题海图的场景。”4月14日,交通运输部南海航海保障中心广州海事测绘中心的王凯宇如是说。

茫茫大海,看似坦荡,实则暗礁密布,危机四伏……海图是航船的眼睛,有了它,暗流奔涌的航路上才有了方向。王凯宇的日常工作是负责海图制作过程的数据审核、校改。2014年11月14日,王凯宇作为测绘领域青年技术专家通过选拔来到永兴岛。驻岛的65天里,他不仅完成了日常航标维护工作,还参与了有关灯塔(桩)建设实地勘测选址工作,“技术过硬、性格细腻,反应快。”一位驻岛军官这样描述王凯宇。

随着三沙市经济社会快速发展,船舶运输需求增大,“三沙一号”船长122.3米,宽21米,可装载20辆标准集装箱车,能大大缓解永兴岛补给供应难。

大船入港,安全保障是第一。然而,1月份正值南海台风季节,潮汐变化,风大浪高,人们对“三沙一号”的航标更加紧张。

“安全保障,需要准确的港口信息,这么大的船容不得半点马虎。”

“现在季风活跃,以前椰香公主号、琼沙三号船需要我们掌握较好,新船需要人和船的相互适应。”

“赶紧和三沙航标处联系,请他们提供一

份最新的海图。”

“绘制专题海图?”王凯宇接到南海航海保障中心领导布置任务的电话,他虽然正在永兴岛驻岛,但是什么基础资料都没有,如何完成任务?

2007年,苏州大学地理信息系统专业的王凯宇走出校门,“梦想着去沙漠进行大地测量,却考到广州和大海打交道。”王凯宇一报到,便被派去进行珠江航道图更新制作任务。早上7点就坐船出发,晚上6点多回来还要整理当日数据,剔除虚假数据等。高强度、高精度的状态是王凯宇对测绘最初的印象。

习惯了挑战极限的王凯宇立刻联系同事,获得2014年7月“南海巡航”以来的水深、航标位置、岸线数据等,并把他上岛以来日常工作搜集的岛标数据汇总。

制作海图,是比绣花还要细巧的活儿:礁石、沉船、灯桩、浅滩、码头……大的如绿豆,小的似芝麻,王凯宇都要将其精准地落到图纸上。虽然都是电子信息化制图,但是王凯宇还要人工进行测试、审核。他连续10多天运用工具,对了几千大的图标根据经纬分布进行数据审核。

一遍、两遍、三遍……王凯宇精益求精的进行数据审核。“因为船吃水量大,转向幅度大,要不船超出航道,要不船尾超出航道,容易带来危险。当我拿到最新的海图时,心里踏实多了。”“三沙一号”船长蔡铁军说。

2015年1月6日,搭载着旅客、军嫂、驻岛工作人员的“三沙一号”驶入港口,王凯宇看到旅客安全下船,补给的蔬菜、水果物资稳稳地从船上搬运下来,他脸上绽开满意的微笑。