

投资 2000 万元的公交站台遭拆除后,造价不菲的人行天桥又被纳入拆除名单

# 郑州“短命”工程频现折射规划之失

专家认为,规划部门难辞其咎,市政项目应遵循城市的总体规划,立足长远

本报讯(记者余嘉熙 冯国鑫 通讯员闫亚平)连日来在郑州,投资 2000 多万元的 22 座 BRT 公交站因修高架要被拆除的风波还没落幕,一座造价不菲的人行天桥又因配合地铁施工而被纳入拆除名单,因为这两项市政工程投入使用均不到 5 年,引发不少争议。

网友 vesceen 说,主要是一届领导一个想法,花的是纳税人的钱不心疼。也有网友调侃道,郑州市拆了建,建了拆,根本停不下来。

网友们的这种说法也是有依据的。在郑州,对于正处于“青壮年”的市政工程突然拆除,市民们早已习惯。有当地媒体梳理了郑州市四年多来的“短命”市政设施发现,因规划调整拆除的“短命”天桥就有 7 座,包括动物园天桥和二七广场西天桥等。

4 月 2 日,记者来到黄河和文化路交叉点,人行天桥横跨黄河路文化路四个方向,因为即将拆除,上面已没有行人通过,鲜红的“拆”字格外醒目。附近居民向记者“吐槽”说:

“拆除后,过马路只能与机动车‘争抢’道路,不安全而且现在这个路口经常拥堵不堪。”

而在对 BRT 站台实施封闭拆除的农业路上,由于公交站台被拆,一度出现了大量电动车和私家车乱停放、占用机动车道的现象,黑摩的更是借机招揽生意,同样招致附近出行居民抱怨。

然而,针对网友和市民希望有关部门给“短命工程”一个说法,郑州市建委给出的回应却是:规划局怎样规划,我们就怎么建。至于人行天桥为何被拆?郑州市城乡规划局回应称,地铁 5 号线线路规划调整,拆除天桥是因为有地铁站点施工。

事实上,对于市民和网友的抱怨,郑州市管理部门也感受到了压力和委屈:根据规划,当前郑州正朝着国际性大都市大步迈进,随着常住人口逐年增多,原来规划的交通容量已无法满足市民正常的出行,伴随着地铁线正加紧建设,多个主干道、高架桥、下穿隧道同时开修。如今的郑州正经历着城市发展的

“阵痛期”,而这种情况在省会城市中并非个例。

“为了扩展城市容量、优化生活环境,政府有规划性地进行城市建设并在建设中作出适当调整,这无可厚非。”暨南大学管理科学博士刘登顺认为,关键在于“短命”工程频现,规划部门难辞其咎,更免不了有“劳民伤财”之嫌。任何项目在建设之初,都应遵循城市的总体规划,立足长远,符合城市的发展方向,才能不损害政府的公信力。

## 大飞机 C919 将装备“最强大脑”

据新华社北京 4 月 6 日电(记者钱春霖)首架原型机进入总装和试验阶段的国产大飞机 C919 将配备的航电系统,将是中美合作的当今航空业“最强大脑”。

作为 C919 航电系统供应商,昂际航电日前宣布,已向中国商飞公司交付 C919 大型客机航电系统综合与验证试验平台及首套用于地面试验的产品,C919 大型客机航电系统进入软硬件集成测试验证阶段。

航电系统一直被誉为“一架飞机的大脑”,它承担飞机核心数据处理、信号传输、信号功能逻辑转换等重要功能,飞行员通过它实现对复杂信息的融合和处理、完成与飞控

等系统交联和互动,达到对飞机完全操纵控制并有效完成飞行任务。

据昂际航电总裁仲安仁介绍,C919 即将配备的系统是当今“最强大脑”。为 C919 提供的综合模块化航电技术是昂际航电系统解决方案的核心,提供了可扩展、易配置的开放式架构平台,为优化飞机设计,提高飞机总体性能和指标提供可能。这与波音 787 和 777-X 同技术平台的先进航电系统,代表了未来航电系统发展方向。

据悉,昂际航电现阶段首要任务是确保 C919 国产大飞机航电系统的集成测试及飞行相关产品设备交付,为 C919 首飞提供全力支持。



小桃花做成大产业

4 月 6 日,山东省沂源县西里镇南泉村的农民在疏摘桃花。

桃花产业,把昔日桃园里的疏花落花做成增收致富的大产业。当地农民将在全县范围收购的桃花进行晾晒、烘烤,加工成洗浴、茶饮

等用途的桃花制品,远销国内外,年加工鲜桃花达 100 多万公斤,年销售额达 3000 万元。

## 有的几万元,有的数十万元甚至百万元 北京公墓价格差别大

本报讯(记者赵琛 实习生冀文超)针对北京墓地消费价格高,市民死不起、葬不起等说法,3 月 26 日,北京市民政局回应称,相关说法是谬论。记者近日采访发现,北京公墓价格差别较大。

日前,北京市民政局副巡视员王琦称,近两年,北京市的大部分墓地价格在总体水平上没有提高。而《殡葬绿皮书:中国殡葬事业发展报告(2014-2015)》则指出,92%的市区消费者认为公墓消费过高。

据了解,在北京市 33 家经营性公墓中,位于海淀区的八宝山人民公墓、西静园公墓、万安公墓等均已饱和,没有在售墓地。一些陵园的墓地价格差别较大,起伏不定。

“在墓地成本中,土地因素占比较重,维护、绿化、消防等也都需要资金。”北京社会管理

职业学院老年福祉学院院长杨根来在接受记者采访时说,“墓地是稀缺资源,经营性公墓需要盈利。”

3 月 29 日,记者在位于北京市昌平区的炎黄陵园看到,园内仍有大面积未开发的土地,工作人员称,墓地起价为 1.98 万元,一般都是边卖边开,售价要视具体位置而定。同样是在昌平区的天寿陵园,4 月 2 日新“开盘”的墓地起价为 6.28 万元,比之前的最低价还低 3.3 万元,“因为位置不一样”,销售人员解释。

“在墓地消费中也存在异化行为,一些消费者铺张浪费,而另一些则存在仿效和攀比心理。”杨根来说。记者在采访中了解到,为人诟病的天价墓地在多家公墓均存在,价格在数十万元到百万元不等,多位销售人员建议消费者视个人情况选购。

## 全球织网 严苛质管

——伊利构筑国际化乳业品牌

新华社记者 董璐

“2020 年进入全球乳业 5 强,实现从百亿级企业向千亿级企业跨越,成为全球最值得信赖的健康食品提供者。”中国乳业领军企业伊利集团不久前提出企业新愿景。

近年来,一批批我国优秀民族品牌纷纷融入全球化浪潮,作为与普通民众息息相关的民生产业之一,中国乳业在全球乳业市场的重要性也日益凸显。

从内蒙古呼和浩特特一家小型合作奶牛

场,发展到在全国拥有自建、在建及合作牧场 2400 多座,奶源集约化、规模化的养殖比例达 96%,成为国内首家营业额突破 500 亿元的乳企龙头,伊利集团数十年跨越式发展见证了全球乳业的发展历程。

伊利集团董事长潘刚表示,伊利成长中,一直坚持走融合发展之路,“只有最大程度地融入世界乳品生产链条的企业,才能成长为真正有竞争力的企业。”

2007 年,伊利就开始了全球化试水。2013 年,伊利在新西兰投资大洋洲生产基地,与美国最大的牛奶公司 DFA、意大利斯嘉达达成战略合作。2014 年,联手荷兰瓦赫宁根大学合作开办欧洲研发中心,与新西兰林肯大学开展全产业链的科研合作,并在美国与 DFA 共建全美最大奶粉厂。目前,伊利已构建起全球资源、全球创新、全球市场三大体系,在用全球最优质的资源服务中国市场的同时,通过奥运会、世博会等重量级国际盛事积累了全球品牌知名度。

“没有质量,就没有品牌,没有质量,就没有发展。”潘刚如是强调。在品牌建设中,伊利始终把品质作为企业的灵魂和社会的责任,以舍得下成本、花力气的做法控制产品质量、保证食品安全。

伊利的乳品原料质量控制指标极为严苛,不仅对所有国内外供应商进行品牌优选,部分乳品原料还需要通过供应商特别加工定制才能满足标准。

通过不断升级相关质量标准,伊利从原

奶厂到生产加工再到产品出厂,每一个链条都有严格的检测,所有检测项目总和达 1003 项,检测范围涵盖供应商的供应商,乃至更上游的原辅材料源头,远远高于国家标准。

2014 年,伊利进一步升级全球质量管理体系,与三大质量咨询企业——瑞士通用公证行、英国劳氏质量认证有限公司和英国天祥集团战略合作伙伴,为自身质量管理“找茬”,打造真正的安全乳业。

伊利严格的质量管控得到了消费者的认可和信任。来自中国商业联合会、中华全国商业信息中心联合发布的 2014 年度中国商品销售统计显示,伊利占据了全国乳制品综合市场、奶粉市场、冷饮市场、液态奶市场以及儿童奶市场五个市场占有率第一位置。

2014 年前三季度,伊利实现营业总收入 420.70 亿元,利润总额 41.48 亿元。

记者采访了解,数十年来,伊利不仅在保障乳品质量方面付出了巨大努力,还在科技创新方面贡献卓越,如建成中国首个母乳数据库,率先建设婴幼儿奶粉追溯体系等。

“伊利‘全球织网’的战略格局已经初步完成,对全球乳业的影响力在日益增强,未来我们将立足中国,着眼全球,不断加大和全球乳业的互联,使中国在全球乳业市场更有话语权。”潘刚说。(新华社呼和浩特 4 月 6 日电)

### 中国品牌故事



书画送给一线职工

电商发展助推快递物流提速,全产业链正在重置

## 快递企业用智能物流编新“网”

本报记者 于宛尼

上午 9 点下单买东西,晚上 6 点半,同城快递就将商品送到你的家中。随着我国电子商务的发展,快递物流前进的脚步也在提速。2013 年“菜鸟”网络成立,致力于建设“中国智能物流骨干网”,智能物流概念打开了人们的想象空间。

时隔两年,智能物流初具规模,物流产业链正在进行重新分工。日前,菜鸟网络快递事业部总经理菲青对本报记者表示,一套智慧物流的“天网”和“地网”将要铺开。

物流企业的“天网”是指物流信息的云端数据收集、分析系统;“地网”则是在全国各个物流中心区域建设仓储中心,搭建连通全国的高标准仓储体系。

记者在菜鸟网络看到,其构建的物流预警系统显示大屏上,显示着 14 家快递公司的“流量图表”。主流快递公司都有自己的监测中心和可视化实时显示屏,通过这个类似于“交通流量图”的屏幕,快递公司可以监测到自己具体站点和路线的情况。

菜鸟的物流预警雷达就如同一个综合性质的“大眼罩”。14 家快递公司,617 个核心分仓中心,3000 多条主要线路,5 万多个网点,120 万名快递员以及不计其数的订单等信息都汇集于此。菜鸟网络会根据监测情况来协调各

个快递公司,让这张“网”顺畅地流动起来。

有关专家表示,要实现快递当天送达目的地,对仓储与快递系统的协同要求非常高。商品在库作业时间过长,会大大压缩快递员的配送时间。因此,不仅仅是递送,包括订单处理、包装、分拣、中转、快递整个过程,都需要高度的系统协同。

3 月 28 日凌晨,记者在天猫网站上下单购置一箱意大利进口的酒杯。3 月 29 日 16 时,记者就收到了百世物流上海电商仓的包裹。百世物流是阿里巴巴的合作方,其负责人周韶宁说,“消费者不到 36 小时就收到快递商品,依托的是信息系统与物流模式的创新变革。”

记者看到百世物流的快递员人手一只手机,利用手机 APP 软件可进行货物扫描、信息入库、查找网点信息、发布信息等功能。企业物流信息系统与手机连通,指导优化路由、分拨管理,可以实现信息提前到达,相对分拨中心提前 6-12 小时,末端配送提前 24 小时。

去年以来,各大电商平台吹响“农业电商”的战斗号角。生鲜作为生活必需品,具有黏性高、重复购买率高、毛利高的“三高”特性,这吸引了各路资本进入生鲜电商领域。

但生鲜和大家电一样,在快递中属于特殊产品。菜鸟网络生鲜物流负责人陈海称,一方面,由于生鲜冷链物流导致高物流和配送成本;另一方面,因为生鲜食品的特殊性,其在供

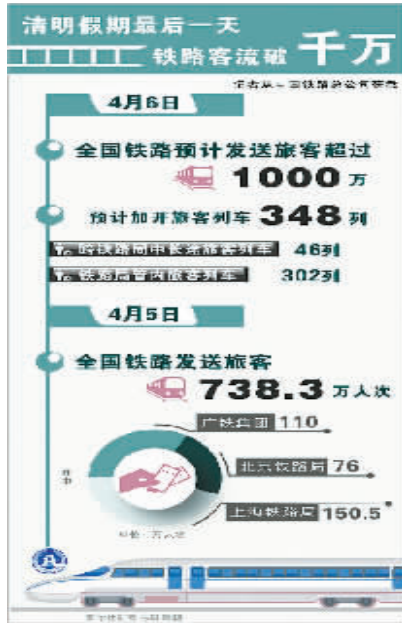
应链过程中与常温产品相比有着更高的损耗。

“生鲜物流配送时间影响着损耗、净利润。”顺丰优选负责人以一份荔枝的快递生鲜品为例,向记者介绍了生鲜物流的困难。荔枝最佳保存温度在 5 摄氏度~15 摄氏度之间,运输过程中还会因为碰撞、挤压,容易引起腐烂。“我们又在荔枝包装箱内增加了冷链运输设备;冰袋用于降温保鲜;泡沫箱用于隔离保温;吸塑盒用于固定荔枝的位置,并防止荔枝与冰袋直接接触而被冻伤。”

行业数据显示,我国果蔬、肉类、水产品流通损耗率分别达到 30%、12%、15%。仅果蔬一类每年损失就达到 1000 亿元以上,蔬菜流通成本占总成本的比重达到 54%,蔬菜在流通环节的成本是世界平均水平的 2-3 倍。

“地网”的完善正在改变上述状况。据悉,目前菜鸟为天猫生鲜搭建的生鲜物流体系,配送范围可达全国 301 个城市,主要覆盖一二线城市和部分三线城市,包括新疆等偏远地区目前也开通了配送。其中 246 个城市可 24 小时送达,最快 3 小时内完成。

“美国车厘子直送国内”、“澳大利亚生蚝从海里到国内碗里只需 72 小时”、“美国冰激凌直送国内,化了包赔”……在菜鸟网络的支持下,国内物流快递企业推出了大量创新的物流服务。人们对于智能物流的想象,正随着“天网”和“地网”的铺开而越来越丰富、清晰。



### 中海油发布可持续发展报告

本报讯(记者王冬梅)中国海油日前发布《2014 年可持续发展报告》。《报告》披露,2014 年中国海油生产原油 6868 万吨、天然气 219 亿立方米,实现营业收入 6118 亿元,利润总额 1052 亿元,缴纳税费 1143 亿元,节约水资源 3528 万吨,投入公益慈善资金 11672 万元。

《报告》披露了中海油 60 余项关键绩效指标 3 年来的数据。中国海洋石油总公司副总经理吕波表示,2015 年是我国实施“一带一路”战略和全面深化改革的关键之年,海油将迎来历史性的发展机遇,但同时也将面对全球能源需求不振、油价处于低位、资源环境约束增强和成本上升较快等多重挑战。

### 终身责任制为工程质量把关

本报讯(记者张静 通讯员贾凯)日前,中建三局北京公司所有在京项目全面推行建设工程质量终身责任制,项目经理须签署“法定代表人授权书”和“工程质量终身责任承诺书”,根据《北京市建设工程质量终身责任承诺书实施办法》,只要在设计使用年限内发生工程质量问题,项目法定代表人将被依法追究。

自去年国家住建部颁布《工程质量治理两年行动方案》以来,北京市于近日在全市推行工程质量终身责任承诺书,所有新建、在建、改建工程都将在合同中加入“法定代表人授权书”和“工程质量终身责任承诺书”,中建三局北京公司积极响应号召,分阶段、有计划地推动承诺书的签订。

### “春风行动”推动标准化建设

本报讯 日前,常州市建筑安全“2015 春风行动”在中铁四局常州市轨道交通 1 号线 TJ-14 标项目部工地举行了启动仪式。常州市城乡建设局携该市局有关部门及部分建设、施工、监理单位共 100 余人参加了启动仪式。

在启动仪式上,中铁四局常州市轨道交通 1 号线的 TJ-14 标项目经理部等企业负责人作了安全管理经验交流。常州市城乡建设局对该项目标准化建设给予充分肯定,并要求常州其他的企业向中铁四局学习,推动标准化建设水平进一步提升,为实现安全生产目标打下更为坚实的基础。

(贾海斌 朱仁平)



势头不减 新华社发 陈峻作

从年初一次给 20 家企业发放 IPO 批文,到之后连续两个月的 24 家,再到 4 月份的 30 家,种种迹象表明,今年以来,伴随着 A 股股指持续走高,新股发行节奏正在悄然加快。当前,人们最为担心的是,如果新股发行大幅提速,会不会影响股市走势?

### 京味时尚

## 地道北京味 正宗二锅头

销售热线: 010-69412536