

新华社记者 齐泓鑫 王松

邹俭朴 齐海山 高楠

操练新营生

不伐木了,堆积如山的贮木场空荡荡了……黑龙江柴河林业局贮木厂厂长张玉忠心里一时也空了。从检验员到厂长,30多年间,张玉忠与这个厂朝夕相伴,有着割舍不断的亲情。

为恢复重点国有林区森林资源、构建完备森林生态系统、保障国土生态安全,2014年4月1日起,黑龙江省重点国有林区全面停止天然商业性采伐,数万林业工人就此放下油锯、斧头,转而从事新的职业。

下山了,仍然可以“靠山吃山”。郁郁葱葱的林区风光旅游成为张玉忠和职工们的新经营——“九寨山庄”由此成立。

经营一段时间后,张玉忠感到,服务要上去,身段得下来。

转岗前,服务员张桂娟是贮木厂的检验员,用她自己的话说,怎么也算是个企技术人员,现在给别人端盘子有些受不了。一次,她不小心把菜汁洒在游客鞋上了,赔礼道歉也不行,气哭了。张玉忠过来替游客道歉,并蹲下身子替客人把鞋子给擦了。老厂长这一蹲,对张桂娟触动很大,很快放下了“面子”和包袱。

刺嫩芽炒笨鸡蛋、油炸“刺五加”、林蛙炖土豆、小笨鸡炖蘑菇……这些都是“九寨山庄”开发的特色菜。旅游旺季,山庄一天接待游客1000多人,300多张床位全部订满。

秋皮沟林场职工刘振国发挥表演潜质,在林海雪原景区惟妙惟肖地扮演起了京剧《智取威虎山》中的角色,游客纷纷上来与他合影留念。“停伐是早晚的事儿,更是好事儿,这几年生产任务越来越少,可采的伐区也不多了,我们工人私下里都盘算过,真不让我采伐了,我们就营林、造林、抚育,在景区搞好旅游服务。”刘振国表示,停伐对于他来说,是一个新

新的开始,很喜欢现在的工作状态。

现在,刘振国每天早晨4点钟起床,把景区打扫得干干净净。上班后,打开音响,“打虎上山”的旋律在山林回荡,然后,向游客介绍林区风光,讲述英雄杨子荣在当地剿匪传奇,配合游客拍照留念……

“我心里就盼着游客越来越多,咱们柴河越来越有名气,让咱稳稳地端起旅游这“金饭碗”。”刘振国说。

柴河位于东北边陲,漫长冬日大雪覆盖,是一个天然滑雪场,吸引了众多滑雪爱好者,为林场职工提供了新的就业机会。在柴河林业局卫星林场虎山雪村滑雪场,记者见到17个滑雪“陪滑员”,他们都是卫星林场职工,停伐之前从事森林一线放树、运材和集材等工作。

“停伐那段时间我对自己的出路很茫然,40多了,学啥也不赶趟,就会放树、开拖拉机。”宋晓国介绍,后来,他去哈尔滨亚布力滑雪场学习滑雪,当上了一名“陪滑员”。

宋晓国的“陪滑”搭档张先波告诉记者,当“陪滑员”比过去工作轻松,一个月3000多元工资,基本跟过去持平。他们寄望我国申办冬季奥运会带动冬季冰上运动,自己所在的滑雪场能“火”起来。

转型之路

3月26日,曾为国家提供800万立方米木

放下斧锯开新路
——东北林区全面停伐前夕探营

材的内蒙古伊图里河林业局结束了长达60余年的采伐生产,至此,内蒙古大兴安岭的19个林业局中,已有半数以上停止采伐。放下油锯后,林业工人们将踏上由伐转护的新征程。

“确实应该停伐了。”54岁的库都尔森公司贮木场北段段长孔庆才深有感触地说:“再伐下去,不但经济效益上不来,子孙后代也会跟着遭殃。”

按照国家林业局的部署,自2015年4月1日起,内蒙古大兴安岭将全面停止天然林商业性采伐,中国最大国有林区长达60余年的采伐生产作业将画上句号,并迎来新的生态建设发展时期。

“全面停止天然林商业性采伐,这是国有林区的重大变革。但我们不搞疾风暴雨式的改革,一定坚持以人为本、稳步推进。”内蒙古大兴安岭林管局党委书记、内蒙古森工集团董事长张学勤说,内蒙古大兴安岭林业生态功能区总面积10.67万平方公里,森林面积8.27万平方公里,停伐将带来110万立方米木材停产,直接影响以木材为原料的产业链和从事木材生产的1万多名职工的就业、生活。

“为了林业职工未来的生计和发展,我们依托林区得天独厚的资源和技术优势,大力发展食用菌产业,建立了食用菌培植基地,采取集资入股的形式发展壮大。”阿里河林业局阿南林场党支部书记韩长君表示,近年来,各

林场都在提前找出路,谋发展。停伐后,他们林场将进一步发展食用菌项目,尽可能安排职工实现再就业。

“停止采伐会有阵痛期,但从长远看,产业发展生态化是必走之路,林下资源才是真金。”图里河林业局局长李丛明说,“独木撑天”的时代已经过去,近年来的改革探索经验证明,林区的特色产业、替代产业和接续产业能让职工群众端起饭碗,端得住饭碗。

记者采访了解到,被誉为“林海之源、大岭之根”的图里河林业局始建于1952年,是内蒙古大兴安岭最早开始开发建设的林业局,累计为国家提供商品材1600多万立方米。自天保工程实施以来,该局开始进行改革尝试,酒厂、制药厂等企业纷纷转制,几年来打造出一批颇具市场竞争力的拳头产品。记者从内蒙古大兴安岭林管局了解到,目前,林区的绿色种苗、林特产品、森林旅游、特色养殖种植等绿色项目正在四处开花。数据显示,2014年,林区在岗职工人均工资为3.65万元,比2010年翻了一番。2015年,内蒙古森工集团又设定了职工人均工资达到4万元的新指标。

这里将恢复宁静

3月19日,位于长白山腹地的白河林业局宝马林场回荡着深情的劳动号子,最后一次

采伐作业让伐木工人吴继祥心情激动;以后这里将恢复往日的宁静,轰鸣的油锯、悠长的劳动号子都将成为历史。吉林省停止商业性采伐的范围为除红石林业局外的天保工程区,包括长白山森工集团所属的10个国有林业局、吉林森工集团所属的7个国有林业局,以及上营、长白、安图、辉南等4个森林经营局。

这是吉林省生态文明建设史上的标志性事件,宣告了多年来向森林过度索取的历史已经结束,重点国有林区从开发利用转入全面保护的发展新阶段。

据统计,吉林此次全面停止商业性采伐的347.9万公顷林地,占全省林地面积的三分之一以上,占全省森林蓄积量的一半。

自1998年国家做出了实施天然林资源保护工程的战略决策以来,“长白山林海”木材产量大幅调减。长白山和吉林两大森工集团木材产量已经由366万立方米减少到目前的118万立方米。

伴随着木材采伐量的下降,依托良好生态的绿色经济正在长白山深处崛起。2000万吨矿泉水生产基地、全国最大生态绿化苗木基地,4万公顷的长白山野生山参基地,10年建设5000万株的“红松果王国”……在长白山森工集团,一项项绿色转型的重点项目不断挑战着“摸着大木头不放,守着金饭碗受穷”的传统观念。

吉林森工集团2014年木材收入仅占集团全部收入的11%,木材进口加工、森林保健食品、森林生态旅游、现代服务业成为企业发展的顶梁柱。

在长白山森工集团八家子林业局的仲乡林场,雪后初霁,玉树琼枝。林场场长张显赫跟几位伐木工人聊起了停伐后的出路问题。“沟里养鹿、养牛、养林蛙,林下种上人参,再加上种植中药材,日子会过好的。”

(均据新华社电)

湖北2万余业主熄灯

响应“地球一小时”

本报讯(记者张群 通讯员王高)3月28日晚上7时30分,中建三局物业公司分布在武汉和孝感区的2万余名业主纷纷关掉房间的灯光,积极参与社区组织的“地球一小时”活动,小区还通过组织“小故事大讲堂”,使业主一同分享身边的“正能量”小故事,让平时很少交流的邻居相互熟悉了起来。

由于“地球一小时”活动正好为周末时段,大家感受到了大集体的温馨和惬意,也享受到了平时所没有的节能环保之夜。

公铁咽喉上的安全卫士

本报讯“火车马上就开过来了,再急咱也不差这两分钟!”每天晚时分,内蒙古集通铁路白旗工务段道口工刘建军总是一脸笑容地拦住想要抢越道口的牧民。工作10年来,他平安迎送列车36万余趟,及时处置突发事件130多次,被牧民们亲切地称为公铁咽喉上的安全卫士。

老刘所在的集通线K314道口,位于内蒙古乌兰察布、赤峰和锡林郭勒盟公路大通道的交会咽喉上,是列车通过集通线和锡蒙线的必经之路。老刘经常说,小小道口工,担着大责任,为了干好道口看护工作,他把作业标准和安全规章背得滚瓜烂熟,寒来暑往中,凭着对责任的敬畏,他坚守在十几平方米的道口上,多次在遇到机动车突停险情时,用娴熟的应急能力化险为夷。

(宋岩)

(上接第1版)中国经济效益和质量正在提高,经济结构调整出现积极变化,深化改革开放取得重大进展,对外开放展现新局面,中国经济发展已经进入新常态,向形态更高级、分工更复杂、结构更合理阶段演化,这也是我们做好经济工作的出发点。在新常态下,要实现新发展、新突破,制胜法宝是全面深化改革,全面依法治国。

习近平强调,当前,中国同世界的互动越来越紧密,机遇共享、命运与共的关系日益凸显,中国机遇的内涵在不断扩充。中国的市场机遇在扩大。中国在今后相当长时期仍然处于发展上升期,蕴含巨大内需。中国居民消费的拓展空间很大,提供安全优质产品和服务的企业会有良好发展前景。

中国的投资机遇在扩大。基础设施互联互通和新技术、新产品、新业态、新商业模式的投资机会正在不断涌现,新兴产业、服务业、小微企业作用更加凸显,小型化、智能化、专业化生产的发展催生更多机遇。

中国的绿色机遇在扩大。我们要走绿色发展道路,让资源节约、环境友好成为主流的生产生活方式。我们正在推进能源生产和消费革命,优化能源结构,落实节能优先方针,推动重点领域节能。

中国对外合作的机遇在扩大。我们支持多边贸易体制,致力于多哈回合谈判,倡导亚太自由贸易区,推进区域全面经济伙伴关系谈判,倡导筹建亚投行,全方位推进经济金融合作,作经济全球化和区域一体化的积极推动者。

习近平强调,我们提出丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议,将促进中国与沿线国家的贸易与投资,促进沿线国家的互联互通与新型工业化,促进各国共同发展,人民共享发展成果。我们希望用10年左右的时间使中国同沿线国家的年贸易额突破2.5万亿美元。希望企业家朋友与中方各类企业、丝路基金和即将成立的亚洲基础设施投资银行加强对接,创新合作模式,共同探索开拓市场、互利共赢的新路子。希望企业家们继续关注 and 关心中国经济发展,把握中国机遇,同我们一道踏上中国发展新征程。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加座谈。

换一家医院照一次CT

——医疗检查结果“互认”到底有多难?

新华社记者 张玥 肖思思

这是许多患者尴尬乃至“窝火”的经历:看同一种病,跑不同的医院,各家医院CT、B超、血项等检查结果互不相认,不断重复检查,单据攒了一堆,付出无数的精力和花费,检查结果也是一样……

面对较为强烈的患者质疑,我国卫生部门要求推进同级医疗机构检查结果互认工作。但迄今为止,重复检查现象仍然较为严重。一些医院反复强调医检结果互认“很困难”,表示重复检查是“为了患者的健康”。

换一家医院照一次CT

——重复检查何时休?

哈尔滨市民李慧是一位80后妈妈,生完孩子后一直咳嗽、气短,并伴有低烧。2014年2月初,李慧在黑龙江省医院做了肺部CT检查,被诊断为间质性肺炎。随后,李慧又拿着片子到哈尔滨医大一院,希望得到专家进一步确诊,却被告知,检查结果“不认可”,需要再拍一次肺部CT。

李慧想,哈医大一院是黑龙江省内闻名的医院,医生提出质疑也许是因为省医院的检查结果有误,便又做了一遍检查。两个医院的检查结果完全相同,都诊断是间质性肺炎。

“同一种病,为啥让我一周内做两次CT?”和李慧的经历类似,来自安徽的老人付加德去年3月腰部扭伤,他去北京医科大学大兴人民医院拍了一次X光片,之后去北京世纪坛医院就诊,医生又要求拍一次X光片,两次医检结果完全一样。

北京市民傅先生对记者说,像李慧、付加德这样重复检查的经历许多人都遇到过,无论在同一个城市还是在不同的城市,只要去医院看病,都会遇到检查重复,结果互不认可的问题。

针对社会质疑,原卫生部2010年发文要求,同级医疗机构检查结果互认;一些省市卫生行政部门也发文要求,互认范围及内容包括一级医院对二级和三级医院的医学检验、医学影像检查结果等。例如,卫生部门要求医院对谷丙转氨酶、白蛋白、总胆固醇等抽血化验,以及X光、CT、心脏彩超等项目检查结果互认。

但是,具体到很多医院和一例例的患者身上,医检结果互认却依旧相当远。

互认要求遭遇“软抵制”

——到底为了啥?

广东省卫计委相关负责人指出,医检结果互认有利于合理有效利用医疗资源,降低病人就医费用,简化就医环节,改善医疗服务。但是,医检费用占医院收入比重较大,因而推进医检互认容易受到医生的“软抵制”。“说到底,还是与院方经济利益有很大关系。”某三甲医院医生表示,按照医保相关规定,药品费用占医疗费用的比例,三级医疗机构控制在45%以下,而门诊患者药费比例不

超过20%,其他的费用构成,就是处置费、检查费等。

“这就要求我们控制药费和检查费的比例,假如一个病人,相关检查在别的医院做了,而转到我们医院不重新检查的话,他的费用大部分是药费。”按照规定,药费超出比例的部分要由医生支付。为此,医生需要以重复检查来平衡药费的比例。

“另外,医院的仪器都是自己花钱购置的,一台100万元的仪器,当然得尽可能把成本赚回来,超出的,就是医生的绩效工资。”一些医生表示无奈,“减少医院的药价收入,就只好从医检中增加收入。”

黑龙江省一家三甲医院院长表示,部分省市在贯彻落实卫生部“医检互认”规定时,通知各医院是否需要重复检查“由接诊的临床医生确定”,而院方认为检查结果互认风险很大,容易造成“误读”,影响对患者的诊治。

分析人士认为,国家卫生部门要求推进医检互认,减少重复检查,但是一些省市卫生部门的通知又赋予临床医生以“最后决定权”,这样一来,国家政策在贯彻落实过程中容易变形走样,因而重复检查难以避免。

让患者少花“冤枉钱”

——还有很多事可以做

哈医大二院副院长焦军东表示,自从医检结果互认的政策推行以来,下级医院认同上级医院的检查结果执行比较好,而作为上级医院,对于下级医院的检查结果确有担心。

“比如超声检查,患者拿来了地市级医院的超声结果,我的医生就得想一想,如果做得不行,就要重复检查,这也是对患者负责。”焦军东说。

当然,对重复检查的质疑也不乏“误会”的成分。“有时候,患者认为的重复检查,其实并非如此,主要原因是信息不对称,难以从一张医学检查申请单上了解检查的不同,产生误解。”黑龙江省结核病防治院医生金龙说。

金龙解释称,如果一名患者在甲医院做CT检查,发现肺部有阴影,然后选择到乙医院治疗,那么乙医院的接诊医生在问诊、读片之后,极有可能让患者再做一次CT检查;这名患者入院做手术前,有可能还要接受一次CT检查。第二次检查是增强CT或高分辨薄层检查,第三次检查是为制订手术方案提供依据。

如何做到既不影响疗效,又让患者少花冤枉钱?黑龙江省卫计委医政处副处长赵显辉表示,一是构建医疗信息服务平台,促进医院资源共享;二是将医生的收入与检查收入分离,从根本上改变检查提成的收入办法;三是患者多了解自己的病情,多咨询专业医生,以减少被重复检查的几率。

“此外,加强医患之间的沟通,对于重复检查项目征求患者意见,并给予了合理解释,有助于消除患者的疑虑,增强患者就医的满意度。”焦军东说。

(新华社哈尔滨3月29日电)



江苏太仓:浏河公墓迎来万名上海扫墓客

3月29日,江苏省苏州市,太仓市浏河公墓迎来万名上海扫墓客。预计清明节前后,该市各大公墓将迎来30多万扫墓大军,其中80%来自邻近的上海市。当地公安、交通、城管等部门全力以赴,确保清明期间扫墓秩序平稳。

计海新 摄/CFP

水利“欠账”导致“恶性循环”

海南部分市县耕地抛荒严重

当地居民长叹:“想不到守着农田还能失业”

本报讯(记者吴雪君)近日,海南省文昌市东路镇蚊塘村村民向本报记者反映,由于村里的水利设施年久失修,无法对农田进行有效灌溉,使得耕作人口本就流失严重的情况雪上加霜,也加剧了耕地的抛荒。

此前,海南省曾下发《海南省人民政府关于落实最严格耕地保护制度严守耕地保护红线的通知》,要求各市县土地利用总体规划调整必须确保规划耕地和基本农田面积不减少,质量不降低。然而,记者走访发现,由于农田水利设施年久失修或遭工程项目的填理破坏,海南文昌、万宁、海口等多个市县农民弃田外出,耕地抛荒现象严重。

文昌市东路镇蚊塘村,曾经金黄的稻穗

在风中摇曳的景象已难觅踪迹,取而代之的是一片杂草丛生的荒地。

“沟渠里没水,只得靠天吃饭,谁还肯种田。”村委会副主任符永攀告诉记者,该村蚊塘支部有26个村小组,其中13个村小组从海口的一个水库取水,能够满足基本灌溉。另有13个村小组原本从东路水库取水,但因距离远,水利设施老旧,支渠漏水厉害,无法正常供水,村民种地只能“靠天”。

据了解,该镇农田连接东路水库的水渠大部分在上世纪50年代建成,80年代曾用预制板硬化。30多年过去了,设施老化渗漏、淤塞严重,不仅无法正常灌溉农田,还有个别渠段堵塞严重造成洪涝。

记者走访万宁、海口等多个市县发现,这样的情况比较普遍。

“想不到守着农田还能失业。”在万宁市大奶洋内红荣村,因为沟渠无法供水,村民刑阿明在地里挖了一口10米深的井,抽水“养活”自己的农田。缺水时,他隔三天就要抽水,抽一天要10多元的电费。“成本太高,种田挣不到钱。”据了解,该市大奶洋内红荣村、宾王村等多个村委会因缺少灌溉用水,3000多亩耕地面临弃耕。

此外,部分工程项目的无序建设还让不少水利灌溉设施遭到严重破坏。

海口市灵山镇新村村委会原有耕地1060亩,如今随着各类项目建设征地,目前剩下的

土地仅500亩左右。记者实地探访看到,进入新村村委会的道路两旁,随处可见一栋栋“生长”在稻田、野草里的高楼。

“这些项目的建设破坏了原有的水系,施工建房一些地块被回填的土方填高了,导致排水不畅,原来一些可以耕种的土地只好抛荒了。”新村村委会书记张诗群说。

海口市农业局有关负责人也坦言,目前水利存在“欠账”问题。“看到一些农田被抛荒,也心疼”。海南农业大学农学院林电教授则认为,这像进入了一个“恶性循环”:种田的人少了,水利设施荒废、被破坏,导致种田的人再次减少。他认为,应建立包括完善的水利设施在内的“一整套农业保障系统”。

“雷锋”行车1000里,好事做了一“火车”

——跟随“雷锋号”列车采访记

顾威 本报记者 刘旭

一路上“雷锋号”列车,记者就感受到了浓浓的“雷锋”氛围,每节车厢的洗面间内都贴着雷锋的名言、警句,每节车厢的乘务室门玻璃上都贴着“雷锋号”列车官方微博的二维码和雷锋的照片,在12车厢的列车长办公室设有“雷锋服务站”。列车长吴红胸前别着一枚雷锋像章,像章上写有毛泽东主席“向雷锋同志学习”的题词。吴红说,每名乘务员都佩戴有这种像章。



长春:公益课堂传承京剧国粹

青少年京剧公益课堂的老师在为小学员示范动作要领(3月27日摄)。为让青少年了解并喜爱京剧艺术,吉林省京剧团推出青少年京剧公益课堂,利用休息时间为学生唱京剧的小学员们讲解基本功、唱功等。

新华社记者 许畅 摄

记者注意到,在8车厢和14车厢设有母婴室。每节车厢还设有装有针线、常用药、幼儿图书等的便民箱。在6节硬座车厢,每节车厢还有为老年、生病、孕妇等重点乘客准备的“呼叫器”。吴红介绍说,只要重点乘客有需要时按一下“呼叫”按钮,声音就会在她的对讲机上响起,她就会利用对讲机指挥就近的乘务员前去提供帮助。

从2013年起,为了帮助有困难乘客,“雷锋号”车队通过职工捐款、回收矿泉水瓶等办

法,专门设立了“雷锋基金”。先后筹集资金8000多元,现已支出6000多元。2014年3月,“雷锋号”列车全体乘务员为甘肃贫困地区小学生捐赠了232本新华字典。此外,当他们了解到锦州马欢小朋友患有脆骨病,又从“雷锋基金”中拿出4000余元。吴红告诉记者,“雷锋基金”已帮助有临时困难的乘客60余人次。

在车上,记者采访了王民堂和温如夫妇。他们说:“我们经常坐火车出行,‘雷锋号’列车干净、整洁,乘务员服务态度好,特别能为旅客着想。”因为在北京没有买到直达抚顺的车票,他们买了北京到沈阳的卧铺票,这样从沈阳到抚顺还得补票。乘务员介绍说,如果补卧铺票需要87.5元,补硬座票只需要12.5元。从沈阳到抚顺只有40多分钟,补两张硬座票就行,可以省150元。两位老人补了两张硬座票,对乘务员如此为乘客着想,非常感激。

据悉,K95/96次列车命名为雷锋号列车以来,每年乘务员做好事就达1000余件。