

顾虑负面影响 害怕引起误解 担心泄露机密

# 重点排污企业环保信息公开遭遇“信任”障碍

**本报讯** (记者刘旭 李卿)沈阳市日前宣布,将在3月底前推出重点排污企业名录。列入名录的重点排污单位将被要求强制公开污染物排放、防治污染设施建设运行情况、建设项目环境影响评价、环境保护行政许可情况等环境信息。随着名录确定期限的临近,一些企业向记者表达了他们的忧虑。

“我们最担心的是,一旦公布环保信息会带来负面影响。”一家供暖公司的相关负责人章浩说。他向记者打比方说,公众明知城市应该建危险废物处理厂,可还是担心

处理厂会带来环境污染。一些核电、电网企业各项指标都达标,可公众还是担心有辐射,这就是“邻避效应”。公众认为只要不建在我家后院就行。尽管他们的各项环保指标都经得起考验,但如果公布新添项目的环保信息,附近居民会不会认为不环保而提出反对?

公众能否客观、公正地看待企业的环保状况,是多位企业人士共同的担心。“很多环保数据公众根本看不懂,并且由于评测标准不同,公开的环保信息也不同,一些信息公众

理解上会产生分歧。”“信息公开不对称,即使企业发布的是真实信息,公众也会认为是假的,或者认为企业只是选择性地进行了信息公开。”

今年开始实施的新《环保法》单独设置章节,明确了环保部门、企业在环境信息公开、公众参与方面的责任与义务。然而,在推进环境信息公开的路上,监管部门、企业与公众却始终缺乏互信,未能携手同行。

与企业相比,监管部门对环保信息公开可能带来的负面影响,显得更为忧虑,更加

谨慎。今年1月,一家民间环保组织——法树信息咨询中心向河北43个县申请环境信息公开,八成以上环保部门都保持沉默或直接拒绝。

这已经让环保部门多次站上了法庭被告席。去年2月,全职环保人陈立雯因在申请公开成都洛带焚烧发电厂环评报告中未获得全本环评信息,一纸诉状将四川省环保局告上法庭,该案最终以陈立雯败诉告终。

谈及此案,四川省环保厅一位工作人员表示,公众有时对信息公开要求过高,有的涉及

保密问题,环保部门确实很难给予满意答复。

据了解,2014年,四川省环保厅总计接收来自企业、个人以及社会团体关于环保信息公开申请10余件,回复办结率为100%。

然而,在对企业等污染源进行的监测与信息公布工作中,尽管相关标准不断提高,但监测指标多为一般性污染物。一些企业缺乏针对性的有毒有害物质等监测指标,使得信息监测与公开后难以对企业形成有效的制约,这也让公众对所公布信息的价值产生怀疑。

工地“女汉子”变身“女神”

**本报讯** (记者张琳 通讯员韩春林 黄卉)平时,她们是建筑工地上的“女汉子”,如今她们摇身变成镜头下的“工地女神”,日前,中建三局三公司请来专业摄影师和化妆师,在全国最长的城东湖隧道武汉东湖通道项目,免费为管理人员和女性农民工拍摄职场写真,为她们留下青春岁月的美好印记。

据介绍,参与拍摄的5位女职工是湖北省五一巾帼集体奖和湖北省工人先锋号成员,但她们平日为了工作,很少有时间陪伴家人,更难抽出时间去拍摄写真集,参与拍摄的女性农民工年龄最大的45岁,最小的20多岁,均是第一次拍摄写真集。

朝阳银行把金融服务送上门

**本报讯** (特约通讯员邹国英)随着金融IC卡时代的到来,非接触式应用、闪付、圈存等词汇不再陌生,百姓的生活也因此变得高效便捷。辽宁省朝阳银行朝阳县支行抓住机遇,大胆尝试创新金融服务,在全省首创“非接触式”金融服务,把金融服务送上门,为小额快速消费非接触应用在全省铺开树立了典范。

据了解,朝阳银行朝阳县支行为了做百姓的“贴心银行”,通过IC卡快捷高效为民服务,首先深入到该县实验中学进行试点,开展了“金融IC校园一卡通”业务。通过抓典型对学校开展一卡通业务,解决了基层人员找零钱换零钱的烦恼,真正实现非接触式应用。

凯里太阳岛大桥开工建设

**本报讯** (特约通讯员刘敬渭 韩笑)贵州省凯里经济开发区太阳岛大桥工程近日正式开工建设,计划于2017年2月底竣工通车。大桥由中铁十局承建,位于贵州省凯里经济开发区下司境内,是凯里地区的重大基础设施建设项目,是连接下司至宣威城市主干道与州群众服务中心主干道的城市干线。

路线总体与沪昆客运专线平行布线,距沪昆客运专线约90米,线路前行110米,后采用4米至60米箱形拱桥跨越清水江,经桃花村后接州群众服务中心主干道。太阳岛大桥路线总长1.19公里。其中道路长909米,桥梁长281米,计划工期720天,预计投资1.2亿元。

八成多诈骗信息通过QQ和淘宝传播,虚假兼职、虚假购物和退款欺诈成重灾区

## 大数据揭开网络诈骗迷雾

本报记者 蒋茜

互联网在给人们带来很多生活便利的同时,其开放性也让一些诈骗者如鱼得水。而网络诈骗的迷惑性和隐蔽性更强,令网民难以识别。近日发布的《2014年度中国网络诈骗研究报告》(以下简称《报告》)显示,去年,360接到网络诈骗类报案23051例,报案总金额为4771万余元,人均损失2070元。与2013年相比,网络诈骗的报案数量增长了3.56%,人均财产损失增加了42.9%。

事实上,报案者很可能仅占被骗者总数的冰山一角。透过大数据揭开网络诈骗的迷雾,可以让网民们添一份警醒。

虚假兼职、退款欺诈等成重灾区

《报告》显示,虚假兼职、虚假购物和退款欺诈是2014年网络诈骗的“重灾区”,报案数量分别为10560起、3255起和2863起。

虚假兼职已经连续两年成为报案用户最多和报案金额最大的网络诈骗。去年,360接到虚假兼职报案数量占所有报案总量的45.8%,报案金额占报案总金额的36.7%。因轻信了网络上各式各样的虚假兼职导致的财产损失,高达人均1659元。

虚假购物往往和退款欺诈伴随发生,都属于专门针对“网购族”的网络诈骗方式。尤其是退款欺诈,其导致的财产损失高达人均3749元。其主要形式是,骗子冒充卖家,通过电话、聊天工具等方式(以电话为主)与刚刚完成网购的用户进行联系,谎称其刚刚购买的商品出现交易异常,并在“指导”用户进行交易异常处理时,诱导用户进入钓鱼网站并进行支付操作,最终骗取用户钱财。事实上,主流的电商网站都没有这种所谓的交易异常解决流程。

**个人信息泄露是罪魁祸首**  
360互联网安全中心基于长期对钓鱼网

站、欺诈网站、病毒木马、伪基站、垃圾短信和骚扰电话等各种网络诈骗和骚扰的拦截数据分析发现:网络诈骗高发的罪魁祸首是互联网上的个人信息泄露。

研究发现,个人信息泄露主要有三条途径:一是人为因素,即掌握了信息的员工主动倒卖信息;二是电脑感染了病毒木马等恶意软件,造成个人信息泄露;三是攻击者利用网站漏洞,入侵了保存信息的数据库。从2014年网站安全的攻防实践来看,网站攻击与漏洞利用正在向批量化、规模化方向发展。

自从2011年CSDN泄密事件发生以后,网站遭遇拖库(指网站遭到入侵后,黑客窃取其数据库)和撞库(指黑客通过收集各网站已泄露的用户名及密码信息,生成庞大的密码库,然后到其他网站尝试用自动化工具批量登录,得到一批可以使用相同账号及密码的数据)的事件就不断发生。到了2014年,撞库攻击达到了前所未有的高峰期,多家国内知名网站都遭到了撞库攻击,导致大量用户个人信息泄露。2011年至今,约有总计11.21亿用户信息数据因网站遭遇拖库和撞库等原因被泄露。

《报告》显示,钓鱼网站、诈骗电话、诈骗短信是网络诈骗的重要手段和工具。超过80%的诈骗信息是通过QQ和淘宝传播的,社交工具、电商网站、分类信息网站和搜索是网络诈骗信息传播的四大主要途径。

区。设立的初衷,是为了方便乘客就近购票和取票。尽管每张票只收取5元服务费,但代售点的收入仍相当可观。

而近年来,代售点销售呈现出严重下滑趋势,部分经营不善的代售点已经关门歇业,或者通过其他方式“转型”。为了改变冷清难堪的局面,总社鼓励各代售点自寻出路。

记者在采访中发现,不少代售点已经转型经营其他业务,比如代售飞机票,组织旅游团,甚至销售书报以及日用品等等。“如果只是代售火车票,连门面租金都不够!”位于重庆两路口的代售点老板柳女士说,春运期间,她的营业额不过每天出20张票左右,春运过后日子还要更“惨”。

“代售点的没落,恰恰体现了社会进步!”重庆火车站党委副书记昨日接受记者采访时坦言,当初只有火车站窗口售票,乘客买票的确不方便,高峰时段彻夜排队,而代售点的设立,起到了分流作用。但如今情况大不一样,电话购票、铁路官网购票、微信购票、APP手机客户端、车站还设有售票机,出票方式从一种增加到六种,除了代售点需收取5元服务费外,其他都不需要多加一分钱。



河北打造京津冀清洁能源基地

这是张家口坝上地区的一个光伏发电厂(3月15日摄)。

近年来,河北省政府抓住京津冀协同发展机遇,结合大气污染防治工作,加快推动清

洁能源替代,有序推进风电和太阳能发电基地建设,打造区域清洁能源保障供应基地。据介绍,今年该省新能源发电装机容量达到1500万千瓦。新华社记者 杨世尧 摄

众多车主质疑捷豹路虎,对问题缘何迟迟瞒而不报?相关应对举措又为何如此滞后?

## 拉锯战之后 捷豹路虎主动召回

**本报北京3月19日电** (记者于宛尼)在经历了车主投诉、央视3·15晚会曝光、国家质检总局约谈的拉锯战之后,今天,捷豹路虎中国宣布对部分2014、2015款进口路虎揽胜极光车辆进行主动召回。同日,国家质检总局披露,根据有关法律法规的规定,及时采取了临时风险控制措施,要求各级出入境检验检疫机构开展调查。

央视3·15晚会上,2014款路虎揽胜极光九速变速箱被曝存在故障问题。据了解,路虎2014年上半年开始陆续收到有关车主反馈,九速变速器问题涉及部分2014款、2015款进口路虎揽胜极光,中国地区受影响的车辆为36451台,目前车企收集到的客户相关问题反映共计900多起。

2015年1月,捷豹路虎中国曾确认九速变速器的故障是由于变速箱软件不匹配所导

致。软件升级是路虎公司针对变速箱故障给出的技术解决方案,不过,路虎4S店很快发现,这个方案根本无法解决频发的变速箱故障。

众多车主质疑捷豹路虎,既然早在半年多前即已收到用户问题反馈,那路虎缘何迟迟瞒而不报?相关应对举措又为何如此滞后?3月19日,国家质检总局有关负责人说,根据有关法律法规的规定,质检总局要求各级出入境检验检疫机构开展调查,并约谈了捷豹路虎汽车贸易(上海)有限公司(以下简称路虎公司),要求其尽快完成缺陷车辆的召回维修,并履行延长相关变速器质保等承诺。

各地出入境检验检疫机构将继续跟踪监督,要求路虎公司授权经销商及4S店须认真履行法律法规规定的责任和义务,配合检验检疫机构的监督检查。

捷豹路虎中国公共关系执行副总裁王燕对记者表示,3月18日,英国总部派来两位变速器技术领域的专家来到中国,在有关技术方面做现场指导。本次召回范围内的部分车辆,由于在某种使用情况下,可能会产生变速器故障灯亮,并出现换挡性能下降、变速箱噪音等问题。经过反复的技术认证,我们确认相关故障是由于变速器软件不匹配导致。召回范围内所有车辆进行免费检测并进行软件升级,以优化九速自动变速器的性能。

同时,为了表示对中国消费者的歉意,所涉及车辆的九速变速器的保修期延长至7年或者24万公里(自车辆购买之日起,以先到者为准)。另外,在召回车辆免费软件升级完成后1年内,为涉及的车主赠送极光基础保养服务包2次。

本报通讯员 吕阳春

●冬季保供一线的你我他②1

## 北京天然气的冬供足迹

——探访“一方天然气”的进京之旅

一末站的时候已经是傍晚了。因地处偏僻,新员工上岗的第一个任务居然是要先学会做饭,看着西红柿炒鸡蛋、西芹土豆丝……

一盘盘地做好,心中感叹这里荒凉却不寂寞。这个站从数字化后,就只需要4个人当班,却承担着6个处理厂来气的计量、转输任务,经过测量的天然气就是从这里出发沿着陕京管线东去的。

跨越黄河的天然气管道

经过一道道工序处理后天然气要想进京,必须通过陕京管线,跋山涉水近千公里,才能进入北京的千家万户。中间要通过榆林压气站等四个压气站的增压,经过30小时左右气头即可从榆林到达北京门站。

在山西保德,中石油北京天然气管道公司山西输气管理处的工作人员以及武警战士在跨越黄河的天然气管道上巡查。这条“管桥”是“陕京一线”的重要一段,天然气通过它腾空282米从陕西直入山西。从十几米高的“管桥”上放眼望去,“管桥”就像横在黄河上的一条钢丝,而正下方十几米则是奔腾不息的黄河,沙泉维护站工程师毛海波指着对岸的桥头告诉大家:“桥面比较窄,为确保安全,每次巡检时工作人员一定要单排通过,不然就有跌落的风险。当有记者问到每次站在这么高的地方巡检时会不会感到害怕,毛海波淡淡地说:“这些都不算什么,确保‘管桥’安全才是最重要的。”

还是山西保德,为保证北京供气,冬供期

间巡查管线安全由一天一次增至一天两次,巡检工贾培珍在黄河边上巡检,风雨无阻。

就这样,天然气在千般巡视、万般护航下,东入北京。北京市昌平区的西沙屯分输站,员工们还是在检查管道,保证管线不冻结,该站主要功能是将陕京三线天然气通过良乡至昌平管段分输给北京市燃气集团。在北京周边,像西沙屯这样的门站有7座。

天然气的“储存器”

长庆油田的天然气,在夏季还有一部分进入了位于天津市大港区以南的大张坨储气库——中国第一座地下储气库,这是陕京输气管道的配套工程,承担着京津冀地区天然气的“错峰填谷”的任务。

一边跟着大张坨储气库的员工们巡检,一边听王健站长的介绍,“储气库就像一个装气的‘储存器’,夏天天然气需求量较低时,我们把多余的天然气注入地下储气库储存起来,到了冬季保供缺气的时候,再提取地下储气库中的天然气以代补给。每年的11月15日到次年的3月15日是采气期,也是我们最忙的时候。”才一会工夫,穿着两层厚棉袄的记者早已经被寒风吹透,检查设备的王江荣却还要爬到两层楼高的机器设备上,去检查每一个关键部位。

“管道轻骑兵”

北京使用的天然气还有另一气源——海上LNG,我们一行冒着严寒来到了唐山

LNG接卸码头。虽说是暖冬,可码头上还是寒风刺骨,我们羽绒服外面套着大棉袄,在码头上还是冷得直颤。

“今天算是风和日丽了,前几天出来接卸船,不管穿多厚的棉衣,到了码头上不到10分钟就都冻透了。今年冬天的温度比往年略高,但气温的暖和并没有让保供有丝毫松懈。我们常年跟设备打交道,每天操心吊吊,工作压力很大,一刻都不能松懈。”京唐液化天然气有限公司副总工程师李生怀介绍说。

天然气与LNG 600:1的体积比,加之可以迅速调动补充管道气的不足,使得LNG有了“管道轻骑兵”的称号。唐山LNG的液化天然气从澳洲、卡塔尔横跨半球,自海上迤邐而来,成为保供京津冀的重要气源之一。

自2009年开始,冬季天然气用量增幅均高于非采暖季,年平均增幅超20%。中石油多年“冬供”数据显示,2006年冬季供应量为180亿立方米,到2013年已达到570亿立方米,增长了217%,北京2010-2013年冬季用气量分别是95亿方、122亿方、124亿方以及146亿方,正在度过的这个冬天,用气量预计达到155亿方,冬季保供已经成为中石油员工的常态工作。

万里气源行  
千家万户暖



四川汉源:产业环线串起致富路

在汉源县九襄镇后山村,产业环线旁边桃花盛开(3月19日摄)。

近日,四川省汉源县各个乡镇的梨花和

桃花竞相开放,流沙河两岸成了花的海洋,吸引了全国各地游客前来休闲旅游。

新华社记者 江宏景 摄

## 环保部再次调整环评审批权限

**本报讯** (记者王冬梅)环境保护部日前对审批建设项目目录进行了调整,这是继2013年11月环境保护部下放25项建设项目环评审批权限后,再次对环境保护部审批权限做出调整。

此次调整是根据国务院《政府核准的投资项目目录(2014年本)》综合考虑建设项目的环境影响和环境风险进行的。根据公告要求,省级环保部门对目录以外的项目审批权限作出及时调整,报省级人民政府批准实施;火电站、热电站、炼铁炼钢、有色冶炼、国

家高速公路、汽车、大型主题公园等项目须由省级环保部门审批。

环境保护部环评司司长程立峰表示,减少和下放微观审批事项有利于将更多的力量投入到法规制度建设、战略规划环评、强化执法监督等方面,使环评“源头预防环境污染和生态破坏”的制度作用得到切实有效发挥。

放权不等于放任不管,更不等于推卸责任。程立峰说,配合这次环评审批权限调整,环保部将采取一系列配套措施,确保地方环保部门能够接得住、管得好。

