

# 我国部分地区将开展跨省就医即时结报试点 流动人口异地就医报销难有望逐步解决

本报讯(记者赵泽源)近日,国家卫生计生委、财政部联合印发意见,部分地区将开展跨省就医费用核查和即时结报试点,到2020年,全国大部分省份在具备条件的定点医疗机构跨省就医直接结报。有数据显示,2014年末我国的流动人口已达2.53亿,跨省流动人口占其中大半。异地就医即时结报试点工作的开展,将为这个庞大的流动群体带来实惠与便利。

“要是医保真能异地报销,以后暑假我来帮女儿看孙子就没有后顾之忧了。”家在山西的李爱萍女士听到这个消息后,非常高兴。由于女儿一家生活在北京,每年到了暑假,孙子一人在家无人照顾,李女士都会从老家来北京帮孙子。像李女士这样,到外地帮子女带孩子,一住就是几个月甚至大半年的老人不在少数。然而最让他们担心的就是在外地生病。

“我每次来北京都让女儿给我提前准备好常用药,能不去医院就不去。”李女士表示,像她这种情况如果在北京看病,回老家很难报销。去年,李女士在北京突发急性胰腺炎。“当时就是肚子疼,也没当回事儿,想着等过两天孙子开学以后,我回老家再看病。”李女士回忆道,“后来越来越难受,还是女儿坚持把我送到了医院。”检查完,李女士被确诊为急性胰腺炎,“医生说我要是真的等回了老家再去医院,可能命都没了……”提及此事,李女士仍感到后怕。

# 异地就医即时报销,还有许多障碍要克服

本报记者 蒋茜

据相关部门测算,医保省内“漫游”可以解决90%的异地就医问题。跨省就医的主要人群是返城知青、支内、支边人员,大约有200万人,他们普遍年龄大、医疗负担重,长期不返回参保地,因此对异地就医费用直接结算的需求最为迫切。此外,越来越多的年轻人到大城市打拼乃至安家立业,2014年末我国流动人口已经达到2.53亿,很多年迈的父母也住进跟随子女到异地生活以便彼此照顾。而异地就医难,无疑成了横亘在“老漂族”面前的一道养老难题。

局,医保缴费水平和保障待遇参差不齐;另一方面,鉴于人口流动趋势大多是从欠发达地区向发达地区迁移,医保基金的收支不平衡难免会触动大医院的利益。因此,只有平衡好多方利益,实现“全国一盘棋”统筹协调,才能让医保异地结算更方便。

会加剧患者向大城市、大医院过度集中,这不仅造成当地医疗资源紧张,还有可能加剧“看病难、看病贵”的现象。数据显示,2014年山西省已有5858人省内跨市就医,通过异地就医结算系统报销医药费1.03亿元。为防止“大病小病都往大医院跑”,山西就明确了可以享受省内异地就医即时报销的条件,即参保人员必须持有参保地办理的异地安置手续、异地转诊手续和异地急诊备案手续。

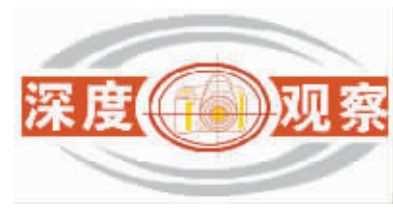
据人社部称,目前全国27个省份建立了省内异地就医结算系统,广州、上海、海南、重庆等地区正同步积极探索跨省异地就医结算。医保“全国漫游”推进速度快一点,患者就能早一天受益。而这在技术上并不存在多少障碍,关键是协调好区域间的利益。

推进异地就医结算,打破区域间的利益藩篱是重中之重。应尽快建立统一的利益调整和分配机制,将医保基金在贫富地区之间进行合理调剂。而从长远来看,公民保障一体化是必然趋势,应在宏观政策上加强顶层设计,建立相对统一与公平的征缴与报销体系。比如统一医保报销范围和报销比例,建立“国家目录”的权威性。

面对异地医疗对城市医疗资源供给的挑战,城市还须加大公共投入,增大医疗服务供给量。只有跨省报销与医疗资源的重新配置同步推进,才能从根本上保证城乡每所医院尤其是大城市大医院的正常运转,使医保异地结算这项惠民政策更好地落地。

再者,就医和报销的便利性加大,可能

再者,就医和报销的便利性加大,可能



# 2015年春运顺利落幕 全国共发送旅客28.09亿人次

本报北京3月16日电(记者于宛尼)为期40天的2015年春运落幕。记者从交通运输部获悉,今年春运期间全国共发送旅客28.09亿人次,比去年同期增长3.5%。公路运输仍为春运主要力量,输送旅客24.22亿人次。

记者了解到,今年各地交通部门推出“互联网+服务”使得百姓出行更便利。深圳福田汽车站推出手机微信购票等多种网络购票服务,春运期间旅客微信购票率超过10%,网络非窗口售票率达25%;宁波市开通了“宁波通”,融合交通、交警、城管、气象等综合交通信息,通过手机向旅客提供线路查询、路况信息、手机购票等18项服务。



为普及油品知识,倡导绿色消费,中国石化安徽淮北石油分公司近日开展了“油品知识进万家”质量宣传活动。他们在加油站设立“爱心服务台”,免费向车主普及油品使用和车辆保养知识……因为加油站员工向车主介绍如何鉴别油品的优劣。

据悉,截至3月15日,2015年春运铁路2.95亿人次,公路24.22亿人次,水路4284万人次,民航4914万人次。全国道路共投入营运客车85万辆,最高日发班次255万个,水路投入船舶1.4万艘,69.7万客位。

信息,通过手机向旅客提供线路查询、路况信息、手机购票等18项服务。飞机、火车、公交等交通运输方式是很多旅客的选择。今年,各地以火车站、汽车站、机场等综合客运枢纽为重点,科学安排公交、地铁、出租汽车运力配置和运营时间,确保城市内外运输畅通有序。

## 冬季保供一线的你我他(18)

# 千难万难,绝不能让冬供出现困难

### ——西南管道人全力保冬供侧记

本报通讯员 权太峰 唐超 谢平 刘畅 屈洋 刘思洋 张峰 沈星慧

入冬以来,西南管道公司从上到下,横下一条心:“千难、万难,绝不能让冬季供气出现困难,天冷、地冷,绝不能让广大用户心冷!”于是,一场冬季天然气保供攻坚战在西南大地如火如荼地展开。

个冬天,今年春节,他决定不回家,选择在站里坚守。

“我见证了遵义南输气站一路成长,对站内的输气设备格外亲切。”当问及为何不回家过年时,他这样回答。

入冬以来,张习凯的足迹遍布站里每一个角落,从制订防冻保温计划到准备保温物资,从加强设备巡检到给设备上穿“羽绒服”。从加强夜间巡检到防止设备冰堵,每一次他都亲力亲为。每天晚上,他要先给设备披好“被子”才肯入睡,站内新员工经验缺乏,他就主动担当起了“传声筒”,带着他们在工艺站场实操演练。

### 跟父母说声“对不起”

“爸,今年站里人手紧张,我申请春节值班,不能回家陪你们过年了,对不起啊!……”

春节将至,大部分人都忙着回家过年,而在西南管道贵阳输气站,员工刘宗玉面对思子心切的父母,只能说声“对不起”。

春节期间,正是贵阳市用气的高峰期,特别是临近春节的几天,日供气量从之前的24万立方米提升到30万立方米,安全生产的压力也随着供气量的增加而加大,这个时候供气生产不能有半点差错。

“他是在站里的小蜜蜂,有他在,工作不愁不落实。”副站长刘宗涛这样评价他。

### “我还在这里值班”

南宁输气站肩负着向南宁市600多万人口供气的重任,同时也是中缅天然气转供百色市和钦州市的枢纽站。

春节排班,站内两名员工刚结婚,希望婚后第一年都能回家过年,一起给双方父母拜个年;新毕业分下来工作半年的大学生,也希望春节回一次家,跟家里说说公司工作的情况。在人员比较紧张的情况下,去年已经春节值班的站长李旭海说:“把我的班也排上吧,今年我还在这里值班。”

刘宗玉家在甘肃省武威市,离贵阳足足1600多公里,平时工作忙也很少回家,站领导考虑到这一点,特地给他调休,让他过年回家陪陪年迈的父母,可他却主动谢绝了领导的好意:“还是叫其他同事回家过年吧!轮到我值班了,我就应该坚守我的岗位。”

进入冬季以来,西南地区多次大范围降温,站内也多次出现凝冻现象,负责站内仪表自动化的刘宗玉深知低温对设备的影响。每天早晨一上班他就开始忙碌起来,逐一核实站控机工艺参数,冒着严寒到工艺区细致查看现场仪表的运行状况。他说:“站场控制系统就像一个人,变压、温变等就是它的眼睛、鼻子,阀门执行机构就是它的手脚,天冷了它们也怕冷,不好好维护也会冻伤手脚。”

### 穿青儿女的保供路

穿青族,一个56个民族之外的少数民族,主要聚居在贵州省黔西北地区。生长在那里的张习凯,总是骄傲地说自己是“穿青儿女”。现任遵义南输气站输气工的他,属于80后,身上有着大山的淳朴,少数民族的多才多艺,更有着三十而立的坚韧与执着。这个冬天,是他参加工作以来的第二

元旦过后,李站长带领线路管理员走访管道沿线的高后果区和风险点。清理拔树的时候,因为拔树根有可能损坏光缆,李站长天不亮就从站里出发,就是为了能在开工前赶到现场。不管烈日当头还是倾盆大雨,整整一个星期,只要现场在施工,总能看到李站长的身影。

目前南宁输气站输气量每日增到50万立方米,转供的天然气管道超过200万立方米,所辖的管道线路近140公里,而挑起这个担子的,是一群平均年龄只有27岁的年轻人。

### “老李在,就放心”

“你们站今年春节哪些人值班?”“李建国……”这是天水分公司副经理王小宁与陇南站站长的电话对话,放下电话后,王经理自言自语道:“有老李在,我就放心了。”说起陇南站的李建国,天水分公司的

### 舍小家顾大家的“女汉子”

“妈妈,你什么时候回来啊?我都想你了!”

“乖宝宝,别着急,等你自己把扣子扣好,衣服穿好的时候,妈妈就回去了。”这是焦黎明日常和五岁儿子通话的一个片段。每每通完话,她就泣不成声。

焦黎明是重庆分公司铜梁站的一名员工。目前负责站内计量管理和安全管理工作。

曾经是语文教师的她,2012年辞去教师来到重庆分公司铜梁站。她说:“站领导把计量和安全这么重要的工作交给我,这是对我的高度信任,我绝不能怠慢。”

冬季保供最关键的时刻,和焦黎明一起负责计量管理的一名员工却调回了东北公司。春节期间,用气的高峰也已经到来,焦黎明一个人一天忙得不可开交。为了确保千家万户的老百姓能够温暖过冬,元旦、春节期间她依然选择坚守在岗位。

和焦黎明一起负责安全工作的员工是个新手,她就手把手地教。正因为如此,她一刻也不敢离开岗位,生怕出现问题。有时,忙起来,一连几天都顾不上跟小孩通一次电话。

## 万里气源行 千家万户暖

# 《企业安全生产应急管理九条规定》出台

本报讯(记者王冬梅)国家安全监管总局近日以总局令形式出台《企业安全生产应急管理九条规定》(简称《九条规定》),针对企业安全生产应急管理的主要矛盾和关键问题提出了具体意见和要求,如没有应急救援队,企业必须签订救援协议;必须向从业人员告

知作业岗位、场所危险因素和险情处置要点,高风险区域和重大危险源必须设立明显标识,并确保逃生通道畅通。

“虽然有的要求被多次提及,但散落在多项法律法规和技术标准之中,许多企业负责人、安全管理人员和从业人员不够熟悉。”国家安

全生产应急救援指挥中心有关负责人介绍说,《九条规定》把企业在应急管理工作中应该做、必须做的要求清晰列出,便于记忆和执行。

《九条规定》内容只有427个字,简明扼要。但该规定具有法律效力,要求企业必须严格执行。

本报北京3月16日电(记者北梦原)今天,财政部公布了1-2月财政收支情况。今年前两个月,全国一般公共预算收入25717亿元,比上年同期增长3.2%,全国一般公共预算支出18865亿元,比去年同期增长10.5%。

# 1-2月全国财政收入同比增长3.2%

数据显示,1-2月累计,全国一般公共预算收入25717亿元,比上年同期增长3.2%;考虑部分政府性基金结转一般公共预算影响,同比增长1.7%。其中,中央一般公共预算收入11575亿元,下降1.7%,同口径下降1.8%。地方本级一般公共预算收入14142亿元,增

长7.5%,同口径增长4.7%。全国一般公共预算收入中的税收收入22361亿元,同比增长0.8%。

从具体收入项目来看,1-2月,国内增值税5357亿元,同比增长2.2%,扣除营改增转

移收入后下降0.6%。财政部表示,增幅下降主要受工业生产者出厂价格降幅扩大以及营改增增加进项税抵扣等因素的影响。此外,受近期股市成交额增长较快带动,证券交易印花税274亿元,同比增长2.6倍。

■本报通讯员曾勇 阳莉  
本报记者叶小钟

2015年3月15日,春运圆满落下帷幕。广铁集团40天共安全发送旅客4230万人,同比增加587万人,增幅16.1%,创历史新高。其中,高铁发送旅客2265万人,首超总运量五成,成为春运主力,编织出崭新的春运图景。

### 高铁塑造春运新印象

回忆起往年的春运,人们脑海中浮现的场景往往是:破旧的绿皮车里旅客挤得水泄不通,进站口验票的人排着长龙看不到头尾;售票厅里人山人海、密不透风,通宵排队买票仍然一票难求……在既有印象中,春运就像一场没有硝烟的战争,让人紧张不安,精疲力尽。

然而,高铁的横空出世带来一股新风。目前,广铁有10条2888公里高铁参与春运,占全国高铁里程的1/5。高铁在春运中具有的安全正点、快速发送、快进快出等优势,逐渐改变原来的春运格局,带来不一样的“春运印象”。

高铁带来全新的春运乘车体验。高敞空旷的站台,便捷通畅的进站口,设施齐全的候车室,明亮舒适的车厢,飞速的“子弹头”,处处展现着高科技与现代化的完美结合,带给人们不一样的乘车体验。

高铁带来巨大的春运运输能力。春运期间,广铁开行动车组559.5对,约为普速列车对数的1.5倍,高铁运力占总运力的60%。春运共发送旅客达2265万人,同比增长625.1万人,比普铁多300万人。全国停靠动车组最

多的广州南站,发送旅客总量达380万人,同比增长超6成,日均客流赶超广州站,占据了广州春运的主导地位。

高铁带来快速的春运客流组织。广州南站春运期间日均发送和到达均为13万人,但是每天高峰时段候车的旅客和日常差不多,仅有1万人左右,由于旅客流通率高,并未出现拥堵现象。

### 高铁带来出行新选择

2010年,武广高铁首次参与春运,广铁高铁发送旅客总量只有500多万人,5年后的今天已翻了两番,突破两千万人。随着高铁的不断发展,人们出行有了新的选择。

高铁成网让出行选择更多元化。目前,北有武广,南有广深港,东有厦深,西有南广贵广,南中国已形成广州为中心,东西南北四向延伸的出省主干线,由珠三角始发的动车组可通达全国15个省。高铁的发展不仅打破时空限制,也打破了人们的出行观念和习惯。10年前,出省旅游坐火车至少得花一天时间,如今,早上在广州喝早茶,中午在武汉吃热干面,晚上在北京吃片皮烤鸭已不再是梦想。

高铁专列让外来工体验“专享”旅程。外来工是春运的主体,为了解决外来工回家难问题,让更多外来工体验“专享”服务,今年春运,广铁加开外来工返乡专列43列,其中高铁专列11列,为近8万外来工打造平安返乡“绿色通道”。值得关注的是,今年新加盟的贵广、南广高铁,也加入高铁专列大队伍中,对于提升珠三角往西南地区的运力,缓解60万广西摩

托大军春运回家难问题具有重要意义。

高铁“动卧”满足旅客夜间出行需求。今年春运客流高峰期,广铁共开行“红眼高铁”329列,随之推出的高铁“动卧”市场反响热烈,基本趟趟爆满,座无虚席。作为高铁的升级版,高铁“动卧”让夜间出行的旅客能享受到更为舒适的乘车环境,因而大受追捧。

### 高铁推动服务新升级

美丽的“动姐”,帅气的“动哥”,他们以整齐划一、时尚青春的形象,成为高铁上一道亮丽的风景线,为旅客带来堪比航空的优质服

首先,人性化服务更完善。今年春运,广州南站设立“爱心驿站”,提供重点旅客预约、失物认领、出行指南、广播找人等服务,15名平均年龄25岁的工作人员在服务台里常常一站就是10多个小时,每天人均旅客服务1500余次。

其次,信息化服务更到位。当下是移动互联网时代,也是APP畅行时代。今年春运,广铁从车站信息服务方面入手,通过推出“广州铁路”APP惠民软件、完善“12306”资讯系统、扩大WiFi覆盖等措施,打造信息化春运,让旅客真正享受到资讯畅通的高品质旅行。

再次,个性化服务更出彩。今年春运,广州南站自己研发推出“广州南站导航”应用,对站内近百个服务点提供线路导航,让初到南站无所适从的旅客能快速找到目的地。

此外,被广铁职工誉为“微博女王”的王娟还开设“车站知多D”微博,为旅客解答疑惑,提供个性化服务,得到众多粉丝的好评。

京味时尚  
地道北京味  
正宗二锅头  
销售热线:010-69412536  
北京顺鑫农业股份有限公司  
牛栏山酒厂