

# 电商下乡与农产品进城期待双向互动

■本报记者 徐潇 实习生 张晶晶

“生活要想好,赶紧上淘宝”“老乡见老乡,购物去当当”这些标语在农村已不罕见。如今,一些电商巨头对农村市场的争夺已从“刷墙”转为实战,为争夺农村市场动作频频。春节期间,记者走访调查发现,“京东帮服务店”、“淘宝服务站”已经如雨后春笋般地出现在多地农村。种种迹象表明,电商下乡已进入实战阶段,农产品“上网”亦不远矣。

## 电商下乡争夺战开打

自2014年年底,阿里巴巴正式推出“千县万村”计划,在三至五年内投资100亿元,建立1000个县级运营中心和10万个村级服务站。今年1月29日,“京东帮服务店”在国家电子商务进农村示范县河北省阜平县正式开业。2月13日,苏宁易购南京首家自营服务站开业,服务站内的商品以二维码出样为主,涵盖了日用、百货、家电等多个品类。苏宁易购有关人士透露,未来5年内,他们将在全国建1万家这样的服务站,覆盖全国1/4的乡镇。

2月1日,2015年中央一号文件《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》发布。其中,第一方面第五点指出:“支持电商、物流、商贸、金融等企业参与涉农电子商务平台建设。开展电子商务进农村综合示范”。

电商巨头争相下乡迎合了农村经济发展需要。目前,农村常见的消费方式都存在一定的“短板”。散落在村里的售卖点商品种类和数量有限,无法满足村民多元化的消费需求,传统的集市、庙会只在特定的日期出现,县城的商场距离较远。相比之下,网购有着独特的优势。随着各个快递公司在乡镇一级设立网点,村民通过电商平台购物逐渐成为可能。

艾瑞咨询数据显示,中国农村人口占总



1月6日,浙江临安市昌化镇白牛村69岁的汤观凤大妈(左2),在“村淘4S店”服务站,从村淘服务员张青手中接过2天前从网上订购的保暖内衣。 东方IC供图

人口近半,但网民比例不到30%,网络消费的比例不足10%。而且,目前农村大家电价格比电商平台普遍高出10%~20%左右,农村显示出巨大的市场潜力。2014年全国农村网购市场规模达1800亿元,有机构预测,到2016年,我国农村网购市场将突破4600亿元。

## 面临多个发展瓶颈

虽然各大电商平台纷纷进军农村市场,这个市场也被业内人士看好,但是目前农村电子商务的发展也面临着诸多困难。首先,物流是制约农村电商发展的最大瓶颈。农村人口分散,有些村子人口不多,但是占地广阔,从建设成本的角度出发,几乎所有的快递公司都难以将触角延伸到村一级。“人

们多会选择交通相对便利、人口相对集中的乡镇一级设立快递网点;但是一些太过偏远的地区,送货上门的业务成本太高,我们也无能为力。”某快递公司快递员小张向记者表示。

“大部分农村存在居住密集度低、物流覆盖面小的问题,物流成本较高。”业内人士向记者介绍,在物流不发达的偏远农村,网购商品出现退换货时矛盾更为明显。

支付方面,农村金融网点布局并不完善,很多农民对在线支付完全陌生,很少有人具备独立操作能力,在短时间内让他们接受网银、支付宝或者微信支付并不现实。

据新华社电(记者钱春霖)为适应行业发展和航空公司的需要,即日起民航局允许母公司控股达到51%或以上的航空公司按照“CCAR121部”运行的母子航空公司实施统一运行。

根据民航局下发的《关于控股航空公司实施统一运行有关问题的通知》,在开始统一运行前,双方企业应本着自愿的原则,通过企业法定代表人签订安全管理协议的方式,明确各自应承担的安全管理责任后,共同向民航局提出申请。

“CCAR121部”的全称是《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》。国内任何一家航空公司,如果要进行运营,必须要

## 从城市到乡村,春天的第一批不动产权证

■新华社记者 王立彬 陶冶 孔祥鑫

3月1日,《不动产登记暂行条例》施行。在四川泸州,城西公园旁一处面积为78平方米房产的主人申女士,成为四川省第一个拿到不动产权证书的人。在江苏省徐州市,居民邢卫锋、赵媛媛夫妇接过国土资源部部长姜大明颁发的不动产权证书。我国第一批不动产权证,在早春的风里诞生。

据悉,申女士办理的是自己购买的首套住房不动产权证。老家宜宾兴文的她在泸州工作近20年,一直住单位30多平方米的宿舍,现在终于有自己的房子了。她表示,不动产权证让自己感受到用劳动积蓄购买不动产享受到的法律保护。

同申女士一起,当日泸州市有6位市民领取不动产权证书。红色的不动产权证书,详细记录了权利人土地使用权面积、专有建筑面积、使用年限等权利状况。证书首页上方还印有二维码标识,该标识是为了存储不动产登记信息,便于下一次受理时能够快速查询。

为实施条例,国土资源部选择了江苏徐州市新城区和睢宁县、山东青岛市、四川泸州市泸县、重庆长寿区、黑龙江牡丹江市林口县、江西赣州市崇义县、广西南宁市等15个地方作为不动产统一登记窗口建设联系点。春节前,15个联系点加快业务流程再造,登记系统对接,统一窗口设置等准备,部分联系点3月1日开始启用新的登记簿并颁发新版证书。

在我国最大的不动产分布的农村,当天同样进行了第一批不动产权证颁发。在四川泸县,国土资源部副部长胡存智为村民颁发了当地农村不动产权证书。泸县牛滩镇横江村44岁的刘德全拿到了。泸县2015年编号0001的不动产权证,他申请的是自己4口之

■实习生 张晶晶 本报记者 杨冉冉

在春节档的强劲推动下,刚刚结束的2月创下了电影市场最高的单月票房纪录。据艺恩咨询统计,截至2月28日,2月内地电影市场票房最终报收40.5亿元,成为首个突破40亿大关的月份。

根据新闻出版广电总局电影局公布的春节档电影票房情况,据初步统计数据,2015年春节档(初一至初六)全国电影总票房超过17.3亿元。其中,仅正月初一天,观影人数就已近1000万人,票房总量超过3.6亿元,再次创下我国电影市场单日票房纪录。

总体来看,2015年春节档,共有7部电影上映,从动作大片《天将雄狮》到文艺史诗《狼图腾》,从3D魔幻电影《钟馗伏魔》,到港式贺岁喜剧《澳门风云2》,从改编自同名电视剧的《冲上云霄》到两部定位家庭的“爸爸”系列电影,包含了动作、奇幻、剧情、喜剧等多种类型。

## 观影人群向三四线城市转移

在2015年春节档期间,许多一二线城市票房出现了缩水,而三四线城市的票房却上扬明显。

据艺恩咨询提供的数据显示,各个城市在2月16日~2月22日期间的票房占比与

2014年全年的票房占比相减,可以发现,票房逆差城市多是北京、上海、深圳、杭州等一二线城市,尤其北京票房逆差最严重,羊年春节档期间票房占比5.53%,远低于2014年全年的7.77%,逆差达2.24%。

而相对于一二线城市的票房低迷,在2月16日至2月22日期间,国内一些三四线城市却出现票房上扬的情况,票房顺差前三名分别是佛山、台州和盐城。

艺恩咨询孟佳接受媒体采访时曾表示:“一二线城市观影人群在春节期间向三四线城市的转移,是三四线城市电影市场火爆的重要原因。”一二线城市经过长久发展,电影院线建设已近饱和,而三四线城市却具备很大的发展空间。

公开数据显示,2014年全年新增银幕有超过一半建在二三线城市和县级城市。而且随着电影数字化技术的推广,三四线城市的技术难题被突破,这些都为春节期间三四线城市电影市场的火爆提供了条件。

## 我国航空公司将实施“母子”公司统一运行

据新华社电(记者钱春霖)为适应行业发展和航空公司的需要,即日起民航局允许母公司控股达到51%或以上的航空公司按照“CCAR121部”运行的母子航空公司实施统一运行。

根据民航局下发的《关于控股航空公司实施统一运行有关问题的通知》,在开始统一运行前,双方企业应本着自愿的原则,通过企业法定代表人签订安全管理协议的方式,明确各自应承担的安全管理责任后,共同向民航局提出申请。

“CCAR121部”的全称是《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》。国内任何一家航空公司,如果要进行运营,必须要

## 董翠萍:变“包袱”为财富

■通讯员 侯庆文

2015年春运以来,在济南铁路局开行的高铁和动车组列车上,主打“安全、绿色、营养、健康”理念,盒上标有“多彩旅程,家的感觉,家的味道”的高铁营养套餐受到旅客青睐。

这些融合南北旅客口味的营养套餐的研发者和生产者,正是董翠萍领导下的山东济铁旅行社有限公司青岛高铁餐饮管理公司。

2013年3月15日,济铁旅服公司副总经理董翠萍担起了筹建青岛高铁餐饮管理公司的重任。济铁旅服公司原想将2012年建设的青岛高铁配套基地外包,但多家专业餐饮公司因担心亏损而没有接手,没有人才,没有经验、不懂技术、不会操作,回忆起当时的情景,董翠萍唏嘘不已:“接还是不接?如果接了,万一不能顺利投产,或发生严重亏损,自

己就难辞其咎。”

但不服输的性格和把“包袱”变财富的强烈责任感,让她义无反顾地挑起了这副重担。设备调试非常重要,很多专业设备他们以前根本没见过,只好对着说明书一台一台地试。到投产时,他们共改进了设备中的60多项。逐步建立起公司关于高铁餐饮生产管理的规章制度体系,并对职工进行了强化培训。

2013年4月18日,青岛高铁配套基地成功投产。

保证食品安全卫生,被董翠萍摆在了首要位置。公司设立了从原料采购、洗漂消毒、加工过程、明细控制到科学检测等五道关口。严格执行原料准入检测制度,确保食品源头安全;严格生产过程控制,将“精心、精细、精致、品质、品牌”理念融入食品加工的每一环节。

董翠萍派营销人员,通过添乘列车、问卷

取得营运许可证。而要取得许可证则必须要向民航局申请,并由民航局依据“CCAR121部”进行评估审定。

目前我国运输航空公司已超过50家,由母公司控股的各航空公司近年来发展迅速,“一家多姓、同门分灶”现象突出,亟待更加一体化运行。实施统一运行后,飞行员等核心资源更好共享,并优化运力资源,可以为大众空中出行提供更好的机型配置、更优质的一体化服务保障等。

统一运行,是指存有股权关系的航空运行合格证持有人之间,当一方持股达到控股

份额(51%)后,在双方自愿情况下,通过协议约定并经行政管理机构同意,被控股方可将

2015羊年除夕,红包大战虽然让大家对移动支付关注度增加,但从抢红包结果看,对移动支付接受度较高的仍然是广东、浙江、福建等经济较为发达的地区,仍有一些村民对在线支付完全陌生,即使一些人了解线上购物,也对其安全性表示怀疑。

而目前农村电子商务的消费人群大部分是从城市返乡的年轻人,虽然这些人消费意识超前、消费欲望强烈,但是他们在家时间短,很难保证农村电商发展的稳定性,而其他常年在家务农的村民对电商的了解并不多,消费习惯和消费意识的改变又绝非一朝一夕就可以实现。

## 农产品也需要进城

目前,相比“工业品下乡”,“农产品进城”规模依然较小。“农产品电子商务虽然前景广阔,但目前正处在起步阶段,市场规模不到500亿元,总体占比偏小。”全国电子商务商务信息公共服务平台负责人张树勇认为。

电商的发展,一定意义上开拓了农产品的销售渠道,但帮助农民把农产品卖出去,并不是一件容易事。农民受自身文化水平的限制,固有观念的影响,对通过线上渠道让农产品走出去的模式往往心存顾虑。“农产品外销,单说这运费首重10元(一公斤内),续重每公斤6元,算一算运费都要比卖的农产品贵,又怎么会卖的出去。”一位经营农产品的电商道出了其中的无奈。

业内人士认为,当前一些农村地区的“知名”农产品仍旧停留在“小商小贩”阶段,没有形成品牌式的规模经营。同时,农产品电商依然面临基础设施匮乏的窘境,在冷链物流方面尤其明显。

在淘宝网上经营土特产的张先生,主要

售卖大别山区的野生菊花、金银花等野生药材,“这些产品邮寄方便,保质长期,所以卖得比较好。”张先生说,“但是一些客户找我想买老家的特产食物,无能为力啊,寄出去几天都变质了,挺可惜的。”

另一方面,农产品进城缺乏相关专业人才。农产品电商要求从业人员既懂农业又了解互联网信息技术,但是目前既懂网络、懂商务又有开发创新和高水平应用能力的人才缺乏。在这种情况下,农产品“上网”进城还有很长的路要走。

## “下乡”与“进城”应互动

农村是一个和城市完全不同的市场,不同的地域环境、经济发展水平、文化水平等都决定了农村电商一定会有着和现有电商形态迥异的东西。农村电商的发展,不是标语和宣传就能切实实现的。业内专家认为,大力发展农村电商,将为我国转变经济增长方式、推动产业转型升级、促进流通现代化等发挥重要作用,也将成为我国扩内需、促消费的重要途径之一;但目前仍需加大政策支持力度,力促农村电商形成“工业品下乡”、“农产品进城”双向互动之势。

接近8亿的农村人口为电商提供了广阔的市场机会,在稳定现有城市用户的前提下,通过多种渠道进军农村市场将成为许多电商企业未来的发展目标。但面对庞大的用户基数,开拓的新市场为电商们提供新的发展机遇的同时,也带来新的挑战。

物流发展重要,而找准有利于农村电商发展的切入点更为重要。农村电商市场或将成为影响企业地位的决定因素,而企业能否提供有效的营销方案满足农村需求、带动农村经济发展,仍然道阻且长。

## 廉洁行业 廉洁行业

2月25日,国网淮北供电公司员工在廉洁展板上签名。当日,春节长假上班第一天,国网淮北供电公司组织开展“廉洁从业 远离风险”廉洁拜年,为新年第一天上班的全体员工赠送廉政书籍、书签并在展板上签名。

王文 摄

## 力保春运旅客返程平安

本报讯 针对春节后铁路客流量增加,大同公安处乘警支队全面落实各项安全防范措施,确保出行旅客乘降车安全。

该支队以各次长途旅客列车为重点,反扒小分队深入各次列车配合乘警认真落实各项安全检查防控措施。当班乘警则在重点时间、重点区段通过列车广播滚动播出《旅客乘车安全常识》,并持“小喇叭”和“警哨”深入到旅客中间,将熟睡旅客唤醒,面对面地向旅客进行安全宣传,提高旅客的自防意识。同时通过在车厢设置安全宣传栏、发放宣传资料等方式,建立完善快速的处置方案,落实推广“警情通报”制度,实现站车一体、无缝连接。(力尚兴)

## 整治道口秩序保障元宵节安全

本报讯 元宵节前夕,为保证铁路运输的畅通,确保节日期间不发生因举办民间社火活动而引起的阻碍铁路运输或致人伤亡的事故,陕西省神木北车站派出所及早动手,深入辖区周边县、乡镇了解掌握沿线居民举行灯会、庙会、闹社火等大型娱乐活动的情况。在全面调查、掌握底数的基础上,重点对繁忙道口、瞭望条件差的道口以及易发生交通事故的道口,采取分时段包保和责任铁警两级包保办法,狠抓日常监管工作。

同时,充分利用农村广播站及乡镇有线电视台,元宵节前集中进行道口安全宣传教育,并组织警力在道口向机动车驾驶员开展道口安全宣传教育,提高驾驶员的安全意识。(刘美俊)

## 冒雨探伤保春运安全

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

我国民航驾驶员有效执照已达39881本

据新华社电(记者钱春霖)随着我国飞行员数量迅速增加,长期困扰我国民航发展的机长短缺问题明显趋于缓解。2014年,中国民航驾驶员有效执照达39881本。记者1日从中国民用航空局获悉,最新出台的《中国民航驾驶员发展年度报告(2014年版)》显示,截至2014年12月31日,中国民航驾驶员有效执照总数为39881本,同比增长12.3%。困扰我国民航发展的机长短缺问题也明显趋于缓解,各公司培训机长周期从前两年5年为峰值变化到6年为峰值。

报告显示,我国女性驾驶员持照数量呈现逐年增长趋势,2014年女性驾驶员执照增幅达到45%。截至2014年12月31日,持有中国民航局颁发的有效驾驶员执照的港澳台驾驶员共计272人,外籍驾驶员共计2704人。多人制机组驾驶员执照38本,航线运输驾驶员执照15834本。

## 义安矿业降本增效促发展

本报讯 面对当前煤炭市场供大于求矛盾突出、企业亏损面不断扩大的形势,洛阳义安矿业有限公司通过大力强化成本管控、物资管控等措施,促进降本增效。

该矿是一座煤与瓦斯“双突出”,地质构造复杂和煤层赋存不稳定的矿井。材料费是煤矿生产成本的大项,该公司建立了矿、系统科室、区队、班组四级包保考核体系。

“公司通过实施严格的全员全过程参与的成本管控、物资管控,加大科技创新,使企业生产成本持续降低,2014年单位制造成本较2013年同比下降5.05元/吨。公司在全国煤企普遍亏损的情况下,实现了盈利。”公司副总经理李德全说。(赵作建)

## 上班伊始廉洁拜年



2月25日,国网淮北供电公司员工在廉洁展板上签名。当日,春节长假上班第一天,国网淮北供电公司组织开展“廉洁从业 远离风险”廉洁拜年,为新年第一天上班的全体员工赠送廉政书籍、书签并在展板上签名。

王文 摄

## 力保春运旅客返程平安

本报讯 针对春节后铁路客流量增加,大同公安处乘警支队全面落实各项安全防范措施,确保出行旅客乘降车安全。

该支队以各次长途旅客列车为重点,反扒小分队深入各次列车配合乘警认真落实各项安全检查防控措施。当班乘警则在重点时间、重点区段通过列车广播滚动播出《旅客乘车安全常识》,并持“小喇叭”和“警哨”深入到旅客中间,将熟睡旅客唤醒,面对面地向旅客进行安全宣传,提高旅客的自防意识。同时通过在车厢设置安全宣传栏、发放宣传资料等方式,建立完善快速的处置方案,落实推广“警情通报”制度,实现站车一体、无缝连接。(力尚兴)

## 整治道口秩序保障元宵节安全

本报讯 元宵节前夕,为保证铁路运输的畅通,确保节日期间不发生因举办民间社火活动而引起的阻碍铁路运输或致人伤亡的事故,陕西省神木北车站派出所及早动手,深入辖区周边县、乡镇了解掌握沿线居民举行灯会、庙会、闹社火等大型娱乐活动的情况。在全面调查、掌握底数的基础上,重点对繁忙道口、瞭望条件差的道口以及易发生交通事故的道口,采取分时段包保和责任铁警两级包保办法,狠抓日常监管工作。

同时,充分利用农村广播站及乡镇有线电视台,元宵节前集中进行道口安全宣传教育,并组织警力在道口向机动车驾驶员开展道口安全宣传教育,提高驾驶员的安全意识。(刘美俊)

## 冒雨探伤保春运安全

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄

连日来,赣北大地持续阴雨天气。为确保春运铁路运输畅通,南昌铁路局九江桥工段积极申请“天窗”时间,冒雨利用客车开行空隙加大对京九、武九、昌九等高铁及普铁线路的钢轨等设备的探伤及整修力度,确保春运期间铁路大动脉动车组及客车安全正点开行。 胡国林 摄