

跨越300公里的“生命接力”

本报记者 刘静 李国
本报通讯员 夏永静 吴正琪 邹森宇
本报实习生 黄艺

大年初二,成都的一位1岁幼童因车祸被宣布脑死亡。两天后,他的器官肝捐赠给重庆一位3岁肝病幼童。医生介绍,摘取后的脏器需要十分苛刻的冷藏环境,运输途中不能剧烈抖动,在24小时内必须完成再移植手术。彼时正值春运返程客流高峰期,发生交通事故的概率极大。

大年初七,一场跨越成渝两地300公里的“生命接力”圆满完成。在这一过程中,每一位参与者都是值得点赞的接力手……

【起点成都】 排着长龙的旅客让出一条通道

2月24日18时30分,一辆救护车在两台警车的开道护行下呼啸而至,抵达成都东站。四川大学华西医院器官移植中心医生郭晖手提一个大型保温箱在铁路工作人员的护送下由“绿色通道”快速走上站台,搭乘成都东至重庆北D5128次动车组。

保温箱里冷藏的是因车祸不幸离世的1岁幼童黄梓涵捐献的肝脏。这个肝脏将从成都通过成渝动车组送到300公里外的重庆,为一名身患肝病的3岁幼童续接生命。

在华西医院里,涵涵的父母黄云、刘平

芬还沉浸在伤痛中,不时翻看手机里的照片。照片里涵涵虎头虎脑,十分乖巧可爱,观者无不为之动容。2月20日,大年初二,涵涵跟随父母走亲戚发生车祸,涵涵被抛出车窗摔落在地,医院奋力抢救后宣布脑死亡。

22日,涵涵父母与家人商议后,决定捐献给孩子的肝脏、眼角膜、双肾和心脏瓣膜等器官。华西医院通过中国人体器官捐献分配平台在重庆医科大学附属儿童医院找到了受体幼童。据华西医院医生介绍,摘取后的脏器需要十分苛刻的冷藏环境,运输途中不能剧烈抖动,在24小时内必须完成再移植手术,并且时间间隔越短越好。

正值春运返程客流高峰期,成渝高速公路发生拥堵是常事,只有成渝动车组能保证在2小时左右到达重庆。两家医院共同商议,成渝动车组是转运器官的最佳选择,摘除和移植手术方案很快确定在24日进行,准备工作相继展开。

但是,24日是春节长假最后一天,成渝动车组车票早已售完,且在客流高峰期进站,出站走旅客通道也太耽误时间,华西医院求助于成都铁路局。

成都铁路局闻讯后决定特事特办,成都站、重庆站开辟“绿色通道”确保涵涵肝脏一路畅行赴重庆,重庆客运段预留好乘务人员坐席供转运肝脏的医生。

24日16时30分,涵涵遗体器官捐献摘除手术在华西医院进行。1个多小时后,涵涵的

肝脏被装入冷藏保温箱内,医生郭晖手提保温箱跳上救护车开始“生命接力之旅”。

“成都东站南侧出口方便救护车停靠,被开辟为‘生命通道’。”车站工作人员告诉记者,“车站手机客户端发出了‘让一让,为生命让行’的微博,车站广播也反复播告旅客‘让出生命通道’。”

当天18时20分左右,在成都东站B2、B3检票闸口前,候车旅客已排成长龙。当看见身穿白大褂、手提保温箱奔跑而来的郭医生,旅客们主动让出了一条通道,郭医生由“重点旅客”专用通道快速赴站台。

18时57分,在成都东站,D5128次动车组正点始发。D5128次动车司机则特别注意平稳操作,尽量减小动车组停靠和经过道岔的冲击力,全力保障列车通往生命接力的下一站——重庆……

【终点重庆】 手术通宵达旦生命成功延续

生命接力的准备工作在重庆北站紧锣密鼓地进行。

重庆北站北广场今年年初投入使用,因站台条件有限,重庆医科大学附属儿童医院的救护车无法驶入站台,只能停靠在站前广场。从D5128次动车组停靠的站台到站前广场有2公里远。为节约时间,重庆车站准备转运车用于“摆渡”。

2月24日21时,D5128次动车组平稳地停

靠在重庆北站北广场。

早已等候在此的医护人员、铁路干警一路飞奔,将装有涵涵肝脏的冷藏箱送往停在站台出口的转运车上。重庆医科大学附属儿童医院郭医生手提冷藏箱乘转运车出站,登上救护车一路畅行飞驰。22时30分,在重庆医科大学附属儿童医院,肝脏植入手术正式开始,这场爱的接力到了最后的冲刺阶段。

手术通宵进行,重庆医科大学附属儿童医院大楼灯火通明,近百名医护人员全力投入到这场生命接力中……时间一分一秒过去,手术成功与否,决定着受体女童能否健康成长,也决定着满载爱心的生命接力能否最终成功。

25日清晨6时10分,3岁的受体女童玲玲(化名)顺利完成肝移植手术。

连续做了10小时手术的该院肝胆外科主任张明满长出了一口气说:“手术成功!”

目前,受体儿童在ICU病房接受后期观察治疗,女童身体反应一切正常……

这场生命接力终于画上了圆满的句号,手术室外医生们欣慰的微笑和受捐者父母泪流满面的画面让人感动。

在场的人们说,是涵涵父母的善良,是成渝两地医生和护士们的敬业和专注,是交警和铁路职工的支持和帮助,才使涵涵的生命在另一名3岁幼童的身体里得到延续……



《不动产登记暂行条例》正式实施首日 杭州楼市平稳

这是3月1日拍摄的杭州城北楼市。

当日,《不动产登记暂行条例》正式实施。浙江杭州市作为首批实施不动产登记的城市之一,新建商品房和二手房的交易平稳。据杭州透明售房网统计,2015年2月杭州市区共成交商品房3394套,保持近年来同期的高位。据专家分析,《不动产登记暂行条例》对房地产供求关系的实际影响还需验证,政策效果显现尚需时日。

新华社记者 王定昶 摄

纪念“三八”国际妇女节表彰大会举行

【本报北京3月1日电 (记者陈俊宇)由全国妇联主办的纪念“三八”国际妇女节暨全国妇女先进典型表彰大会今日在北京举行。大会表彰了10名全国三八红旗手标兵、300名全国三八红旗手、200个全国三八红旗集体、2000个全国巾帼文明岗、1000名全国巾帼建功标兵和500个全国巾帼建功先进集体。

新疆铁路迎节后务工客流高峰

【本报 (记者李元程 通讯员张永恒)春节过后,新疆铁路迎来进疆务工客流高峰。为满足吐鲁番站中转新疆客流需求,新疆铁路计划3月1日起,在吐鲁番至喀什间加开K6707次旅客列车。截至目前,计划加开15趟列车。

银川客运段打造服务品牌

【本报 (记者李元程 通讯员张永恒)兰州铁路局银川客运段依托地域优势和铁路行业特点,不断创新服务理念、培育特色服务,通过延伸服务文化内涵,释放品牌魅力。该段以高品位的服务理念、高标准的服务规格、高效率的服务措施,通过文化品牌的确立,让列车成为一个交流沟通的平台。

太铁房建段努力维护春运后勤

【本报 (记者李元程 通讯员张永恒)太原铁路房建段在春运期间积极做好房建设备、设施的维护、检修与保养,为确保旅客安全、温馨、方便出行做好后勤保障。为了切实保证与旅客出行密切相关的站房、站台、风雨棚、电梯及暖气、空调、上下水等房建设备、设施安全合用,太原铁路房建段在春运期间定期组织人员对上述房建设备、设施采取定人员、定任务、定责任进行巡视检查。

依法推动企业普遍开展工资集体协商

从另一视角看,十八届四中全会吹响了建设社会主义法治国家的号角,工会借此“东风”加快推进工会工作法治化进程,正当其时——运用法治思维和法治方式开展维权工作,依法代表职工表达诉求、协调利益、调处矛盾,把维权工作纳入规范化、制度化、法治化轨道。

代表广大职工积极参与立法,反映职工群众的诉求,促进实现科学立法;代表职工群众加强对法律实施情况以及执法、司法活动的监督;在职工群众中普遍开展法治宣传教育,促进全民守法……在加强源头参与、强化监督检查、化解劳动争议、加强法治宣传等方面,工会有大有可为。

事实上,以促进科学立法为例,2014年仅全总就参与了《安全生产法》、《社会救助暂行办法》等涉及职工利益的法律政策的研究制定和修改,并通过全国两会等平台提出修改《公司法》、制定《集体合同法》、《企业民主管理法》等建议,参与制定关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见、关于进一步做好建筑业工资保险工作的意见。

在全总确定的2015年工作要点中,对工会工作法治化更是着墨颇多。例如:推动集体协商、企业民主管理、劳动监察等法律的立法进程,积极配合人大执法检查、政府劳动监察、政协调研视察,组织和代表职工开展群众性劳动法律监督,普遍推行工会劳动法律监督意见书、建议书制度,等等。

项项工作,落地有声。

提活力 建“职工之家” 暖人心 聚亿万职工

【热闻】服务型、普惠制
【声音】“工会工作一定要去‘机关化’,真正按照‘职工之家’的要求建设工会机关,真正按照‘娘家人’的要求改进工作作风,让职工切实感受到工会温暖可信、安全可靠、解决问题。”——全总十六届三次执委会

【镜头】2014年7月29日,《中华全国总工会关于新形势下加强基层工会建设的意见》正式印发。时隔一年,《中华全国总工会基层组织建设工作规划(2014-2018年)》发出。

【两会看点】如何让劳动者享受更多“实惠”?

【记者观察】2.9亿工会会员,1.1亿农民工工会——作为世界上最大的工会组织,中国工会的“名册”可谓光芒耀眼。将所有会员的积极性、主动性、创造性激发起来,这将是何等磅礴的伟力!

凝聚这一伟力,需要270多万个全国工会基层组织真正做到建起来、活起来、转起来,扎扎实实为广大职工做好事、办实事、解难事。毋庸讳言,一些地方的基层工会建设依然存在不少问题——工会组建与企业快速发展、组织形式多样化的特点不相适应;工会会员发展和管理与职工队伍迅速壮大、内部结构的深刻变化不相适应;工会组织体制、运行机制与基层工会工作创新发展迫切需要不相适应;工会活动的内容方式与职工群众多样化的需求不相适应;工会于队伍建设与基层工会所承担的工作职责不相适应,等等。

2014年,全总接连发出了两个关于基层工会建设的指导性文件。而今年,则是加强基层工会建设的“落实年”。中国工会将落实工会组建五年规划,扩大工会组织的覆盖面,提高建会质量;推进基层工会“六有”建设,加强分类指导;加强工会领导机关对基层的服务……

视野投向基层,以职工需求为导向,工作重心、资源配置和组织力量下沉,已成为工会工作的“新常态”。

而对于基层工会而言,服务型、普惠制成为新的关键词。小小一张“工会会员服务卡”,附加了法律援助、帮扶救助、技能培训、生活服务等诸多内容。如北京市总工会的京卡·互助服务卡,为持卡会员提供3项免费保险以及366项免费或优惠项目。

全总的一系列部署以及基层工会的创新实践,释放着同一信号——在继续坚持“普遍建会”的同时,工会建设更加强调把职工群众愿望作为“晴雨表”,按照职工的“生物钟”开展工作,并以职工满意度为评判准则,让所有职工不受城乡地域、社保身份、收入高低限制,都能享受到工会组织提供的服务。

为者常成,行者常至。新征程已经开启,工会人义无反顾。

2015年“全国工会就业援助月”启动

(上接第1版)

来自北京、上海、天津、河北、内蒙古、山东、江苏等7个省(区、市)的580多家企业,现场提供了7万余个工作岗位,职位集中在制造业、光伏、汽车、餐饮服务等行业。本次活动将持续到4月1日。

与往年相比,今年的活动第一次以京津冀冀协同发展作为工会就业服务的活动背景,是推动京津冀协同发展进入实质性操作阶段的重要举措。在活动期间,京津冀协同发展产业转移及项目对接活动同步进行,北京等6个省(区、市)工会协调了一批有产业转移及项目对接需求和意向的企业赴河北考察洽谈,为下一步实现京津冀一体化产业转移及项目对接做好服务和协调工作。

传承爱国精神 弘扬责任文化 浙江武义供电春节后迅速进入工作状态

■朱起民

2月25日,羊年的第一个工作日,国网浙江省武义县供电公司顺利完工春节保供电任务后,为让长假归来的员工们迅速进入工作状态,特别举行了升国旗仪式和安全学习周活动,为全年各项工作的顺利开展奠定坚实的基础。

红旗飘扬定信念

上午8点30分,国网武义县供电公司全体领导班子成员及各部门单位负责人、机关部室全体人员集中在该公司国旗台前举行了一场庄严肃穆的升国旗仪式。

活动在对全体干部员工进行一次爱国主义教育的同时,进一步统一了思想,弘扬了“诚信、责任、创新、奉献”的核心价值观,把爱国、爱党的伟大情怀转化为“忠诚企业、忠于职守、爱岗敬业、勤勉务实、勇于担当、尽



石家庄:一名摄影爱好者用照片记录空气质量变化

3月1日,王汝春在家里整理拍摄的照片。

今年70岁的石家庄市民王汝春是一名摄影爱好者。从2014年元旦开始,他用相机拍下每一天的天气状况,并详细记录了当时的空气质量,400多张照片见证着空气质量的变化。

“每天的拍摄地点不变、时间不变、相机不变。”王汝春笑着说,这“三不变”就是为了能

更加客观地记录。拍完照片后,王汝春在挂历上标注了每天的天气状况,并且每个月总结当月的优良天数和各级污染的天数。

通过一年多的记录,王汝春很有感触。“石家庄的好天气越来越多,这跟政府部门的努力分不开,当然也得有老天的帮忙。”王汝春说,今年,他期盼石家庄有更多的蓝天白云出现在镜头中。

新华社记者 王晓 摄

一名列车乘务员的快乐春运

本报记者 丛民

本报通讯员 李会传

李莹琨是济南客运段乌鲁木齐车队乘务员,担当济南至乌鲁木齐间运行列车乘务工作,他已连续六年参加春运工作,面对每年一度的春运大考,他用真诚付出提供快乐服务,让回家过年的旅客享受和谐之旅。

在拥挤的车厢内,旅客往往有三怕:怕喝不上水,怕走动,怕上厕所。但是,在李莹琨服务的列车上,这些问题似乎都不是难题。据列车长介绍,每次出发前,李莹琨都会提前对车厢内的洗脸间、电茶炉和卫生间的水管等用水设备进行仔细检查,如果发现设备作用不良和出水不畅

等问题,就及时找检修工作人员进行维修,避免旅客在列车运行途中出现用水不便等问题。

客流多,服务等级不降,这是李莹琨春运服务中坚持的原则。他努力以自己热情周到的服务,把车厢营造成快乐的“旅客之家”。他把每一名旅客当做自己的家人,旅客上车时,他会主动帮着递一下行李;旅客下车时,他会轻轻扶一把;旅客换票时,他会顺便问一下旅客还有什么需求;旅客放行行李时,他会提醒一句把茶杯拿出来……

人多时,李莹琨会想办法与旅客进行互动活动,打个哑语猜一猜,唱支歌调节一下长途行程的疲惫……有困难就找乘务员,成了这趟列车的“流行语”。

“绿皮车”上的“大嗓门儿”

本报记者 李元程

本报通讯员 张永恒

乌鲁木齐至喀什的7556次列车是新疆铁路最后一趟“绿皮车”,单程1466公里,运行时间将近24小时。

55岁的艾克拜尔·依马木,是乌鲁木齐铁路局客运段喀什车队的安全员,是这趟“绿皮车”上有名的“大嗓门老艾”。

“请各位旅客看好自己的孩子,上洗手间开关门别夹着手,注意安全!”艾克拜尔的“大嗓门儿”经常传遍车厢。

他在列车上从事乘务工作已经34年。2009年3月,单位安排他在7556次列车上从事安全员工作。

今年初,新疆铁路吐库二线正式运营,乌鲁木齐到喀什的铁路运营里程比以往缩短了123公里。列车调整运行图后,运行时间比以往减少了8个多小时。由于绿皮车的票价便宜,全程只需72.5元,所以老艾值乘的这趟“绿皮车”上旅客更多了。

春运期间,穿行在车厢里的老艾,大嗓门儿的安全提示几乎没有停止过。

“这是谁家的孩子?怎么没有大人看啊!”车厢里一个三四岁大的维吾尔族小巴郎(男孩),倚在硬座靠背边上,左顾右盼地找妈妈。老艾上前抱起孩子,抹了抹孩子脸蛋儿上的泪珠,告诉孩子“不怕不怕,我带你去找妈妈!”说这几句话时,老艾柔声细语。

很快,老艾带着孩子在临近的车厢找到了孩子的父母,把孩子交给父母,老艾恢复了大嗓门儿,告诉孩子的父母,这么小的孩子不应单独在车厢里玩儿。

跟着老艾巡视车厢,记者有点儿心疼他的嗓子,半开玩笑地说:“艾师傅,你不用备点儿润喉片吗?”

“我都习惯了,到家也是大嗓门儿,等退了休,估计我的声音就小了!”老艾笑着说。

技高一筹的“赵大夫”

本报通讯员 曹建祥

赵凤全是秦皇岛西工务段自轮运转车间技术员。多年的工作实践,他练就了“听、问、望、切”的绝活。

听到发动机声音发闷,能断定是活塞燃烧不良;闻到焦糊味,能断定是发动机或水温散热器渗油;看到大风压表针只降不升,能断定是风泵皮带出了问题;摸到轴温烫手,能断定是轴承热切……为了练就这身绝活儿,他身边总离不开《自轮运转车间管理汇编》、《轨道车非正常行车预案(办法)》和《轨道车故障判断与排除的方法》三本书,不管工作多忙,他都抽出时间去学,有时为了弄清电路和油路上的难题,一个人下车下去观察,脸上、身上常常沾满油污,靠这份执着,他成了大家公认的“赵大夫”。

今年春运期间,他带车到沿线工区区段配件,途中发现总风缸压力表针下降,凭经验判断是自动油水分离器下方的排风出了毛病,赶紧停车检查,短短几分钟,切断油水分离器阀门,打开直通阀门,排除了故障,避免了刹车失灵的险情。

重中之重,升旗仪式后,该公司各基层班所随即组织全员深入开展了“安全学习周”活动,认真做好节后收心工作,确保广大员工的思想集中到新一年的安全生产工作中,该公司领导班子成员也分队前往各基层班所参与了活动。

学习周活动为进一步增强员工安全意识,匡正员工安全生产的行为规范,提高员工自觉遵守安全规章制度的自觉性,有效防范和遏制各类安全事件,确保实现年度安全生产目标,组织全员再次深入学习了新《安全生产法》《国务院安委会关于进一步加强安全培训工作的决定》《中共浙江省委、浙江省人民政府关于加强安全生产促进安全发展的意见》等文件,以及《国家电网公司安全工作规定》《国家电网公司安全职责规范》《国家电网公司电力安全工作规程》等规章制度,同时还观看了《作业安全十条禁令》等示范教育片。

羊年的齿轮已经开始转动,在新的一年里,国网武义县供电公司以别具一格的工作和求真务实的精神为全年的各项工作开了一个好头,全力以赴为保障地方生产、生活用电,服务地方经济发展做出更多的贡献。