

【聚焦班组】

在南疆地区,从鱼儿沟至和田1100多公里的戈壁铁路线上,分布着乌鲁木齐铁路局库尔勒房产公寓段所辖大小144个锅炉站房,其中有67个位于高寒、偏远、艰苦的地区,由一对对夫妻常年驻守

大年初一,带着儿子烧锅炉

本报通讯员 王传生 赵娟

在南疆地区,从鱼儿沟至和田1100多公里的戈壁铁路线上,分布着乌鲁木齐铁路局库尔勒房产公寓段所辖大小144个锅炉站房,其中有67个位于高寒、偏远、艰苦的地区,它们被称为库尔勒房产公寓段的“夫妻锅炉房”。

顾名思义,这些锅炉房都是夫妻两人作业,他们常年驻守,默默地为南疆线的铁路运输生产和职工家属送去温暖,却默默承受着荒凉、寂寞与对父母的歉意和对子女的愧疚……焉耆“夫妻锅炉房”的周洪安夫妇就是其中的一对。

“休班后一定给孩子补过节日”

大年初一早上8点30分,司炉工周洪安、徐金华夫妇和往常一样出门上班,只是今天他们带上了年仅5岁的儿子。

一路上,妻子搂着满脸委屈的儿子,一脸愧疚地低头笑着说:“今天可不能哭啊,过两天就带你出去玩。”

“年三十过的是团圆,年初一过的是热闹。”但锅炉房内,除了机器的轰鸣声却是一片安静,平时调皮的儿子漫不经心地嚼着糖果,在鞭炮声与儿童嬉笑声传来时会跑到院子里扒着门缝往外看,小脸上写满了羡慕与

渴望,周洪安夫妇无声地对望一下,继续着手中的工作。

周洪安看到儿子情绪好转,就拉着车子到煤场装煤去了,徐金华也来到煤场,和丈夫一起装一起拉,两个小时过去,煤拉了一堆。儿子看见爸爸妈妈满头大汗,就给他们各送上一杯水,递上毛巾说:“爸妈你们辛苦了,今天过年,我祝你们节日快乐!”孩子的一声问候,让夫妻俩瞬间流下眼泪,周洪安一把抱起了孩子,激动地对妻子说:“咱们休班后一定给孩子补过这个节日。”

在50米长的路上往返奔波

50米,是从焉耆站区锅炉房到煤场的距离。

每天,推着煤车,在这条50米长的路上往返奔波,白的雪,黑的煤,红的火,是司炉工工作环境的主色调。

南疆铁路点多线长,冬季寒冷,需要人员长期在锅炉房值守,在不少中间站形成了“夫妻锅炉房”。

“焉耆站区供暖面积约14000多平方米,采用人工上煤,以前由6名男同志轮流倒班,现在是两对夫妻驻点,人少了,劳动强度增大了。”1月3日23时09分,室外气温降至零下17摄氏度。库尔勒房产公寓段焉耆工区工长杨天红帮着周洪安夫妇俩推了3车煤,汗水滚到了眉毛上,用手一抹,额头上就出现一道黑印

子。

从每年10月中下旬到次年3月,是周洪安两口子最为忙碌的时刻,别的中间站人少,一般采用0.2吨或0.5吨的锅炉。焉耆站区单位多,锅炉房是两个1.1吨的锅炉。一个班次一天一夜,三四个小时就要加一次煤,每次要推16车煤。6年前刚到锅炉房时,周洪安累得直喊脖子痛。“如今习惯了。”周洪安笑笑。

徐金华每次推煤时,总在小车最上面摆些大煤块,这样可以少跑一两趟。

在掏渣口前,徐金华双手扶住钢钎,对准炉膛内的炉渣,周洪安用力挥动榔头砸向钢钎,将结块的炉渣砸出裂纹,随着猛烈的撞击,呛鼻的粉尘在锅炉房内飘荡。周洪安只穿着一件单薄的工作服,背上已被汗水湿透。

“推煤、加煤还算好的,烧锅炉就属掏渣最累。加煤只用一个半小时,加上掏渣需要两三个小时,如果不及时掏渣,站区职工就要挨冻。”杨天红指着掏出的炉渣说。

前面炉火烤着,再用力干活,司炉工的衣服经常是湿了又干,干了又湿,上面泛出白碱。“女人力气小,她主要干些轻活,洗衣服这些事她都包了。”好不容易掏完炉渣,周洪安开始往锅炉里加煤,徐金华在一旁帮忙,头发、衣服变得灰蒙蒙的。

因铁路而结缘

来自山东的周洪安在南疆铁路烧了14年



大年初一,别人家欢天喜地热闹非凡,而这一家只能在锅炉房过,孩子嘟着嘴,大人一脸愧疚。

锅炉,他和徐金华也是因铁路而结缘。“我在焉耆县城安了家,户口也迁过来了,算是真正的新疆人了。”

周洪安来新疆后不久,姐姐周秀娥也来了,巧的是,如今他和姐姐两家都在一个车站烧锅炉。

杨天红告诉笔者,这是段上为了稳定沿

线站区员工推出的一项亲民举措,两口子在一个小站上班,工作和休假会方便许多。

在南疆铁路,一个小小的“夫妻站”温暖着驻守戈壁的铁路人。

“段上对我们挺好的,安排宿舍让我和姐姐当邻居,活忙的时候还能互相照顾一下。”炉火熊熊,映红了周洪安夫妇微笑的脸庞。

【金牌班组】

车如婴,应怀呵护之心;车如神,当怀敬畏之心

“三高”筑就最先进动车专项修班组

胡国林 杜勒彪 文/摄

今年,时速350公里的沪昆高铁首次迎来春运大考。

沪昆高铁上驰骋的CRH380动车组是我国目前最先进的动车组,但是谁能想到,每天给这个动车组进行二级检修及临修作业的却是一群平均年龄只有24岁的年轻人,他们是南昌车辆段南昌西动车所专项修组,高难度、高风险、高劳动强度,筑就拥有高学历、练就高技能、打造高水平的CRH380动车专项修组。

“老邓”创新

专项修组是伴随着向莆线的开通运营而成立的,有人说他们是“三高”班组——从事的工作“高难度、高风险、高劳动强度”。班组现有85人,其中84人是大专以上学历。工长邓国洪就是华东交通大学毕业的硕士研究生,27岁的他在班组里年龄最大,人称“老邓”。

CRH380动车检修作业没有现成的经验可借鉴,这也为作业流程中留下了许多可以创新改良的空间。

动车组因流线型的设计,在车头前部与动车所检修库三层作业平台安全渡板之间存在较大的间隙,缺乏有效防护设施,存在车顶检修人员从车头间隙处坠落的风险。邓国洪带领团队开展课题攻关,成功研制并安装了一套安全防护声光报警系统,有效解决了这一安全隐患。该系统先后获得2014年南昌铁路局车辆系统、江西省QC成果发表一等奖。

之后,邓国洪又领着小伙伴们对费时费力的CRH380A动车组主空压机换油作业工序进行了改进,花1.5元买来几根塑料管,原来耗时1个半小时的作业,现在10分钟搞定。

年轻人爱动脑筋,而良好的文化素质又

给他们的创新打下了扎实的基础。在工长邓国洪的带领下,他们在工作中一边摸索一边创新,不断冒出充满创意的“金点子”,连动车生产厂家的技术人员都表示佩服。

“玩”出境界

班组职工主要来自湖南、山东、河南、湖北和江苏等地,动车检修库和单身宿舍在赣江之滨的丘陵沟壑之中,距离市区有20多公里。艰苦的环境拦不住他们创造快乐,“玩中学,玩着比,露一手”等等花样不断翻新,把充沛的精力和爱玩的天性融入工作、学习中,在一步步地历练成长中得到快乐。

对新型动车组进行检修是一项技术含量很高的工作,为了迅速提高技能水平,这些年轻人在工作之余最主要的任务就是参加单位组织的各类业务培训。为了使业务学习形式生动起来,他们建立班组微信群,把现场发现和其他动车所通报的各类故障案例放到群中进行互动学习,这被大家戏称为“方便面”、快餐式学习。他们把年轻人不服输的特点用到技能训练中,提出“微竞赛”概念,利用日常工作项目组织小比赛,如打防松标识、绑防松铁丝等,将作业、比赛、学习融为一体,比质量、比速度,交流小经验、把握小技巧。他们还把业余时间充分利用起来,在所里举办的职工夜校中勇于“露一手”,在图纸“脑中有”,现场“面对面”,案例“细细分”等学习探讨中,主动发表自己观点,汲取他人积累

敬车如神

在许多人眼里,才出校门没两年的他们略显稚嫩,甚至还需要父母的照顾,但是在南昌西动车所,这群年轻人已经坚毅地承担起了保障最新型动车组运行安全的责任。

他们坚守“车如婴、应怀呵护之心;车如神,当怀敬畏之心”的信念,以“零误差、零缺陷、零故障、零违章、零违纪”的“五零”理念,严格规范作业流程。大家发现和处理临修故障的能力越来越强,从受电弓弹簧盒异响到动车轮对擦伤,从受到异物打击出现的断裂凹痕到因产品质量不良出现的机构密闭失效等等,各种故障隐患都逃不过他们的眼睛。

专项修组自2013年成立到2014年底,共完成动车组专项修845组,实现行车安全603天。



钳工老刘的最后一个春运

张晋彤 文/摄

老刘叫刘文忠,是太原车辆段车电间车电钳工。他的工作是对客车电力连接线进行检修,虽然岗位不在春运一线,但老刘所检修的电力连接线关乎春运客车的安全质量,因为电力连接线是客车的“血脉线”。

2014年6月,由于工作需要,老刘从客车防滑器的检修岗位转换到电力连接线的检修岗位。

面对面板上密密麻麻的线头、相号线,老

售票班组的“活地图”

王香瑞 袁刚

春运高峰期,前来深圳火车站售票厅“迎春花”服务台咨询的旅客络绎不绝。“90后”售票值班员庄海峰被班组安排到问讯岗位上。“我这张票为什么不能改签?”“身份证丢了怎么办?”咨询台前,旅客连珠炮似的发问一刻也没停息过。一个班十几个小时,他除了快速吃饭十几分钟,跑步去厕所几分钟外,其他时间都在不断地回答旅客的各种疑问,还要疏导售票厅客流、帮助残疾人买票及送进站、支援售票窗口等,他忙得甚至顾不上喝水,以至嘴唇干裂、喉咙沙哑。

“问讯岗位看似简单,真正做好却不容易。”今年第二次参加春运的庄海峰深有感触地说,要回答好旅客提出的每一个问题,不光是业务熟练,还要有极大的耐心、爱心和处理问题的能力。比如一些老年人对网购车票不太熟悉,需要很耐心地帮他们查票。

为了做到“百问不倒”,庄海峰平时除了对售票、客运、行包等业务刻苦钻研外,还特意去买了深圳地图和相关旅游指南,反复查看增强记忆。他还利用业余时间去深圳各个火车站及汽车站,体验最快速便捷的路径,用小本记下公交车中转车次、地铁换乘线路和附近的酒店等,常常身上随时翻看,成了“活地图”。

2月24日,有位大叔临上车才发现去西安的车票是2月26日的,这时改签当天的沈阳车已经没有卧铺票。大叔执意要求车站给出解决的办法。庄海峰一边安慰他,一边查到了近两天去西安的卧铺票,并说服他:“您从西北来一趟不容易,趁此机会在深圳多玩两天再走多好……”他仔细给大叔介绍了深圳旅游景点及住宿情况,还给对方留了电话。大叔被他真诚贴心的话语所打动,终于露出了笑容。“能帮助旅客解决难题我很开心,因为我的职责在这里,我的乐趣也在这里。”庄海峰乐在其中。

【班组现场】

“年货”

李俊红

“哦,都备齐了?好的,我马上过来拿。”2月17日,距除夕还有一天的时间,湖北大冶有色炼厂熔炼车间电炉四班副班长、安全员华强放下电话,大步向着电炉工段走去。

工友小熊在路上碰到了,好奇地问道:“华师傅,你这是要去哪?”

“我呀,是去备‘年货’。”华强调侃道。

“上班时间,华师傅,咱们可不能脱岗哦。”小熊一脸的认真。

“哈哈,我这个‘年货’,还只能在上班时间备哦。”华强的一席话,让一旁的小熊有点摸不着头脑。

“1、2、3……”在电炉工段办公室里,华强正和工段办事员范丽霞将地上的围裙、脚盖、袖筒、防护面罩清点出来,然后一件件地装在早准备好的麻袋里。“华师傅,全都备齐了,麻烦你签个名字。”接过范丽霞递过的记录本,华强边签字边想:新年新气象,班里18名职工每人一套崭新的劳保用品,这第一件“年货”算是备好了。

“小范,再麻烦你个事,将电炉炉前、炉后、副操、主操等岗位的安全操作规程再给我重新打印一份……对不对,还要过塑一下。”劳保用品领完后,华强又开始准备他的第二件“年货”。在刚刚过去的2014年里,电炉四班虽没平安安度度过了,可是炉台上危险源点多,在安全上不能有丝毫的马虎。看着电炉各岗位休息室张贴的安全操作规程有的旧了,有的卷边了,华强决定全部换新的。“新的安全操作规程贴在休息室墙面上肯定特别醒目,职工们经过时都会忍不住瞅一下,日积月累下来,安全防护意识也就会更加牢固了。”华强心想。

在炉前放铜平台上,华强和炉前工尹新立配合,用大锤将一根根烤红的风镐钎头敲尖斩直,才十几分钟的时间,两人就将23根弯曲、变形的风镐钎头修理好了。接着,华强又将班组的两台风镐全都拿了过来,卸盖、拆筒、松丝、撬垫,再用黄油在风镐活塞部位抹了个遍,然后再将风镐重新组装好,接上高压风管一试,风镐“轰轰轰”的轰鸣声比新买的还要响。工欲善其事,必先利其器。职工们的工具都维修保养好了,清打溜槽时才能更安全更高效,这是华强备的第三件“年货”。

“华师傅,原来你备的‘年货’是安全啊。”

工友小熊在炉台上转了一圈,恍然大悟。

“咱们只有备足安全这个‘年货’,才能过个喜庆、祥和的新年啊!”华强语重心长地说。

锁雾记

汪声君

2月21日,正值大年初三,安庆石化公用工程部装置区域里,当班的职工个个都喜气洋洋,精气神十足。

8点50分,热动作业区脱盐岗位外操潘勇拿上测温测振仪、听棒等工具出了操作室的门。转了一圈后已经是9点10分了,回到操作室,大家看他的表情就知道现场一切安好。

不一会儿,潘勇又站起身,“我再到酸碱间去看看,那个地方腐蚀性大,得多留个心眼。”说完就折身再次去了现场。

来到酸碱间,他小心地察看着每个阀门,忽然嗓子眼感到了一丝呛人的气味。仔细一看,不好,只见酸碱罐的出口二次阀正在泄漏浓盐酸,31%的浓盐酸腐蚀性极强,瞬间人已无法靠近。

潘勇立即将附近5米处的水管引到泄漏点处冲洗,并马上抽身离开现场,迅速跑回操作室,一边向班长汇报,一边拿起防酸服、巴固空气呼吸器、防酸胶皮手套。班长韩世煊、许亭等向调度及看技术人员汇报,同时帮着潘勇将防护用品一一穿戴好后,韩世煊也将剩下的一套防毒面具佩戴好,拿着对讲机一起出了门。

他们心里都非常清楚,要不了多久,现场就会是一片雾霭。

果不其然,等他们再次来到酸碱间时,从二次阀泄漏的浓盐酸喷洒到四周地面、墙面、排水沟中,与水反应产生了大量呛人的酸雾,人已经无法进入。“全副武装”的潘勇在韩世煊、许亭的监护下进入酸碱间,找到酸罐的出口一次阀牢牢关死,将酸雾锁住。

之后,韩世煊和潘勇又继续用大量的水在现场进行冲洗。整整半个小时的奋战,现场的浓盐酸终于被彻底地清洗干净,将阀门交付检修,避免大面积环境污染事故的发生。

班队有了创新基金

本报讯“每月从超额工资中分别拨给各队200元创新基金,专门用于各队小改小革、创新创效奖励。”2015年新春伊始,皖北煤电百善矿掘进三区加大创新奖励力度,特事特办、专款专用,为打好应对危机的节能降耗仗奠定基础。

为保证创新基金用到“刀刃”上,该区要求各队结合各自实际,按照简单实用、方便操作的原则制定奖励办法,按月对获奖情况进行公示,以接受职工监督,令职工信服、满意。

为进一步调动职工的创新热情,对于好的创新建议,除班队进行嘉奖,单位还将进行二次嘉奖,并根据创新成果的影响力,按照国家、省市、公司、矿不同获奖档次,给予不同金额的奖励,以在单位形成人人重视创新、人人参与创新、人人运用创新的浓厚氛围。(胡云峰)