

节后进城务工 要做哪些准备

当做出外出打工的决定后，应做好各种出发准备，包括物资、信息、心理等方面。

- 物资准备**
- 物资准备主要包括：
钱、证件、衣服和被褥、必备常用药
在家乡需要准备的证件：
本人有效身份证：一定要使用本人真实有效的身份证。身份证是证明我们合法身份的依据，应随身携带，不能借给他人，也不能抵押给任何人；
流动人口婚育证明：这是我们婚育情况的证明，一般用人单位都会要求提供；
毕业证、学历证明和技能证明；
证明特殊身份的证件如复员军人证等。
在打工地点办理的证件：
健康证：一些服务行业如饮食业、家政、大型工厂和企业等可能要办理。健康证要先到当地医院体检后方可办理。如果我们得了职业病，健康证可以作为证据。
注意：
用人单位招聘，除法律、行政法规和国务院卫生行政部门规定的禁止乙肝病原携带者从事的工作外，不得强行将乙肝病毒血清学指标作为体检标准，且不得以求职者是乙肝病原携带者为由拒绝录用。

- 【案例一】假身份证害处多**
- 小兰，17岁，刚高中毕业，准备去上海打工，但觉得办理身份证很麻烦，又急着走，就向表姐借身份证。表姐说已把身份证借给别人，但可以找人快速办理，只要1天时间，费用100元。小兰不知道该不该答应。
陷阱：
借用和使用假身份证入厂有危害。
法律怎么规定？
伪造或借用他人身份证进厂，根据法律属欺诈行为与用人单位订立劳动合同，用人单位可以随时解除劳动关系且不用支付赔偿金；
使用假身份证受工伤需索赔的情况，只能找工友证明本人与用人单位存在事实劳动关系来补救，但风险很大，处理程序复杂；
办理社会保险，因为是其他人的名字，因此无法退保；
怎么办？
外出打工时一定要带本人真实身份证，去当地公安局办理二代身份证，时间最多三个月。办理身份证的工本费为20元，加急办理“快证”，费用较高，为80元。办好身份证后，复印几份保存。同时，其他各项所需证件也都复印几份一并保存，以防万一。

- 信息准备**
- 信息准备主要包括：
当地亲朋的联系方式、当地的务工信息、相关法律法规和劳动保护常识、当地生活习惯和气候、当地最低工资
【案例二】打工信息多了解
某日，阿刚的表哥打电话给阿刚，说公司缺人手，邀请阿刚来广东工作，税前3000元，工作轻松。阿刚把此消息告诉女友，可女友说她表哥刚从深圳回来，每月工作辛苦，却只有1000元左右。女友问阿刚是什么工作，阿刚表示是表哥介绍的，非常可靠，女友让阿刚向表哥问清楚工作的地址及内容。阿刚不知道该不该问清楚这些信息。
陷阱：
对在外打工的真实信息缺乏了解。
怎么办？
如果是熟人介绍工作，一定要问清：
工作地和用人单位的情况，包括具体的工作地点和内容、企业的名称。可以拨打114查询用人单位的电话，再通过电话核实招工信息。还要多向几名亲友了解当地的情况，如：工业区、交通、住宿伙食等。
通过114查询当地有关部门的电话，如：劳动局、派出所、救助站等等。还应上网了解基本的法律法规，如：当地最低工资标准、五险一金等。

- 心理准备**
- 心理准备主要包括：
做好吃苦的准备，有一定耐挫力，对他人包容、团结互助的精神、自律
劳动者遭遇侵权，依赖个人力量解决是有限的。我们要依法维权，也要互相帮助、扶持，用合理的方法进行维权。

- 【案例三】黑车宰人招数多**
- 阿明在老乡的介绍下，准备去深圳打工。在镇上，他看到一辆大巴，写着去往深圳。乘务员热情地招呼阿明上车，讨价还价后，阿明给了150元。上车不久，乘务员说车子出了问题，要转到另一部车上，但要加50元，如果不坐，以前的车费不退。阿明只好转到另一辆车，可车刚开不久，司机又说走错路，需要重新绕路，再交50元。车上的乘客都不同意，这时，前排站起几名壮汉，强迫每位乘客交钱。
陷阱：
无照黑车骗钱。
怎么办？
目前很多“黑车”没有真实牌照，胡乱收费，甚至在车上实施敲诈、打劫。所以，在乘坐大巴车时，一定要选择当地正规的汽车站或火车站乘车，并在买票时索要正规发票。如在车上发现问题，找机会尽早打电话报警。

【支一招】

（整理：赵泽洋）



- 本报记者 黄榆文/图**
- 凌晨2点起床，煮了一大碗面条，狼吞虎咽四五口吃完，骑车来到清扫点，3点开始干活，连续10年的除夕夜，杨水芝都是这么度过的。
杨水芝是昆明滇池国家旅游度假区海洁环卫公司的道路保洁员。“昨夜在这里放鞭炮，烟花的人密如箭杆，燃放烟花爆竹更是此起彼伏，东明西亮。”在度假区滇池路七公里尽头的环岛，环卫工人俗称的“大转盘”旁，杨水芝告诉记者，“凌晨3点，我们开始清扫清运，一共拉走了整整两大卡车纸屑。”
顺着杨水芝手指的方向看过去，旭日下

- 本报讯(记者黄榆)**2月19日早晨7点半，《工人日报》记者赶往昆明滇池国家旅游度假区海洁环卫公司，参加该公司每年正月初一都要举办的“给环卫工新春送红包”活动。
尽管是大年初一，记者还是看到有三类人已经开始工作——清扫烟花爆竹碎屑的环卫工人、红绿灯下的交警协管员和驾驶公交车疾驰在大街小巷的公交司机。
“辛苦了，每年春节你们都在加班工作，今天初一我给大家发红包，拜年了！愿我们每一位员工新春快乐，万事如意！”海洁公司总经理马维亚对坚守在岗位的环卫工说。
“以前没到海洁工作时，我最喜欢除夕放鞭炮，尽情撒欢，然后初一睡懒觉。”海洁环卫公司总经理马维亚告诉记者，“现在，我



- 本报记者 赵剑影**
本报通讯员 支文广
- 原本默默无闻的小焊工，如今已经成长为中国职工焊接技术协会理事、高级技师，新兴重工及新兴能源装备股份公司焊工首席技师。他多次在省、市焊工技能比赛中获得优异成绩，并荣获“河北省焊工技能大师”、“河北省燕赵金牌技师”等多项荣誉称号。他凭的就是一股敢于攻坚克难的冲劲，苦练绝技的韧劲，视焊接如艺术的执着……他就是新兴际华集团新兴能源装备股份有限公司的康海增。
从1989年参加工作至今，康海增为企业创造了2600余万元的经济效益，并解决了全国同行业的三项焊接技术难题——球墨铸铁管件的焊接、复合钢板材料的焊接和炼铁炉冷却壁管道对接焊，特别是冷却壁管道的对接焊为全国首创。
2006年7月，新兴铸管股份公司2号高炉冷却壁管道意外损坏。根据原有经验，一般的做法是对管道进行更换，而更换最快也要20天。事发当天尝试了多套修补方案均告失败，但康海增没有气馁，不断观察和思考。
“就这样办！”凌晨4点，他尝试了一个反

凌晨3点开始清扫清运，一共拉走了整整两大卡车纸屑
扫帚每分钟挥动80次，才能赶在7点以前把道路清洁好

环卫工的羊年第一天

- 已经被装满，多出的垃圾只能装进纤维袋中。杨水芝表示，平时清扫完她所负责的街道只要2个小时左右，除夕夜后则至少需要打扫4个小时。“而且，我一上午的垃圾清理量，比平时多出了3倍。”
杨水芝介绍，每年除夕夜清扫完垃圾后才是重点工作——清运垃圾。6点以前，辖区的垃圾就要全部清运干净。7点，清洗车就要把路面冲洗干净。
“你看这两张照片，前一张是除夕夜凌晨3点道路脏乱不堪的照片，后一张是我们环卫工人清理后的照片，你看看多干净，”杨水芝指着手机中的两张照片对记者说。在杨水芝的手机相册里，保存的不是和亲人团聚的合影，而是各种卫生死角及整改后的照片。“这些都是我的工作成果。”杨水芝动情地说道。
“我不怕苦、不怕累，我在乎的是公司对我的认可。”最让杨水芝开心的就是每年大年初一早上8点，公司领导都会到他们的工作点看望他们，给大家发红包。“春节前，公司给我们发了大米和食用油，大年初一又给我们封了红包。公司对我好，我工作起来也更带劲。”
海洁公司工会主席刘海波对记者介绍，昆明市民已经把度假区作为年三十燃放烟花的固定地点之一，每年大年初一，海洁公司的环卫工凌晨3点就开始清扫路面，到早晨7点才可以恢复路面的整洁。“公司从2007年至今连续9年，每年大年初一早晨8

配发护目镜、性能最好的保温杯……

环卫工被“武装到牙齿”

- 给员工戴护目镜也是公司关爱员工的一项措施，这个创意来自公司总经理马维亚。“他们是企业最大的财富，职工天天在马路上清扫，灰尘很大。患眼疾的职工每年都有所增加，由此我想，给他们配发一副护目镜会不会好一点？”马维亚说。
在清洁作业点，记者看到，职工身穿警用反光背心，使用的方位灯、锥桶也都是交警专用，清洗外墙和窗户所用的安全带、雨具都是专业清洗公司使用的。刘海波告诉记

者：“有人开玩笑说，我们的环卫工被‘武装到牙齿’。”

“冬天太冷了，这个保温水壶很实用，以后工作时，我就能喝上口热水了。”云南盘宸环卫产业有限责任公司龙泉路垃圾中转站的环卫工张朝光一脸笑意。“工会的同志想得真周到。”

2月18日昆明盘龙区总工会到龙泉路垃圾中转站，看望慰问春节期间坚守岗位

的环卫工，送上慰问品——一袋米、一桶油、

一个保温水壶。

“受海洁公司护目镜的启发，我就想到今年春节前给咱们一线环卫工每人标配一个保暖壶，他们每天都在马路上工作，饮水是个大问题。”昆明市盘龙区总工会党组书记、常务副主席许永春说，“我们在市场上选了8种不同型号的保温杯，带回去烧开水试过后，挑选了保温性能最好的一款，订购了2350个，每位环卫工人手一个，让职工从胃到心都是暖的。”

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

迟来的“年夜饭”

本报讯(记者吴雪君)大年初六，春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”

说着，走到候车厅的吉海波开始忙碌起来，看到乘客舒心满意，吉海波笑着说：“再辛苦也值了！”

在海峡另一头，邓迎良也是如此，码头客运员一整天都在检票、维持秩序，为了节省时间，她几次都是在休息室匆匆扒几口方便面，就又回到工作岗位上。

晚上7点多，候车厅的客流逐渐减少，忙碌了几天的吉海波夫妻俩才回到家中，安安静静地坐下来吃上了迟来的“年夜饭”。

“春节假期

的最后一天，早上6点多，海口动车东站派出所副所长吉海波早早起了床，透过窗户，可以看到候车厅内人头攒动。从正月初四起，海南粤海铁路轮渡就迎来节后往返高峰，为保证安全输送旅客，吉海波已连续值班3天了。

琼州海峡是联通海南岛和大陆的水上交通要道。每天清晨，当第一缕阳光照进大海时，琼州海峡上就会迎来从广东徐闻粤海铁路北港开往海口的第一班客船。今天，这艘船上，还载着吉海波惦念的爱人——北港码头客运员邓迎良。

“春节期间就匆匆见了几次面，年夜饭都没一起吃。”因工作缘故，吉海波与爱人长期分居两地，尤其在节假日游客出行高峰期，夫妻两人见面的次数更是屈指可数。“习惯了，结婚8年就没一起吃过一顿年夜饭。”吉海波清楚地记得，两人唯一一顿年夜饭是在2006年。当时，他带着还是女朋友的邓迎良回老家见长辈，“那年也就年三十儿吃了顿饭，第二天我们就各自回单位了。”

如今，吉海波和邓迎良的儿子已经6岁多，孩子平时住学校宿舍，每年过年，家里的老人就把孩子接回老家。6年来，每年春节他们一家三口都身处三地，相比孩子，吉海波与妻子对父母则有着更深的愧疚。“每到春节前，老人都会打电话问一句：今年过年回家吗？”吉海波和妻子常常不忍心说出那个大家都心知肚明的答案，“老人心里的期盼我们知道，尤其是我妻子，娘家比较远，一年都难得回家一次，好几次，一挂完电话她的眼泪就忍不住淌了下来。”