

兰州:出租车“松绑”难挡黑车疯狂“裸奔”

对出租车实行尾号限行 20 年,却“培育”出等量黑车,扰乱营运市场秩序

本报讯(记者康劭)从2月5日开始,兰州全面取消出租车尾号限行。此举意味着每天的街道上将增加上千辆合法运营的出租车,有关方面希望借此缓解饱受民意诟病的“打车难”。但是解禁10多天后,记者采访发现,“打车难”虽有缓解,但无处不在的黑车继续在疯狂裸奔。

1994年,兰州市区的机动车总量不足5万辆,但出租车数量却骤然间增加到4000多辆。交警部门当年的调查显示,每辆出租车每

天运行的频率是普通车辆的10倍,交通违法行为和事故发生率居高不下。为此,当地出台出租车单双号限行规定,希望“重典”整治,此举首开全国机动车尾号限行之先河。

到2012年,随着城市人口不断增加,为解决出租车运力不足的问题,兰州市又将出租车单双号限行变成尾号限行,除休息日、节假日外每天限行两个尾号,同时,不断为出租车“增容”,目前全市出租车总量已经较限行前翻了一番,但是“打车难”依然没有缓解。

与“打车难”相伴的是“脸难看、车难坐”的服务质量。在日前召开的兰州市政协十三届四次会议上,兰州市政协委员李敏智疾呼:政府主管部门应严厉惩处出租车违法行为,对司机和车辆来一次大检查,明察暗访抓现行。记者了解到,类似的呼吁年年在喊,年年难奏效,其症结在于:出租车数量少、运力不足。

在日益严峻的“打车难”背后,却野蛮生长出一个疯狂的黑车市场。记者连日在兰州市西关十字、双城门、东方红广场等地,多次

重要作用。

这位负责人表示,下一步,将全面清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法,加大执法力度,积极查处滥用行政权力排除限制竞争案件。积极推进反垄断执法,切实加强市场监管,维护和完善12358举报系统,切实做到“事事有回音,件件有落实”,加强价格监管法制建设,推动《价格法》修订,探索完善以《反垄断法》为核心,相关法律、法规、规章、指南相配套的反垄断法律体系。完善市场价格行为规则和监管办法,切实规范经营者价格和收费行为,保障消费者的知情权、选择权。

发改委对银行涉企收费实施经济制裁 15.85 亿元

新华社北京2月24日电(记者安榕)记者日前从国家发展改革委了解到,针对企业反映突出的“融资贵融资难”问题,发展改革委自2013年10月到2014年底,对各类商业银行的150家分支机构收费情况进行了检查,实施经济制裁15.85亿元。

据发展改革委有关负责人介绍,发展改

革委与银监会共同督促各商业银行整顿规范收费行为。据测算,几大行通过取消中间业务收费项目,降低收费标准,每年可减轻企业负担达400亿元。这次商业银行收费检查不仅纠正了违规问题,更推动了制度层面建设,对推动各商业银行变革中间业务发展模式,预防和化解金融风险发挥了



宠物寄养生意红火

在乌鲁木齐市一家宠物店内,店主蒋馨乐抱起一只寄养的宠物犬陪其玩耍(2月23日摄)。春节期间,乌鲁木齐宠物寄养一天的价格为50元至100元不等。不少宠物店的生意好到寄养宠物时需提前预约,才能留出“床位”。

新华社记者 王菲 摄

运输能力进一步提高,运输紧张状况有所缓解

全国铁路迎来返程客流最高峰

本报北京2月24日电(记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,2月24日(正月初六),全国铁路迎来返程客流最高峰,预计发送旅客970万人次,旅客发送量将创新高,也为历年春运旅客日发送量最高。

2月24日,北京铁路局预计北京四站到达旅客41.1万人,比去年同期增加3.36万人,增幅8.9%。西安铁路局预计发送旅客超32万人次,较去年同期上涨19%。其中,西安北站全站预计发送高铁旅客超7万人次,较去年同期上涨90%。

随着铁路建设加快推进,铁路路网规模不断扩大,特别是高铁逐步成网,铁路春运运输能力进一步提高,运输紧张状况有所缓解。根据车票预售情况,今后几天各重点地区部分方向尚有余票。

据悉,2月23日(正月初五),全国铁路发送旅客843.5万人次,同比增加147.2万人次,增长21.1%。其中,武汉局发送旅客65.6万人次,同比增加8.4万人次,增长14.7%;上海局发送旅客129.5万人次,同比增加21.0万人次,增长19.3%;南昌局发送旅客62.9万人次,同比增加5.3万人次,增长9.2%。

2月24日,全国铁路预计加开旅客列车807列,其中跨铁路局长途旅客列车476列,铁路局管内旅客列车331列。

铁路部门提示,今天是春节假期旅客返程客流高峰,已通过互联网成功购票尚未取票的旅客,请尽量提前办理取票手续,并预留出足够的进站候车时间,防止由于取票旅客过于集中延误取票,耽误行程。

庆祝三八妇女节推荐好书 送给女职工关爱和祝福的好礼物

2015年三八节为农历正月十八,考虑春节放假及邮送等时间,请订阅单位尽早订阅,以确保三八节前把书送到职工手上。咨询电话:13802525826,020-38219856、38211775。订阅单位收到书和发票后再汇书款

1.《建设和谐家庭读本》全书约27万字,定价30元,花城出版社出版。

“家和万事兴”,家庭是否和谐,关系到每个人的幸福,关系到每个家庭的幸福,关系到每个单位和整个社会的和谐、文明与发展程度。职工的家庭和谐、稳定,是企业和谐与文明的根本,也是增强企业竞争力的基石。“家庭功能的有效发挥不仅有助于职工的身心健康,提高职工的素质,发挥职工的积极性和创造性,也是营造健康廉洁的工作环境的客观需要”。有个和谐的家庭,是每个人的要求和愿望。为此,我们倡议贵单位为每个职工家庭赠送一本《建设和谐家庭读本》,帮助职工学习、掌握建设和和谐家庭的知识和方法,珍爱家庭,建设和谐幸福家庭。

内容包括:亲子关系篇(含亲子关系、阳光下的第一大爱;亲子关系的核心——教养关系;不同年龄,因材施教;亲子沟通实用技巧;引导孩子快乐学习;情商教育;特殊家庭环境中的亲子教育);夫妻关系篇(含执子之手,风雨同舟;幸福婚姻的要领;达成双赢的夫妻沟通;提升婚姻适应能力;提升家庭理财能力;共享性爱之乐)。婆媳关系篇(含“万年修得婆媳和”,婆媳之争,家庭和谐的绊脚石;“婆媳亲,全家和”;婆媳亲疏,儿子有责)。邻里关系篇(含“远亲不如近邻”;邻里相处有门道;如何处理邻里纠纷;新时代背景下的邻里关系)。

2.《人的全面发展读本》全书约23万字,定价26元,花城出版社出版。

内容包括:健康素质篇(含健康最重要、如何保持健康);心理素质篇(含深化自我认识,确立人生目标,树立正确的人生观、增强注意力、锻炼意志力、强化抗压能力、提高自制能力、磨砺性格、提高情商);智力素质篇(含提高观察能力、强化记忆力、提升思维能力、拓展想象能力、增进学习能力);职业素质篇(含发展专业技能、增强职业素养、强化管理能力、提高工作效率、提升创造力);社会素质篇(含美化个人形象、提高礼仪修养、强化语言能力、增强交际能力、发展健康的兴趣爱好、强化竞争与合作意识、改善理财观念、提高法律意识、提高道德修养)。

3.《女职工健康读本》约15万字,定价16元,花城出版社出版。

内容包括:健康篇(含女性解剖结构与生理特点、健康新理念、关注亚健康、慢性疲劳、女职工健康大敌、居室污染、女性健康杀手);常见疾病预防篇(含缺铁性贫血、骨质疏松、更年期综合征、城市女性的第一杀手——乳腺癌、一种难言之隐——阴道炎、妇科第一瘤——子宫肌瘤、宫颈瘤、性病与艾滋病、神经衰弱、抑郁性神经症、焦虑症、头痛);养生保健篇(含女性不同时期营养保健、运动与保健、美容与保健、美体与保健、生活方式与保健、心理保健)。

4.《职业女性幸福生活读本》约25万字,定价26元,花城出版社出版。

内容包括:健康心态篇(含职业女性面对的困惑、女性心理健康的标准、影响女性心理健康的因素、女性常见的心理障碍、职业女性的心理调适);和谐家庭篇(含男人和女人的家、婚姻中的幸福规则、维护良好的夫妻关系、如何面对婚姻危机、职业女性的教子之道);人际关系篇(含人际交往的基本规律、职业女性常遇到的交际障碍、营造和谐的人际氛围、职业女性与上司相处的艺术、如何与同事相处、如何与朋友保持友谊);工作事业篇(含工作对女性的意义、阻碍女性事业发展的因素、寻找职业的关键、走出职场中的困境、确定目标勇敢超越)。

5.《让人生更璀璨》全书图文并茂,定价16元,花城出版社出版。

内容包括:人生是个过程,人生有责任,幸福是什么,物欲时代的悲哀,现状令人不安,发现和修正自己,什么是成功,人生没有可比性,过好自己的生活,享受安静和平静,看透成败得失,分清需要和欲望,要有平常心,追求进步,辩证地看问题,认识到站高一点,学会后退,心存宽容和感激,抽离时空,学会抓大放小,为自己增值、为子女减负,人的差别,创新创造成就就,发现、发挥自己的天赋和能力,寻找人生高速路,选择决定命运,做有成就感的自己,与环境和谐共处等内容。

6.《优秀员工要有阳光心态》约23万字,定价29.8元,中国妇女出版社出版。

内容包括:第一章,有一种阳光心态叫激情——激情胜于能力;第二章,有一种阳光心态叫自信——信心比黄金更可贵;第三章,有一种阳光心态叫敬业——敬业才能有事业;第四章,有一种阳光心态叫坚忍——用坚持把信念变成砖石;第五章,有一种阳光心态叫明智——思路决定出路;第六章,有一种阳光心态叫学习——成功源于不断充实自己;第七章,有一种阳光心态叫合作——携手才会共赢;第八章,有一种阳光心态叫快乐——乐观使我们更加出色;第九章,有一种阳光心态叫包容——胸怀有多大,成就就要多大;第十章,有一种阳光心态叫淡定——平常心乃人生的财富。

7.《女人一生的健康美丽护照》全书约30万字,定价29元,青岛出版社出版。

内容包括:第一章,呵护自己,健康女人的保障;第二章,合理饮食;营养均衡毛病少;第三章,美容瘦身;要美丽更要健康;第四章,健身运动;出动最健康的你;第五章,生活习惯;细嫩之处保健康;第六章,女性疾病;护好女人的禁区;第七章,两性生活;与和谐相爱更健康;第八章,孕育保健;与健康携手同行;第九章,心理健康;心态是最好的药;第十章,养生之道;让女人生命长青。

8.《关爱男性——男性健康读本》约28万字,定价30元,花城出版社出版。

内容包括:健康篇;常见疾病防治篇(含心脑血管性疾病,代谢性疾病,消化系统疾病,呼吸系统疾病,泌尿生殖系统疾病,其他常见疾病);养生保健篇。

注:订阅单位收到书和发票后再汇书款(订阅单位请填写单位地址、联系人、电话、订阅书名和数量,开发票抬头传真至020-38211775或发送到邮箱121402363@qq.com,以便将书和发票送达)。

咨询电话:13802525826,020-38219856、38211775 何书钦、陈华珍

体验了无所不在的黑车,常常是半小时内,等不到一辆空载的出租车,却有五六辆黑车急停路边揽客。

究竟有多少长期营运的黑车?兰州市城市交通运输管理处给出的估算是——大约8000辆。这一数量与全市现有的合法出租车数量相当。该处此前曾多次建议,废除出租车尾号限行,但对于限行废除后,依然无法遏制的疯狂黑车,他们也一筹莫展,该处稽查大队副大队长齐建松曾对当地媒体表示:“靠10

余人治理黑车,力量确实有些薄弱。”

“曾为遏制出租车过快增长、无序竞争,限行20年,最终却积重难返‘培育’出等量黑车!这一现象值得管理部门反思。”兰州市政协委员李俊霞说。

记者翻阅当地媒体发现,今年以来有多起诸如“兰州黑车猖獗,记者采访遭司机围攻”、“兰州黑车疯狂抢客,设路障堵中巴挥拳打伤女票员”等多起涉及黑车的暴力新闻见诸报端,黑车严重扰乱营运市场秩序。



抢运春耕物资

2月24日,南昌车务段抚州北站的职工卸车刚刚到站的尿素。

为保证春耕春播生产的农资需求,南昌

铁路部门在承运、仓储、装卸、交付等环节对农资运输开绿灯,实行“四优先”。

新华社发(鲍贻生 摄)

本报记者 吴锋思

本报特约通讯员 张黄锋

春运期间,成千上万的铁路职工们一直坚持在工作岗位上,他们吃起饭来像“打仗”,有的狼吞虎咽短短十来分钟解决“战斗”,有的一顿饭断断续续要吃上一两个小时,演绎出别有风味的“舌尖上”的春运。

人物:福州南站客运值班员饶建飞
吃饭时间:2月11日13时13分
吃饭速度:6分钟

对于福州南站专门负责旅客乘降的客运值班员饶建飞来说,每天100多趟动车,他要接送近50趟。忙得吃饭就像打仗,恨不得在肚皮上装个拉链,饭菜可以直接往里倒。

2月11日,长短途客流交织,福州南站运输压力骤增。每隔8分钟就要进行一趟动车旅客乘降作业。作为班组长,和其他客运员固定站台作业不同,这个粗放敦实的身影要“满站跑”,一刻钟前后,就有可能出现在几个不同的站台上。

时间在一秒秒流逝,已经12时55分了。此时6号站台上,上海虹桥到厦门北D3203次的旅客正在密集进站,这是趟经停的动车,饶建飞没空理会同事“该吃饭了”的建议,“赶快去北头,那边有旅客踩白色安全线了!”

13时12分,客运员李鑫抽空将快餐送上了4号站台。“老饶,D3108次6分钟后放

客,抓紧吃点吧!”

在进站阶梯上,饶建飞蹲下身子,端起盒饭狼吞虎咽。6分钟后,饶建飞快速地把饭菜填进肚皮,起身又走进旅客中间。

人物:南平工务段道口工刘义蓉
吃饭时间:2月12日11时30分
吃饭速度:120分钟

一份从家里带来的卤味,一碟刚炒的青菜,一碗米饭,一杯白开水,这就是南平工务段道口工刘义蓉2月12日小年夜的午餐。

上午8时过后,道口的人流、车流量陡增。刘义蓉就一直忙于开栏杆、关栏杆、疏导车辆,从上班开始到11点半,她回到道口房内休息的次数没有超过10次,每次都是刚坐下来就又跑出去。

11时30分,刚疏通完道口秩序,见人流量不多赶紧拿出饭菜放入锅中加热,吃了没几口,就听见外面“哐当”一声,一辆大货车想要通过道口,无奈却陷入了道口“大门口”旁



北京红星股份有限公司 http://www.redstarwine.com

我们站人人都是创新迷

□本报通讯员 楚学朋 本报记者 邹明强



班长向忠新(左一)正在和班员们讨论在线监控系统的优化

我爱我家:“我是班长向忠新,我们站人都是创新迷,个个都是诸葛亮,站里面大大小小的工作难题,大伙凑一起一合计,就搞办了。”

“进了咱们注水站,就得多用脑子干活。”江汉油田采油厂王一注水站班长向忠新,经常这样和自己的“部下”聊工作。

王一注水站,是个有着43年历史的老站,也是江汉油田最大的注水站,每天处理污水量达到8000方。只要注水站一停,油田一半的油井都要停产;所以在这儿上班,就得多琢磨点事。

班长向忠新有个外号叫“大象”,一米八的大个子往那一“戳”,看着就有“威慑力”!别看向班长块头大,脑子可活泛着呢!他告诉大家:“光靠苦干硬干已经不行啦!”注水站的两

台污水提升泵,因为输送的都是高含盐的污水,腐蚀大,隔三差五就要“罢工”,修一修,用两天又坏了!厂家派来的维修人员经过几次“折腾”之后,没招了,可站上天天得用吧?总不能“缝缝补补”地凑合!

很快,这两台污水泵被向班长拆成了零件,每天干完了活,向班长就蹲在工房里面拿着图纸研究,摆弄来摆弄去的。有时间回到家里,正吃着饭呢就走神了!查资料,量尺寸、做实验,1个月之后,向班长还真把这事儿办了!不仅“老毛病”没有了,现在除了半年一次的例行保养,这两台泵再也没出过问题。厂家听说了,还专门派人来“学习”。

当班长仅两年时间,向班长就先后摸索出6个“点子”。

王34井区是该区的一个重点区块,对注水水质的要求比较高,自从注水站改注污水后,这地层有点“消化不良”。可这水不能不注,于是,提高外输水质就成了让人担心的事。站里面的技师吴黎明主动揽下了这个活。在此前,这样的系统工程是需要请专家来“拿主意”的,一个小工人能行吗?顶着一堆怀疑的目光,吴技师请来了化验室、维修班的外援,整整1个月,吴技师一日三

餐就在站上了!靠着在注水站20多年的工作经验,吴技师提出在处理流程中增加1个300方的调储罐,让污水在罐内预沉降,使沉降时间延长了1倍。方案实施后,效果良好。

更多的时候,站里面搞创新是被“逼”出来的。站里面的污水罐,采用的吸附性滤料,清理两三次,滤料就报废,劳动量大,成本高!2013年,注水站有20万元的降本指标,怎么办?大伙把眼睛盯到了这儿——换一次滤料就要万把块,要是把这钱省下不就成了?张金华和两个小伙伴折腾了1个月,提出将过滤方式增加为双滤料,在污水罐子中增加排泥系统,使原来每两个月的清罐周期延长到半年以上,仅此一项每年综合降本就超过了20万元。

随着信息化时代的来临,站里的职工也赶上了“潮流”,在注水大设备升级和流程改造时,提出对站内实行数字化、自动化改造,现在站里面已经实现了设备在线监控、报警,温度、压力、控制一体化管理,只要坐在值班室里面,轻轻动一下鼠标,就能对全站的运行了然于心了。

近年来,注水站先后出现厂、区技术状元16名,25名员工有一半拿到了技师资格证;累计取得了88项创新成果。

