

本该含饴弄孙安享晚年,却要漂泊在异乡,缺乏融入感和归属感,面临异地就医等诸多难题……

“老漂族”:何处安放晚年?

本报记者 甘哲

本该含饴弄孙安享晚年,却要漂泊在异乡缺乏融入感和归属感;本已为儿女操心劳力,却要面临异地就医等诸多难题。

这群老人被称之为“老漂族”,为了跟儿女团聚或者帮助照顾孙辈生活,不得不成为陌生城市里的外来人口。近日,记者走进“老漂族”,聚焦他们的晚年生活。

缺乏归属感:还是家乡好

“住了快两年了,还是住不惯。”61岁的郝建国说。郝建国老家在湖北荆州,女儿在北京某航天单位从事科研工作,2013年春天,小外孙女出生,女儿和女婿工作都忙。郝建国和老伴不得不到北京照顾孩子,开始了“老漂族”的生活。

来北京快两年了,可郝建国还是不适应北方干燥的天气,“还是家乡好啊,气候又养

人。北京这里雾霾多,不太敢出门转悠,天天在家憋得难受。”

“每次从家乡带的咸鱼、甲鱼、腊肠和辣椒吃完了,我就想着再回老家带点来。”除了气候,吃惯了湖北香辣菜的郝建国,对于北京的口味也不太能接受,“只有吃着家里的特产,我和老伴的饭才吃得香。”

平时,女儿女婿上班早出晚归,老伴带孩子,郝建国买买菜,给老伴帮个手。郝建国总觉得缺点什么,“就只能跟家人说话,在北京一个朋友都没有,想打麻将都凑不齐一桌。”

“当年支持孩子‘北漂’,如今自己却不得不沦为‘老漂’。”郝建国说,在北京蜗居的日子并不舒服,准备拿出所有积蓄为女儿在北京买房,真正扎下根来。

今年春节,郝建国独自一人回老家过的年。“熟人都在老家,在北京过年没有年味,孩子还小,不方便带回去,所以就让老伴在北京

带外孙女过年了。”说起这,他有些心酸。

而对于自己和老伴的未来,他说等外孙女大点了还是回老家生活,“在北京没有归属感。”

异地就医难:做手术还得回家

医保异地就医难,是“老漂族”不得不面对的养老问题。

今年51岁的齐秀梅到北京快一年了。2014年4月,在女儿生下外孙后,来到北京帮忙照顾。年底时,齐秀梅在北京的医院检查出子宫有问题,必须进行子宫切除手术。但如果在北京做手术,对于异地医保就医,齐秀梅及女儿一家都不清楚相关政策,也不知该如何办理手续。无奈之下,齐秀梅只得在老伴的陪伴下回东北老家做了手术。

“家里是加入的新农合(新型农村合作医疗),一个手术下来花了三四千元,全都给报

销。如果在北京做手术,一分钱都报不了。而且北京的床位紧张,住院天数少,后续的打消炎针只能自己去医院,对身体恢复不好。”齐秀梅颇是无奈。

记者在采访中了解到,齐秀梅的情况并非个案,许多“老漂族”都遇到过类似的问题。“老漂族”持当地医保卡很难在异地就诊,有些允许异地就诊的,还必须是全额垫付,再凭单据回医保原籍进行报销。如此一来,许多“老漂族”都是“小病”粗略治疗、“大病”回原籍彻底检查治疗。

手术后恢复不到一个月,齐秀梅就到北京了,如今还在继续吃药,医药费都是自理。“放心不下小外孙啊。”她说。

如何安放晚年:破解保障“两不靠”

郝建国、齐秀梅只是众多“老漂族”的冰

列车上架起民族团结桥

本报记者 彭冰

本报通讯员 高中林

“我来唱一唱家乡新疆:连绵的雪山、优美的草场,草场下面是城市和村庄……”2月18日,在飞驰电掣的T302次列车上,一场由沈阳铁路局长春客运段精心组织的“歌舞伴行民族情”春节联欢会,吸引了许多旅客参与。

一时间,各色民族服饰飞扬,车厢内处处洋溢着“民族团结一家亲”的喜庆气氛。

长春至乌鲁木齐的T302次列车,沿线生活着47个少数民族。担当该车乘务的长春客运段,自该车去年7月1日开行之初,就确立了“铺就交流沟通路,共建民族团结车”的车队精神。这台精彩的“列车春晚”,便是该段特邀长春希望高中少数民族学生共同打造的。

“鉴于部分少数民族老人很少乘火车出行,我们给T302次列车各乘务班组均配备了相机,以车厢作背景,热情开展‘为少数民族

幸福老人留个影’活动,迄今已拍摄近300张。”长春客运段党委副书记张天鹏告诉记者,多数老人收到照片后,都兴奋地寄来感谢信。

在当日列车联欢会现场,乘务员们为出行的一些家庭拍摄了“带爱还家”全家福照片作为留念。据了解,这一活动将贯穿今年春运始终。

“车队职工都参加了少数民族语言培训,坚持在列车上用双语播报。每趟乘务,我们还会在各节车厢聘请两名少数民族旅客作为联络员,以及时接受对服务的反馈和建议。”列车长季伟告诉记者,目前98%的乘务员都能做到与少数民族旅客的无障碍沟通。

“动身千里外,心自成一脉”,一曲《相亲相爱》,把当日“列车春晚”带入了一个新高潮,乘务员送上了热腾腾的清真饺子,以及手抓饭、拌面等,使旅客在尽享各民族美食的过程中,进一步感受到了“民族团结一家亲”,感受到了列车全体工作人员的用心服务。

暖心回乡路

本报记者 鹿慧敏

本报实习生 廖思芝

2月10日13时,在南广线飞驰的D3216动车组上,一场别出心裁的生日会登场。黄凤萍怎么也没想到,第一次坐在回家的高铁上,度过了自己30岁的生日。

半睡半醒的黄凤萍听到有人在问:“谁是黄凤萍?”她便迷迷糊糊地应了一声,接着,她便看到动车组的工作人员推着蛋糕走到了她的面前,祝福的声音此起彼伏,黄凤萍被热情的人们围住,此时的她着实“被惊喜”了一番。当得知这是广西壮族自治区总工会为她特地准备的庆生活动时,心中暖意顿生。

这是“温暖回家路”活动的小插曲。广西壮族自治区总工会联合多个部门和单位,共准备了600张火车票提供给广西籍在粤务工的优秀农民工及因被拖欠工资、家庭成员患

病、家庭负担重等原因造成生活困难的农民工。

“每年春节前,我们都会为回乡的农民工准备各种便利,而今年工会紧跟高铁发展的步伐,为农民工开通专列,为他们提供一次快捷舒适的暖心回乡路。”梧州市总保障工作部部长王维武说。

经过4个小时16分钟的车程,黄凤萍出现在南宁站的站台上。令她更惊喜的是,自治区总工会联合广西乡塘客运站,为需要搭乘汽车的农民工们提供免费接送至汽车站的服务。

“真是太幸运了,遇到你们真好,惊喜一个接着一个。”黄凤萍无限感慨,“我一直以为出外打工让人瞧不起,但是今天,第一次坐动车,第一次有这么多人为我过生日、来到一个陌生的地方有人帮助你……这些都让我心里暖暖的。”

在工地过年

本报记者 刘静

本报通讯员 刘慧云 赵岩

2月10日一大早,中国铁建十四局隧道公司北京地铁昌平线项目部每一个春节留守员工都从项目部领取了福字,给100多个农民工宿舍贴上了红红的福大字。

其中比较特别的是,项目部1号竖井工区是由去年大学刚毕业的3名学员给农民工宿舍贴福字,这是他们第一次在外过年。“工作第一年在外面过年,给天天工作在一起的农民工干点力所能及的活,挺有意义的。”学员孙鹏说。

夜渐渐深了,蓝色大棚里机械的轰鸣

声仍不绝于耳。此时头戴安全帽的工程人员仍旧坚守岗位,指挥着出渣车辆、吊车进行作业。这里面就有项目经理温盛科的身影。

地面的作业仍然进行着,温盛科在现场巡视了一周,对值班人员就值班内容、安全注意事项等做好交代后,又开始了他的另一项工作,下到地面以下25米深的工作竖井,进行安全生产的巡视。

凌晨的井下,施工现场热火朝天,每到一处,温盛科就要询问工作人员的施工情况,安全状态,对他们需要注意的细节,不厌其烦地一说再说,然后才拖着疲惫的身影,结束一天的工作。

礼、“童心向党歌咏比赛”、“网上祭英烈”、“争做美德少年”、“日行一善”、“认星争优”、主题班会、运动会、艺术节、读书读报、道德讲堂等活动,让更多青少年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦。

中央文明办、财政部、教育部共同组织实施了乡村学校少年宫建设,共下拨专项资金35亿元,推动建成25000多所少年宫,2000多万农村孩子从中受益。

弟子规,圣人训,首孝悌,次谨信……在江苏南京的夫子庙,这几年都要举行小学一年级新生入学“开笔破蒙礼”。孩子们从小就开始接受传统文化的熏陶和教育。

时代榜样激发出强劲道德力量

神州大地向來都是英雄辈出的热土,凡人善举的摇篮。习近平总书记把在2015年元旦贺词中说,“我要为我们伟大的人民点赞”。“点赞”的背后,是行进中国进发出的道德光芒。

——凡人善举层出不穷。中宣部、中央文明办等部门评选全国道德模范,持续发布“时代楷模”“最美人物”“中国好人”。“航天英雄”罗阳,“永远的战士”朱彦夫,“为民县长”柴生芳,“青年工人发明家”李超,“七旬农夫”赵亚

夫、“老阿姨”龚全珍,以及更多的“最美妈妈”“最美司机”“最美教师”,温暖了身边人、感动着全社会。

2014年,中央文明办“我推荐、我评议身边好人”活动,共接到群众推荐的好人好事5万余件。

——实践活动遍地开花。从“山东四德榜”到“安徽好人馆”,从“北京榜样”、“善行河北”到重庆“好人在身边微访谈”,各地普遍开展的道德教育实践活动,受到群众追捧,融入了百姓生活。

安徽好人、江苏好人、广东好人,杭州最美、沧州好人、好人青昆、好人沛县……“好人现象”的群体性呈现,给了个别领域的道德滑坡现象当头棒喝。

郑州“全城吃面”,乌鲁木齐“全城买鹅”,银川“全城找耳蜗”,在公益面前“全民都是英雄”……越来越多的城市把“好人之城”作为建设目标,向善不只是个人的追求,正逐渐成为城市追求的品格。

在山东德州市武城县的升平广场,48块展板图文并茂地展示了128位身边好人的事迹,最后一块留着空白,写着“下一个榜样就是你”。

——网络宣传助推良好风尚。随着网络

融入人们的生活,一件件身边的“最美”在网络上绽放出绚丽的花朵。2014年,中国文明网开设了《好人365》专栏,每天讲述一位中国好人的感人故事;之后,又联合人民网、新华网、光明网、中国网络电视台,组成“五网联盟”共推《好人365》,共讲中国好人的精彩故事。短短半年,新浪微博话题阅读量就超过了2.6亿,百度相关搜索超过600万条,网民转发、留言超过270万条……

“当代雷锋”郭明义的博客,粉丝已经超过2182万。南京77岁的退休教师崔秀清玩起了微博,而她和邻居上微博不为别的,只为关注“中国好人”微博群。

“来,你们坐前排,我们站后面。”2013年9月,在与全国道德模范合影时,湖北省委的主要领导将道德模范们专门请到前排就座,自己则主动站到了后排。一个细小的举动,代表了社会对道德模范的尊崇和礼赞。

志愿服务打造国家美丽名片

与此同时,遍布城乡、轰轰烈烈开展的志愿服务活动,将学雷锋做好事实实在在地变成了一种生活的习惯和常态。

佛山义工团创始人邵启林,是这座城市最早参与志愿服务的一分子,对志愿服务变

山一角。有网络调查显示,74%的网友身边都有“老漂族”。

如此庞大的“老漂族”群体,该如何解决他们面临的难题?

“中国人口流动与城市化进程加剧,是‘老漂族’形成的一个重要因素。”北京师范大学哲学和社会学教授董磊明认为,越来越多的年轻人为了有更好的发展,选择离乡在大城市工作、安家。而中国传统文化强调家庭价值观,讲究家庭代际关系,对于父母而言,帮衬自己的子女,是理所当然的。所以很多老年人“漂”到子女所在的大城市,帮他们解决后顾之忧之忧。

“一是制度性障碍,例如户籍制度;二是老年人自身在社会交往上存在的问题,例如只能说方言,使得他们的活动范围局限于家人、邻居。”中国人民大学社会与人口学院老年研究专家孙鹃娟说,这是“老漂族”缺乏归属感的两大原因。

对于破解途径,孙鹃娟提出:政府相关部门应提供均等化的公共服务,福利保障要惠及常住人口而不只是户籍人口;家庭成员需要充分肯定并重视老人为家庭作出的贡献与价值;老年人自身也需要去主动发掘资源,主动融入;此外,社区应提供交流平台。

“建立全国统一的养老和医保制度,以流出地医保作为统筹标准,打破异地医保的瓶颈。”董磊明表示,政府应制定相关政策,解决“老漂族”社保城市、农村“两不靠”的问题。



长假尾声 年味依旧

2月24日,在合肥市第21届新春文化庙会上,不少市民在猜字谜。

新春假期临近尾声,安徽省合肥市第21届新春文化庙会里猜字谜、看大戏等浓浓的年味活动,依旧吸引大批市民前来。

新华社记者 郭晨 摄

哈铁微信:指尖上的“说话”平台

(上接第1版)

按照这一要求,微信团队针对“威猛段长吓尿女职工”这一“敏感”话题主动设置议程,通过现场还原、各方观点展示,详细地讲述了事情的来龙去脉。

微信发出后,引发铁路局职工的热议,大家不断转发、评论。哈铁微信趁热打铁,干脆把这些原汁原味的评论原封不动地呈现出来,并连续针对这一话题组织了四期专题评论,从工资改革的方向、方法,到职工反映诉求的路线、手法都得到了讨论。五期专题微信,累计点击量达到两次。

从此,哈铁微信平台上,“企业与员工到底是什么关系”“职工交的工会会费到底干啥了?”“站段奖金到底如何分配”等敏感话题频现。

讲政策摆事实讲道理, 释疑解惑

“说白了这就是整事,爱出风头,搞点政绩。”

“这些大学生进来就当干部,铁路干部检查工作还有人送礼,傻子不来。”

……

去年11月份以来,一组组措辞尖锐的批评出现在了哈铁微信平台上。

把握规律在每条微信上下足功夫

刘显中是楚毅的同事,所在的岗位是网络文化室,主要负责职工互动交流平台这个对内局域网。

职工互动交流平台是2012年建成的。但是,经过两年多的运行之后发现了一个问题,路局官方所说的和职工们所关注的时候是两个舆论场,“企业在职工交流平台上所说的,有时候职工不关注;职工关注的,可能又没人说。”

破解的办法就是,哈铁微信编辑部在每一条微信的编辑上下足功夫。

“局域网上的各种信息很详细,篇幅也很长,但是考虑到大家用手机阅读的特点,可能一条信息用手指推三下如果还读不完,就不愿意看了,所以,我们尽最大努力去提炼‘干货’。”哈铁微信平台的编辑乔文光告诉记者,每天,编辑部都可能为内容的删减、标题的拟定而争论不休。

“同样一个事,换一个思路,就会出现不同的效果。”楚毅认为,必须按照新时期网络传播的规律、职工思想变化的新情况去做好微信平台的传播。

“只有这样做,才能把企业的舆论场和职工的舆论场交合到一起,让企业通过微信平台向职工公开管理,让职工通过动手手指,参与对企业的管理。”

引领民族复兴的战略布局

(上接第1版)这“四个全面”,是从我国发展现实需要中得出来的,是从人民群众的迫切期待中得出来的,是为推动解决我们面临的突出矛盾和问题提出来的,立足治国理政全局,抓住改革发展稳定关键,统领中国发展总纲,确立了新形势下党和国家各项工作的战略方向、重点领域、主攻目标。

第一次将全面建成小康社会,定位为“实现中华民族伟大复兴中国梦的关键一步”;第一次将全面深化化改革的总目标,确定为“完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化”;第一次将全面依法治国,论述为全面深化改革的“姊妹篇”,形成“鸟之两翼、车之双轮”;第一次为全面从严治党标定路径,要求“增强从从严治党的系统性、预见性、创造性、实效性”,锻造我们事业更加坚强的领导核心,每一个“全面”,都是一整套结合实际、继往开来、勇于创新、独具特色的系统思想,闪耀着辩证唯物主义和历史唯物主义的理论光辉,“四个全面”相辅相成、相互促进、相得益彰,是我们治国理政方略与时俱进的新创造、马克思主义与中国实践相结合的新飞跃。

马克思说:“理论在一个国家实现的程度,总是决定于理论满足这个国家的需要的程度。”“四个全面”战略思想和战略布局,正是中国“发展起来以后”,更加注重发展和治理系统性、整体性、协同性的必然选择。两年多来,统筹改革发展稳定,各项举措力度空前,经济发展进入新常态;推进依法治国、依法执政、依法行政,社会主义法治体系建设破局开篇,公平正义成为全面小康的重要着眼点;推进依法治国治军,反腐倡廉纯洁队伍,正风肃纪凝聚人心;运筹内政外交国防,中国梦与亚太梦、世界梦同频共振……短短两年多时间,科学统筹、协调推进重大决策部署,让局面为之而变、气象为之而新、民心为之而振。事实充分证明,“四个全面”是坚持和发展中国特色社会主义道路、理论、制度的战略抓手。

“既要注重总体谋划,又要注重牵住‘牛鼻子’”。2015年中央政治局第一次集体学习,习近平总书记对辩证唯物主义基本原理和方法论的阐述,也是对“四个全面”战略布局哲学基础的揭示。“四个全面”,既有目标又有举措,既有全局又有重点,每一个“全面”都具有重大战略意义。发展是时代的主题和世界各国共同追求,改革是社会进步的动力和时代潮流,法治是国家治理体系和治理能力现代化的重要保障,从严治党是执政党加强自身建设的必然要求,四者不是简单并列关系,而是有机联系、相互贯通的顶层设计。建成小康社会,焕发改革精神,增强法治观念、落实从严治党,“四个全面”的主线,勾绘出的是社会主义中国的未来图景。

很多时候,只有站在历史的峰峦之上,才能更清晰地洞察时代风云,更准确地把握前进方向。90多年来,从领导新民主主义革命、社会主义革命和建设,为当代中国一切发展进步奠定基础;到确定改革开放这一决定当代中国命运的关键一招,开辟中国特色社会主义广阔道路,几代共产党人接力探索的过程,如此艰辛,也如此壮阔。“四个全面”的关键就在于坚持中国道路,增创中国优势。这一战略布局,统一于民族复兴的伟大梦想,统一于中国特色社会主义伟大事业,统一于党的建设新的伟大工程,统一于我们正在进行的具有许多新的历史特点的伟大斗争。它兼顾中国特色和世界潮流,体现中国与世界的深刻互动,深化了对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识,是中国人民阔步走向未来的关键抉择。

站在历史与未来的交汇点,更伟大的征程正在我们面前展开。谋小康之业、扬改革之帆、行法治之道、执执政之基,这是一场艰苦的奋斗,也是一次豪迈的进军。行走在复兴之路上,中国的昨天,虽关道漫漫长如铁;中国的今天,人间正道是沧桑;中国的明天,直挂云帆济沧海。(新华社北京2月24日电)

家族制假集团非法获利近百万元,假火车票流向何方?

(上接第1版)

铁路部门工作人员表示,由于在客流高峰期对红色车票使用人工验票,单靠肉眼在很短的时间内确实无法辨别仿真度极高的假火车票,为此,铁路有关部门正在积极采取措施,推广使用蓝色电子车票,通过电子验票让假车票无处遁形。

知假购假为报销, 假车票让财务很受伤

既然买来的假火车票很难通过检验上火车,那么,为何还是有人来购买假车票呢?

自今年初到春运开始以来,武汉铁路公安局成功破获系列制贩假火车票案11起,捣毁制假窝点8个,收缴假火车票10余万张,涉案总价值逾1000万元。根据警方的调查,和南昌的刘某一样,这些团伙销售的假火车票多被用作出差报销。

记者从警方了解到,事实上,由于实名售票和电子验票系统的推广,假火车票的用途转由“混上车”变成“报销”。购买假票的人大多明知车票是假的,仍主动提供身份信息,目的就是图单位报销。

杭州一家私营企业的财务人员告诉记者,当单位里的人拿车票来报销时,他会对照报销进行初步核对,但往往限于车票上的身份信息、车次信息等,对车票的真伪无法分辨,也没有相关网络验证方式,因此,对假车票几乎没有什么防范能力。希望有关部门能够开通这样的检票渠道,防止假车票成为个人敛财的工具。

浙江省公安厅经侦部门的负责人认为,通过购买假火车票进行报销的行为,如果数额达到一定额度,就会构成犯罪,将受到法律的制裁。因此,公安机关在侦破假票贩卖点后,应该对大量购买假火车票的人员进行调查取证。(新华社杭州2月23日电)