工人日报

WORKERS' DAILY

中华全国总工会主管主办　工人日报社出版　中工网 http://www.workercn.cn

2015 2月 25日 星期三 农历乙未年 正月初七

国内统一刊号:CN11—0002　代号:1—5　第18558期　(今日八版)

引领民族复兴的战略布局

——一论协调推进“四个全面”

人民日报评论员

再没有什么使命，比引领一个民族走向复兴更光荣;再没有什么事业,比团结十几亿人民共圆梦想更崇高。

这是一个崭新的起点。2012年11月,以习近平同志为总书记的党中央接过历史的接力棒，在新中国成立以来党和人民接续奋斗的基础上，继续在中国特色社会主义道路上谋划民族复兴的伟大事业，续写这无上的光荣。国家博物馆,《复兴之路》展览中思接千载,追寻中国梦。深圳莲花山,邓小平铜像前再展宏图，激荡改革潮。纪念“八二宪法”颁行,重申依宪治国、依法执政,塑造法治魂。力行八项规定,以上率下言出必果,坚守生命线……履新第一个月,起笔落墨之际,前进航标已然确立。两年多来，从党的十八大强调“全面建成小康社会”,到党的十八届三中全会部署“全面深化改革”，再到党的十八届四中全会要求“全面依法治国”、党的群众路线教育实践活动总结大会宣示“全面从严治党”,“四个全面”战略布局清晰展现。

历史，从来都是在直面问题中展开其波澜壮阔的画卷。经济总量领先下的人均落后，先富起来之后的共富挑战，资源环境约束下的转变压力,创新能力与发展需求脱节,国内外安全风险叠加交织，治理现代化目标任重道远……习近平总书记坚持问题导向和科学思维，以当代中国共产党人的全局视野和战略眼光,坚定中国自信、立足中国实际、总结中国经验、针对中国难题,提出“四个全面”战略布局。(下转第3版)

思想先导　价值引领

——党的十八大以来精神文明建设工作综述之一

新华社记者　崔清新

“你看那个娃娃多可爱，娃娃告诉我们要爱劳动,还要当好人、做好事。”安徽铜陵市民汪先生带着孩子等公交车时,总会说说路边公益广告上的小故事……在全国各地的大街小巷、街心公园、文化广场,人们会看到一幅幅趣味十足的“图说我们的价值观”公益广告。

思想是行动的先导,价值是行为的标准。

党的十八大以来，精神文明建设以培育和践行社会主义核心价值观为主线，在全社会弘扬真善美、传播正能量,在亿万人民群众中凝聚起强大的精神力量。

“中国梦”构建起亿万人民的精神坐标

道路决定命运,梦想引领现实。习近平总书记系列重要讲话，系统回答了新的时代条件下中国发展的重大理论和现实问题，为坚定不移走中国特色社会主义道路，明确了历史方位,指明了前进目标。

——理论武装卓有成效。深入学习宣传贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，面向全社会广泛开展中国特色社会主义和中国梦宣传教育，各地各部门党委中心组和党员领导干部带头读原著、学原文、悟原理,城乡基层开展形式多样、面对面的宣讲报告,“中国梦”“三个自信”“四个全面”等热词,迅速响彻大江南北。

在各地书店,《习近平谈治国理政》《习近平总书记系列重要讲话读本》都摆在了进门最显眼处，销量分别突破了1700万、1500万册。《改革热点面对面》《法治热点面对面》等一批理论读物,越来越通俗化、大众化。

——核心价值观深入人心。在哈尔滨,“24字”成了孩子们哼唱的五言歌诀;在包头、南京,“24字”走进手机游戏、成为顺口溜;在义乌小商品市场,“24字”被印在桌布、手袋、水杯、雨伞上,走进人们生活,让大家“天天见”。河北正定县隆疃村,志愿者们创作绘制了23块宣传核心价值观的文化墙。村民戎振波说:“看得多了,时间长了,墙上的内容就渐渐地记到心里了。”

(下转第3版)

本报通讯员　牛长玲
本报记者　毛浓曦

登上“云端”的养路工

这是一个青年人圆梦的故事——一个山沟里的养路工登上“云端”,与全球计算机高手一起站在了舞台中央。

2003年,22岁的吴磊从西藏日喀则边防部队复员来到秦巴山区，成为襄渝铁路的一名养路工。那里是全国最大的连片贫困地区,工作条件十分艰苦。吴磊所在的西安铁路局安康工务段机械化维修车间，负责管内1000多公里铁路线路的集中维修任务。职工常年在40个车站流动作业,哪里有病害就去哪里,被大家称之为铁道线上的“吉普赛人”。

吴磊负责车间的文件签收。班组都在山里,他就一个山坳一个山坳地跑,坐火车、转汽车,等到文件送到,往往已是“旧闻”。他很头痛,一直想解决这个问题。

吴磊是个电脑迷。车间只有1台电脑,他常常利用业余时间,使用电脑学习编程、网页制作等计算机技术，工友们都开玩笑称其是“养路工操着科学家的心”。单位领导由此发现吴磊是个好“苗苗”,有计算机特长,于是专门给他配备了电脑,并买了网络专业书籍,创造条件让其学以致用。

摸索了一段时间后，吴磊尝试用云技术设计“文件传输”系统,并给各路段的负责人开通阅读权限,设置安全保障,使文件传递从人工跃升到网络。

运用了一段时间,只有高中学历的吴磊发现了云服务的不足。于是,他“斗胆”给当时的代理商阿里云写了自己的故事《阿里历险记》,从系统优化、页面设置、财务管理和人事管理等四个方面,指出了运用中系统存在的不便和不足,阐述了解决的方案和对后期研发的建议。

没想到，阿里巴巴首席技术官王坚亲自邀请这位山沟里的养路工参加“阿里云计算大会”、“2014年全球梦想家”等各种重要活动，与全球计算机高手以及14名总裁坐在一起,研讨云计算发展方向。

第一次“赴会”,吴磊的妈妈很担心:“一个没有学历的普通铁路养路工，怎么会遇到这样的好事?不会是传销骗局吧?”她坚决不让儿子去。吴磊按捺不住对云计算的向往,还是背着母亲去了杭州,但他多了一个心眼儿,坚决不让对方接机,他心想:一旦有什么不对劲,能立马拔腿就跑。

活动结束后，王坚来到秦巴山区现场察看。在一条隧道里,吴磊打开手机展示文件签收系统。王坚仍将信将疑:“在这么偏僻的山洞里，别说服务器给不给力了,3G信号有没有都是问题。”但吴磊的演示非常成功。

这次历程，崎岖的山路和壮美的山川给王坚留下深刻印象。然而令他印象更深的是,巴山铁路人在艰苦的环境中确保了37年安全生产零事故的“巴山精神”,如今它已深深烙印在吴磊身上。

再后来,在阿里云的年会上,王坚为吴磊颁发了象征最高荣誉的“飞天奖”。他说:“我从来没有想过自己研发的云计算会在秦巴山区里得到运用。这让我明白一件事,真正改变社会的,不是高科技企业,而是那些普普通通的人。”

如今,在梦想的路上,吴磊还在前行。他想将云服务运用到防洪塌方减灾上,还想将“北斗卫星导航传感系统”运用到铁路安全防控。

行进中国·精彩故事

新春走基层

技术手段植入　职工报销无忧

云南职工医疗互助中心与省医保中心数据对接满周岁　剔除了虚假报账,提升了服务质量,减轻了劳动强度

本报讯　(记者陈昌云　黄榆)“2014年1月我们中心和省医保中心的数据对接后,有了两个发现,一个是发现了个别的单据有假，另外一个就是发现了少数职工应报销却因种种原因未报销。前者威胁到职工互助金的安全；后者涉及职工的合法权益得不到保障。”云南职工医疗互助中心主任罗秋华说,“但是，在两中心数据共享之前,仅靠人工检查,很难发现这两个问题。”

罗秋华说,经过一年多的酝酿准备,“2014年初,我们中心和省医保中心实现了职工住院就医相关数据对接，对接以后有三个作用,一是有效剔除虚假报账,二是提升了对职工的服务质量，三是极大减轻了中心工作人员的劳动强度。”

截止到2014年12月31日，云南职工医疗互助刚刚完成的第十期活动补助了357316人（次），发放补助金208623285元,无论补助人次还是补助金额,不仅都可以精确到个位数，而且绝无差错——这获益于两个中心的数据对接。云南省总党组书记、常务副主席王惠萍说:“活动要安全健康运行,服务质量要提高,管理要规范,必须借力高科技技术手段。”

两中心数据对接的“急先锋”、云南职工医疗互助中心副主任余庆湘说,在2014年之前，全省16个州市的职工住院就医数据是人工录入，尽管有20多个管理制度以及各种措施“严防死守”,还是会有“漏网之鱼”,“数据刚一对接,我们就发现了个别单据的真实性有问题,医保中心给我们的客观报销数据比当事人提供给我们的医院单据要少得多。”

“这宗个案给我们敲响警钟。”余庆湘说,要确保互助金安全,仅仅靠工作人员的觉悟与热情是不够的，需要从技术手段上想办法。

她表示,“有了和省医保中心的数据对接,错发或漏发的情况,依照现行的‘游戏规则’,可得到杜绝。”

两中心数据共享不仅给从事职工医疗互助的工作人员带来极大的便利，还提升了服务质量。云南职工医助中心工作人员龙曲燕告诉记者,通过省医保中心的数据,可以检测到一些职工因为自己的各种原因应报销而未报销的治疗补助,“有一次我们在一张单据中发现,临沧市一位职工没去当地医保中心报销此次住院的大病金额。经我们提示帮助,后来他去医保中心报销了34764元，然后又从医疗互助获得补助14183元，等于为他挽回了48947元的损失。”

“2014年初和医保中心数据系统对接以来,经中心提醒办理补助的职工达30多位,单笔最多补助超过1万元。”龙曲燕说。

南京:节后求职忙

2月24日，求职者在南京安德门民工就业市场找工作。

当日，南京安德门民工就业市场结束春节休假重新开市营业，场内各职介机构提供1万多个就业岗位，吸引了来自各地的求职者进场求职。据悉，为迎接春节后的求职高潮,南京市已提前启动了以“搭建供需平台,促进转移就业”为主题的“春风行动”,市内各级、各类职介机构共筹集了3万多个岗位,有关部门还将组织开展近百场次的招聘服务活动,为务工者提供就业创业服务。

新华社记者　孙参　摄

工人日报微信二维码

扫一扫,加关注
精彩内容天天到

对职工公开　让职工参与

哈铁微信:指尖上的“说话”平台

本报记者　张世光
本报通讯员　刘一帆　寇衢

从2013年7月份开始的单条1次、2次阅读量到现在的动辄过万，哈尔滨铁路局微信平台(简称“哈铁微信”)真的火了。

在这里,一些“尖锐”的微信内容,没有引起什么混乱，反而让一些原本捕风捉影的负面信息没有了市场,各种正能量不断激发。

主动设置议题,激发正能量

“牡客职工偷拍与领导交流视频发到网上,称‘吓尿’职工！”

2014年9月26日,哈铁微信推出了这样一条“自曝家丑”内容,一段围绕“干什么活,挣什么钱”展开的对话在吵吵嚷嚷中进行着。

原来，去年哈尔滨铁路局某客运段推行薪酬制度改革,拉大了“走车乘务员”和在家看车人员的工资差距，此举引发了部分看车人员的不满。在一次与领导“提意见”后,这段“威猛”视频由一位铁路职工偷偷录制下来并传到网上。

“我们当时也很犹豫,到底要不要把这么‘敏感’的话题推到微信平台上。”哈尔滨铁路局党委宣传部网络舆情科科长楚毅坦言,这是哈铁微信上线后推出的第一个“敏感话题”。

自2013年7月哈铁微信开办以来,工作体验、企业新闻、心灵鸡汤之类的内容居多。去年开始，哈尔滨铁路局领导多次强调,微信平台在“为职工说话,表达职工想倾诉的”同时,也要“不怕‘触敏’,敢于针锋相对，在交锋辩论中宣传企业政策和企业主张,引导‘围观’职工走向正轨”。

(下转第3版)

不同方式过春节

2月19日大年初一,在河北省邯郸市,一名公交司机驾驶公交车行驶在街头。春节期间,许多劳动者仍然坚守在工作岗位上,以这种特殊的方式欢度新春佳节。

春节是中国人最看重的一个节日,天南海北的中国人,选择用各自不同的方式欢度春节。

新华社发(郝群英　摄)

家族制假集团非法获利近百万元,假火车票流向何方?

新华社“新华视点”记者　方列

春运期间,很多人为买火车票烦恼。于是,有不法分子打起了制造假火车票牟利的主意。连日来,江西南昌、浙江杭州和湖北武汉铁路警方连续破获了多起制售假冒火车票的案件。

造假者如何做出几乎可以乱真的假车票?用假火车票能顺利登上火车吗?那些购买假火车票的人,除了为上车还有其他目的吗?

制假者网上交易快递运送,非法获利近百万元

对于向某来说,这个春节本来应该是“大赚一票”的黄金季节,但是他的发财梦刚刚开始起步,就被杭州铁路警察击碎了。

春运前夕，杭州铁路公安处火车东站派出所民警在工作中发现一条线索：在萧山宁围镇附近有人开了个票务服务部，该服务部负责人对外宣称可以自制火车票。根据这一线索,民警立即开展了调查取证。

在宁围镇宁新村35号，民警找到了一个名为“空铁在线票务服务部”的网络订票点。该服务部负责人向某向警方承认，他正在研究制作纸质火车票。民警依法对其住所进行检查时，发现了19656张半成品伪造火车票,成品假火车票11张,票面价值943元,以及制作假火车票的电脑和打印机各一台。目前,向某已经被警方拘留。

据向某交代,他从2014年7月开始谋划制作假火车票。他首先通过网络购买到制作假火车票的“模版”,接着又购买了打印机。为以假乱真,向某多次研究试制,还曾专门到印刷店寻找类似的纸张。

与向某单枪匹马做假票相比，江西南昌男子刘某家族式假票集团的规模明显庞大。根据南昌铁路公安调查，刘某与他人合伙办药厂经营不善,负债80多万元,于是萌生了制售假火车票牟利偿还债务的念头。2013年10月份,他伙同妻子、姨夫等亲属,买来电脑、扫描仪等设备和假火车票底票等原材料，开始制作假火车票。通过网上交易、快递运送的方式将假火车票送至多个省市。

据统计,截至案发前,刘某已累计制售北京、广州、深圳、上海、哈尔滨、长沙等全国各大车站始发的假火车票2.5万余张,非法获利98万余元。

为了扩大制假规模,刘某花9.1万元订购了一台柔版印刷机和一台分切机,还承租了一间面积80平方米的厂房,准备大量制作假火车票。

假车票难过电子验票关,但有可能逃避人工检票

经过长期策划,又装备了先进的印刷设备,这些假票贩子生产的假火车票“质量”如何呢?用假火车票能够瞒天过海顺利登上火车吗?

记者了解到，所有假火车票票面上的个人信息均是真的，在红色软纸质火车票以及自助购票的蓝色火车票两种票版均有，车票颜色、底花,甚至是车票背后的乘客须知都与真票一样。“这些火车票如果不用专业机器,普通市民根本看不出来是假票。”杭州火车东站派出所治安刑警大队负责人徐宇升表示。

“所有红色假火车票上的二维码都是一样的,用机器扫描后,只能显示相同一串毫无意义的数字，而蓝色的假火车票更是无法通过检测,将假票放在检验机器中,只会显示查无信息。”徐宇升说。

杭州铁路公安处的有关负责人告诉记者，随着铁路售票实名制的推行和铁路电子检票系统的不断推广，使用假火车票进站上车的情况越来越少,特别是在电子检票口,假蓝色火车票尽管外形与真票酷似，但没有相关的电子讯息,根本无法通过检验。

然而,记者也了解到,由于目前还有不少车站使用的红色软质火车票仍需要人工验票,在客流高峰不得不启用人工通道时,假车票仍可能蒙混过关。

据向某交代，为了检验自己的假车票能否欺骗过乘务员的眼睛，他曾经做过这样的实验:在火车站购买一张真实的车票,却在登车和出站时使用了伪造的假车票，最终假车票没有被人工检票的工作人员查验出来。记者留意到,在向某所制作的假火车票中,绝大多数都是红色的火车票。

(下转第3版)

●本报中继线:(010)84111561　●发行专线:(010)84133920　84151318　84151193　●广告专线:(010)84151388　84151263　84110152(传真)　●总编室:(010)84133797　●举报电话:(010)84134716　网上读报:WWW.WORKERCN.CN