

“网味儿”多了,传统年味儿淡了?

——聚焦 2015 年除夕夜的“非传统”过法

本报记者 兰德华 车辉

今年除夕,从白天就开始的“摇一摇”、“戳一戳”,猜口令抢红包……让这个春节显得“网味儿”十足。

这些“网味儿”十足的过法,是否会冲淡传统的年味儿?

春节发红包是传统的民俗。而随着互联网和移动通信的发展,2014 年微信率先推出朋友圈抢红包,风靡全国。而今年,各大互联网企业也纷纷加入这一竞争平台,让红包大战不断升级。

“你看过爷爷奶奶抱着手机低头专注抢红包吗?我见过。”

“家里两桌麻将,突然间全停了!七大姑八大姨激动地掏出手机抢红包,都顾不上吃饺子聊天了!”

……

(上接第 1 版)

聚居在沈阳市沈北新区的 2 万多锡伯族人,则以特有的敬祭“喜利妈妈”等民族传统文化习俗,喜迎新春佳节。

边城乌鲁木齐“年味”十足,街头四处悬挂着红灯笼和中国结。维吾尔族小伙亚生江早早出门去给附近店铺配送货物,笑意挂在脸上,“春节前这几日,生意比平时好多了,一天能多挣三四百元,最好天天都这样过年。”

闻名遐迩的喀什老城被艾德莱斯绸装点的灯笼和中国结打扮得格外娇俏,老城居民不仅能观看专业团队的歌舞表演,还能参与其中,以传统的麦西来甫和传统体育活动共庆新春。72 岁的当地居民阿不力米提·马木提说:“我们的生活条件越来越好,连春节演出也一年比一年好。”

在祖国的西南边陲,云南省怒江州泸水县蛮云边境检查站的官兵用彩灯装点营区,驻守边疆的“90 后”战士们挂灯笼、插彩旗、贴春联,为营区披上节日的“盛装”,在靠近边境线的村寨,村民们聚在一起杀年猪、祭祖先,村村寨寨飘着浓浓的年味,同时村民治安巡逻队也不忘加强安全巡查,在新年到来之际守卫着村寨的安宁。

传承民俗扬新风

“咔嚓!”原籍江苏的白领舅婷一家与五羊雕塑一起拍了张喜庆的全家福。与城市地标越秀山五羊雕塑合影似乎成了广州人的新年俗。

对于许多“新广州人”而言,羊城广州的年俗颇为不同。原籍安徽枞阳的欧竟第一次带着父母在广州过年。他们的第一感觉是,羊城的除夕夜和年初一“很安静”,不像家乡从零点开始就已经鞭炮烟花不断。他告诉记者,直到除夕下午,才领着父母去逛了花市,买了一盆水仙和一盆金桔,“不一样的年味,各有各好,但这样的庆祝方式更安全,更环保”。

今年的新春佳节,有着“休闲之都”美誉的成都少了燃放烟花爆竹的缤纷色彩,多了些“小清新”。

从 2015 年 1 月 1 日起,成都市中心城区禁止燃放烟花爆竹和孔明灯。初一清晨,记者发现,比起往年,街面上少了烟花爆竹燃放后的垃圾,空气中闻不见刺鼻的火药味,记者采访的几位市民纷纷表示,为环保牺牲一点“热闹”很值得。

新年第一天,武汉市民熊建和儿子来到湖北省图书馆过大年。这位 53 岁的纺织厂维修工人说,他经常来图书馆,“现在资讯发达,但我还是觉得读书更靠谱,而且读书更能让人静心思考。”

19 日 9 时,湖北省图书馆准时开放。虽是大年初一,许多读者早已在门外等候。66 岁的退休工人王兰桂说,到图书馆过年很正常。“这里的书籍包罗万象,精神世界无比宽广,在这个世界里,我不觉老。”

民安国泰写华章

对于从事外贸的义乌商人徐辉来说,2014 年过得不算太如意。“生意以往难做,没赚多少钱,不过我相信今后的日子会越来越好,我还打算开拓一下非洲市场,过了年就到非洲去考察一下。”

过完春节,四川仁寿县宝马镇决心村村民何欢准备和同乡远赴青海西宁打工。“现在西部发展日新月异,打工不能光盯着发达地区,西部的自然环境虽然艰苦些,可是咱们四川人不就是能吃苦吗?只要能凭真本事挣钱,哪里有活就去哪里。”他说。

江西赣州市章贡区沙石镇东风村村民何庆东新年最大的期盼则是希望村里的农庄赶紧发展起来。“能在家门口挣钱就好了!”

福州市民江小雯的这个新年别有一番意义。正月初间,江小雯将要第一次体会到当妈妈的幸福感觉:“昨晚除夕一家人吃看春晚时,老人们都说‘如今生活水平提高了,这一代孩子成长的条件要比我们当时幸福得多,明年这时候就多了一个胖小子一起看春晚啦!’”(记者齐雷杰 方列 陈弘毅 石庆伟 阿依努尔 吴光子 吴桂 李明 叶前 高皓亮 赵婉微报道) (新华社北京 2 月 19 日电)

太铁售票新兵 春运倡议票务服务

本报讯 太原火车站售票厅党员示范口“售票快手”张森入路 17 个多月,便不断刷新售票记录。今年春运首日,他向全局售票员发出“比看”倡议:比售票张数,看谁速度快;比窗口推荐,看谁销售多;比作业标准,看谁差错少;比售票纪律,看谁作风硬;比旅客满意,看谁服务好。在太原铁路局售票系统掀起劳动竞赛潮。

张森曾创造 20 分钟接待 43 名旅客售票 66 张的纪录。 (高伟 杜剑锋)

据了解,今年除夕微信携众多企业赞助商带领亿万春晚观众,通过“摇一摇”来夺取红包。支付宝也通过“戳一戳”、猜口令等方式,在自己的平台上组织用户抢红包。此外,分属腾讯和阿里阵营的手机 QQ、陌陌和微博也加入发红包大军。

根据手机 QQ 提供的数据,上线仅一个月的手机 QQ 红包,除夕收发总量达 6.37 亿个,用户约 1.54 亿。据初步统计,在今年春节期间,各大商家将有至少 80 亿元红包资源。

不过,一些用户在感到新鲜的同时,也有些失落,“我们小时候接长辈的红包,是很有趣短的,作揖问候都不能省略,现在通讯手段太发达,人们少了登门拜访,也少了接红包过程中的礼仪。人都懒得见面了,年味不淡、人情不淡才怪。”

有人认为,手机抢红包与民俗相比,更像是一场游戏,失去了红包的本意。

除了红包,以往春节各家必做的年夜饭,也有了另一种选择——网上定制立烹年夜饭。

“我们今年的年夜饭是从手机客户端预定的。”结婚不久的李腾告诉记者,“这种订菜服务特方便,你想要做什么菜,他们负责提供半成品,洗干净、切好、配好料送来,你只要开封就能做了,方便、快捷。”

据推出类似产品的互联网公司豆果美食工作人员介绍,一些在都市里打拼的年轻人,春节将父母接到自己的城市过年,想尽孝心又不会下厨。为了满足这种需求,该公司便推出半成品年夜饭服务,菜单包括湘菜、粤菜、川菜、鲁菜等,价格仅几百元。

“不用去酒店和人拥挤,自己在家下厨给父母做年夜饭,很有温馨感。”在北京留守的广西姑娘王逸,对这种年夜饭特别满意。

但也有人对此颇有微词,“现在的年轻人

无法想象物质匮乏时代,春节年夜饭对一家人意味着什么。以前的年夜饭,食材都是很早就开始准备。”接受记者采访时,北京的陈女士感慨地说,“我理解年轻人的做法,但有些事情不应该省略。年夜饭还是不能太‘快捷’了。不然,可能显得孝心‘打折’了。”

一些受访者感慨,现在传统年味儿本已逐渐淡化,这些新技术、新玩法如果占据了春节年俗的主流,年味儿就更淡了。

“太多的商业气息和元素入侵并嫁接到了传统的节日当中。各种红包大行其道,搅乱了年夜饭,传统节日成了商家的商机,我们的行为选择无形中被供应商左右了。”北京师范大学民俗学博士曾略说。

在曾略看来,快节奏的现代社会,让人们更加依恋故乡、更加渴望团聚。“如果商家设计出的玩法最后的结果是疏离传统,疏离亲情,一定不会长久。”



大年初一 铁路运输的“冷”与“热”

2 月 19 日,几名旅客在郑州东站的高铁候车区候车。

当日是农历大年初一。在郑州火车东站,乘坐高铁的旅客较春节前大为减少,而乘坐城际铁路短途出游的旅客则明显增多。这一“冷”一“热”的反差,透视出近年来的春运新特点以及人们生活方式的新变化。

新华社记者 王硕 摄

“远行”还是“雁归”?

——返乡新生代农民工的羊年憧憬

本报记者 甘哲 李丰 邹偶然

伴随爆竹声声,新生代农民工们陆续返乡。兴奋、憧憬、自信、徘徊、期待、彷徨、返乡的心情总是百感交集。半年来了,“远行”还是“雁归”?记者在新春之际通过与几名青年农民工深聊,听到了他们的一些心里话。

双胞胎女儿让他瞬间改变了路径

2 月 14 日,已经农历腊月二十六,路经平潭、泉州、晋江三地,辗转两天两夜的秦勇终于到达回家的最后一站——湖北恩施汽车站,舟车劳顿、一脸疲惫的他,现在最想的就是和家人团聚。

已在外漂泊了十几年,走遍了大半个中国的秦勇,干过修车、物流、推销、快递等很多工作,目前他在福建平潭打工,职业是在建筑工地上开铲泵车等特种作业车。“这个职业太脏太累,很多年轻人都不愿干,所以很缺人,工资也比较高,但我出门打工不是享福的,我得养家糊口。”现在有时月工资能有 1 万多元的秦勇,对收入还是比较满意的。

但他却对记者说:“明年不打算回去干了。”

原来,秦勇有一对双胞胎女儿已经上幼儿园了,“每一次回家都会发现女儿跟以前不一样了。以前错过了她们第一次走路,没听到她们说第一句话,现在回家会发现,女儿已经会唱歌了,女儿又会跳舞了。”已经错过太多女儿们成长瞬间的秦勇觉得,在外赚多钱都不重要,“能陪着孩子成长才是最大的幸福。”

过完年,他打算先回福建平潭把被拖欠的 4 个月工资拿回来,再向公司申请调到宜昌或者武汉等离家近、坐动车能到的地方工作,但还是在建筑工地开特种作业车——这

就是秦勇未来一年的打算。

“在外打工最痛苦的,是对家人的亏欠。”秦勇说他想明白了,“陪着女儿们一起长大才是最值钱的事情。”

我希望“卖技术”

2 月 17 日,贵州黄平县上塘镇碗厂村苗族青年田维堂告诉记者,来年他已准备换工作。春节后他将去深圳另一家小型电子企业上班,不再做工人,而是转型做管理。

今年 27 岁的他已从深圳富士康一名流水线工人成长为品检工程师,“现在的收入和地位都比较稳定,跳槽可能是很大的风险,但我想逼自己闯一下,再不改变就老了!”田维堂说。

从工人到技术人员,实现第一步转型。去新的公司当中层管理者,实现第二步转型——他的规划很清晰。“我没有高学历,但有丰富的实践经验,有些方面并不比大学生差。”田维堂说,目前很多的农民工在从“卖苦力”向“卖技术”,甚至向“卖智力”转变。

他说,当初因贫困被迫辍学打工,出来后才深刻体会到,知识和技能,才是改变命运、改变人生的金钥匙。“我希望社会多创办更多职业学校,让农民工学了技术再出门。另外,现在网络教育发展很快,能不能针对农民工再教育的培训机制和认证制度,让他们能通过自学提升学历?”他问记者。

在深圳一家电子厂打工的贵州籍农民工王昌平,打算过完年就换一个城市,到北京一家装饰企业做零工。他同样认为,最紧迫的事就是扎扎实实学门技术。“要是有一家专门针对农民工创业的培训班就好了,我会天天抽时间去学习。”

“之前我每天机械地重复一个动作几千

次,技术含量不高。”他想着趁年轻学点东西,梦想着能创办一家自己的企业。

他说身边的工友非常希望能得到融资支持。“我们在外打工多年有了积蓄,返乡创业意识非常强烈,但目前返乡创业还缺乏有效扶持,盼望政府和金融机构能延伸触角,给农民工创业提供更多支持。”

把爸妈接来享福

谢明是安徽安庆人,在浙江桐庐一家家具厂打工。2 月 16 日,他专门赶到杭州,想买些礼物带给家人。

“想着给我爸妈买两件衣服,再给我姐姐家的小孩买个玩具。还想买点杭州老字号的年货,让他们也尝尝。”谢明对记者说。

他今年刚 21 岁,高中毕业后没考上大学,就在家帮忙种地。去年年初才跟着老乡一起来到打工。已当了一年的学徒工,谢明感慨外面的日子并不好过。

他告诉记者,老家的年轻人基本都出来打工了。之前过年,那些在外闯荡的老乡们回家,都大包小包拎着礼物,也装了一肚子城里的故事,让他们很羡慕。终于他自己也走了出来,却发现外面的生活很艰辛。

“很累,收入也不是很高。”谢明说:“但确实比在家种地强。”

“现在收入不高的原因,主要是我还什么都不会,只能打打下手。等我从师傅那学到本事了,就会好了。”谢明告诉记者,他很崇拜他的师傅。2015 年的计划,就是跟着师傅好好学。“师傅还不到 40 岁,就是因为有技术,厂里老板都很尊重他。师傅今年回家过年,老板专门给他买了机票。”

“等学会了手艺,工资就高了,我就能攒钱买房子结婚了。还要把爸妈都接过来,让他们也享享福。”这是谢明对未来的憧憬。

武汉首座自锚式悬索桥通车

本报讯 (记者张昉 通讯员顾云 易娟)2 月 16 日,历经 3 年多的施工,由中建三局投资建设的武汉市首座自锚式悬索桥——古田桥正式通车。

据悉,古田桥是汉江上最宽的桥梁,其中主桥为 682 米双塔双索面自锚式悬索桥,主跨 252 米,边跨 110 米,钢梁最大顶跨跨度为 90 米,顶跨跨度居全国同类型桥梁第一位。该桥投资建设方、中建三局相关负责人介绍,江汉六桥建设过程采用了多种国内外先进的施工工艺,整个施工采取塔梁同步施工。

本报通讯员 龙晖 张贵锋 刘奎书
本报记者 吴锋思 邹明强

春运过后再建家

农历大年二十九上午 10 时,雨后,湖南衡阳站南岔群。

第二天就是除夕了,但负责巡查线路的广铁集团衡阳工务段巡道工雷顺明还在为马年最后一天的春运忙碌着。记者走近,只见身着黄色工作服的他,肩扛巡道袋,双眼始终盯着钢轨,时而停下脚步用手中的扳手敲打螺栓,时而蹲下身子紧固螺丝,丝毫没有发现我们的到来。

1 月 2 日,他居住的楼房因楼下发生火灾,蔓延到他家,家中的物品几乎全部化为灰烬。那时正是工务段整修线路迎战春运的关键时期,车间和工区批假让他回去处理,但他并未接受,只是调了两个班。

趁着列车通过时的间隙,雷顺明说,一个上午要巡查完车站南头的 100 多组道岔和 10 多条股道,来回要走 10 多趟将近 8 公里,每一组道岔、每一个股道都不能遗漏。下午从衡阳站出发一路向南,巡查到京广线 K1757 公里处与周家坳工区的巡道工交接,来回一趟 7 公里。

时间很快到了中午,趁着 1 个小时的午餐时间,雷顺明带着我们来到了他位于珠晖区工农里 113 栋被大火烧过的家中。打开房门,屋内空无一物,墙上依然留着大火焚烧后的痕迹。5 分钟后,他又带着我们到了临时租住的房屋,屋内居家生活物品一应俱全。

当记者问及打算什么时候再建新家时,57 岁的雷顺明眼中噙着泪水,哽咽着说道:“火灾发生以后,单位对我们很关心,想得很周到,工会为我们申请‘三不让’,组织干部和职工代表捐资为我们租房子,这个年也过得比较踏实,安心了,等忙完春运,再把家弄一弄。”

“冻车北漂”行

2 月 7 日 15 时 30 分左右,呼和浩特客技站,停靠在暖库外的福州至呼和浩特 K1316 次列车,餐车部位一派忙碌的景象。

福州客运段,车辆段工作人员挥动锤子敲打着排水管、单元缸、分配阀等部位厚厚的结冰,冰屑四处飞溅,冰凌纷纷跌落。

福州车辆段乘务指导叶圭桂说:“打冰,是这趟列车必不可少的功课!”

K1315/6 次列车 2014 年 12 月开行。司乘人员面临的最大挑战就是南北方的巨大温差。2 月 5 日 12 时,记者在这趟列车的始发站福州站上车,铁路工作人员的着装多是制服加衬衣。随着列车的行进,温度越来越低,大棉衣、雷锋帽等各种保暖衣物纷纷登场。“到了呼和浩特,温度可降到零下十七八摄氏度,越往北走,就越是往冰窟窿里掉喽!”列车长周向东说。

2 月 6 日,列车停靠在延安站,从暖烘烘的车厢到冷飕飕的站台,耳朵、双脚、双手冷冰冰,很快就发麻、刺痛。周向东告诉记者,南北温差大、车上下温差大,让这趟车的不少乘务员感冒反反复复,“大家吃遍了各种品牌的感冒药”。

7 日 7 时,穿越 6 个省份、历时 44 个小时后,K1316 次列车抵达呼和浩特东站。此时的列车,为了防止水管冻裂,所有的水已经自包头站开车后全部排放干净,电也停了,车厢内外的温度同样都是零下 17 摄氏度。一名列车长带领四名职工,在没水没电的车厢里看车,要坚守十多个小时。在车厢里来回走动,蹦跳,是他们取暖的唯一方式。

7 日 22 时 35 分,列车在呼和浩特东站缓缓启动,开启返程之旅。列车在夜色中穿行,温暖在车厢里流淌。

忙碌的信号楼

“一个夜班是 150 余趟列车的作业,一个整夜都不停地忙碌。”2 月 16 日,在湖北武昌火车站信号楼,值班员熊良雁说,武昌火车站春运期间开行列车 360 列。在繁忙的时段,咽喉道岔的利用率达到 90%以上,平均每 2.4 分钟就有列车或者机车通过。

时间超短,货车通过哪个股道、机车换挂哪一趟旅客列车,旅客列车停靠哪个站台以及旅客上下车、列车给水作业、行包邮政装卸等工作,全靠值班人员与电脑、人与人之间的接、听、传、答和操作的协调配合,每一个细小的动作,每一个给出的信号,不得有丝毫的失误。

每一项工作必须达到 100%的确认。否则,不仅造成列车晚点,还会造成此时段的列车运行不畅,给行车组织工作及旅客出行带来不便。

熊良雁说,信号楼的值班员不仅需要具备良好的身体好、业务素质好、爱岗敬业的精神,更需要具备快速的反应能力,遇事头脑清醒。

信号楼的值班员上岗后就不能离开,为了减少上厕所的次数,他们只能尽量少喝水或不喝水……

PM2.5 指数曲线“飘红”:都是鞭炮惹的祸?

(上接第 1 版)

北京市环境保护监测中心大气室主任李云婷说,可以从监测数据中看到,除夕夜间,不管扩散条件好或是不好,燃放都会在短时造成非常高的污染物浓度,短时空气质量会达到“5 级重度污染”“6 级严重污染”。

北京市近年来空气质量自动监测系统的监测结果表明,燃放烟花爆竹对空气中细颗粒物(PM2.5)、可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫等多项污染物的浓度产生明显影响,瞬时浓度会达到极高水平,尤其是不利于扩散的天气条件下,影响更为显著。“扩散条件”持续不利,烟花爆竹燃放产生的污染物在空气中停留的时间会相对更长一些,对空气质量的污染时间也会持续得更长一些——就好比“消化不良”。

一个鞭炮会产生多少霾污染?根据上海交通大学燃烧与环境技术研究中心官方文峰教授团队的实验结果,将一串千响鞭炮中的 3 只小鞭炮在 30 立方米的测试舱中燃放,产生的 PM2.5 浓度为 1230 微克/立方米,该数据为基准值 500 微克/立方米的 2.46 倍,意味着每只鞭炮燃放产生的 PM2.5 质量为 12300 微克。也就是说,燃放 1 个鞭炮足以让 10 立方米内的 PM2.5 严重爆表。

春节“雾霾也下乡”?

记者在各地采访发现一个有趣的现象:随着大波人群返乡,路上车辆甚少,大城市总有那么几天“春节蓝”;相反,农村这个过去一直被忽略的区域却到了名副其实的“雾霾季”。

在一些地方,流传千年的“舌尖上的美味”由于传统制作方法,短时间内会对空气质量造成影响的说法并非那么可笑。

进入腊月之后,重庆大足区等地进入了腊肉熏制高峰期,马路边林立着各色油桶灶,一些集中区域整天笼罩着烟雾。大足区城郊累丰村居民李先生告诉记者,主城区“禁熏”,一些市民就将灶转移到城乡接合部,对环境确有一些影响。

重庆市环保局近期对重庆市都市功能核心区 and 拓展区 PM2.5 来源进行解析发现,生活污染在 PM2.5 中占比由 10%上升为 16%,烟熏腊肉、露天焚烧及数千口“柴火鸡”土灶燃烧用柴火等高污染燃料是主要污染源之一。

记者返乡还发现,日益增长的鞭炮消费是农村春节雾霾的重要原因。“现在村里一些人外出打工回乡,总会放一大堆鞭炮,显示出去年赚了钱。”广西融水苗族自治县滚贝侬族乡文化站长韦斌告诉记者,据统计,去年滚贝乡春节期间烟花爆竹销量达四五十万元,不仅浪费钱还造成污染,“去年除夕,我从吉羊村到镇上值班,只有两公里路程,平时开

坚持到马年最后一天

——春运现场目击

车只要 5 分钟,那次用了半小时,一路上全是烟,路都看不清。”

广西柳州市满地宝烟花爆竹有限公司负责人石科告诉记者,与城市烟花爆竹销量接连下降相比,农村烟花爆竹销量却在年年上涨,包括市郊的烟花爆竹的销售也在增长,“农村千百年来的风俗习惯改变不了,一些人挣了钱回家还是想放些鞭炮热闹一下,也有攀比思想在作怪。”而且,“还有一些城里人因为城市限放,索性到郊区或农村‘放个痛快’。”

安徽省烟花爆竹协会专职工作人员李帅告诉记者,从该协会的 110 余家烟花爆竹销售企业的销售统计分析,近年来,农村地区的烟花爆竹销量逐年增长,仅在安徽潜山县一年的销量就不低于 5000 万元。“现在农村生活水平提高了,非常重视春节的鞭炮烟花消费,已经变成了农村百姓的一种祈福行为和娱乐方式了。”

告别“春节霾”:观念还需变一变

多位受访人士表示,春节燃放烟花爆竹已有数千年的历史,而今人们如此热烈讨论烟花爆竹燃放带来的“春节霾”背后,实际上是对日益严重的雾霾及其治理的焦虑,春节礼对雾霾的担忧同频共振。

长期研究烟火技术的南京理工大学教授潘功佩认为,烟花爆竹短期集中燃放的确会造成 PM2.5 的增加和空气污染,但不能就此把雾霾的成因就归咎于烟花爆竹,“民众对政府禁限的关注,也是对政府更有治理雾霾政策的期待。但是,在期待政府治霾的同时,民众也应该理解和支持政府的政策,转变观念和一些生活方式,主动加入少放或者不放的行列,为少一点霾多一些蓝天尽自己一份力,同时也把这种观念传播到更多人。”

“单纯依靠行政手段,肯定行不通。”华中科技大学中国乡村治理研究中心主任贺雪峰教授认为,治理雾霾不能只依靠行政手段强制。比如,就春节期间而言,应该更多采取倡导方式,移风易俗,推广文明民俗。

在一些地方,政府在限制或者禁止燃放鞭炮的同时,已经开始为公众提供其他开发式欢度新年。以长春市为例,各城区、开发区在春节前夕就以过个“绿色健康环保幸福年”为契机,在辖区内开展送春联送福字、挂红灯、拍全家福、拜邻里等活动,在移风易俗中体现人文关怀。

贺雪峰认为,“过年放烟花爆竹,毕竟是传统民俗组成部分,强制要求农村地区不能燃放可能也很难实现;但至少可以倡导少放一些,适当减少一些对环境的污染。”(采写记者:刘敏 杨毅沉 倪元锦 杨玉华 李斌 梁建强 方列) (新华社北京 2 月 19 日电)